



หลังจากที่สถานการณ์พลังงานอยู่ในขั้นวิกฤติ เพลิง ทั้งนี้เนื่องจากปริมาณสำรองที่ลดลงประกอบกับความต้องการที่เพิ่มขึ้นมาก จึงได้มีการจัดหาพลังงานอุปกรณ์ได้แก่ นิวเคลียร์ ถ่านหินและพลังงานทดแทนอื่นๆ เช่น ชีวมวลและแสงอาทิตย์ เป็นต้น อย่างไรก็ตามขณะนี้พบว่าได้มีการทดลองใช้พลังงานนิวเคลียร์แล้ว แต่ความต้องการได้ลดลง ซึ่งสาเหตุในส่วนมาจากการปิดอุปกรณ์และความไม่แน่ใจในการใช้งาน ส่วนพลังงานทดแทนยังมีราคาที่ค่อนข้างแพง อีกทั้งมีข้อจำกัดในการใช้งังด้านเทคโนโลยี ปริมาณวัตถุดิบการจัดเก็บและการขนส่ง ดังนั้นความต้องการถ่านหินจึงมีมากขึ้น เนื่องจากมีปริมาณสำรองที่ค่อนข้างมาก ราคายังไม่แพงนักและมีเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าค่อนข้างมาก จึงทำให้มีปริมาณการใช้ถ่านหินจำนวนมากทั่วโลกเพิ่มสูงขึ้นถึง 2 เท่าในช่วงระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา (ชูชัย, 2535)

ถ่านหินส่วนใหญ่ในประเทศไทยจะเป็นถ่านหินคุณภาพปานกลางถึงต่ำ ดังนั้นการนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเผาไฟ จะก่อให้เกิดปัญหาสำคัญด้านสภาวะเป็นพิษ เป็นอันตรายต่อแหล่งน้ำ พื้นดิน ป่าไม้และสิ่งมีชีวิตบนพื้นโลก เนื่องจากเกิดก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (SO_x) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO_2) ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H_2S) และอนุภาคมลสารในอากาศ (particulate) ดังจะเห็นได้จากความเสียหายที่เกิดจากโรงไฟฟ้าแม่เมาะ จ. ลำปาง นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดปัญหาการกัดกร่อนสิ่งต่างๆที่เป็นโลหะและอัลลอยด์ในระบบโครงสร้างต่างๆ เนื่องจากก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซซัลเฟอร์ไดroxออกไซด์ (SO_3) ซึ่งมักเรียกว่า ก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (SO_x) ที่เกิดขึ้นถูกปล่อยสู่บรรยากาศ จะรวมตัวกับความชื้นที่มีในอากาศกล้ายเป็นกรดซัลเฟอร์รัส กรดซัลเฟอร์ิกและซัลเฟท (นารา, 2535)

นอกจากนั้นถ่านหินที่นำมาใช้นี้ เมื่อถูกเผาไหม้แล้วจะเปลี่ยนเป็นถ่านปะสามารถ 30% ซึ่งแบ่งเป็น 2 ชนิดคือ เถ้ากัมเตา (Lignite bottom ash) ประมาณ 18% และเถ้าถอยลิกไนต์ (Lignite fly ash) ประมาณ 82% ของเถ้าทั้งหมด ในปี พ.ศ. 2530 ปริมาณเถ้าทั้งสองชนิดนี้รวมกันมีสูงถึง 1.5 ล้านตันต่อปี และในปี พ.ศ. 2534 ปริมาณดังกล่าวเพิ่มขึ้นถึง 7.5 ล้านตันต่อปี ปริมาณเถ้าที่ต้องนำไปทิ้งนี้เป็นภาระอย่างยิ่งในการจัดทำหนองทิ้ง โดยเฉพาะเพื่อไม่ให้มลภาวะจากเถ้าไปก่อความรบกวนแก่ชุมชนใกล้เคียง ซึ่งกิจกรรมทั้งหมดต้องเสียค่าใช้จ่ายต่อปีสูงมาก

ปัญหาต่างๆที่กล่าวมาข้างต้นเป็นผลมาจากการกำมะถันและเต้าจากถ่านหิน
กำมะถัน สามารถทำได้หลายวิธีดังนี้ (ดวงพร, 2530)

- การเปลี่ยนแปลงถ่านหินให้เป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด (มีปริมาณกำมะถันต่ำ) ก่อนการเผาใหม่
- ขัดกำมะถันในรูปสารประกอบเคมี ในระหว่างการเผาใหม่
- ขัดกำมะถันในก๊าซที่ได้หลังการเผาใหม่

ดังนั้นหากมีการศึกษาถึงการนำเอารถอยลิกไนต์ มาใช้ในการขัดก๊าซชัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยใช้เป็นส่วนประกอบของสารดูดซึมก๊าชดังกล่าว จะทำให้เกิดประไบชนีนีนีน 2 ทาง เนื่องจากทั้งถ่านหินและก๊าซชัลเฟอร์ไดออกไซด์เป็นสิ่งที่ต้องขัดในที่สุด ซึ่งจากการวิจัยนี้เป็นการนำของเสีย (waste product) คือถ่านหิน มาใช้ประไบชนีนีนีนเพื่อเป็นการลดต้นทุนในการขัดก๊าซชัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก่อนจะนำเข้าไปขัดต่อไป

วัตถุประสงค์และขอบเขตของงานวิจัย

1. ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำเอารถอยลิกไนต์มาทำเป็นสารดูดซึม เพื่อขัดก๊าซชัลเฟอร์ไดออกไซด์
2. ศึกษาตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อการขัดก๊าซชัลเฟอร์ไดออกไซด์ ได้แก่ อัตราส่วน เส้า(fly ash) / ปูนขาว(CaO) (โดยน้ำหนัก) อัตราส่วน fly ash / Cao / ยิปซัม(Gypsum) (โดยน้ำหนัก)
3. ศึกษาอุณหภูมิที่เหมาะสมของสารดูดซึม ในการดูดซึมน้ำ 150-300 องศาเซลเซียส
4. ศึกษาความสามารถในการดูดซึมน้ำของสารดูดซึมระหว่างการทำ steam curing และไม่ steam curing
5. ศึกษาขนาดของสารดูดซึม (absorbent) ต่อความสามารถในการดูดซึม
6. ศึกษาอัตราการไหลของก๊าซในหอดูดซึม

ประไบชนีนีที่คาดว่าจะได้รับ

1. สามารถขัดก๊าซชัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก่อนปล่อยสู่บรรยากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นการลดปัญหาทางด้านมลพิษ
2. สามารถนำเอารถอยลิกไนต์ที่ต้องขัดมาใช้ให้เกิดประไบชนีนีน ก่อนนำไปขัดในที่สุด
3. ช่วยลดต้นทุนในการขัดก๊าซชัลเฟอร์ไดออกไซด์