

แนวทางการใช้มาตรการกฎหมายประกันภัย
และกองทุนทดแทนเพื่อการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



นายอาทิตย์ สาตราหา

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชานิติศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

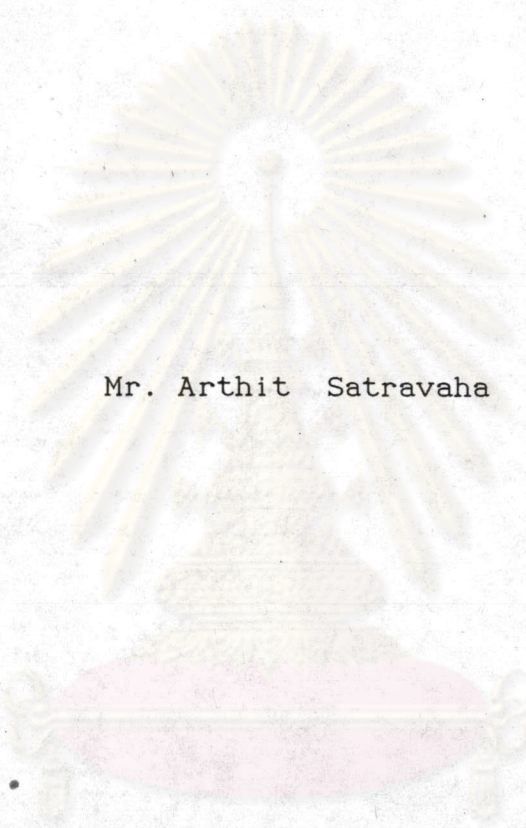
พ.ศ. 2538

ISBN 974-631-780-6

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

T16454414

APPLICABILITY OF INSURANCE LAW AND COMPENSATION FUND
FOR PROTECTING THE VESSEL VICTIMS



Mr. Arthit Satravaha

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Laws

Department of Laws

Graduate School

Chulalongkorn University

1995

ISBN 974-631-780-6

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

อาทิศย์ ศาสตร์วาทา : แนวทางการใช้มาตรการกฎหมายประกันภัยและกองทุนทดแทน
เพื่อการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากเรือ (APPLICABILITY OF INSURANCE LAW AND
COMPENSATION FUND FOR PROTECTING THE VESSEL VICTIMS) อ.ที่ปรึกษา :
รศ.ประสิทธิ์ โขวิไลกุล, 255 หน้า. ISBN 974-631-780-6

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อหาแนวทางการใช้มาตรการกฎหมายที่เหมาะสมในการ
ให้ความคุ้มครองผู้ประสบภัย ที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต และร่างกายจากเรือ เพื่อให้เป็นหลัก
ประกันว่าผู้ประสบภัยจะได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจำนวนหนึ่งที่แน่นอนและเป็นธรรม โดยเป็น
มาตรการของรัฐอย่างหนึ่งในการให้ความคุ้มครองแก่สาธารณชน

จากการศึกษาพบว่า กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือในประเทศ มีเฉพาะบทกำหนด
มาตรการป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากเรือแต่ไม่ได้มีบทบัญญัติเกี่ยวกับการเยียวยาผู้ประสบภัย
ส่วนการชดเชยค่าสินไหมทดแทนนั้น ตามระบบกฎหมายไทยได้วางอยู่บนพื้นฐาน 2 ส่วน คือ หลัก
กฎหมายละเมิด และค่าสินไหมทดแทนอื่น ๆ ซึ่งตามหลักกฎหมายละเมิด ทำให้เกิดความล่าช้า
มีกระบวนการที่ซับซ้อน และไม่อาจยืนยันได้ว่าผู้เสียหายจะได้รับการชดเชย

เมื่อพิจารณาวิเคราะห์แล้ว เห็นว่า การประกันภัยและสวัสดิสังเคราะห์ของรัฐ สามารถ
เข้ามามีบทบาทให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ จึงได้ศึกษาเป็น 3 แนวทาง คือ ระบบการ
ประกันภัยความรับผิด ระบบการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลและระบบกองทุนทดแทนต่อผู้ประสบภัย
จากเรือ

แนวทางการใช้มาตรการกฎหมายประกันภัย และกองทุนทดแทน จึงควรมีลักษณะเป็น
กฎหมายภาคบังคับให้เจ้าของเรือต้องทำประกันภัย โดยเสียเบี้ยประกันภัยและค่าธรรมเนียม ให้
บริษัทประกันภัยต้องรับประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองต่อการสูญเสียชีวิต การสูญเสียชีวิตและสาธา
การทุพพลภาพสิ้นเชิงถาวร และค่ารักษาพยาบาล โดยให้แบ่งการคุ้มครองเป็น 3 ส่วน คือ การ
คุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก การคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลต่อบุคคลภายในเรือ และการ
คุ้มครองโดยกองทุนทดแทน รวมทั้งให้มีระบบการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ระยะเวลา และบทกำหนด
โทษ เป็นต้น เพื่อให้มาตรการกฎหมายดังกล่าวให้ความคุ้มครองต่อผู้ประสบภัยจากเรือได้อย่างมี
ประสิทธิภาพ

ภาควิชานิติศาสตร์.....
สาขาวิชานิติศาสตร์.....
ปีการศึกษา2537.....

ลายมือชื่อนิติศ
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

C470053 : MAJOR LAWS

KEY WORD: : INSURANCE/FUND/VICTIMS/VESSEL

ARTHIT SATRAVAHA : APPLICABILITY OF INSURANCE LAW AND
COMPENSATION FUND FOR PROTECTING THE VESSEL VICTIMS.

THESIS ADVISOR : ASSO. PROF. PRASIT KOVILAIKOOL, 255 pp.

ISBN 974-631-780-6

The purpose of this thesis was to find the legal applicability for protecting vessel victims from their bodily injuries and death. This applicability guaranteed that these victims should receive reasonable and certain compensation, which was one of government mechanisms to secure the public.

Results of the study of relevant marine laws indicated that there was only protection provision for vessel safety but no provision of suffering aids. In case of compensation, Thai legal system had two principles, torts law and other compensation sources. The torts law applied complex processes causing delay and did not insure that victims would receive their compensation.


When analyzing the study, insurance as social welfare was potential to help these victims. Consequently I proceeded to study three approaches, liability insurance system, personal accident insurance system and compensation fund system.

The insurance law system and compensation fund system should be the compulsory laws that vessel owners must have their vessel insurance by paying premium and fee. Insurance companies were also obliged to insure lost of life, organ and sight, permanent disability and hospital fee. This insurance had three coverages which were third party liability, personal accident of passenger in vessel and protection by compensation fund. Process, deadline and penalty of indemnity payment system were also included. Therefore, these laws would assure the efficient protection of vessel victims.

ภาควิชา.....นิติศาสตร์

สาขาวิชา.....นิติศาสตร์

ปีการศึกษา.....2537

ลายมือชื่อนิติ.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม..... -



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ได้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของบุคคลหลายท่าน ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ ท่านรองศาสตราจารย์ ประสิทธิ์ โฆวิไลกุล ที่ได้กรุณารับเป็นที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ โดยได้กรุณาสละเวลาอันมีค่า ชี้แนะ ให้ความกระจ่างในทางวิชาการ ด้วยการแนะนำวิธีศึกษาค้นคว้า และวิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ รวมทั้งได้ข้อคิดเห็นหลายประการที่มีประโยชน์อย่างยิ่งในการเขียนวิทยานิพนธ์

ขอกราบขอบพระคุณ ท่านศาสตราจารย์ไชยยศ เหมะรัชตะ ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ท่านอาจารย์องอาจ เหล่าพานิช ท่านอาจารย์ถาวร พุกพิบูล และท่านอาจารย์พินิจ รุจิระบรรเจิด กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาให้ความช่วยเหลือ และชี้แนะประเด็นปัญหาที่สำคัญ รวมทั้งให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้า และข้อคิดเห็นต่าง ๆ ของการเขียนวิทยานิพนธ์มาด้วยดีตลอด

ขอขอบพระคุณ คุณอำนวย สุภเวชย์ และคุณผ่องพรรณ ประดิษฐ์ผลพานิช ที่ได้ให้แนวความคิด ชี้แนะปัญหา และมอบข้อมูลเอกสาร อันมีค่ายิ่ง

ขอขอบคุณ สมาคมประกันวินาศภัย ที่ได้สนับสนุนการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ด้วยการมอบทุนการทำวิจัยให้แก่ผู้เขียน รวมทั้งขอขอบคุณ คุณธนะศักดิ์ การะพิมพ์ และ คุณศุภกิจ ลัตยารัฐ ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการจัดพิมพ์วิทยานิพนธ์ให้สำเร็จลุล่วงด้วยดี

สุดท้ายนี้ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ คุณวิจิตและคุณดรุณี สาตราวหา ผู้เป็นบิดาและมารดา ที่ได้คอยให้การช่วยเหลือและให้กำลังใจแก่ผู้เขียนเสมอมา ขอขอบคุณ พี่ชายทั้งสี่ พี่ ๆ ที่ทำงาน เพื่อนฝูง และทุกท่านที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับ และขอขอบคุณ คุณชมพูนุท มานิตกุล ที่ได้คอยช่วยเหลือและให้กำลังใจอย่างยิ่งจนทำให้การจัดทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงด้วยดี

อาทิตย์ สาตราวหา
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2538

สารบัญ



	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ข
กิตติกรรมประกาศ.....	ค
สารบัญตาราง.....	ง
บทที่ 1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์และขอบเขตของการศึกษา.....	7
สมมติฐาน ทฤษฎีและแนวความคิด.....	7
วิธีดำเนินการวิจัย.....	8
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	8
บทที่ 2 มาตรการเพื่อความปลอดภัยตามกฎหมายเดินเรือ.....	10
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456	
และที่แก้ไขเพิ่มเติม.....	10
1. เจตนารมณ์.....	10
2. ขอบเขตและการดูแลเพื่อความปลอดภัย.....	11
3. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง.....	17
พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.2481.....	20
1. เจตนารมณ์.....	20
2. ขอบเขตและการดูแลเพื่อความปลอดภัย.....	20
3. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง.....	21
พระราชบัญญัติป้องกันเรือโค่นกัน พ.ศ.2522.....	22
1. เจตนารมณ์.....	22
2. ขอบเขตและการดูแลเพื่อความปลอดภัย.....	23

3.	กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง.....	23
	มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย.....	25
1.	มาตรการร่วมระหว่างกรมเจ้าท่ากับคณะกรรมการ ป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ (กปอ.).....	25
	(1) มาตรการป้องกันอุบัติภัยทางน้ำ.....	26
	(2) แผนการป้องกันอุบัติภัยจากการจราจรทางน้ำ... ..	27
2.	ข้อตกลงระหว่างประเทศ (Convention).....	28
	ปัญหาอุบัติภัยทางน้ำ และมาตรการป้องกัน.....	31
1.	ปัญหาอุบัติภัยทางน้ำ.....	31
2.	มาตรการป้องกันอุบัติภัยจากการจราจรทางน้ำ.....	32
	ปัญหาและอุปสรรคของผู้ประสบภัยจากเรือ.....	34
บทที่ 3	มาตรการเยียวยาและการชดเชยค่าสินไหมทดแทนต่อ ผู้ประสบภัยจากเรือตามหลักกฎหมายแพ่ง.....	41
	ความรับผิดจากการละเมิด.....	42
1.	ความรับผิดตามหลักละเมิดทั่วไป ตามมาตรา 420.....	43
	ก. ทำต่อบุคคลอื่น โดยผิดกฎหมาย.....	45
	ข. กระทำโดยจงใจประมาทเลินเล่อ.....	48
	ค. ทำให้บุคคลอื่นเสียหาย.....	51
2.	ความรับผิดตามความเสียหายอันเกิดจากยานพาหนะ อันเดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล (มาตรา 437).....	56
	- ข้อยกเว้นความรับผิด.....	60
3.	ความรับผิดเพื่อความละเมิดที่บุคคลอื่นก่อขึ้น.....	62
4.	ค่าสินไหมทดแทนเพื่อละเมิด.....	68
4.1	ค่าสินไหมทดแทนกรณีทำให้เสียชีวิต.....	69

4.2	ค่าสินไหมทดแทนกรณีทำให้เสียหายแก่ร่างกาย และอนามัย.....	72
	ความรับผิดอันเกิดจากสัญญารับประกันคนโดยสาร.....	76
1.	ลักษณะของสัญญา.....	76
2.	ลักษณะของสัญญาประกัน.....	78
3.	ลักษณะของสัญญาประกันคนโดยสาร.....	79
4.	ความรับผิดในกรณีเกิดความเสียหายต่อผู้โดยสาร ตามสัญญาประกันคนโดยสาร.....	80
บทที่ 4	มาตรการเยียวยาและการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนต่อ ผู้ประสบภัยจากรือตามสัญญาประกันภัยและกองทุนของรัฐ..	85
	ความรับผิดอันเกิดจากสัญญาประกันภัย.....	85
ก.	ลักษณะทั่วไปของสัญญาประกันภัย.....	85
	(1) เป็นสัญญาต่างตอบแทน.....	87
	(2) เป็นสัญญาเสี่ยงโชค.....	87
	(3) เป็นสัญญาที่ต้องสุจริตต่อกันอย่างยิ่ง.....	88
	(4) เป็นสัญญาที่ต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือ.....	89
	(5) เป็นสัญญาที่ทางราชการควบคุม.....	90
ข.	ค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย.....	91
	(1) สิทธิของผู้เอาประกันภัย.....	92
	(2) หน้าที่ของผู้รับประกันภัย.....	93
	(3) จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่จะต้องชี้ให้.....	93
	(4) ข้อยกเว้นความรับผิดของผู้รับประกันภัย.....	94
ค.	ข้อแตกต่างระหว่างสัญญาประกันภัยกับละเมิด.....	96
ง.	ข้อแตกต่างระหว่างสัญญาประกันภัยกับสัญญาประกัน คนโดยสาร.....	100

จ.	ข้อแตกต่างระหว่างสัญญาประกันภัยกับสัญญาประเภทอื่น ๆ.....	103
	1. ข้อแตกต่างระหว่างสัญญาประกันภัยกับสัญญา ค้าประกัน.....	103
	2. ข้อแตกต่างระหว่างสัญญาประกันภัยกับการ การพนันขั้นต่อ.....	104
	3. ข้อแตกต่างระหว่างสัญญาประกันภัยกับสัญญา มีเงื่อนไข.....	104
	4. ข้อแตกต่างระหว่างสัญญาประกันภัยกับการ เก็งกำไร.....	105
ฉ.	หลักการประกันภัย.....	105
	(1) การประกันภัยความรับผิดชอบต่อสาธารณชน (Public Liability Insurance).....	106
	(2) การประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Third Party Liability Insurance)..	109
	(3) การประกันภัยระบบไม่มีความผิด (No-Fault Liability Insurance).....	111
	(4) การพิสูจน์ความผิดทางละเมิดที่ไม่คำนึงถึง การจงใจหรือประมาทเลินเล่อของผู้ต้องรับผิดชอบ หรือ ความรับผิดชอบโดยเด็ดขาด (Strict Liability).....	116
	(5) การประกันภัยอุบัติเหตุ(Accident Insurance)	119
ช.	มาตรการในต่างประเทศ.....	123
	(1) การประกันภัยตัวเรือ (Marine Hull Insurance).....	125
	(2) ใบสลักหลังความคุ้มครองความรับผิดของเรือ (Yacht Clause).....	126
	(3) Protection and Indemnity Club.....	128

ความรับผิดชอบที่รัฐเข้าไปให้ความคุ้มครอง.....	131
1. กองทุนประกันสังคมตามพระราชบัญญัติ	
ประกันสังคม พ.ศ.2533.....	131
ก. ประวัติของระบบประกันสังคม.....	132
ข. รูปแบบของกองทุนประกันสังคม.....	133
ค. วิธีการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุน.....	134
ง. เงื่อนไขที่ทำให้ได้รับเงินจากกองทุน.....	135
จ. ผลกระทบของการใช้กองทุนประกันสังคม.....	136
2. กองทุนทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง	
ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535.....	137
ก. ประวัติของระบบการประกันคุ้มครอง	
ผู้ประสบภัยจากรถ.....	138
ข. รูปแบบของกองทุน.....	139
ค. วิธีการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุน.....	140
ง. เงื่อนไขที่ทำให้ได้รับเงินจากกองทุน.....	141
จ. ผลกระทบของการใช้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย...	142
บทที่ 5 บทวิเคราะห์มาตรการกฎหมายประกันภัยและกองทุนทดแทน.	144
แนวทางการใช้ระบบการประกันภัยความรับผิดชอบ	
ผู้ประสบภัยจากเรือ.....	146
1. หลักการประกันภัยความรับผิดชอบ.....	146
(1) การประกันภัยฝ่ายแรก.....	146
(2) การประกันภัยความรับผิดชอบ.....	147
- องค์ประกอบของการประกันภัยความรับผิดชอบ.....	149
1. วัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัยคือความรับผิดชอบ.....	149
2. ความรับผิดชอบต้องเป็นความรับผิดชอบตามกฎหมาย...	150
3. มีความเสียหายเกิดขึ้นตามความรับผิดชอบ	
ที่เอาประกันภัย.....	151

4.	ผู้รับประกันภัยจะมีความรับผิดชอบ	
	สัญญาประกันภัยต่อเมื่อผู้เอาประกันภัย	
	มีความรับผิดชอบกฎหมาย.....	151
	- หลักการประกันภัยค้าเงิน.....	152
2.	ความคุ้มครอง.....	153
2.1	ภัยที่ให้ความคุ้มครอง.....	153
2.2	ความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครอง.....	154
2.3	บุคคลที่ได้รับความคุ้มครอง.....	157
3.	ข้อยกเว้นของความคุ้มครอง.....	158
3.1	ข้อยกเว้นโดยผลของกฎหมาย.....	158
3.2	ข้อยกเว้นที่คู่สัญญาตกลงยกเว้น.....	162
4.	การชดเชยค่าสินไหมทดแทน.....	163
4.1	ผู้มีหน้าที่ชดเชยค่าสินไหมทดแทน.....	163
4.2	สิทธิและหน้าที่ของผู้เสียหาย.....	163
4.3	หลักเกณฑ์การจ่ายค่าสินไหมทดแทน.....	164
5.	รูปแบบกรมธรรม์ประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัย...	166
5.1	รูปแบบกรมธรรม์ประกันภัย.....	166
5.2	การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย.....	168
6.	ข้อดี ข้อเสียและข้อสังเกตของการประกันภัย	
	ความรับผิดชอบผู้ประสบภัยจากเรือ.....	169
6.1	ข้อดี.....	169
6.2	ข้อเสีย.....	171
6.3	ข้อสังเกต.....	172
	แนวทางการใช้ระบบการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล	
	ต่อผู้ประสบภัยจากเรือ (ผู้จับขี่และผู้โดยสารไม่ระบุชื่อ)...	173
1.	หลักการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล.....	173
(1)	(1) ความขาดเจ็บทางร่างกาย.....	175
(2)	(2) เป็นอุบัติเหตุ.....	176
(3)	(3) เป็นเหตุจากภายนอก.....	176

2.	ความคุ้มครอง.....	176
2.1	ภัยที่ทำให้ความคุ้มครอง.....	176
2.2	ความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครอง.....	177
2.3	บุคคลที่ได้รับความคุ้มครอง.....	180
3.	ข้อยกเว้นของความคุ้มครอง.....	180
3.1	ข้อยกเว้นโดยผลของกฎหมาย.....	180
3.2	ข้อยกเว้นที่คู่สัญญาตกลงยกเว้น.....	180
4.	การชดเชยค่าสินไหมทดแทน.....	182
4.1	ผู้มีหน้าที่ชดเชยค่าสินไหมทดแทน.....	182
4.2	สิทธิและหน้าที่ของผู้เสียหาย.....	182
4.3	หลักเกณฑ์การจ่ายค่าสินไหมทดแทน.....	182
5.	รูปแบบกรมธรรม์ประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัย...	185
5.1	รูปแบบกรมธรรม์ประกันภัย.....	185
5.2	การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย.....	185
6.	ข้อดี ข้อเสียและข้อสังเกตของการประกันภัยอุบัติเหตุ ต่อผู้ประสบภัยจากเรือ.....	185
6.1	ข้อดี.....	186
6.2	ข้อเสีย.....	187
6.3	ข้อสังเกต.....	189
	แนวทางการใช้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากเรือ.....	190
1.	หลักการของกองทุนทดแทน.....	191
2.	ความคุ้มครอง.....	191
2.1	ภัยที่ทำให้ความคุ้มครอง.....	191
2.2	ความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครอง.....	192
2.3	บุคคลที่ได้รับความคุ้มครอง.....	193
3.	ข้อยกเว้นของความคุ้มครอง.....	193
4.	การชดเชยค่าสินไหมทดแทน.....	193

5.	รูปแบบของกองทุน.....	195
6.	เงินกองทุนและการจ่ายเงินสมทบ.....	195
7.	ข้อดี ข้อเสียและข้อสังเกตของกองทุนทดแทน ผู้ประสบภัยจากเรือ.....	198
7.1	ข้อดี.....	198
7.2	ข้อเสีย.....	199
7.3	ข้อสังเกต.....	200
	แนวทางการใช้กระบวนการทางกฎหมายประกันภัย.....	201
1.	วัตถุประสงค์ของกฎหมายปัจจุบันเกี่ยวกับ การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน.....	201
2.	ประสิทธิภาพของระบบการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ในปัจจุบัน.....	204
3.	ระบบมาตรการกฎหมายประกันภัยที่เหมาะสม.....	204
บทที่ 6	บทสรุปและเสนอแนะ.....	207
	เอกสารอ้างอิง.....	226
	ภาคผนวก ก.	232
	ภาคผนวก ข.	238
	ภาคผนวก ค.	249
	ประวัติผู้เขียน.....	255

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 สถิติเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเท่าที่ได้รับรายงาน.....	36
ตารางที่ 2 ปริมาณเรือโดยสารจำแนกตามขนาดของเรือ ประเภทเรือในเขต กทม. และนอกเขต กทม.	37
ตารางที่ 3 ปริมาณเรือโดยสารจำแนกตามขนาดตันและประเภทเรือ..	38

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย