

รายการอ้างอิง



ภาษาไทย

- กมล สนิทเกษตริณ. กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยจ้างแรงงาน จ้างทำของ และรับขน. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์นิติบรรณาการ, 2523.
- คัมภีร์ แก้วเจริญ. ละเมิดเนื่องจากทรัพย์อันตราย, วารสารนิติศาสตร์ ธรรมศาสตร์. ปีที่ 12 ฉบับที่ 4 (2525) : 149-155
- คณะกรรมการสนับสนุนกฎหมายประกันสังคม. ข้อมูลประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. เอกสารอัดสำเนา, 2533.
- จิตติ ดิงศภัทย์. คำอธิบายประมวลกฎหมายอาญา. ภาค 1 ตอนที่ 1 - กรุงเทพมหานคร: แสงทองการพิมพ์, 2518.
- _____ . ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 2 มาตรา 354 ถึง 452 ว่าด้วยมูลแห่งหนี้. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ธรรมศาสตร์, 2523.
- _____ . กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยประกันภัย. พิมพ์ครั้งที่ 12. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2530.
- จิต เศรษฐบุตร. หลักกฎหมายแพ่งลักษณะละเมิด. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2518.
- ไชยยศ เหมะรัชตะ. กฎหมายว่าด้วยประกันภัย. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์นิติบรรณาการ, 2529.
- บัญญัติ สุชีวะ. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยประกันภัย. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2517.
- ปริญญา ศีผดุง. ประกันภัยทางทะเล. วารสารประกันภัย. ปีที่ 11 เล่ม 3 ฉบับที่ 43 (กรกฎาคม - กันยายน 2529) : 5-10
- ประสิทธิ์ โภวิไลกุล. รวมคำพิพากษาฎีกาเกี่ยวกับกฎหมายประกันภัย พ.ศ. 2468-2520. กรุงเทพฯ: คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2521.

- พนิดา บุณรอด. มาตรการคุ้มครองผู้ประสบภัยรถยนต์ : วิเคราะห์
มาตรการตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กับร่างพระราชบัญญัติ
คุ้มครองผู้ประสบภัยรถยนต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต
 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2534.
- พิพัฒน์ เทพย์ปฏิพัทธ์. การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายสำหรับบุคคล
ภายนอก. เอกสารการสัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 15,
 8-10 พฤศจิกายน 2534 (อัดสำเนา)
- พจน์ บุษปาคม. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยละเมิด.
 พระนคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2515.
 _____ . ละเมิด. พิมพ์ครั้งที่ 3. สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่ง
เนติบัณฑิตยสภา, กรุงเทพฯ: กรุงเทพมหานครพิมพ์, 2525.
- ไพจิตร บุญพันธุ์. คำอธิบายเฉพาะเรื่องประมวลกฎหมายอาญาลักษณะ โดยให้
กลุ่บบายมิได้หรือไม่ และประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ข้อสันนิษฐาน
ความรับผิดทางกฎหมาย. พระนคร: แสงทองการพิมพ์, 2517.
 _____ . คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะละเมิด.
พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,
 2519.
 _____ . คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะละเมิด.
พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติบรรณาการ, 2525.
- ภัทรพร อรรถาพิช. การขนส่งทางอากาศ : ความรับผิดของผู้ขนส่งทาง
อากาศในการรับขนคนโดยสาร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต
สาขาวิชานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- มานพ นาคทัต. กฎหมายพาณิชย์ 2. กรุงเทพฯ: ศรีเมืองการพิมพ์, 2526.
- มานะ พิทยาภรณ์. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะเช่าทรัพย์
เช่าซื้อ จ้างแรงงาน รับขน และพระราชบัญญัติการเช่าที่ดินเพื่อ
เกษตรกรรม. พิมพ์ครั้งที่ 9. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์อักษรสาสน์,
 2525.

- วารี นาสกุล. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยละเมิด จัดการงานนอกสั่ง ลากมิควรได้. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2523.
- วิจิตรา ฟุ้งลัดดา. กฎหมายประกันสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์นิติธรรม, 2535.
- วงษ์ วีระพงษ์. คำอธิบายลักษณะละเมิด. พิมพ์ครั้งที่ 2. พระนคร: โรงพิมพ์อักษรสารการพิมพ์, 2514
- วันชัย ศศิโรจน์. กฎหมายเกี่ยวกับค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อบุคคลที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทสาขานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.
- ศักดิ์ศรี บริบาลบรรพตเขตต์. 16 คำถามกับแนวคิดการประกันสังคม. การประกันสังคมไทย : แนวทางสู่ความเป็นจริง. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์และทำปกเจริญผล, 2529.
- สมาคมประกันวินาศภัย. คู่มือการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล. กรุงเทพฯ: ประชุมทองการพิมพ์, 2526.
- สายสุดา นิงสานนท์. ความรับผิดเด็ดขาดในกฎหมายลักษณะละเมิด. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทสาขานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.
- สิทธิโชค ศรีเจริญ. การประกันภัยความรับผิด. วารสารกฎหมายสุโขทัย ธรรมมาธิราช 1. (กรกฎาคม 2532) : 67-73
- _____ . ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการประกันภัย. กรุงเทพฯ: ประชุมทองการพิมพ์, 2528.
- เสนีย์ ปราโมช, มรว. กฎหมายอังกฤษว่าด้วยลักษณะสัญญาและละเมิด. พระนคร: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และการเมือง, 2479.
- สรพล สุขทรศนันท์. คำอธิบายกฎหมายลักษณะประกันภัย: ศึกษาแบบเรียงมาตรา. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ: มิตรนภาการพิมพ์, 2533.

- สัมฤทธิ์ รัตนคารา. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยประกันภัย.
กรุงเทพมหานคร: ศิริพรการพิมพ์, 2520.
- สุธรรม พงศ์สำราญ และพวก. หลักการประกันวินาศภัย. พิมพ์ครั้งที่ 2.
กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2527.
- สุธาบตี สัตตบุศย์. กฎหมายแพ่งและพาณิชย์เปรียบเทียบ 1. กรุงเทพฯ: คณะ
นิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- สุป็น พูลพัฒน์. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์เช่าทรัพย์ เช่าซื้อ
จ้างแรงงาน รับขน. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์นิติบรรณาการ, 2527.
- สุภาวดี สุขมัน. มาตรการกฎหมายในการแก้ไขปัญหามลพิษอันเนื่องมาจาก
ยานพาหนะทางบก : ศึกษาเฉพาะกรณีเขตกรุงเทพมหานคร.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2535.
- อนันต์ จันทโรภากร. โครงสร้างพื้นฐานกฎหมายละเมิด. รวมบทความใน
โอกาสครบรอบ 60 ปี ดร. ปรีดี เกษมทรัพย์. กรุงเทพฯ: พี เค
พรินติ้งเฮาส์, 2531.
- อาทิตย์ สาตราหา. กฎหมายที่ควบคุมการดำเนินงานของธุรกิจประกันชีวิต.
การประกันชีวิต 1. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยสุโขทัย
ธรรมมาธิราช, 2537.
- อัมพร จันทรวิจิตร. คำบรรยายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วย
ซื้อขาย แลกเปลี่ยน ให้ คำประกัน จำนอง จำนำ ตัวแทน
นายหน้า ประกันภัย รับขน และเก็บของในคลังสินค้า. กรุงเทพฯ:
คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2517.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาษาอังกฤษ

- Atiyah, P.S. Accident, Compensation and the Law. 2nd ed. London: Weiden Jeld and Nicolson, 1978.
- Batten, A.G.M. and Dindale, W.A. Third Party Insurance. 4th ed. London: Stone & Cox Limited, 1960.
- Brown, Robert H. Marine Insurance Vol.3 - Hull Practise. London : Witherby & Co. Ltd. n.d.
- Colinvaux, Raoul. The Law of Insurance. 5th ed. London: Sweet & Maxwell, 1984.
- Fleming, John G. Law of Torts. 5 th ed. Sydney: The Law Book Company, 1977.
- Goldsmith, Immanual. Damage for Personal Injury and Death in Canada. n.p. 1959.
- Harper, Fowler V. A Treatise on the Law of Torts. 4th ed. Indianapolis: The Bobbs - Merrill Company Publishers, 1940.
- Ivamy, E.R. Hardy. General Principles of Insurance Law. 3 rd ed. London: Butterworths, 1975.
- Mehr, Robert I and Commack, Emerson. Principle of Insurance. 6 th ed. Illinois: Richard D Irwin Inc., 1976.
- O' Connall, Jeffrey. " Offers That Can't Be Refused: For Clousure of Personal Injury Claims be Defendants' Prompt Tender of Claimants' Net Economic Losses". Northwestern University Law Review. 77 (December, 1982) : 589-632

Prosser, William L. Handbook of The Law of Torts. 4th ed.
Hornbook Series, St. Paul, Minn: West Publishing
Co., 1971.

Rodda, William H. Marine Insurance : Ocean and Inland.
New Jersey: Prentice - Hall, Inc. Englewood Cliffs,
1970.

Swiss Reinsurance Company. " Liability insurance in the
wake of changes in social values liability rules as
a growth factor - an attempt at economic analysis ".
Sigma. Swiss Reinsurance Company, 6 (1988) : 2-6

Tonc, Suzanne. " France : Establishment of Fonds de Garztic
to Compensation Victims of Mortor Vehicle Accidents".
The American Journal of Compensation Law.
2 (Number 1-10), 1953.

Winfield and Jolowicz. Tort. 12 th ed. London: Sweet &
Maxwell, 1984.

Woodroof III, M.G., Forseca, John R. and Squillante,
Alphonse M. Automobile Insurance and No-Fault Law.
Rochester, New York: The Lawyers Co-Operative
Publishing Co., 1974.

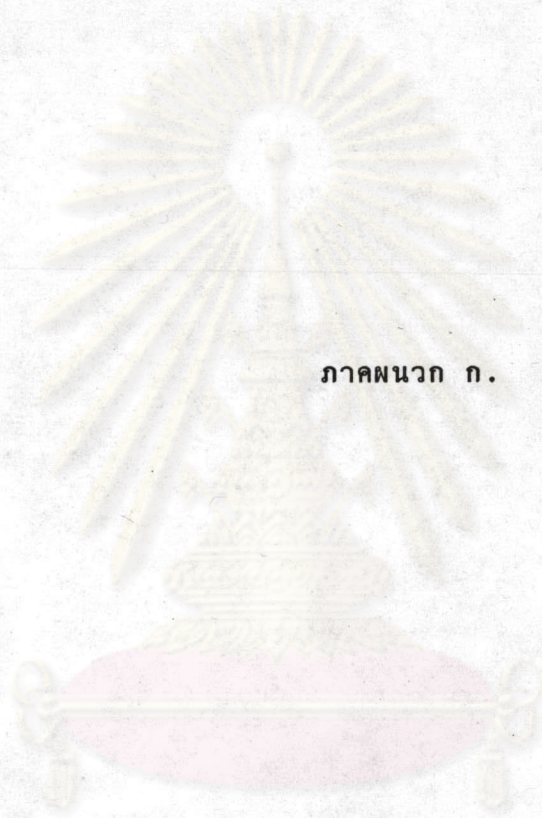
ศูนย์วิทยุทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สรุปลำระสำคัญ

ของ

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช 2456



สำรสำคัญของร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มีดังนี้

1. กำหนดคำจำกัดความคำว่า "การประกันภัย" "คนโดยสาร" "เรือโดยสารรับจ้าง" และ "คนประจำเรือ"

2. กำหนดให้เจ้าของ หรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับคนโดยสาร โดยยื่นกรมธรรม์ประกันภัยต่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตในเวลาขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือโดยสารรับจ้าง

3. กำหนดจำนวนเงินที่ได้รับความสะดวกตามกรมธรรม์ประกันภัย ดังนี้

(1) สูญเสียชีวิต คนละ	50,000 บาท
(2) สูญเสียตาหรือสายตาสองข้าง คนละ	50,000 บาท
(3) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพในการใช้แขนหรือขาสองข้าง คนละ	50,000 บาท
(4) สูญเสียแขนหรือสมรรถภาพในการใช้แขนหนึ่งข้าง และสูญเสียขาหรือสมรรถภาพในการใช้ขาหนึ่งข้าง คนละ	50,000 บาท
(5) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพในการใช้แขนหรือขาหนึ่งข้าง และสูญเสียตาหรือสายตาหนึ่งข้าง คนละ	50,000 บาท
(6) ทพพลภาพถาวรสิ้นเชิง คนละ (ไม่สามารถทำงานหาเลี้ยงชีพอย่างหนึ่งอย่างใดได้ตลอดไป)	50,000 บาท
(7) สูญเสียตาหรือสายตาหนึ่งข้าง คนละ	25,000 บาท
(8) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพในการใช้แขนหรือขาหนึ่งข้าง คนละ	25,000 บาท
(9) ค่ารักษาพยาบาล คนละไม่เกิน	10,000 บาท

บันทึกวิเคราะห์สรุป

1. เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากอุบัติเหตุทางน้ำในปัจจุบันมีจำนวนมากขึ้น แต่ยังไม่มีการออกกฎหมายในการคุ้มครองคนโดยสารผู้ประสบภัยจากเรือ จึงมีความจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้เพื่อบังคับให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือโดยสารรับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับคนโดยสาร ซึ่งจำเป็นต้องมีกฎหมายรองรับโดยไม้อาจใช้มาตรการทางบริหารแทนได้ และเรื่องนี้กฎกระทรวงฉบับที่ 48 (พ.ศ. 2530) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ที่ใช้บังคับอยู่ครอบคลุมไปไม่ถึง มิใช่เป็นกรณีที่เกิดจากการไม่บังคับใช้กฎกระทรวงดังกล่าวให้เกิดประสิทธิภาพ

2. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ

อัตราเบี้ยประกันภัยและค่าธรรมเนียมประกันภัยตามร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ จัดต้องได้รับอนุมัติจากกรมการประกันภัยตามกฎหมายประกันภัย

3. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลอื่น

กรมเจ้าท่าได้ขอข้อมูลและคำแนะนำจากกรมการประกันภัย และสมาคมประกันวินาศภัยแล้ว โดยเฉพาะข้อมูลเรื่องการบังคับให้มีการประกันภัย เรื่องจำนวนความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครอง และเรื่องอัตราเบี้ยประกัน

4. ข้อกำหนดให้มีการขออนุญาตเพื่อทำกิจการอย่างหนึ่งอย่างใดในกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวงฉบับนี้มีข้อกำหนดให้มีการขออนุญาตเพื่อทำกิจการอย่างหนึ่งอย่างใด แต่ได้สร้างขั้นตอนที่มีความจำเป็นเพิ่มขึ้นใหม่ เป็นการเพิ่มเติมรายละเอียดของการขอรับใบอนุญาตใช้เรือ

5. ประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ต้องการเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาวินิจฉัย

โดยที่ในขณะนี้ มีผู้ประกอบการเรือโดยสารรับจ้างเป็นจำนวนมาก และมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งในการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้ง ปรากฏว่าคนโดยสารผู้ประสบภัยจากเรือมักจะไม่ได้รับการชดใช้ค่าเสียหายหรือได้รับชดใช้แต่ไม่เพียงพอ การบังคับให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือโดยสารรับจ้าง ต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับคนโดยสารจึงเป็นมาตรการทางกฎหมายที่จำเป็น เพื่อเป็นหลักประกันว่าคนโดยสารผู้ประสบภัยจากเรือจะได้รับการชดใช้ค่าเสียหายในเบื้องต้นจากบริษัทประกันภัย

6. หลักการในประเด็นสำคัญในร่างกฎหมาย

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฉบับที่ 48 (พ.ศ. 2530) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดยกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือโดยสารรับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับคนโดยสาร และให้บุคคลดังกล่าวหรือตัวแทน ยื่นกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับคนโดยสาร เป็นหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการขอรับใบอนุญาตใช้เรือ



บันทึกหลักการและเหตุผล
 ประกอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.)
 ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
 พระพุทธศักราช 2456

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 48 (พ.ศ. 2530) ออกตามความใน
 พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดยกำหนดให้เจ้าของ
 เรือโดยสารรับจ้าง หรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้าง จัดให้มีการประกันภัย
 สำหรับคนโดยสารและให้เจ้าของเรือโดยสารรับจ้าง หรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสาร
 รับจ้างหรือตัวแทน กองขึ้นกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับคนโดยสาร เป็นหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับ
 การขอรับใบอนุญาตใช้เรือ

เหตุผล

เนื่องจากในปัจจุบันการขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือโดยสาร ไม่ได้กำหนด
 ให้เจ้าของเรือโดยสารรับจ้าง หรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้าง จัดให้มีการ
 ประกันภัยสำหรับคนโดยสารแต่อย่างใด เพื่อเป็นการให้ความคุ้มครองแก่คนโดยสาร สมควร
 ออกกฎกระทรวงกำหนดให้เจ้าของเรือโดยสารรับจ้าง หรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสาร
 รับจ้าง จัดให้มีการประกันภัยสำหรับคนโดยสาร รวมทั้งข้อกำหนดในกรมธรรม์ประกันภัย
 จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ร่าง

กฎกระทรวง

ฉบับที่ .. (พ.ศ.)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช 2456

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 142 แห่งพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในกฎกระทรวงนี้

"การประกันภัย" หมายความว่า การประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและร่างกายของคนโดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือ

"คนโดยสาร" หมายความว่า บุคคลที่อยู่ในเรือโดยสารรับจ้างและผู้ที่กำลังขึ้นหรือลงเรือ แต่ไม่รวมถึงคนประจำเรือ

"เรือโดยสารรับจ้าง" หมายความว่า เรือที่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารเกินสิบสองคนเพื่อแสวงหากำไร

"คนประจำเรือ" หมายความว่า คนที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

ข้อ 2 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (5) ของข้อ 1 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 48 (พ.ศ. 2530) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525

(5) นอกจากหลักฐานที่ต้องยื่นตาม (1) (2) (3) และ (4) แล้ว เจ้าของหรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้าง ต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับคนโดยสาร และบุคคลดังกล่าวหรือตัวแทนต้องยื่นกรมธรรม์ประกันภัยที่มีผลคุ้มครองตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ เพื่อแสดงเป็นเอกสารหลักฐานการจัดให้มีการประกันภัยสำหรับคนโดยสารด้วย โดยในกรมธรรม์ประกันภัยต้องมีข้อกำหนดดังนี้

(ก) คุ้มครองคนโดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือ

(ข) ความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครอง ได้แก่ ความเสียหายที่คนโดยสารได้รับจากอุบัติเหตุจนถึงแก่ความตาย ทุพพลภาพ หรือบาดเจ็บ

ดังนี้

(ค) จำนวนเงินที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยต้องเป็นตามอัตรา

(1) สูญเสียชีวิต คนละ	50,000 บาท
(2) สูญเสียตาหรือสายตาสองข้าง คนละ	50,000 บาท
(3) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพในการใช้แขนหรือขาสองข้าง คนละ	50,000 บาท
(4) สูญเสียแขนหรือสมรรถภาพในการใช้แขนหนึ่งข้าง และสูญเสียขาหรือสมรรถภาพในการใช้ขาหนึ่งข้าง คนละ	50,000 บาท
(5) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพในการใช้แขนหรือขาหนึ่งข้าง และสูญเสียตาหรือสายตาท้องข้าง คนละ	50,000 บาท
(6) ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง คนละ (ไม่สามารถทำงานหาเลี้ยงชีพอย่างหนึ่งอย่างใดได้ตลอดไป)	50,000 บาท
(7) สูญเสียตาหรือสายตาท้องข้าง คนละ	25,000 บาท
(8) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพในการใช้แขนหรือขาหนึ่งข้าง คนละ	25,000 บาท
(9) ค่ารักษาพยาบาล คนละไม่เกิน	10,000 บาท

ข้อ 3 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ๗ วันที่

พ.ศ.

ศูนย์วิทยุทัมขณกร
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ข.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



สรุปรสาระสำคัญ
กรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล
 (ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ระบุชื่อ)

ความคุ้มครอง

การประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกาย ซึ่งเกิดจากปัจจัยภายนอกร่างกายของผู้ได้รับความคุ้มครอง ขณะกำลังขึ้น หรือ กำลังลง หรืออยู่ภายในยานพาหนะที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ โดยอุบัติเหตุอันเนื่องจากการใช้ยานพาหนะนั้น และทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

ข้อ 1. การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครอง เสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับการคุ้มครอง ต้องรักษาตัวติดต่อกัน ในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้น บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัย ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อ 2. การสูญเสียอวัยวะและสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครอง ได้รับการสูญเสียโดยสิ้นเชิงถาวร ดังกำหนดข้างล่างนี้ ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ดังนี้

- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือหรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง
- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง
- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง
- 50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ
- 50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
- 50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับสายตาหนึ่งข้าง

การสูญเสียโดยสิ้นเชิงถาวรให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยสิ้นเชิง การสูญเสียสายตา หมายความว่าตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

ข้อ 3. ทูพลภาพสิ้นเชิงถาวร

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพลภาพสิ้นเชิงถาวร ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ และทุพลภาพสิ้นเชิงถาวรนั้น ได้เป็นไปติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อ 4. การรักษาพยาบาล

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องมีการรักษา โดยแพทย์หรือสัตวแพทย์ที่มีใบอนุญาต ประกอบโรคศิลป์ตามกฎหมาย หรือต้องรักษาในโรงพยาบาล หรือต้องจ้างพยาบาลที่มีใบอนุญาต เพื่อให้การพยาบาล บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริง ซึ่งเกิดขึ้นภายใน 52 สัปดาห์ นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ สำหรับค่ารักษาพยาบาล ค่าโรงพยาบาลและค่าพยาบาล แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อยกเว้น

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. การสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายอันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

- ก. การติดเชื้อโรค ซึ่งมีได้เกิดขึ้นจากบาดแผลที่เกิดจากอุบัติเหตุ
- ข. การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นจะต้องกระทำเนื่องจากได้รับบาดเจ็บซึ่งได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์
- ค. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
- ง. สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศ หรือไม่ก็ตาม) การรุกราน หรือการกระทำของศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การกบฏ การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การจลาจล การนัดหยุดงาน
- จ. อาวุธนิวเคลียร์ การแผ่รังสี หรือกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ ซึ่งดำเนินการติดต่อกันไปโดยตัวเอง

2. การสูญเสีย หรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายที่เกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

- ก. การขี้นยานพาหนะ โดยบุคคลขณะที่อยู่ภายในถ้ำที่สุรารยาเมมาถึงขนาดที่ไม่สามารถควบคุมยานพาหนะได้ (ข้อยกเว้นนี้ใช้บังคับเฉพาะผู้ขับขี่เท่านั้น)
- ข. ขณะที่ยานพาหนะไปใช้ในกิจกรรมที่ผิดกฎหมาย
- ค. ขณะที่ยานพาหนะ ได้ใช้เพื่อประลองความเร็ว หรือนำไปใช้ในการแข่งขัน หรือทดสอบความเร็ว
- ง. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
- จ. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะถูกจับกุม โดยเจ้าหน้าที่ เพราะการก่ออาชญากรรมนั้น

หมายเหตุ เอกสารนี้ไม่ใช่สัญญาประกันภัย และมีให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาประกันภัยรายละเอียดโปรดอ่านในกรมธรรม์ประกันภัย

ชื่อบริษัท

คำขอเอาประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ระบุชื่อ)						
1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ						อาชีพ
ที่อยู่						
2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		เวลา	น. สิ้นสุดวันที่		เวลา 2.00 น.	
3. อาณาเขตที่คุ้มครอง :						
4. รายละเอียดยานพาหนะ						
ประเภทยานพาหนะ	สี	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	เลขเครื่องยนต์	จำนวนที่นั่ง	ปีรุ่น
5. ประเภทกิจการของผู้เอาประกันภัย : <input type="checkbox"/> กิจการเดินรถประจำทาง						
<input type="checkbox"/> รับจ้าง หรือให้เช่า <input type="checkbox"/> บริการลูกค้าสายการบิน						
<input type="checkbox"/> กิจการโรงเรียน <input type="checkbox"/> นำเที่ยว						
<input type="checkbox"/> กิจการโรงแรม <input type="checkbox"/> กิจการอื่น ๆ โปรดระบุ						
6. ผู้รับประโยชน์ :						
7. ผู้ได้รับความคุ้มครอง : ผู้ขับขี่ คน ผู้โดยสาร คน พนักงานประจำยานพาหนะ คน						
8. จำนวนเงินเอาประกันภัย						
ชื่อตกลงคุ้มครอง				จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อหนึ่งคน (บาท)		
				ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	พนักงานประจำยานพาหนะ
ข้อ 1. การเสียชีวิต				รวมกันไม่เกิน		
ข้อ 2. การสูญเสียอวัยวะและสายตา						
ข้อ 3. ทุพพลภาพสิ้นเชิงถาวร						
ข้อ 4. การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน						
				อัตราเบี้ยประกันภัยต่อหนึ่งคน		
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		บาท	ภาษี	บาท	อากร	บาท
เบี้ยประกันภัยรวม		บาท				
9. ท่านมีประกันภัยหรือได้ออเอาประกันภัยประเภทนี้กับบริษัท <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มีหรือได้ขอ						
หรือกับบริษัทอื่นหรือไม่ ถ้ามีหรือได้ขอ โปรดแจ้ง :						
				บริษัท	จำกัด	
				จำนวนเงินเอาประกันภัย		บาท
10. ท่านเคยถูกปฏิเสธการรับประกันภัยหรือต่ออายุ <input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย						
การประกันภัยหรือไม่ <input type="checkbox"/> ถ้าเคยโปรดระบุชื่อบริษัท						
				บริษัท		จำกัด
<input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายที่						
				ใบอนุญาตเลขที่		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำตกลงตามรายการข้างต้นเป็นความจริง และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการเอาประกันภัยกับบริษัท

ผู้เขียนหรือผู้พิมพ์
วันที่

ลงชื่อผู้เอาประกันภัย
วันที่

คำเตือนของกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์
ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยได้ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 965

ชื่อบริษัท

ตารางกรมธรรม์						
ชื่อบริษัท		การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ระบุชื่อ)			กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	
1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ ที่อยู่						
2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มตั้ง วันที่ เวลา น. ถึงวันที่ เวลา 12.00 น.						
3. อาณาเขตที่คุ้มครอง :						
4. รายละเอียดยานพาหนะ :						
ประเภทยานพาหนะ	ยี่ห้อ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	เลขเครื่องยนต์	จำนวนที่นั่ง	ปีรุ่น
5. ผู้รับประกันภัย :						
6. ผู้ได้รับความคุ้มครอง : ผู้ขับขี่ คน ผู้โดยสาร คน พนักงานประจำยานพาหนะ คน						
7. การจำกัดความรับผิด : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะผลจากความบาดเจ็บทางร่างกายในข้อที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ชื่อคอลลกคุมครอง			จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อหนึ่งคน (บาท)			
			ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	พนักงานประจำยานพาหนะ	
ข้อ 1. เลือชีวิต	} รวมกันไม่เกิน					
ข้อ 2. การสูญเสียอวัยวะและลายตา						
ข้อ 3. สูหกลสภาพสิ้นเชิงถาวร						
ข้อ 4. การรักษาพยาบาลคืออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน						
8. การจำกัดความรับผิดรวม ภายใต้ชื่อคอลลกคุมครอง						
ข้อ 1. ข้อ 2. ข้อ 3. ความจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองไม่เกิน						
9. ค่าประกันภัยสุทธิ บาท ภาษี บาท อากร บาท เบี้ยประกันภัยรวม บาท						
10. เอกสารแนบท้ายที่แนบมา :						
<input type="checkbox"/> ส่วนแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่						

วันที่สัญญาประกันภัย วันที่ทำกรมธรรม์

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

(ผู้ซื้บช้และผู้โดยส่ารไม่ระบู้ชื่อ)

โดยการเชื่อกลือช้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือ เป็นส่วนหน้่งของกรรมธรรม์ประกันภัยและเพื่อเป็น การตอบแทนเบ้ียงประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้บังคับเง้ือนไขท้ัวไป ช้อตกลงคุ้มครอง ช้อยกเว้ัน และเอกสารแนบท้ายแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทให้ลัญญ์ต่อผู้เอาประกันภัยดั่งต้อไปนี้

การคุ้มครอง : ตามช้อตกลงคุ้มครอง/เอกสารแนบท้ายที่แนบติด

เง้ือนไขท้ัวไป

1. คำนิยาม : เพื่อใช้ใ้ในกรรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

- 1.1 "บริษัท" หมายความว่า บริษัทที่ออกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
- 1.2 "ตารางกรรมธรรม์" หมายความว่า ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
- 1.3 "ผู้เอาประกันภัย" หมายความว่า บุคคลที่ระบู้ชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรรมธรรม์
- 1.4 "ผู้ได้รับความคุ้มครอง" หมายความว่า ผู้ซื้บช้ ผู้โดยส่าร พนักงานประจำยานพาหนะเฉพาะ ยานพาหนะที่ระบู้ในตารางกรรมธรรม์
- 1.5 "ผู้ซื้บช้" หมายความว่า ผู้ซื้บช้ยานพาหนะที่ระบู้ในตารางกรรมธรรม์ ซึ่งได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยที่ระบู้ชื่อไว้ใ้ในตารางกรรมธรรม์ และมีใบอนุญาตซื้บช้ถูกต้องตามกฎหมาย
- 1.6 "ผู้โดยส่าร" หมายความว่า บุคคลใด ๆ ที่โดยส่ารอยู่ภายในยานพาหนะที่ระบู้ในตารางกรรมธรรม์
- 1.7 "พนักงานประจำยานพาหนะ" หมายความว่า ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะปฏิบัติหน้าที่ประจำ ยานพาหนะที่ระบู้ในตารางกรรมธรรม์
- 1.8 "อุบัติเหตุ" หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน และทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครอง มิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
- 1.9 "ทุพพลภาพสิ้นเชิงถาวร" หมายความว่า ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำหรืออาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป
- 1.10 "ยานพาหนะ" หมายความว่า ยานพาหนะใด ๆ ที่ระบู้ในตารางกรรมธรรม์

ความคุ้มครองแห่งลัญญ์และการเปลี่ยนแปลงช้อความในลัญญ์ประกันภัย

กรรมธรรม์ประกันภัยนี้รวมทั้งช้อตกลงคุ้มครอง และเอกสารแนบท้ายประกอบกัน เป็นลัญญ์ประกันภัย การ เปลี่ยนแปลงช้อความใด ๆ ในลัญญ์จะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทและได้บันทึกไว้ใ้ในกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือในเอกสารแนบท้ายแล้วจึงสมบูรณ์

3. การเง้็งอุบัติเหตุ

ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องเง้็ง ให้บริษัททราบถึงความบาดเจ็บโดยไม่ชักช้า ในกรณีที่มีการเสียชีวิตต้องเง้็งให้บริษัททราบทันที เว้นแต่จะนิสุจน์ ได้ว่า มีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจเง้็งให้บริษัททราบดังกล่าวมาแล้วข้างต้นได้ แต่ได้เง้็งโดยเร็วที่สุดที่จะ กระทำได้แล้ว

4. การส่งหลักฐานความเสียหาย

ในการเรียกร้องค่าทดแทน ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณีจะต้องส่งหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็นให้แก่บริษัท โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

ในกรณีเรียกร้องค่าทดแทนเนื่องจากเสียชีวิต หรือทุพพลภาพสิ้นเชิงถาวร ให้ส่งหลักฐานดังกล่าวข้างต้นภายใน 30 วัน นับแต่เสียชีวิตหรือวันที่เริ่มเกิดทุพพลภาพสิ้นเชิงถาวร เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า มีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจจัดส่งหลักฐานความเสียหายให้บริษัททราบดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้นได้ แต่ได้กระทำโดยเร็วที่สุดที่จะกระทำได้แล้ว ส่วนในกรณีเรียกร้องค่าทดแทนอย่างอื่น ให้ส่งหลักฐานภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ

5. การตรวจทางการแพทย์

บริษัทมีสิทธิจะขอตรวจร่างกายของผู้ได้รับความคุ้มครอง ในระหว่างที่บริษัทพิจารณาการเรียกร้องค่าทดแทนตามที่เห็นสมควรรวมทั้งการชันสูตรพลิกศพในกรณีที่มีเหตุจำเป็น

6. การเรียกร้องเงินค่าทดแทน

ในการเรียกร้องเงินค่าทดแทนใด ๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะต้องกระทำโดยผ่านผู้เอาประกันภัยที่ระบุชื่อไว้เท่านั้น เว้นแต่ในกรณีมีเหตุอันควร ซึ่งผู้ได้รับความคุ้มครองหรือผู้รับประโยชน์ไม่อาจกระทำเช่นนั้นได้

7. การจ่ายค่าทดแทน

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์ดังต่อไปนี้

7.1 สำหรับความสูญเสียตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 4 จะจ่ายโดยพลัน เมื่อได้รับหลักฐานแสดงความสูญเสียที่ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

7.2 สำหรับความสูญเสียตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 3 จะจ่ายโดยพลันหรือหลังจากครบกำหนด 12 เดือน นับจากวันที่เกิดทุพพลภาพนั้น

8. การจำกัดความรับผิดชอบ

ตลอดระยะเวลาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับผลที่เกิดขึ้นตามข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1, ข้อ 2, ข้อ 3 ตามจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองรวมกันไม่เกินจำนวนเงิน ดังระบุไว้ในตารางการที่ 8 ในตารางกรมธรรม์

9. การเฉลี่ยค่าทดแทน

9.1 ในกรณีที่จำนวนผู้โดยสารอันแท้จริง มีจำนวนมากกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อหนึ่งคน จะลดลงตามส่วนจำนวนผู้โดยสารอันแท้จริงกับจำนวนผู้โดยสารที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

9.2 ในกรณีที่จำนวนพนักงานประจำยานพาหนะอันแท้จริง มีจำนวนมากกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อหนึ่งคน จะลดลงตามส่วนจำนวนพนักงานประจำยานพาหนะอันแท้จริงกับจำนวนพนักงานประจำยานพาหนะที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์



10. การคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าทดแทนสำหรับการสูญเสียตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 เป็นจำนวนเงินเท่าใดแล้ว จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในรายการที่ 8 ของตารางกรมธรรม์จะไม่ลดลง ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามส่วน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

11. การแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ

ถ้ามีข้อขัดแย้งใดเกิดขึ้นภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ คู่กรณีจะเสนอให้นำข้อขัดแย้งดังกล่าวให้อนุญาโตตุลาการคนหนึ่ง ซึ่งคู่กรณีแต่งตั้งขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร เป็นผู้วินิจฉัย หรือถ้าคู่กรณีไม่สามารถตกลงเลือกบุคคลเดียวกันภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่คู่กรณีฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร อาจเสนอให้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการสองคน ฝ่ายละหนึ่งคน เป็นผู้วินิจฉัย ในกรณีที่อนุญาโตตุลาการสองคนตกลงกันไม่ได้ ให้อนุญาโตตุลาการตั้งผู้ชี้ขาดเป็นลายลักษณ์อักษรทำการชี้ขาด

12. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

12.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีที่ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

12.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือในกรณีที่ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

13. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทอาจจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง ในข้อที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์เท่านั้น

การประกันภัยนี้ ให้การคุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายซึ่งเกิดจากปัจจัยภายนอกร่างกายของผู้ได้รับความคุ้มครองขณะกำลังขึ้น หรือ กำลังลง หรืออยู่ภายในยานพาหนะที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ โดยอุบัติเหตุอันเนื่องจากการใช้ยานพาหนะนั้น และทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้ -

ข้อ 1 การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ที่ได้รับความคุ้มครอง เสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ที่ได้รับความคุ้มครอง ต้องรักษาตัวติดต่อกัน ในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อ 2 การสูญเสียอวัยวะและสาวยตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ที่ได้รับความคุ้มครอง ได้รับการสูญเสียโดยสิ้นเชิงถาวร ดังกำหนดข้างล่างนี้ ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ดังนี้ :-

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือหรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่

ข้อเท้า หรือสาวยตาสองข้าง

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่

ข้อเท้า

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสาวยตาหนึ่งข้าง

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสาวยตามือหนึ่งข้าง

50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับสาวยตาหนึ่งข้าง

การสูญเสีย โดยสิ้นเชิงถาวรให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้น โดยสิ้นเชิง

การสูญเสียสาวยตา หมายความว่าตาบอดสนิท และ ไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้ เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

ข้อ 3 ทูพลภาพสิ้นเชิงถาวร

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ที่ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพลภาพสิ้นเชิงถาวร ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุและทุพลภาพสิ้นเชิงถาวรนั้น ได้ เป็น ไปติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อ 4 การรักษาพยาบาล

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ที่ได้รับความคุ้มครองต้องมีการรักษาโดยแพทย์ หรือศัลยแพทย์ที่มีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ตามกฎหมาย หรือต้องรักษาในโรงพยาบาล หรือต้องจ้างพยาบาลที่มีใบอนุญาต เพื่อให้การพยาบาล

บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริง ซึ่งเกิดขึ้นภายใน 52 สัปดาห์ นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ สำหรับค่ารักษาพยาบาล ค่าโรงพยาบาลและค่าพยาบาล แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อยกเว้น

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

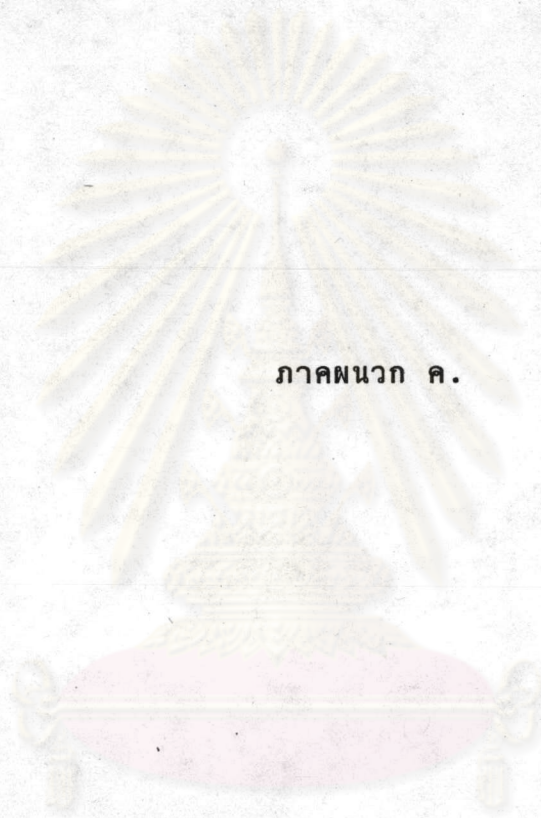
1. การสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายอันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้ -

- ก. การติดเชื้อโรค ซึ่งมีได้เกิดขึ้นจากบาดแผลที่เกิดจากอุบัติเหตุ
- ข. การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรมวันแต่ที่จำเป็นจะต้องกระทำเนื่องจากได้รับบาดเจ็บซึ่งได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์
- ค. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
- ง. สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศ หรือไม่ก็ตาม) การรุกราน หรือการกระทำของศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การกบฏ การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การจลาจล การนัดหยุดงาน
- จ. อาวุชนิวเคลียร์ การแผ่รังสี หรือกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ ซึ่งดำเนินการติดต่อกันไปโดยตัวเอง

2. การสูญเสีย หรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายที่เกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้ -

- ก. การขับขี่ยานพาหนะ โดยบุคคลขณะที่อยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราเมาถึงขนาดที่ไม่สามารถควบคุมยานพาหนะได้ (ข้อยกเว้นนี้ใช้บังคับเฉพาะผู้ขับขี่เท่านั้น)
- ข. ขณะที่น่ายานพาหนะ ไปใช้ในกิจกรรมที่ผิดกฎหมาย
- ค. ขณะที่ยานพาหนะ ได้ใช้เพื่อประลองความเร็ว หรือนำไปใช้ในการแข่งขัน หรือทดสอบความเร็ว
- ง. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครอง เข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
- จ. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะถูกจับกุมโดยเจ้าหน้าที่ เพราะการก่ออาชญากรรมนั้น

ศูนย์วิทยุโทรศัทพ์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ค.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

1/10/83

(FOR USE ONLY WITH THE NEW MARINE POLICY FORM)

INSTITUTE TIME CLAUSES HULLS



This insurance is subject to English law and practice

1	NAVIGATION	1
1.1	The Vessel is covered subject to the provisions of this insurance at all times and has leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and tow vessels or craft in distress, but it is warranted that the Vessel shall not be towed, except as is customary or to the first safe port or place when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by the Assured and/or Owners and/or Managers and/or Charterers. This Clause 1.1 shall not exclude customary towage in connection with loading and discharging.	2 3 4 5 6 7
1.2	In the event of the Vessel being employed in trading operations which entail cargo loading or discharging at sea from or into another vessel (not being a harbour or inshore craft) no claim shall be recoverable under this insurance for loss of or damage to the Vessel or liability to any other vessel arising from such loading or discharging operations, including whilst approaching, lying alongside and leaving, unless previous notice that the Vessel is to be employed in such operations has been given to the Underwriters and any amended terms of cover and any additional premium required by them have been agreed.	8 9 10 11 12 13
1.3	In the event of the Vessel sailing (with or without cargo) with an intention of being (a) broken up, or (b) sold for breaking up, any claim for loss of or damage to the Vessel occurring subsequent to such sailing shall be limited to the market value of the Vessel as scrap at the time when the loss or damage is sustained, unless previous notice has been given to the Underwriters and any amendments to the terms of cover, insured value and premium required by them have been agreed. Nothing in this Clause 1.3 shall affect claims under Clauses 8 and/or 11.	14 15 16 17 18 19
2	CONTINUATION	20
	Should the Vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port of refuge or of call, she shall, provided previous notice be given to the Underwriters, be held covered at a pro rata monthly premium to her port of destination.	21 22 23
3	BREACH OF WARRANTY	24
	Held covered in case of any breach of warranty as to cargo, trade, locality, towage, salvage services or date of sailing, provided notice be given to the Underwriters immediately after receipt of advices and any amended terms of cover and any additional premium required by them be agreed.	25 26 27
4	TERMINATION	28
	This Clause 4 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent therewith.	29 30
	Unless the Underwriters agree to the contrary in writing, this insurance shall terminate automatically at the time of	31
4.1	change of the Classification Society of the Vessel, or change, suspension, discontinuance, withdrawal or expiry of her Class therein, provided that if the Vessel is at sea such automatic termination shall be deferred until arrival at her next port. However where such change, suspension, discontinuance or withdrawal of her Class has resulted from loss or damage covered by Clause 6 of this insurance or which would be covered by an insurance of the Vessel subject to current Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time such automatic termination shall only operate should the Vessel sail from her next port without the prior approval of the Classification Society.	32 33 34 35 36 37 38
4.2	any change, voluntary or otherwise, in the ownership or flag, transfer to new management, or charter on a bareboat basis, or requisition for title or use of the Vessel, provided that, if the Vessel has cargo on board and has already sailed from her loading port or is at sea in ballast, such automatic termination shall if required be deferred, whilst the Vessel continues her planned voyage, until arrival at final port of discharge if with cargo or at port of destination if in ballast. However, in the event of requisition for title or use without the prior execution of a written agreement by the Assured, such automatic termination shall occur fifteen days after such requisition whether the Vessel is at sea or in port.	39 40 41 42 43 44 45
	A pro rata daily net return of premium shall be made.	46
5	ASSIGNMENT	47
	No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognised by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the Policy and the Policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.	48 49 50 51
6	PERILS	52
6.1	This insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by	53
6.1.1	perils of the seas rivers lakes or other navigable waters	54
6.1.2	fire, explosion	55
6.1.3	violent theft by persons from outside the Vessel	56
6.1.4	jettison	57
6.1.5	piracy	58
6.1.6	breakdown of or accident to nuclear installations or reactors	59
6.1.7	contact with aircraft or similar objects, or objects falling therefrom, land conveyance, dock or harbour equipment or installation	60 61
6.1.8	earthquake volcanic eruption or lightning.	62

(Continued)

6.2	This insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by	63
6.2.1	accidents in loading discharging or shifting cargo or fuel	64
6.2.2	bursting of boilers breakage of shafts or any latent defect in the machinery or hull	65
6.2.3	negligence of Master Officers Crew or Pilots	66
6.2.4	negligence of repairers or charterers provided such repairers or charterers are not an Assured hereunder	67
6.2.5	barratry of Master Officers or Crew,	68
	provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured, Owners or Managers.	69 70
6.3	Master Officers Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this Clause 6 should they hold shares in the Vessel.	71 72
7	POLLUTION HAZARD	73
	This insurance covers loss of or damage to the Vessel caused by any governmental authority acting under the powers vested in it to prevent or mitigate a pollution hazard, or threat thereof, resulting directly from damage to the Vessel for which the Underwriters are liable under this insurance, provided such act of governmental authority has not resulted from want of due diligence by the Assured, the Owners, or Managers of the Vessel or any of them to prevent or mitigate such hazard or threat. Master, Officers, Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this Clause 7 should they hold shares in the Vessel.	74 75 76 77 78 79
8	3/4THS COLLISION LIABILITY	80
8.1	The Underwriters agree to indemnify the Assured for three-fourths of any sum or sums paid by the Assured to any other person or persons by reason of the Assured becoming legally liable by way of damages for	81 82 83
8.1.1	loss of or damage to any other vessel or property on any other vessel	84
8.1.2	delay to or loss of use of any such other vessel or property thereon	85
8.1.3	general average of, salvage of, or salvage under contract of, any such other vessel or property thereon,	86 87
	where such payment by the Assured is in consequence of the Vessel hereby insured coming into collision with any other vessel.	88 89
8.2	The indemnity provided by this Clause 8 shall be in addition to the indemnity provided by the other terms and conditions of this insurance and shall be subject to the following provisions:	90 91
8.2.1	Where the insured Vessel is in collision with another vessel and both vessels are to blame then, unless the liability of one or both vessels becomes limited by law, the indemnity under this Clause 8 shall be calculated on the principle of cross-liabilities as if the respective Owners had been compelled to pay to each other such proportion of each other's damages as may have been properly allowed in ascertaining the balance or sum payable by or to the Assured in consequence of the collision.	92 93 94 95 96
8.2.2	In no case shall the Underwriters' total liability under Clauses 8.1 and 8.2 exceed their proportionate part of three-fourths of the insured value of the Vessel hereby insured in respect of any one collision.	97 98
8.3	The Underwriters will also pay three-fourths of the legal costs incurred by the Assured or which the Assured may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability, with the prior written consent of the Underwriters.	99 100 101
	EXCLUSIONS	102
8.4	Provided always that this Clause 8 shall in no case extend to any sum which the Assured shall pay for or in respect of	103 104
8.4.1	removal or disposal of obstructions, wrecks, cargoes or any other thing whatsoever	105
8.4.2	any real or personal property or thing whatsoever except other vessels or property on other vessels	106
8.4.3	the cargo or other property on, or the engagements of, the insured Vessel	107
8.4.4	loss of life, personal injury or illness	108
8.4.5	pollution or contamination of any real or personal property or thing whatsoever (except other vessels with which the insured Vessel is in collision or property on such other vessels).	109 110
9	SISTERSHIP	111
	Should the Vessel hereby insured come into collision with or receive salvage services from another vessel belonging wholly or in part to the same Owners or under the same management, the Assured shall have the same rights under this insurance as they would have were the other vessel entirely the property of Owners not interested in the Vessel hereby insured; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the Underwriters and the Assured.	112 113 114 115 116
10	NOTICE OF CLAIM AND TENDERS	117
10.1	In the event of accident whereby loss or damage may result in a claim under this insurance, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and also, if the Vessel is abroad, to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.	118 119 120
10.2	The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the Vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with the Underwriters' requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place of repair or a repairing firm.	121 122 123 124
10.3	The Underwriters may also take tenders or may require further tenders to be taken for the repair of the Vessel. Where such a tender has been taken and a tender is accepted with the approval of the Underwriters, an allowance shall be made at the rate of 30% per annum on the insured value for time lost between the despatch of the invitations to tender required by Underwriters and the acceptance of a tender to the extent that such time is lost solely as the result of tenders having been taken and provided that the tender is accepted without delay after receipt of the Underwriters' approval.	125 126 127 128 129 130
	Due credit shall be given against the allowance as above for any amounts recovered in respect of fuel and stores and wages and maintenance of the Master Officers and Crew or any member thereof, including amounts allowed in general average, and for any amounts recovered from third parties in respect of damages for detention and/or loss of profit and/or running expenses, for the period covered by the tender allowance or any part thereof.	131 132 133 134 135
	Where a part of the cost of the repair of damage other than a fixed deductible is not recoverable from the Underwriters the allowance shall be reduced by a similar proportion.	136 137

10.4	In the event of failure to comply with the conditions of this Clause 10 a deduction of 15% shall be made from the amount of the ascertained claim.	138 139
11	GENERAL AVERAGE AND SALVAGE	140
11.1	This insurance covers the Vessel's proportion of salvage, salvage charges and/or general average, reduced in respect of any under-insurance, but in case of general average sacrifice of the Vessel the Assured may recover in respect of the whole loss without first enforcing their right of contribution from other parties.	141 142 143
11.2	Adjustment to be according to the law and practice obtaining at the place where the adventure ends, as if the contract of affreightment contained no special terms upon the subject; but where the contract of affreightment so provides the adjustment shall be according to the York-Antwerp Rules.	144 145 146
11.3	When the Vessel sails in ballast, not under charter, the provisions of the York-Antwerp Rules, 1974 (excluding Rules XX and XXI) shall be applicable, and the voyage for this purpose shall be deemed to continue from the port or place of departure until the arrival of the Vessel at the first port or place thereafter other than a port or place of refuge or a port or place of call for bunkering only. If at any such intermediate port or place there is an abandonment of the adventure originally contemplated the voyage shall thereupon be deemed to be terminated.	147 148 149 150 151 152
11.4	No claim under this Clause 11 shall in any case be allowed where the loss was not incurred to avoid or in connection with the avoidance of a peril insured against.	153 154
12	DEDUCTIBLE	155
12.1	No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 8, 11 and 13) exceeds in which case this sum shall be deducted. Nevertheless the expense of sighting the bottom after stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, shall be paid even if no damage be found. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the Vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause 13 arising from the same accident or occurrence.	156 157 158 159 160 161 162
12.2	Claims for damage by heavy weather occurring during a single sea passage between two successive ports shall be treated as being due to one accident. In the case of such heavy weather extending over a period not wholly covered by this insurance the deductible to be applied to the claim recoverable hereunder shall be the proportion of the above deductible that the number of days of such heavy weather falling within the period of this insurance bears to the number of days of heavy weather during the single sea passage. The expression "heavy weather" in this Clause 12.2 shall be deemed to include contact with floating ice.	163 164 165 166 167 168
12.3	Excluding any interest comprised therein, recoveries against any claim which is subject to the above deductible shall be credited to the Underwriters in full to the extent of the sum by which the aggregate of the claim unreduced by any recoveries exceeds the above deductible.	169 170 171
12.4	Interest comprised in recoveries shall be apportioned between the Assured and the Underwriters, taking into account the sums paid by the Underwriters and the dates when such payments were made, notwithstanding that by the addition of interest the Underwriters may receive a larger sum than they have paid.	172 173 174 175
13	DUTY OF ASSURED (SEE AND LABOUR)	176
13.1	In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss which would be recoverable under this insurance.	177 178 179
13.2	Subject to the provisions below and to Clause 12 the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured their servants or agents for such measures. General average, salvage charges (except as provided for in Clause 13.5) and collision defence or attack costs are not recoverable under this Clause 13.	180 181 182 183
13.3	Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.	184 185 186
13.4	When expenses are incurred pursuant to this Clause 13 the liability under this insurance shall not exceed the proportion of such expenses that the amount insured hereunder bears to the value of the Vessel as stated herein, or to the sound value of the Vessel at the time of the occurrence giving rise to the expenditure if the sound value exceeds that value. Where the Underwriters have admitted a claim for total loss and property insured by this insurance is saved, the foregoing provisions shall not apply unless the expenses of saving and labouring exceed the value of such property saved and then shall apply only to the amount of the expenses which is in excess of such value.	187 188 189 190 191 192 193
13.5	When a claim for total loss of the Vessel is admitted under this insurance and expenses have been reasonably incurred in saving or attempting to save the Vessel and other property and there are no proceeds, or the expenses exceed the proceeds, then this insurance shall bear its pro rata share of such proportion of the expenses, or of the expenses in excess of the proceeds, as the case may be, as may reasonably be regarded as having been incurred in respect of the Vessel; but if the Vessel be insured for less than its sound value at the time of the occurrence giving rise to the expenditure, the amount recoverable under this clause shall be reduced in proportion to the under-insurance.	194 195 196 197 198 199 200
13.6	The sum recoverable under this Clause 13 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but shall in no circumstances exceed the amount insured under this insurance in respect of the Vessel.	201 202 203
14	NEW FOR OLD	204
	Claims payable without deduction new for old.	205
15	BOTTOM TREATMENT	206
	In no case shall a claim be allowed in respect of scraping gritblasting and/or other surface preparation or painting of the Vessel's bottom except that	207 208
15.1	gritblasting and/or other surface preparation of new bottom plates ashore and supplying and applying any "shop" primer thereto,	209 210
15.2	gritblasting and/or other surface preparation of: the butts or area of plating immediately adjacent to any renewed or refitted plating damaged during the course of welding and/or repairs, areas of plating damaged during the course of fairing, either in place or ashore,	211 212 213 214
15.3	supplying and applying the first coat of primer/anti-corrosive to those particular areas mentioned in 15.1 and 15.2 above,	215 216
	shall be allowed as part of the reasonable cost of repairs in respect of bottom plating damaged by an insured peril.	217

16	WAGES AND MAINTENANCE	218
	No claim shall be allowed, other than in general average, for wages and maintenance of the Master, Officers and Crew, or any member thereof, except when incurred solely for the necessary removal of the Vessel from one port to another for the repair of damage covered by the Underwriters, or for trial trips for such repairs, and then only for such wages and maintenance as are incurred whilst the Vessel is under way.	219 220 221 222
17	AGENCY COMMISSION	223
	In no case shall any sum be allowed under this insurance either by way of remuneration of the Assured for time and trouble taken to obtain and supply information or documents or in respect of the commission or charges of any manager, agent, managing or agency company or the like, appointed by or on behalf of the Assured to perform such services.	224 225 226 227
18	UNREPAIRED DAMAGE	228
18.1	The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the Vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.	229 230 231
18.2	In no case shall the Underwriters be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.	232 233 234
18.3	The Underwriters shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.	235 236
19	CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	237
19.1	In ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the Vessel or wreck shall be taken into account.	238 239 240
19.2	No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of the Vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.	241 242 243 244
20	FREIGHT WAIVER	245
	In the event of total or constructive total loss no claim to be made by the Underwriters for freight whether notice of abandonment has been given or not.	246 247
21	DISBURSEMENTS WARRANTY	248
21.1	Additional insurances as follows are permitted:	249
21.1.1	<i>Disbursements, Managers' Commissions, Profits or Excess or Increased Value of Hull and Machinery.</i> A sum not exceeding 25% of the value stated herein.	250 251
21.1.2	<i>Freight, Chartered Freight or Anticipated Freight, insured for time.</i> A sum not exceeding 25% of the value as stated herein less any sum insured, however described, under 21.1.1.	252 253
21.1.3	<i>Freight or Hire, under contracts for voyage.</i> A sum not exceeding the gross freight or hire for the current cargo passage and next succeeding cargo passage (such insurance to include, if required, a preliminary and an intermediate ballast passage) plus the charges of insurance. In the case of a voyage charter where payment is made on a time basis, the sum permitted for insurance shall be calculated on the estimated duration of the voyage, subject to the limitation of two cargo passages as laid down herein. Any sum insured under 21.1.2 to be taken into account and only the excess thereof may be insured, which excess shall be reduced as the freight or hire is advanced or earned by the gross amount so advanced or earned.	254 255 256 257 258 259 260 261
21.1.4	<i>Anticipated Freight if the Vessel sails in ballast and not under Charter.</i> A sum not exceeding the anticipated gross freight on next cargo passage, such sum to be reasonably estimated on the basis of the current rate of freight at time of insurance plus the charges of insurance. Any sum insured under 21.1.2 to be taken into account and only the excess thereof may be insured.	262 263 264 265
21.1.5	<i>Time Charter Hire or Charter Hire for Series of Voyages.</i> A sum not exceeding 50% of the gross hire which is to be earned under the charter in a period not exceeding 18 months. Any sum insured under 21.1.2 to be taken into account and only the excess thereof may be insured, which excess shall be reduced as the hire is advanced or earned under the charter by 50% of the gross amount so advanced or earned but the sum insured need not be reduced while the total of the sums insured under 21.1.2 and 21.1.5 does not exceed 50% of the gross hire still to be earned under the charter. An insurance under this Section may begin on the signing of the charter.	266 267 268 269 270 271 272
21.1.6	<i>Premiums.</i> A sum not exceeding the actual premiums of all interests insured for a period not exceeding 12 months (excluding premiums insured under the foregoing sections but including, if required, the premium or estimated calls on any Club or War etc. Risk insurance) reducing pro rata monthly.	273 274 275 276
21.1.7	<i>Returns of Premium.</i> A sum not exceeding the actual returns which are allowable under any insurance but which would not be recoverable thereunder in the event of a total loss of the Vessel whether by insured perils or otherwise.	277 278 279
21.1.8	<i>Insurance irrespective of amount against:</i> Any risks excluded by Clauses 23, 24, 25 and 26 below.	280 281
21.2	Warranted that no insurance on any interests enumerated in the foregoing 21.1.1 to 21.1.7 in excess of the amounts permitted therein and no other insurance which includes total loss of the Vessel P.P.I., F.I.A., or subject to any other like term, is or shall be effected to operate during the currency of this insurance by or for account of the Assured, Owners, Managers or Mortgagees. Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defence to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.	282 283 284 285 286 287
22	RETURNS FOR LAY-UP AND CANCELLATION	288
22.1	To return as follows:	289
22.1.1	Pro rata monthly net for each uncommenced month if this insurance be cancelled by agreement.	290
22.1.2	For each period of 30 consecutive days the Vessel may be laid up in a port or in a lay-up area provided such port or lay-up area is approved by the Underwriters (with special liberties as hereinafter allowed)	291 292 293
	(a).....per cent net not under repair	294
	(b).....per cent net under repair.	295
	If the Vessel is under repair during part only of a period for which a return is claimable, the return shall be calculated pro rata to the number of days under (a) and (b) respectively.	296 297

22.2	PROVIDED ALWAYS THAT	298
22.2.1	a total loss of the Vessel, whether by insured perils or otherwise, has not occurred during the period covered by this insurance or any extension thereof	299 300
22.2.2	in no case shall a return be allowed when the Vessel is lying in exposed or unprotected waters, or in a port or lay-up area not approved by the Underwriters but, provided the Underwriters agree that such non-approved lay-up area is deemed to be within the vicinity of the approved port or lay-up area, days during which the Vessel is laid up in such non-approved lay-up area may be added to days in the approved port or lay-up area to calculate a period of 30 consecutive days and a return shall be allowed for the proportion of such period during which the Vessel is actually laid up in the approved port or lay-up area	301 302 303 304 305 306 307
22.2.3	loading or discharging operations or the presence of cargo on board shall not debar returns but no return shall be allowed for any period during which the Vessel is being used for the storage of cargo or for lightering purposes	308 309 310
22.2.4	in the event of any amendment of the annual rate, the above rates of return shall be adjusted accordingly	311 312
22.2.5	in the event of any return recoverable under this Clause 22 being based on 30 consecutive days which fall on successive insurances effected for the same Assured, this insurance shall only be liable for an amount calculated at pro rata of the period rates 22.1.2(a) and/or (b) above for the number of days which come within the period of this insurance and to which a return is actually applicable. Such overlapping period shall run, at the option of the Assured, either from the first day on which the Vessel is laid up or the first day of a period of 30 consecutive days as provided under 22.1.2(a) or (b), or 22.2.2 above.	313 314 315 316 317 318 319
The following clauses shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.		320 321
23	WAR EXCLUSION	322
In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by		323
23.1	war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power	324 325
23.2	capture seizure arrest restraint or detention (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat	326 327
23.3	derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.	328
24	STRIKES EXCLUSION	329
In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by		330
24.1	strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions	331 332
24.2	any terrorist or any person acting from a political motive.	333
25	MALICIOUS ACTS EXCLUSION	334
In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from		335
25.1	the detonation of an explosive	336
25.2	any weapon of war	337
and caused by any person acting maliciously or from a political motive.		338
26	NUCLEAR EXCLUSION	339
In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.		340 341

ศูนย์วิทยุทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียน



นายอาทิตย์ สาตราหา เกิดวันที่ 16 เมษายน 2510 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีนิติศาสตร์บัณฑิต ภาควิชานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2531 และสำเร็จการศึกษาเนติบัณฑิตไทย จากสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา ในปีการศึกษา 2533 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิติศาสตร์มหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2534 ได้รับทุนการวิจัยจากสมาคมประกันวินาศภัย ประจำปี พ.ศ. 2536 ปัจจุบันรับราชการในตำแหน่งนิติกร ฝ่ายสัญญาประกันภัย กองนิติการ กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย