

เอกสารอ้างอิง

1. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย "การศึกษาลักษณะของดินที่มีต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก" รายงานการวิจัยฉบับสมบูรณ์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, พฤศจิกายน 2527.
2. ชูชาติ เกียรติชจรกุล "การศึกษาพฤติกรรมของภาวะแอนไอโซทรอปิกในอันเดรนครีฟของดินเหนียวอ่อนมากที่บางปู" วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.
3. คำรงค์ บินภูวคล "การประเมินความเหมาะสมของวิธีการแซนเซฟในการวัดค่าแรงเฉือนแบบอันเดรนของดินเหนียวอ่อนกรุงเทพฯ" วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
4. เรืองเดช ศรีวิริยะ "แอนไอโซทรอปิกของกำลังรับแรงเฉือนแบบอันเดรนของดินอ่อนกรุงเทพฯ" วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.
5. สุรฉัตร สัมพันธ์รักษ์ "ทฤษฎีและเทคนิคในการวิเคราะห์การทรุดตัวและอัตราการทรุดตัวของชั้นดิน" บทความในการอบรมทางวิชาการ เทคนิคการวิเคราะห์และการวัดการทรุดตัวของชั้นดิน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ หน้า 1-1 ถึง 1-48.
6. Alpan, I. "The Empirical Evaluation of the Coefficient K_{oc} and K_{oc} " Soils and Foundations Vol.7, No.1(1967) : 31-40.
7. Asaoka, A. "Observational Procedure of Settlement Prediction" Soils and Foundations Vol.7, No.1(1978) : 87-101.
8. Bishop, A.W. and Henkel, D.J. in The measurement of Soil Properties in the Triaxial Test Willian Clowes & Sons, London, 1976.

9. Bjerrum, L. "Embankment on Soft Ground" Proc. Spec. Conf. on Performance of Earth and Earth-Supported Structures Vol. 2, Purdue Univ., 1972.
10. Bjerrum, L. "Problem of Soil Mechanics and Construction on Soft Clays and Structurally Unstable Soils (Collapsible, Expansive and Others)" Proc. 8th Int. Conf. Soil Mech. Found. Eng. Vol. 3, pp. 111-159, Moscow, 1973.
11. Bjerrum, L. "The Effect of Rate of Load on ρ_c - Value Observed in Consolidation Test on Soft Clay" N.G.I Publication, No. 95, pp. 101-104 Oslo, 1973.
12. Brand, E.W. and Brenner, R.P. in Soft Clay Engineering Elsevier Scientific Publishing Company, New York, 1981.
13. Cox, J.B. "The Settlement of 55 Km. Long Highway on Soft Bangkok Clay" Proc. 10th Int. Conf. Soil Mech. Found. Eng. Vol. 1, pp. 101-104 Stockholm, 1981.
14. D'Appolonia, D.J. and Lambe, T.W. "Method for Predicting Initial Settlement" J. SMFD, ASCE Vol. 96, No. SM 2(1970) : 523-544.
15. D'Appolonia, D.J., Lambe, T.W. and Poulos, H.G. "Evaluation of Pore Pressure Beneath an Embankment" J. SMFD, ASCE Vol. 97, No. SM 6(1971) : 881-897.
16. D'Appolonia, D.J., Poulos, H.G. and Ladd, C.C. "Initial Settlement of Structures on Clays" J. SMFD, ASCE Vol. 97, No. SM 10 (1971) : 1354-1377.
17. Davis, E.H. and Poulos, H.G. "Triaxial Testing and Three-Dimensional Settlement Analysis" Prof. 4th Australia New

Zealand Conf. on Soil Mech. Found. Eng. pp.233-243,
Adelaide, 1963.

18. Davis, E.H. and Poulos, H.G. "The Use of Elastic Theory for Settlement Predictions Under Three-Dimensional Conditions" Geotechnique Vol.18(1968) : 67-91.
19. Davis, E.H. and Poulos, H.G. "Rate of Settlement Under Two and Three-Dimensional Conditions" Geotechnique Vol.22(1972) : 95-114.
20. Department of Civil Engineering "Performance of an Embankment on Clay" Research Report R 69-67, Soil Publication 245, MIT, 1969.
21. Eide, O. and Holmberg, S. "Test Fills to Failure on the Soft Bangkok Clay" N.G.I Publication No.95, pp.1-12, Oslo, 1972.
22. Foott, R. and Ladd, C.C. "Undrained Settlement of Plastic and Organic Clays" J.Geot. Eng. Div., ASCE Vol.197, No. GT 8(1981) : 1079-1094.
23. Harr, M.E. in Foundation of Theretical Soil Mechanics McGraw Hill Inc., New York, 1960.
24. Kampananonda, N. "Settlement Prediction and Performance of Railway Embankment at Chachoengsao" M.Eng.Thesis, No. , AIT Bangkok, 1984.
25. Ladd, C.C. "Stress-Strain Modulus of Clay in Undrained Shear" J. SMFD, ASCE Vol.90, No.SM 5(1964) : 103-129.
26. Ladd, C.C. "Settlement Analysis for Cohesive Soils" Research Report R.71-2, Soil Mechanics Div., Dept. of Civil Engineering, MIT, 1971.

27. Ladd, C.C. Foott, R., Ishihara, K., Poulos, H.G. and Schlosser, F.C.
 "Stress-Deformation and Strength Characteristics" Proc.
9th Int. Conf. Soil Mech. Found Eng. Tokyo, Japan, 1977.
28. Lambe, T.W. "Methods of Estimating Settlement" J.SMFD, ASCE
 Vol.90, No.SM 5(1964) : 43-67.
29. Lambe, T.W. "Stress Path Method" J.SMFD, ASCE Vol.93, No. SM 6
 (1967) : 309-331.
30. Lambe, T.W. and Marr, W.A. "Stress Path Method : Second Edition"
J.Geotech. Eng. Div., ASCE Vol.105, No. GT 106(1979) :
 727-738.
31. Lambe, T.W. and Whitman, R.V. in Soil Mechanics SI Version John
 Wiley 2 Sons Inc., New York, 1979.
32. Lee, Y.H. "Behaviours of Embankment, Excavations and Foundations
 in Soft Bangkok Clay" M.Eng Thesis, No. , AIT,
 Bangkok, 1983.
33. Lerouell, S., Tavenas, F., Mieussens, C., Peignaud, M. "Construction
 Pore Pressure in Clay Foundations under Embankments Part
 II" Can. Geotech. J. Vol.15, No.1(1978) : 66-82.
34. Moh, Z.C., Nelson, J.D. and Brand, E.W. "Stength and Deformation
 Behavious of Bangkok Clay" Proc. 7th Int. Conf. Soil
Mech. Found. Eng. Vol.1, pp.287-296, Mexico city, 1969.
35. NAVFAC DM-7 "Soil Mechanics" Design Manual 7.1, Department of
 the Navy, Naval Facilities Engineering Command, 1982.
36. N.D.Lea & Associate and TEC "Bangna-Bangpakong Highway Improve-
 ment Consolidated Technical Report" Consulting Report
 Submitted to Department of Highways, Ministry of Commu-

nications, Kingdom of Thailand, 1980.

37. Poulos, H.G. "Stresses and Displacements in an Elastic Layer Underlain by Rough Rigid Base" Geotechnique Vol.7 (1967) : 378-410.
38. Poulos, H.G. "Observed and Predicted Behaviour of two Embankments on Clay" Geotechnique Vol.3(1972) : 1-19.
39. Poulos, H.G. and Devis, E.H. in Elastic Solutions for Soil and Rock Mechanics John Wiley & Sons Inc., New York, 1974.
40. Rao, S.N. and Kodandaramaswamy, K. "Method to Predict Ultimate Compression" J.SMFD, ASCE Vol.108(1982) : 310-314.
41. Seed, H.B. "Settlement Analysis, A Review of Theory on Testing Procedure" J.SMFD, ASCE Vol. , No. SM 2(1965) : 39-47.
42. Skempton, A.W. "The Pore Pressure Coefficient A and B" Geotechnique Vol. 4(1954) : 143-147.
43. Skempton, A.W. and Bjerrum, L. "A Contribution to the Settlement Analysis of Foundation on Clay" Geotechnique Vol.7 (1957) : 168-178.
44. Tavenas, F. "The Behaviour of Embankments on Clay Foundations" Pros. 32nd Canadian Geotech. Conf., Quebec, Canada, 1979.
45. Yuen, R.S. "Settlement Analysis of the Nong Ngoo Hao Test Embankment by Stress Path Method" M.Eng. Thesis No.920, AIT, Bangkok (1975).

ประวัติผู้เขียน

นายนริศ นามจันทร์ เกิดวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ.2502 ที่จังหวัดอุบลราชธานี สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยขอนแก่น เมื่อปีการศึกษา 2523 ปัจจุบันรับราชการอยู่ที่ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย