

## บทที่ 7

### สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

#### 7.1 สรุปผลการศึกษา

การศึกษานี้เป็นการศึกษาถึงสภาพ พฤติกรรมการเดินทาง และและลักษณะด้านต่างๆ ของการแข่งขันกีฬาที่จัดขึ้น ณ สนามกีฬาแห่งชาติ กับการสร้างแบบจำลองเพื่อใช้ในการพยากรณ์การเดินทางที่อาจเกิดขึ้นจากสนามกีฬา

โดยสภาพปกติที่ไม่มีการแข่งขันกีฬานัดใดชนิดหนึ่งแล้ว ปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นจากสนามกีฬาจะมีปริมาณที่น้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณการจราจรที่ผ่านบริเวณใกล้เคียงกับสนามกีฬา และปริมาณการเดินทางส่วนใหญ่จะใช้ขนส่งสาธารณะหรือเดินมายังสนามกีฬา โดยในวันทำงานปกติจะใช้ยานพาหนะส่วนตัว 29.61 % และใช้ขนส่งสาธารณะ 70.39 % ส่วนในวันหยุดสุดสัปดาห์จะใช้ยานพาหนะส่วนตัว 21.01 % และใช้ขนส่งสาธารณะ 78.99 % ซึ่งสภาพการณ์ดังกล่าวนี้จะมีเฉพาะผู้ใช้ประจำคือ เจ้าหน้าที่สนามกีฬา ข้าราชการกรมพลศึกษา และผู้มาฝึกซ้อมกีฬาเท่านั้น แต่สำหรับสภาพการณ์ที่มีการแข่งขันจัดขึ้น ปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นจากสนามกีฬาจะมีปริมาณไม่แน่นอน เนื่องจากเหตุผลที่ผู้ใช้เป็นครั้งคราวคือ ผู้มาชมกีฬา ใช้ตัดสินใจในการมาชมกีฬาคือ ประเภทของกีฬาที่แข่งขัน และความนิยมในทีมที่มาแข่ง ประกอบกับพฤติกรรมการเดินทางมายังสนามกีฬาของผู้ใช้เป็นครั้งคราวที่จะเริ่มเดินทางมาก่อนเวลาการแข่งขันประมาณ 1 - 2 ชม. และถ้าสามารถเลือกได้จะเดินทางมาโดยรถยนต์ส่วนตัวซึ่งจะมีผลทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอีกมาก (จากเดิมที่ใช้อยู่ 7.6% จะเพิ่มเป็น 36.9%) ส่วนการแข่งขันกีฬาที่จัดขึ้นนั้น ส่วนใหญ่จะเป็นการแข่งขันฟุตบอล และช่วงเวลาที่ใช้ในการจัดการแข่งขันมักอยู่ในช่วง 16:00 - 19:00 ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวก็อยู่ในช่วงเดียวกันกับช่วงเวลาเลิกงานในตอนเย็น ประกอบกับพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้เป็นครั้งคราวข้างต้น แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มของปัญหาการจราจรที่อาจจะเกิดขึ้นกับบริเวณข้างเคียงได้

ตัวแปรต่างๆ ที่มีผลต่อการเกิดการเดินทางมาชมกีฬา จะเป็นลักษณะด้านต่างๆ ของกีฬาที่ทำการแข่งขัน ประกอบด้วย

- จำนวนครั้งในการแข่งขันของนัดการแข่งขันนั้นๆ (NOM)
- จำนวนระดับราคาบัตรในการเข้าชม (NOF)
- ราคาบัตรเฉลี่ย (MEF)
- ราคาบัตรต่ำสุด (MNF)
- ระดับความน่าสนใจ ซึ่งแบ่งเป็น
  - น่าสนใจมาก (L1)
  - น่าสนใจน้อย (L3)

สำหรับแบบจำลองการเกิดการเดินทางของสนามกีฬา ได้แบ่งออกเป็น 2 แบบจำลองคือ แบบจำลองสำหรับการแข่งขันฟุตบอล กับแบบจำลองสำหรับการแข่งขันกีฬาประเภทอื่นๆ ดังแสดงในตารางที่ 7.1

ตารางที่ 7.1 แบบจำลองการเกิดการเดินทางของสนามกีฬา

ประเภท	แบบจำลอง
ฟุตบอล	$\log TRIP = 3.052 + 0.785 \log NOM + 1.727 \log NOF - 0.673L3$
อื่นๆ	$\log TRIP = 3.164 + 0.102NOM - 0.577L3 + 0.307ATH$

เมื่อได้ปริมาณการเดินทางจากแบบจำลองแล้วจะต้องทำการปรับปริมาณการเดินทางดังกล่าวดังนี้

1. อัตราการเพิ่มของปริมาณการเดินทาง

ระดับความน่าสนใจมาก (L1)	= 7.40 % ต่อปี
ระดับความสนใจปานกลาง (L2)	= 3.42 % ต่อปี
ระดับความสนใจน้อย (L3)	= 3.85 % ต่อปี

2. ความถูกต้องของข้อมูล

ให้ปรับปริมาณการเดินทางเพิ่มขึ้นอีก 11.42%

สำหรับสภาพ พฤติกรรมการเดินทาง และลักษณะด้านต่างๆ ของการแข่งขัน ตลอดจนแบบจำลองการเกิดการเดินทางของสนามกีฬาทั้งหมดของการศึกษานี้ สามารถนำไปใช้ได้กับสนามกีฬาอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายกับสนามกีฬาแห่งชาติเท่านั้น ถ้าจะนำไปใช้กับสนามกีฬาลักษณะอื่นๆ จะต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง

## 7.2 ข้อเสนอแนะ

ก. การนำแบบจำลองการเกิดการเดินทางไปใช้ เพื่อพยากรณ์ปริมาณการเดินทางที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ณ. สนามกีฬาลักษณะอื่นๆ ควรจะต้องพิจารณาปรับลดปริมาณการเดินทางที่ได้เนื่องจากเหตุผลที่สำคัญประการที่ 2 คือตำแหน่งที่ตั้งของสนามกีฬา จะมีผลต่อการตัดสินใจมาชมกีฬา

ข. น่าจะทำการศึกษาในส่วนพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้ประจำเพิ่มเติมเพื่อให้เข้าใจในรายละเอียดมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้มีการสร้างสนามกีฬาขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นในกรุงเทพมหานคร

ค. ในส่วนแบบจำลองการเกิดการเดินทางน่าจะทำการศึกษาเพิ่มเติมสำหรับกิจกรรมประเภทอื่นๆ ที่จัดขึ้น ณ. สนามกีฬาเช่นงาน Exhibition คอนเสิร์ต ฯลฯ สำหรับแบบจำลองของกิจกรรมการแข่งขันกีฬาน่าจะได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมในส่วนของลักษณะที่น่าจะมีผลต่อการเกิดการเดินทาง ในระดับแต่ละครั้งในการแข่งขันของแต่ละนัดการแข่งขัน

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย