

การวิเคราะห์สาเหตุการออกกลางคันของนักศึกษาในสถาบันพัฒนาปีเมื่อแรงงาน

กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2526



นายหลุยส์ อัมสุทธิ

# ศูนย์วิทยบริการ อุดหนุนกรมมหาวิทยาลัย

วิทยานินพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปัจญญาณรุคานธรรมนานับนิติ  
ภาควิชาการศึกษานอกโรงเรียน

บัณฑิตวิทยาลัย อุดหนุนกรมมหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2530

ISBN 974-567-679-9

012478

110296463

An Analysis of Causes of Students' Dropout in the Institute  
for Skill Development in Bangkok Metropolis B.E. 2526

MR. LOUIS UMSUTHI

ศูนย์วิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Education  
Department of Non-Formal Education  
Graduate School  
Chulalongkorn University  
1987

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การวิเคราะห์สาเหตุการออกกลางคืนของนักศึกษาในสถาบันพยานปีเมือง แรงงาน กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ.2526
โดย	นายหลุยส์ อัมสุทธิ
ภาควิชา	การศึกษานอกโรงเรียน
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร.รัตนนา หมุ่ไฟฟ้า ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวนานา สุวรรณเชกนิคม



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นักวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบัณฑิต

..... ก. ย. ก. บ. ช. ท. ก. ว. ท. ย. ล. ล.  
(จากกรุงเทพฯ โทร. ถ้าวัน วันรากับ)

## គម្រោងរាជសែវភ័យនិពន្ធ

..... ประธานกรรมการ  
..... (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อรุณินท์ วิบูลย์พันธ์)  
.....

# .....M..... กรรมการ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. เกียรติวุฒิ อนุมานบุญ)

.....กัน.....กัน..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร.รัตนา พันไพราก)

.....กานต์ ทิพย์วนิช.....กรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวัฒนา สุวรรณเชตนิกุล)

ลิขสิทธิ์ของบันทึกวิทยาลัย ห้ามลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การวิเคราะห์สาเหตุการออกกลางคันของนักศึกษาในสถาบันพัฒนา  
ปีเมืองงาน กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2526

ชื่อนิสิต

นายหลุยส์ อัมสุทธิ

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ ดร. รัตนานา พูนไพรกาน  
และ  
นุชวยศักดิราษฎร์ ดร. สุวัฒนา สุวรรณเชกนิค

ภาควิชา

การศึกษาอุตสาหกรรม เรียน

ปีการศึกษา

2529



บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานภาพทั่วไปของนักศึกษาที่ออกกลางคัน สาเหตุของการออกกลางคันและวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพของนักศึกษาที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน กลุ่มตัวอย่างประชากร เป็นนักศึกษาที่ออกกลางคัน ในการฝึกอบรมค่ายปีเมืองสถาบันพัฒนาปีเมืองงาน กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2526 จำนวนห้องลีน 328 คน ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามซึ่งผู้วิจัยสร้างขึ้น ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน icas แควร์และค่าสัมประสิทธิ์ของความสัมพันธ์โดยวิธีของ Cramer

### ผลการวิจัยมีดังนี้

- นักศึกษาที่ออกกลางคันส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 25-29 ปี มีระดับการศึกษา ม.1- ม.3 หรือ ม.ศ.1- ม.ศ.3 เป็นโสดมีอาชีพเป็นพนักงานลูกจ้าง เอกชนโดยมีรายได้ประมาณ 2,001- 3,000 บาท และสาขาว่างไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นสาขาวิชาที่ออกกลางคันมากที่สุด
- ผลการศึกษาสาเหตุการออกกลางคันทั้ง 6 สาเหตุ คือค่านิยมหลังของนักศึกษา ค้านหลักสูตร ค้านครุและการสอนของครุ ค้านการบริการและสภาพแวดล้อม ค้านวัสดุอุปกรณ์ และคุณประเมินผล พนวานสาเหตุการออกกลางคันที่สำคัญที่สุด คือค่านิยมหลังนักศึกษา โดยเฉพาะการไม่มีเวลาในการเรียน เพราะต้องประกอบอาชีพ ซึ่ง เป็นสาเหตุสำคัญที่สุด โดยรับคับความสำคัญที่พบคือระดับปานกลาง

Thesis Title	An Analysis of Causes of Students' Dropout in the Institute for skill Development in Bangkok Metropolis B.E.2526
Name	Mr. Louis Umsuthi
Thesis Advisor	Associate Professor Ratana Poompaisal, Ph.D. Assistant Professor Suwatana Suwanaketnikom, Ph.D.
Department	Non-Formal Education
Academic Year	1987

## ABSTRACT

The purposes of this research are to study the general conditions of the students' dropout in the Institute for skill Development, the causes of the dropout as well as to analyse the relationship between the conditions and the causes of the dropout. The subjects were 328 dropout students in the up-grading training of the Institute for skill Development, Bangkok 2526 B.E. A self-constructed questionnaire was used to collect data. Statistics used are percent, arithmetic mean, standard deviation, Chi-square and Cramer's correlation.

The results of the research were:

1. The age of the dropout students was between 25-29 years. The educational level was at M.1-M.3 or MS.1-MS.3. They were single and worked with private sectors earning about 2,001-3,000 baht. Most of the dropouts were students in the field of electric and electronics.

2. Results of the study indicated that important cause of the dropout was not the curriculum, the teacher and their teaching methodology, the services and environment, the teaching and training aids or the evaluation, but it was the student's background. The item that showed the highest level of cause was having no adequate time for studying because of working. Its importance was at the middle level.

ศูนย์วิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงให้ด้วยความอนุเคราะห์ช่วยเหลือจากรังสรรคราชนย์  
คร. รัตน พุ่มไพรศาล ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. สวัชนา สุวรรณเชกนิคม อาจารย์ที่ปรึกษา  
ในการให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ ตลอดจนช่วยตรวจแก้ไขข้อบกพร่องทาง ๆ ทั้งหมด เริ่มต้น  
จนกระทั่งเสร็จสมบูรณ์ ผู้วิจัยรู้สึกชាយชื่นในความกรุณาจากอาจารย์ทั้ง 2 ท่านเป็นอย่างยิ่ง<sup>นี้</sup>  
จึงขอรับขอบพระคุณไว้ ณ โอกาสสืบไป

ขอขอบคุณอาจารย์สถาบันพัฒนาฝึกอบรม กรุงเทพมหานคร ที่ให้ความ  
ร่วมมือในการให้คำแนะนำและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการวิจัย ตลอดจนขอขอบคุณกลุ่ม-  
ค้าอย่างทุกทานที่ให้ช่วยตอบแบบสอบถาม

นอกจากนี้ ผู้วิจัยขอขอบคุณเพื่อน ๆ และผู้เกี่ยวข้องทุกคนที่สนับสนุนและให้กำลังใจ  
จนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปอย่างดี。

หลุยส์ อัมสุทธิ

คุณยิวิทยกรพยากรณ์  
บุพฉรงค์ธรรมมหาวิทยาลัย



บทคัดย่อภาษาไทย .....	๗
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	๙
กิติกรรมประการ .....	๙
สารบัญตาราง .....	๑๒

## บทที่

## 1 บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา .....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย .....	3
ขอบเขตของการวิจัย .....	3
ข้อทดลองเบื้องต้น .....	6
คำจำกัดความที่ใช้ในการวิจัย .....	6
ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย .....	6

## 2 วรรณคดีที่เกี่ยวข้อง .....

3 วิธีดำเนินการวิจัย .....	26
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง .....	26
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย .....	29
วิธีดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล .....	32
การวิเคราะห์ข้อมูล .....	33

## 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล .....

## 5 สรุปผลการวิจัยและขอเสนอแนะ .....

บรรณานุกรม .....	81
ภาคผนวก .....	87
ประวัติผู้เขียน .....	115

## สารบัญหัวข้อ

รายงานที่

หน้า

1 จำนวนและร้อยละของนักศึกษาฝึกภาระคับปีมือที่ออกกลางคันในปี พ.ศ. 2526	
จำแนกตามประเภทช่าง .....	26
2 จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกลางคัน จำแนกตามกลุ่มอายุ .....	36
3 จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกลางคัน จำแนกตามระดับการศึกษา ....	37
4 จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกลางคัน จำแนกตามสถานภาพการสมรส..	38
5 จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกลางคัน จำแนกตามอาชีพ .....	39
6 จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกลางคัน จำแนกตามรายได้ .....	40
7 จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกลางคัน จำแนกตามสาขาวิชาช่าง ที่เรียน .....	41
8 ค่าเฉลี่ยส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจาย ของความคิดเห็น เกี่ยวกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค้านภัยหลัง ของนักศึกษา .....	42
9 ค่าเฉลี่ยส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจายของ ความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการออกกลางคันค้านหลักสูตร .....	45
10 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจาย ของความคิดเห็น เกี่ยวกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค้านครุและ การสอนของครู .....	46
11 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจาย ของความคิดเห็น เกี่ยวกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค้านการบริการ และสภาพแวดล้อม .....	48

## สารบัญหัวเรื่อง (ต่อ)

หัวเรื่องที่	หน้า
12 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจาย ของความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค่านวัสดุอยู่ใน ... 49	หน้า
13 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจาย ของความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค่านการ ประเมินผล ..... 50	หน้า
14 ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของ นักศึกษาที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค่านภูมิหลังของ นักศึกษา ..... 52	หน้า
15 ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของ นักศึกษาที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค่านหลักสูตร ..... 56	หน้า
16 ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของ นักศึกษาที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค่านครูและ การสอนของครู ..... 58	หน้า
17 ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของ นักศึกษาที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค่านการบริการ และสภาพแวดล้อม ..... 61	หน้า
18 ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของ นักศึกษาที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน ค่านวัสดุอยู่ใน ... 63	หน้า
19 ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของ นักศึกษาที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคันค่านการประเมินผล.. 65	หน้า