



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กัญญา นวลแซ, ดวงมณี โกมารทัต, วรกัลยา วัฒนสินธุ์, มล. และคนุชา คุณพนิชกิจ, คร.

ต้นท้น : แนวคิด : การประยุกต์. กรุงเทพมหานคร.

กัญญา นวลแซ, ดวงมณี โกมารทัต และวรกัลยา วัฒนสินธุ์ มล., สัมมนาต้นท้น. กรุงเทพมหานคร:

ภาควิชาการบัญชี คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 49 ว่าด้วย

การจัดแบ่งส่วนงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ", 14 ธันวาคม 2524.

_____. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 57 ว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงานของ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) 8 พฤศจิกายน 2526.

_____. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 63 ว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงานของ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3) 15 มิถุนายน 2530.

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "แผนวิสาหกิจ ปี 2530-2534"

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "เอกสารประกอบการบรรยายในสาระสำคัญของสัญญาเช่า

ซ่อมรถยนต์โดยสารธรรมดาขนาด 10 เมตร", สิงหาคม 2530.

สรชัย นิตาลบุตร, คร. สถิติเพื่อการวิเคราะห์และการวิจัย. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ ศูนย์

ส่งเสริมวิชาการ.

เฉลิมพล สุวรรณจักษุ. หัวหน้าแผนกแผนโครงการวิเคราะห์และประเมินผล สำนักงานแผน

โครงการงบประมาณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ. สัมภาษณ์, 24 มกราคม 2533.

_____. สัมภาษณ์ 20 กุมภาพันธ์ 2534.

ภาษาอังกฤษ

Kaplan, S. Advanced Management Accounting. Second Edition. United States of America: Prentice-Hall International, Inc., 1989.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก.

หลักการและวิธีปฏิบัติ สัปดาห์เข้า-สัปดาห์จางซ้อมแซมบำรุงรักษารถโดยสาร

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หลักการและวิธีปฏิบัติ
สัญญาเช่า-สัญญาจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสาร

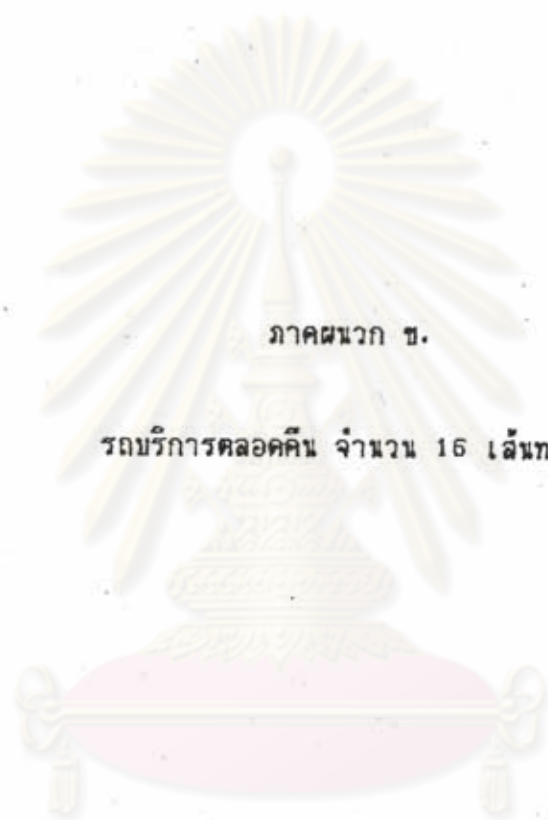
หลักการและวิธีปฏิบัติของรถเช่า 12 เมตร จำนวน 1,200 คัน และรถเหมาซ่อมขนาด 10 เมตร จำนวน 2,300 คัน มีรายละเอียดดังนี้

หลักการและวิธีปฏิบัติ	รถเช่า 12 เมตร (1,200 คัน)	รถเหมาซ่อม 10 เมตร (2,300 คัน)
1. อายุของสัญญา	7 ปี	เดิมสัญญา 7 ปี (ปัจจุบันต่ออายุสัญญาไปอีก 18 เดือน เริ่ม 8 พ.ค. 29
2. การตรวจสอบสภาพและเสียภาษี	องค์การฯ เป็นผู้ดำเนินการและค่าใช้จ่าย	องค์การฯ เป็นผู้ดำเนินการและเสียภาษี
3. ผู้รับผิดชอบในการทำความสะอาดภายในและภายนอกตัวถัง หากไม่ทำความสะอาดหรือไม่สะอาดเพียงพอ	บริษัทผู้ให้เช่า	บริษัทผู้รับเหมาซ่อม - ตามสัญญาระบุว่าค่าซ่อมบำรุงรวมรายการทำความสะอาดไว้ด้วย (อัตราได้กำหนดไว้โดยคิดเฉลี่ยตามอัตราร่วมการซ่อมบำรุง) ตามข้อ 3. (1) ปี 2520 - 2522 โดยประมาณคันละ 7. ปี 2523-2527 โดยประมาณคันละ 8. ปี 2528 คันละ 9.60
4. การซ่อมบำรุงรักษาเกี่ยวกับอุปกรณ์ของรถ และเทคนิคของเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	บริษัทผู้ให้เช่า	บริษัทผู้รับเหมาซ่อม

หลักการและวิธีปฏิบัติ	รถเช่า 12 เมตร (1,200 คัน)	รถเหมาซ่อม 10 เมตร (2,300 คัน)
5. การส่งมอบรถประจำวัน	ตั้งแต่ 4.30-6.30 น. และออกวิ่งถึง 23.00 น.	ตั้งแต่ 4.30-6.30 น. และออกวิ่งถึง 24.00 น.
6. ระยะทางของรถแต่ละคันในแต่ละวันกำหนดให้วิ่ง	กำหนดให้วิ่ง 230 กม. ถ้าเกินต้องจ่ายค่าเหมาซ่อมเฉพาะส่วนที่เกินตามอัตราที่กำหนดในสัญญา	กำหนดให้วิ่ง 206.67 ถ้าเกินจะต้องจ่ายค่าเหมาซ่อมเฉพาะส่วนที่เกินตามสัญญา
7. การจ่ายค่าเช่ารถโดยสารและกลไกประตูอัตโนมัติ ส่วนค่าเหมาซ่อมประตูอัตโนมัติ	ค่าเช่ารถโดยสารและกลไกประตูอัตโนมัติ จ่ายค่าเช่าในอัตราเท่ากันทุกปีตลอดอายุสัญญา 7 ปี และจ่ายไม่ว่ารถจะออกใช้งานหรือไม่ก็ตาม ค่าเหมาซ่อมจ่ายเฉพาะวันที่ใช้งานได้มีกำหนดอายุสัญญา 7 ปี	
8. ค่าเหมาซ่อม-บำรุงรักษา	ค่าเหมาซ่อม/วัน/คัน จ่ายตามอัตราค่าเหมาซ่อมในแต่ละช่วงปีตามอัตรา 7 ปี ตลอดอายุสัญญา	ค่าเหมาซ่อม/วัน/คัน เดิมจ่ายตามอัตราในแต่ละสัญญาและในช่วงแต่ละปี ตลอดอายุสัญญา 7 ปี ปัจจุบันจ่ายเท่ากันหมด = 721 บาท
9. กรณีอุบัติเหตุ	ถ้าองค์กรฯ เป็นฝ่ายผิดองค์กรฯ รับผิดชอบ ถ้าบริษัทเป็นฝ่ายผิด บริษัทต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกอย่างและต้องชดใช้ค่าเสียหายให้องค์กรฯ ด้วยในระหว่างรถยังไม่ออกวิ่ง	ถ้าองค์กรฯ เป็นฝ่ายผิด องค์กรฯ รับผิดชอบ ถ้าบริษัทเป็นฝ่ายผิด บริษัทต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกอย่างและต้องชดใช้ค่าเสียหายผลประโยชน์ให้องค์กรฯ ด้วยในระหว่างรถยังไม่ออกวิ่ง

หลักการและวิธีปฏิบัติ	รถเช่า 12 เมตร (1,200 คัน)	รถเหมาซ่อม 10 เมตร (2,300 คัน)
<p>10. การรับผิดชอบกรณีอุบัติเหตุจนผลที่ฝ่ายผู้รับผิดชอบได้รับตามสัญญา</p>	<p><u>กรณีอุบัติเหตุแก่บริษัทต้องรับผิดชอบ</u> (พิสูจน์แล้วอุปกรณ์ของรถเช่ารถบขหรือรถ) ถือว่าเป็นการบกพร่องในการซ่อมบำรุงรักษา ผลที่ฝ่ายผู้รับผิดชอบได้รับ คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ค่าเสียหายที่เกิดกับบุคคลภายนอกทั้งสิ้น บริษัทเป็นผู้ชดเชย 2. รถที่เสียหาย บริษัทซ่อมด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทเอง 3. บริษัทไม่ได้รับค่าจ้างซ่อมตามสัญญาตลอดระยะเวลาที่รถจอดซ่อมอุบัติเหตุ 4. ถ้ารถจอดซ่อมอุบัติเหตุภายใน 7 วัน นับถัดจากวันเกิดอุบัติเหตุ ทางผู้รับเหมาซ่อมไม่ได้รับค่าเหมาซ่อม และต้องโดนหักค่าเสียหายผลประโยชน์คืนให้องค์การฯ เท่ากับอัตราค่าเช่า 5. ถ้าซ่อมต่อไปอีกระหว่างวันที่ 8 - 22 ทางบริษัทต้องจ่ายค่าเสียหายผลประโยชน์เท่ากับค่าเช่าบวก 1/2 ค่าเหมาซ่อมด้วย 6. และถ้าซ่อมยังจอดซ่อมต่อไปอีกในระหว่างวันที่ 23 ถึง 52 บริษัทฯ ต้องจ่ายค่าเสียหายผลประโยชน์เท่ากับค่าเช่าและบวกค่าเหมาซ่อมเต็ม 7. และถ้ายังซ่อมต่อไปอีกจากวันที่ 53 ถึง 180 บริษัทฯ ต้องจ่ายค่าเสียหายผลประโยชน์เท่ากับค่าเช่าและบวก 1/4 ของค่า 	<p><u>กรณีอุบัติเหตุผู้รับจ้างรับผิดชอบ</u> (พิสูจน์แล้วอุปกรณ์ของรถเช่ารถบขหรือรถ) ถือว่าเป็นการบกพร่องในการซ่อมบำรุงรักษา ผลที่ฝ่ายผู้รับผิดชอบได้รับ คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างเป็นผู้ซ่อมรถ โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น 2. ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่องค์การฯ วันละ 500 บาท ตลอดเวลาที่รถจอด 3. ระยะเวลาที่รถจอดซ่อม ผู้รับจ้างไม่ได้รับค่าเหมาซ่อม 4. ค่าเสียหายที่เกิดกับบุคคลภายนอกผู้รับจ้างต้องชดเชยทั้งสิ้น <p><u>กรณีอุบัติเหตุ ซึ่งองค์การฯ ต้องรับผิดชอบ (ความผิดของ พชร.)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างเป็นผู้ซ่อมตามราคาที่ตั้งสองฝ่ายตกลงกันให้เสร็จสิ้นภายใน 3 วัน ด้วยค่าใช้จ่ายขององค์การฯ 2. องค์การฯ ไม่จ่ายค่าเหมาซ่อมตลอดเวลาที่รถจอดซ่อม 3. ค่าเสียหายที่เกิดกับบุคคลภายนอกองค์การฯ ต้องเป็นผู้ชดเชยทั้งสิ้น <p><u>หมายเหตุ</u> เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นและรถเสียหายมากออกวิ่งรับผู้โดยสารไม่ได้ ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบต้องดำเนินการเจรจาจ่ายค่าเสียหายให้เสร็จภายใน 3 วัน และดำเนินการออกใบสั่งซ่อมโดยด่วน</p>

หลักการและวิธีปฏิบัติ	รถเช่า 12 เมตร (1,200 คัน) เหมาซ่อม	รถเหมาซ่อม 10 เมตร (2,300 คัน)
	<p>8. เมื่อครบ 180 วัน ถ้ายังซ่อมไม่เสร็จต้องดำเนินการเรียกทางผู้รับเหมาซ่อมมาปรึกษาพิจารณาเพื่อดำเนินการตามสัญญาต่อไป</p> <p><u>กรณีอุบัติเหตุและองค์การฯ ต้องรับผิดชอบ (ความผิดของ พชร.)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องตกลงราคาค่าเสียหายให้เสร็จภายใน 3 วัน นับจากวันเกิดเหตุ 2. ระยะเวลา 7 วันแรกนับจากรถเริ่มจอด บริษัทไม่คิดค่าซ่อมบำรุงรักษาตามสัญญา 3. ตั้งแต่วันที่ 8 - 22 องค์การฯ จ่ายค่าซ่อมให้บริษัทวันละ 1/2 ของค่าซ่อมตามสัญญา 4. ตั้งแต่วันที่ 23 ถึง 52 องค์การฯ จ่ายค่าซ่อมให้บริษัทเต็มตามสัญญา 5. ตั้งแต่วันที่ 53 ถึงวันที่ 180 องค์การฯ ต้องจ่ายค่าซ่อมให้บริษัทวันละ 1/4 ของค่าเหมาซ่อม 6. ถ้าครบ 180 วัน แล้วซ่อมไม่เสร็จต้องมีการเจรจาเพื่อตกลงกันต่อไป 	



ภาคผนวก ข.

รถบริการตลอดคืน จำนวน 16 เส้นทาง

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รถบริการตลอดคืน จำนวน 16 เส้นทาง

1. สาย 2 (ลำโพง-ปากคลองตลาด)
2. สาย 4 (ท่าน้ำภาษีเจริญ-คลองเตย)
3. สาย 27 (มีนบุรี-อนุสาวรีย์ชัยฯ)
4. สาย 34 (รังสิต-หัวลำโพง)
5. สาย 54 วนซ้าย (วงกลมรอบเมือง-หัวขวาง)
6. สาย 60 (ปัฐวิกรณ์-ปากคลองตลาด)
7. สาย 64 (นนทบุรี-สนามหลวง)
8. สาย 82 (พระประแดง-สนามหลวง)
9. สาย 91 (หมู่บ้านเศรษฐิกิจ-สนามหลวง)
10. สาย 103 (ตลาดพลู-นนทบุรี)
11. สาย 25 (ปากน้ำ-ท่าช้าง)
12. สาย 26 (มีนบุรี-สวนจตุจักร)
13. สาย 29 (รังสิต-หัวลำโพง)
14. สาย 48 (วิทยาเขตรามฯ-วัดพระเชตุพนฯ)
15. สาย 97 (นนทบุรี-โรงพยาบาลสงฆ์)
16. สาย 206 (ม.เกษตรศาสตร์-พระโขนง)

ศูนย์วิทยุโทรพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ค.

ตารางแสดงเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ณ 31 มกราคม 2532

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ตารางแสดงเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง จำนวนรถโดยสารธรรมดาสีน้ำเงิน รถโดยสารธรรมดา
สีแดง รถร่วมบริการและรถมินิบัส ณ วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2532

หมวด 1

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง	รถประจำทาง รถองค์การฯ		รถร่วม	มินิบัส
				รถน้ำเงิน	รถแดง		
1	1	ถนนตก - ท่าเตียน	11.7	36			89
2	2	ลำโพง - ปากคลองตลาด	24.0	40	40		59
3	3	กม. 11 - คลองสาน	26.0	28	10		19
4	4	ทำนบกษัตริย์ - คลองเตย	15.2	45	25		10
5	5	รพ.บำรุงราษฎร์ - จักรวรรดิ	18.3	31			29
6	6	บุคคลิโ - บางขุนพรหม	13.5				56
7	7	คลองขวาง - หัวลำโพง	25.5	38	20		
8	7/1	วัดม่วง(กม.15) - พาหุรัด	17.0	24	10		
9	8	แอปป์แลนด์ - สะพานพุทธ	26.0			72	12
10	9	ทำนบกษัตริย์ - ศรีอยุธยา	13.5	41			
11	10	ทำนบกษัตริย์ - นางเลิ้ง	14.0			59	
12	11	มักกะสัน - สะพานพุทธ	10.0	16			
13	11ก.	พัฒนาการ - ประตูน้	15.0	25			31
14	12	หัวขวาง - กระทบวงพาณิชย์	14.5	35			66
15	13	หัวขวาง - คลองเตย	12.6	30			
16	14	ศรีอยุธยา - คลองเตย	12.2	44			40
17	15	ท่าพระ - บางลำภู	18.0	26	20		
18	16	เตาปูน - สุรวงศ์	15.1	25	20		
19	17	ท่าพระ - สนามหลวง	22.0	20			27
20	18	พระราม 6 - สีพระยา	16.5	30	20		22
21	19	วงกลมบางกอกน้อย - เทเวศร์	18.5			30	
22	20	ป้อมพระจุลฯ - ทำนบกินแดง	30.5	30	20		38

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง	รถประจำการ รถองค์การฯ		รถรวม	มินิบัส
				รถนำเงิน	รถแดง		
23	21	ร.ร.อิสลามวิทยาลัย - ม.จุน้ำฯ	22.0	40			
24	22	ถนนตก - ม.รามคำแหง	21.8	34	20		31
25	23	ลำโพง - เทเวศร์	23.2	35	45		12
26	24	ประชานิเวศน์ - อนุสาวรีย์ชัยฯ	19.5	27	10		
27	25	ปากน้ำ - ท่าช้าง	30.6	71	10		
28	26	มีนบุรี - รามอินทรา - อนุสาวรีย์ชัยฯ	30.9	42	5		
29	27	มีนบุรี - ลาดพร้าว - อนุสาวรีย์ชัยฯ	30.6	50	20		35
30	28	ท่าพระ - แยกรัชดาภิเษก	19.0	27		71	52
31	29	รังสิต - หัวลำโพง	34.0	36	37		50
32	30	นนทบุรี - ท่าพระ	26.0	15	10		8
33	32	ปากเกร็ด - สนามหลวง	29.3	30			
34	33	ปทุมธานี - สนามหลวง	40.0			50	
35	34	รังสิต - หัวลำโพง	34.0	55	15		17
36	35	ลาซุประคิษฐ์ - เลาชิงช้า	13.2	24	5		
37	36	ห้วยขวาง - สีพระยา	11.3	40			
38	37	บางปะกอก - มหานคร	11.5	26	10		
39	38	วิทยาเขตรามคำแหง - แยกรัชโยธิน	35.0			72	34
40	39	มธ. ศูนย์รังสิต - สนามหลวง	35.0			113	52
41	40	วัดเจ้าอาวม - เอกมัย	21.0	35	5		60
42	42	วงกลมท่าพระ - เลาชิงช้า	17.5	25			38
43	43	ตลาดบึงทอง - เทเวศร์	22.5	19			100
44	44	แอปบีแลนด์ - ท่าเทียน	28.0	49			39
45	45	ลำโพง - สะพานพระปิ่นเกล้า	25.6	30			

ลำดับ	สาขาที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง	รถประจำการ		รถรวม	มินิบัส
				รถองค์การฯ			
				รถนำเงิน	รถแดง		
46	46	วิทยาเขตรามคำแหง - รongเมือง	25.7	63			102
47	47	ท่าเรือคลองเตย - กรมที่ดิน	14.2	25			
48	48	วิทยาเขตรามคำแหง - วัดโพธิ์	28.5	56			13
49	49	บางซื่อ - สามแยก	15.6	20	23		
50	50	บางซื่อ - สาทร	21.6	27	18		
51	51	ปากเกร็ด - วัดพระเชตุพนฯ	29.0	25			
52	52	ปากเกร็ด - บางซื่อ	28.0	17	15		12
53	53	วงกลมรอบเมือง - เทเวศร์	12.5	20	22		
54	54	วงกลมรอบเมือง - หัวขวาง	17.0	46			
55	55	วงกลมอ่าวสงคราม	19.2	6			
56	56	วงกลม - สะพานกรุงธน	17.0			56	45
57	57	วงกลมธนบุรี	16.0			60	
58	58	มินิบัส - ประตูน้ำ					
		บางกะปิ - สถานีรถไฟบางกอกน้อย		47			
59	59	รังสิต - สนามหลวง	37.0	43	10		
60	60	ปัฐวิกรณ์ - ปากคลองตลาด	27.7	60			82
61	61	ม.รามคำแหง - อนุสาวรีย์ชัยฯ	11.6	24	9		
62	62	สาธิตประดิษฐ์ - อนุสาวรีย์ชัยฯ	14.0	28			
63	63	นนทบุรี - อนุสาวรีย์ชัยฯ	21.0	25	10		
64	64	นนทบุรี - สนามหลวง	15.9	40			
65	65	วัดปากน้ำ - ท่าเตียน	32.1	25			
66	66	ประชาชนิเวณ - ภาษีเจริญ	26.0	45			
67	67	ประชาชนิเวณ 1 - ซ่งนนทบุรี	24.6	41			13
68	68	ตลาดโพธิ์ทอง - บางลำภ	18.0	31			30
69	69	สนามบิณน้ำ - อนุสาวรีย์ชัยฯ	22.2	25			
70	70	ประชาชนิเวณ 3 - สนามหลวง	23.5	30			16

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง	รถประจำการ รถองค์การฯ		รถร่วม	มินิบัส
				รถนำเงิน	รถแดง		
71	71	กม.8 (จระเข้บัว) - พระโขนง	20.8	52	15		86
72	72	กล้วยน้ำไท - เทเวศร์	14.1	39			
73	73	สี่แยก อสมท. - สะพานนุท	12.6	25	17		
74	74	ห้วยขวาง. - คลองเตย	15.6	22			29
75	75	วัดนุท - ท่าเตียน	21.2	45			60
76	76	การเคหะธนบุรี - เพลินจิต	22.0	40	12		
77	77	สาทร - ย่านสินค้าพหลโยธิน	14.1	25			63
78	79	คลองตัน - ราชประสงค์	12.0	22	10		
79	80	หนองแขม - สนามหลวง	28.0	42			34
80	81	บางแค - รพ.ศิริราช	17.0			45	16
81	82	พระประแดง - สะพานนุท	19.0	52			60
82	83	วงกลมคลองตัน - รถไฟธนบุรี	19.0	20	5		
83	84	อ้อมใหญ่ - คลองสาน	30.0	42	12		
84	85	แจ้งร้อน - นานาชาติ	14.5	20			
85	86	พระประแดง - บางลำภู	22.0	15			
86	88	ทุ่งครุ - วงเวียนใหญ่	20.0	15			13
87	89	เทคนิคกรุงเทพ - เล้าชิงช้า	28.7	25	10		29
88	90	บางขุน - ท่าช้าง	42.0			35	
89	91	หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สนามหลวง	26.0	43	20		
90	92	พัฒนาการ - อนุสาวรีย์ชัยฯ	27.7			69	20
91	93	หมู่บ้านนักกีฬา - ลีพระยา	27.6	45	35		
92	95	รังสิต - ม.รามคำแหง	37.0	20	30		
93	95	คลองเตย - บางกะปิ	18.9	20			
94	96	ปัสสิวิกรม - เล้าชิงช้า	30.2	30	10		
95	97	นนทบุรี - รพ.สงฆ์	20.4	32			28
96	98	ห้วยขวาง - กล้วยน้ำไท	11.5	22			18

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง	รถประจำการ รถองค์การฯ		รถร่วม	มีนibus
				รถนำเงิน	รถแดง		
97	99	ม.รามคำแหง - เทเวศร์	20.1	21			
98	101	วัดม่วง - ตลาดโพธิ์ทอง	18.0	23			24
99	102	ปากน้ำ - วัดช่องนนทรี	22.3	25	15		17
100	103	ตลาดพลู - นนทบุรี	21.5	42			
101	104	ปากเกร็ด - อสนาวิรัชชัย	24.0	21			21
102	105	แสมดำ - ตลาดเจริญนคร	22.0	22	3		12
103	106	ลาดหญ้า - ลุมพินี	10.0	24			
104	107	อ.บางเขน - คลองเตย	24.0	5	18		7
105	108	นนทบุรี - บางแค	25.0	23			
106	109	ม.รามคำแหง - หัวลำโพง	15.0			46	
107	110	นเรศวร 6 - เทเวศร์	8.0			20	
108	111	วงกลมตลาดพลู	16.0	36			
109	112	อู่ศรีนคร - สีพระยา	22.5	35	5		
110	113	มีนบุรี - หัวลำโพง	31.0			40	
111	114	นนทบุรี - แยกลำลูกกา	29.3	20			
112	115	คลองจั่น - สีลม	24.0			40	
113	116	ลำโพง - สาทร	19.0			40	
114	117	หัวซวง - บางซื่อ	13.3	21	5		
115	119	ปากน้ำ - สามแยก	27.3	35		35	
116	120	ตลาดปิ่นทอง - คลองสาน	13.0	9		22	
117	121	คลองจั่น - สีลม	16.0	35			13
118	122	ม.รามคำแหง - ย่านลิ้นคำพหลโยธิน	19.5	20			
119	124	ม.มหิดล (ศาลายา) - อรุณอมรินทร์	19.0			15	
120	125	ม.มหิดล (ศาลายา) - สะพานกรุงธน	20.0			15	

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง	รถประจำการ รถองค์การฯ		รถร่วม	มีนibus
				รถนำเงิน	รถแดง		
121	126	แคลาย - ม.รามคำแหง	23.0	35			15
122	127	สะพานอรุณอมรินทร์ - อ.บางบัวทอง	26.0			20	
123	128	สะพานกรุงธน - อ.บางใหญ่	16.5			15	
124	129	ม.เกษตรฯ - ลำโพง	28.0	5	35		26
125	130	มีนบุรี - หมู่บ้านบัวขาว	11.8	20			26
126	131	มีนบุรี - หนองจอก	22.2			7	
127	132	บางจาก - การเคหะบางพลี	26.0			18	
128	133	คลองตัน - การเคหะบางพลี	30.0			21	
129	134	ย่านลิ้นคำพหลฯ - อ.บางบัวทอง	26.0	12			
130	136	สวนจตุจักร - กรมศุลกากร	17.0	15	4		
131	137	วงกลมรามคำแหง - รัชดาภิเษก	25.0	22	2		
132	138	สวนจตุจักร - พระประแดง	27.0		18		
133	140	การเคหะธนบุรี - อนุสาวรีย์ชัยฯ	23.0	8	15		
134	141	บางกระดี่ - หัวลำโพง	25.0	10	5		
135	142	วัดเลา - สมุทรปราการ	33.0	10	5		
136	145	อู่สายลวด - สวนจตุจักร	42.0	50			
137	201	อนุสาวรีย์ชัยฯ - สนามหลวง	7.5	14			
138	203	นนทบุรี - สนามหลวง	17.4	33	5		41
139	204	ห้วยขวาง - ทำนาราชวงศ์	14.5	21	9		
140	205	คลองเตย - วัดเลา	26.0	37	15		18
141	206	ม.เกษตรฯ - พระโขนง	19.1	60	10		
142	207	วิทยาเขตรามฯ - ม.รามคำแหง หมวด 4 (ชานเมือง)	22.2			20	64
143	1067	ม.รามคำแหง - เทคโนโลยี ลาดกระบัง	23.4			20	7
144	1122	มีนบุรี - เคหะร่มเกล้า	9.0			6	4
		รวมจำนวนรถทั้งหมด		3,506	822	1,132	2,090



ภาคผนวก ง.

ตารางแสดงเงินเดือนและผลประโยชน์พนักงานชั่วคราวและพนักงานเก็บค่าโดยสาร

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ง.1 แสดงเงินเดือนและค่าจ้างโดยสรุปของพนักงานประจำและพนักงานชั่วคราวตามประเภทงานและตำแหน่ง 1 และตาม 10 ของกฎกระทรวงการคลังฉบับแก้ไข 1 มกราคม พ.ศ. 2531 - 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2532 (หน่วย:บาท)

เงินเดือนและค่าจ้างโดยสรุป	ภ.บ.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	อ.ค.	พ.ค.	เม.ค.	พ.ค.	มิ.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.
พนักงานประจำ																	
เงินเดือนและค่าจ้าง	1,202,872	1,135,213	937,598	881,494	1,180,378	1,288,543	1,185,869	1,426,409	1,540,559	1,197,180	1,491,205	1,184,496					
เบี้ยเลี้ยง	87,381	41,666	37,411	28,419	36,393	31,896	31,383	25,539	42,811	32,804	27,054	28,990					
ค่าล่วงเวลา	157,159	223,304	183,956	149,171	151,347	152,445	205,787	171,535	199,991	162,836	160,827	141,820					
เบี้ยขยัน	38,631	31,149	31,670	33,327	35,134	24,850	36,846	37,301	18,768	30,570	30,958	28,013					
เงินปรับเพิ่มค่าโดยสาร	1,189,730	1,065,303	932,642	968,026	999,362	1,075,607	1,015,919	991,203	1,035,200	947,452	1,005,651	912,722					
ค่าพาหนะพาหนะ	70,709	56,958	50,950	55,706	62,196	65,140	64,541	60,691	51,882	70,323	58,002	47,764					
เงินค่าวิทยุ	183,265	171,116	146,456	153,207	171,468	168,285	183,863	0	0	0	0	0					
รวม	2,929,747	2,724,709	2,320,683	2,269,350	2,636,278	2,816,766	2,724,208	2,712,678	2,889,211	2,441,165	2,773,697	2,343,805					
พนักงานชั่วคราว																	
เงินเดือนและค่าจ้าง	1,266,141	1,199,716	1,127,128	1,073,327	1,380,278	1,348,515	1,346,168	1,588,972	1,491,751	1,448,673	2,870,895	1,571,320					
เบี้ยเลี้ยง	15,199	8,385	20,301	11,080	15,585	15,818	11,862	6,456	9,866	6,368	5,279	5,302					
ค่าล่วงเวลา	19,120	33,365	35,506	55,904	57,572	33,428	56,703	41,715	46,386	31,752	66,423	44,407					
เบี้ยขยัน	19,654	14,894	17,225	17,757	17,825	14,742	16,638	15,814	8,501	18,051	14,966	18,125					
เงินปรับเพิ่มค่าโดยสาร	875,473	783,059	842,091	849,200	876,639	965,013	1,018,259	883,220	805,179	818,816	830,633	829,349					
ค่าพาหนะพาหนะ	44,822	35,780	34,862	33,172	41,398	40,070	42,045	41,614	32,345	39,237	35,988	40,470					
เงินค่าวิทยุ	192,367	217,244	200,539	183,414	235,843	208,680	233,839	0	0	0	0	0					
รวม	2,432,776	2,292,443	2,277,652	2,223,854	2,625,140	2,626,266	2,725,514	2,577,791	2,394,028	2,362,897	3,824,184	2,508,973					

ตารางที่ ๑.2 แสดงเงินเรียกเก็บและเงินที่ชำระโดยผู้ถือหุ้นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 10 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2531 - 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2532 (หน่วย:บาท)

เงินเรียกเก็บและเงินที่ชำระ	ม.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.ก.	ก.ช.	ก.ค.	ก.ก.	ก.ช.	ก.ค.	ก.ก.	ก.ช.	ก.ค.
ทั้งหมด																
เงินเรียกเก็บจาก																
เงินเรียกเก็บจาก	324,389	493,884	614,197	701,177	985,555	1,034,785	1,116,112	1,504,219	1,043,919	1,340,384	1,461,700	1,593,271				
เป็นเงิน	78,349	121,050	138,377	133,012	168,551	152,006	178,200	177,250	111,586	118,658	111,463	121,975				
ค่าจ้าง	82,495	129,709	161,639	158,361	367,486	317,481	508,042	441,975	305,665	209,120	358,832	463,820				
เบี้ยขิ้น	37,542	7,701	10,630	7,372	7,316	4,800	8,454	6,439	6,382	9,380	3,567	12,493				
เงินบริษัทย่อย	68,302	161,231	188,041	229,918	422,202	455,185	567,392	590,304	499,571	509,962	344,310	603,198				
ค่าตอบแทน	299	2,473	496	1,198	1,527	2,312	10,687	10,176	7,320	10,253	8,272	18,230				
เงินค่าจ้าง	42,494	61,286	79,499	86,267	122,199	135,488	139,171	0	0	0	0	0				
รวม	633,870	977,334	1,192,879	1,317,305	2,074,836	2,102,057	2,528,058	2,730,363	1,974,443	2,197,757	2,288,144	2,812,987				
เงินเรียกเก็บจาก																
เงินเรียกเก็บจาก	213,452	230,032	269,312	336,721	422,259	544,771	605,840	999,922	750,049	761,878	920,341	970,842				
เป็นเงิน	13,136	5,768	2,506	2,671	5,487	8,045	6,668	11,245	7,182	8,614	7,686	8,496				
ค่าจ้าง	8,874	23,831	59,215	51,043	82,447	69,223	131,303	102,210	72,675	63,408	73,333	107,106				
เบี้ยขิ้น	4,969	6,916	375	967	100	1,183	1,972	1,610	1,996	1,829	1,034	2,525				
เงินบริษัทย่อย	156,200	233,718	118,245	130,170	224,006	254,747	267,355	373,659	279,015	319,139	243,165	278,063				
ค่าตอบแทน	7,950	7,294	532	1,196	227	4,221	8,538	5,460	6,315	7,476	7,024	2,575				
เงินค่าจ้าง	65,028	74,038	72,307	124,555	96,365	135,115	118,655	0	0	0	0	0				
รวม	469,609	581,597	522,492	647,323	830,891	1,017,305	1,140,331	1,494,106	1,117,232	1,162,344	1,252,583	1,369,607				



ประวัติผู้เขียน

นางสาวนราภรณ์ ดวงรัตนประทีป เกิดวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2503 ที่อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีบัณฑิต ภาควิชาบัญชีและบริหาร คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในปีการศึกษา 2524 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรบัณฑิตศึกษาที่ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเมื่อ พ.ศ. 2529 ปัจจุบันรับราชการที่สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตพระนครศรีอยุธยา วาสกรี อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย