

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรมการขนส่งทางบก. กองวิชาการและวางแผน. การกำหนดอัตราค่าโดยสารรถประจำทาง
ประจำปี 2534. พฤศจิกายน , 2534.

_____ . การศึกษาอัตราค่าขนส่งสำหรับผู้โดยสาร. 2536.

_____ . การสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง. กระทรวงคมนาคม.
2535.

_____ . งานวิจัยและแผนงาน. ค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ.

_____ . ฝ่ายสถิติการขนส่ง. รายงานการสำรวจและวิเคราะห์ความต้องการบริการ
รถโดยสารประจำทางหมวด 2,3,4 ปีงบประมาณ 2536. กรุงเทพมหานคร :
, 2536.

_____ . 50 ปี กรมการขนส่งทางบก. กระทรวงคมนาคม , 2534.

กองทะเบียน. กรมการปกครอง, ประมวลสถิติประจำปี 2522-2534.

ไกรยุทธ ชีรตยา คีนันท์. หลักการกำหนดราคาบริการของรัฐวิสาหกิจ. วารสารเศรษฐศาสตร์
, ปีที่ 6, ฉบับที่ 4 ธันวาคม 2531.

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2525-2529).

_____ . แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2530-2534).

ดิเรก ปัทมสิริวัฒน์. การกำหนดราคาของรัฐวิสาหกิจ : บทวิจารณ์, วารสารเศรษฐศาสตร์
ธรรมศาสตร์, ปีที่ 7, ฉบับที่ 2 มิถุนายน 2532.

บริษัทขนส่ง จำกัด. ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง (จากกรุงเทพมหานคร
ไปยังจังหวัดต่างๆในส่วนภูมิภาค). กองวิชาการและแผน กรมการขนส่งทางบก,
2524.

_____ . ตารางค่าโดยสารและค่าธรรมเนียม สำหรับรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
(มาตรฐาน 1(ก) ,1(ข) และมาตรฐาน 2) ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
(หมวด 2). งานธุรการ ฝ่ายปฏิบัติการ, 2535.

บริษัทขนส่ง จำกัด. ตารางค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับรถโดยสารประจำทาง

ปรับอากาศ (มาตรฐาน 1(ก), 1(ข) และมาตรฐาน 2) ภาคตะวันออก

หมวด 2. งานธุรการ ฝ่ายปฏิบัติการ , 2535.

ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ์. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2529.

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน. งบกำไรขาดทุน บริษัทขนส่ง จำกัด ประจำปี 2522.

. งบกำไรขาดทุน บริษัทขนส่ง จำกัด (สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2524 และ 2523).

. งบดุลและงบกำไรขาดทุน บริษัทขนส่ง จำกัด ประจำปี 2526.

. หมายเหตุประกอบงบการเงิน บริษัทขนส่ง จำกัด ประจำปี 2527.

. งบดุลและงบการเงิน บริษัทขนส่ง จำกัด ประจำปี 2528.

. หมายเหตุประกอบงบการเงิน บริษัทขนส่ง จำกัด ประจำปี 2529.

. รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน บริษัทขนส่ง จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2530.

. รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน บริษัทขนส่ง จำกัด (ประจำปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2532 และ 2531).

. รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน บริษัทขนส่ง จำกัด (ประจำปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2533 และ 2532).

. รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน บริษัทขนส่ง จำกัด (ประจำปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2534 และ 2533).

สำนักงานสถิติแห่งชาติ. รายงานเศรษฐกิจรายเดือนกันยายน 2528. ปีที่ 25 เล่มที่ 12

. รายงานเศรษฐกิจรายเดือนกันยายน 2535. ปีที่ 32 เล่มที่ 12

. รายงานเศรษฐกิจรายเดือนกันยายน 2536. ปีที่ 33 เล่มที่ 12

. รายงานเศรษฐกิจรายเดือนกันยายน 2537. ปีที่ 34 เล่มที่ 8

ภาษาอังกฤษ

- Baumol, William J. and Bradford, David F. Optimal Departures From Marginal Cost Pricing. American Economic Review, Vol.60 No.3-5, 1970.
- Brown, Donald J. and Heal, Geoffrey M. Marginal VS. Average Cost Pricing in the Presence of a Public Monopoly. The American Economic Review, May 1983.
- Henderson and Poole. Principles of Microeconomics. D.C. Heath and Company.
- Hirshleifer, Jack. Peak Loads And Efficing:Comment. Quarterly Journal of Economics, Vol. 72 ,1958.
- Laden, Ben E. Perfect Competition, Average Cost Pricing And The Price Equation. The Review of Economics and Statistics, Vol.54 No.1, February 1972.
- Lavet, Lester B. The Demand for Intercity Passenger Transportation. Journal of Regional Science, Vol.12 No.1, 1972.
- Mishan, E.J. Welfare Criteria For External Effects. American Economic Review, Vol.51 No.4, September 1961.
- Rees, R. Second-Best Rules for Puldic Enterprise Pricing. Economica, Vol35 No 137-140, August 1968.
- Tanchen, Helen , Fravel , Frederic D. ,and Gilbert , Gorman. Cost Structure of the Intercity Bus Induatry. Journal of Transport Economics and Policy, Vol. XII No.1, January 1983.
- Turvey , Ralph . A Simple Analysis of Optimal Fares on Scheduled Transport Services. Economic Journal , Vol 85 , March 1975.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

¹ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร แบ่งออกเป็น 7 มาตรฐานตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ดังนี้

- มาตรฐาน 1 คือ รถปรับอากาศพิเศษ
- มาตรฐาน 2 คือ รถปรับอากาศ
- มาตรฐาน 3 คือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ
- มาตรฐาน 4 คือ รถสองชั้น
- มาตรฐาน 5 คือ รถพ่วง
- มาตรฐาน 6 คือ รถกึ่งพ่วง
- มาตรฐาน 7 คือ รถโดยสารเฉพาะกิจ

¹กรมการขนส่งทางบก, การสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
ไม่ประจำทาง (8-9 ตุลาคม 2535)

ลักษณะของรถโดยสารแต่ละมาตรฐาน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. มาตรฐาน 1

1.1 มาตรฐาน 1 ก

เป็นรถปรับอากาศพิเศษ ไม่มีที่สำหรับผู้โดยสารอื่น ห้องผู้โดยสารแยกจากห้องผู้ขับรถ จัดวางที่นั่งผู้โดยสารขนานกับความกว้างของตัวรถไม่เกินแถวละ 3 ที่นั่ง มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ ห้องสุขภัณฑ์ และที่เก็บสัมภาระ

1.2 มาตรฐาน 1 ข

เป็นรถปรับอากาศพิเศษ ไม่มีที่สำหรับผู้โดยสารอื่น มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ

2. มาตรฐาน 2

2.1 มาตรฐาน 2 ก

เป็นรถปรับอากาศที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง ไม่มีที่สำหรับผู้โดยสารอื่น ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ตลอดจนถึงที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ จะมีหรือไม่มีก็ได้

2.2 มาตรฐาน 2 ข

เป็นรถปรับอากาศที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง มีที่สำหรับผู้โดยสารอื่น ไม่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ห้องสุขภัณฑ์ ส่วนที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ จะมีหรือไม่มีก็ได้

2.3 มาตรฐาน 2 ค

เป็นรถปรับอากาศที่นั่งผู้โดยสาร 21-30 ที่นั่ง ไม่มีที่สำหรับผู้โดยสารอื่น ไม่มีห้องสุขภัณฑ์ ส่วนที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ จะมีหรือไม่มีก็ได้

2.4 มาตรฐาน 2 ง

เป็นรถปรับอากาศที่นั่งผู้โดยสาร 21-30 ที่นั่ง มีที่สำหรับผู้โดยสารอื่น ไม่มีห้องสุขภัณฑ์ ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ส่วนที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ จะมีหรือไม่มีก็ได้

2.5 มาตรฐาน 2 จ

เป็นรถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง ไม่มีที่สำหรับ
ผู้โดยสารอื่น ส่วนที่เก็บสัมภาระ จะมีหรือไม่ก็ได้

3. มาตรฐาน 3

3.1 มาตรฐาน 3 ก

เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง มีที่สำหรับ
ผู้โดยสารอื่น ไม่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ

3.2 มาตรฐาน 3 ข

เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง ไม่มีที่นั่ง
มีที่เก็บสัมภาระ ไม่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ไม่มีห้องสุขภัณฑ์

3.3 มาตรฐาน 3 ค

เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21-30 ที่นั่ง มีที่สำหรับ
ผู้โดยสารอื่น ไม่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ห้องสุขภัณฑ์ และ ที่เก็บสัมภาระ

3.4 มาตรฐาน 3 ง

เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21-30 ที่นั่ง ไม่มีที่สำหรับ
ผู้โดยสารอื่น ไม่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ห้องสุขภัณฑ์ แต่มีที่เก็บสัมภาระ

3.5 มาตรฐาน 3 จ

เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 13-24 ที่นั่ง ส่วนที่สำหรับ
ผู้โดยสารอื่น และที่เก็บสัมภาระ จะมีหรือไม่ก็ได้

3.6 มาตรฐาน 3 ฉ

เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 12 ที่นั่ง ไม่มีที่
สำหรับผู้โดยสารอื่น ส่วนที่เก็บสัมภาระ จะมีหรือไม่ก็ได้

4. รถมাত্রฐาน 4

4.1 รถมাত্রฐาน 4 ก

เป็นรถสองชั้นปรับอากาศ ชั้นล่างมีที่สำหรับผู้โดยสารยืน ไม่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขภัณฑ์

4.2 รถมাত্রฐาน 4 ข

มีลักษณะเช่นเดียวกับรถมาตรฐาน 4 ก แต่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ

5. รถมাত্রฐาน 5

5.1 รถมাত্রฐาน 5 ก

เป็นรถพ่วงปรับอากาศ จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้ ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ ที่เก็บสัมภาระและห้องสุขภัณฑ์ จะมีหรือไม่ก็ได้

5.2 รถมাত্রฐาน 5 ข

มีลักษณะเช่นเดียวกับรถมาตรฐาน 5 ก แต่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ

6. รถมাত্রฐาน 6

6.1 รถมাত্রฐาน 6 ก

เป็นรถกึ่งพ่วงปรับอากาศ จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้ ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขภัณฑ์ จะมีหรือไม่ก็ได้

6.2 รถมাত্রฐาน 6 ข

มีลักษณะเช่นเดียวกับรถมาตรฐาน 6 ก แต่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ

7. รถมাত্রฐาน 7

เป็นรถโดยสารเฉพาะกิจมีลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการใดกิจการหนึ่งโดยเฉพาะ เช่น รถพยาบาล รถถ่ายทอวัตถุหรือโทรทัศน์ รถบริการไปรษณีย์ รถบริการธนาคาร เป็นต้น

แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก

1. แบบที่นั่งผู้โดยสารมี 4 แบบ

1.1 ที่นั่งเดี่ยวที่มีความสูงพอสมควร เบาะนั่งต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 40 ซม. และไม่เกิน 50 ซม. ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควรตรงติดไว้อย่างมั่นคงแข็งแรง ในสภาพปกติพนักพิงหลังต้องเอนไปข้างหลังเป็นมุมประมาณ 95 องศา จากแนวราบ

1.2 ที่นั่งคู่ที่มีความสูงพอสมควร เบาะนั่งต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่เกิน 90 ซม. ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควรตรงติดไว้อย่างมั่นคงแข็งแรง ในสภาพปกติพนักพิงหลังต้องเอนไปข้างหลังเป็นมุมประมาณ 95 องศา จากแนวราบ

1.3 ที่นั่ง 3 ที่นั่ง ที่มีความสูงพอสมควร เบาะนั่งต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 120 ซม. และไม่เกิน 125 ซม. ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควรตรงติดไว้อย่างมั่นคงแข็งแรง ในสภาพปกติพนักพิงหลังต้องเอนไปข้างหลังเป็นมุมประมาณ 95 องศา จากแนวราบ

1.4 ที่นั่งแถวยาวเกินกว่า 3 ที่นั่งที่มีความสูงพอสมควร จำนวนที่นั่งให้ถือเกณฑ์ความยาว 40 ซม. ต่อ 1 ที่นั่ง ที่นั่งและพนักพิงหลังหรือที่พิงหลัง ต้องมีเบาะหนาพอสมควรตรงติดไว้อย่างมั่นคงและแข็งแรง ในสภาพปกติพนักพิงหลังต้องเอนไปข้างหลังเป็นมุมประมาณ 95 องศา จากแนวราบ

2. การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารมี 3 แบบ

2.1 แบบ ก คือ การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารตามความกว้างของรถ

2.2 แบบ ข คือ การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารตามความยาวของรถ โดษให้ด้านหลังที่นั่งชิดด้านข้างของรถ

2.3 แบบ ค คือ การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารแบบ ก และแบบ ข ผสมกัน

3. แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่ง

3.1 รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1

3.1.1 แบบที่นั่งจะเป็นที่นั่งเดี่ยวหรือที่นั่งคู่ก็ได้ แต่พนักพิงหลังต้องแยกเป็นอิสระจากกัน และมีความสูงไม่น้อยกว่า 50 ซม. จากเบาะนั่ง โดยสามารถปรับเอนไปข้างหลังได้ถึง 135 องศาจากแนวราบและมีที่วางแขนทั้งสองข้าง

3.1.2 การจัดวางที่นั่ง ให้จัดวางที่นั่งตามแบบ ก โดยเว้นให้มีช่องทางเดินมีความกว้างพอสมควร ที่นั่งต้องติดตั้งติดแน่นกับตัวรถอย่างมั่นคงและแข็งแรง ระยะห่างระหว่างที่นั่งเมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม. จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหน้าถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไปต้องไม่น้อยกว่า 80 ซม.

3.2 รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1 ชนิดไม่เกิน 24 ที่นั่ง

3.2.1 แบบที่นั่งผู้โดยสารเป็นที่นั่งเดี่ยวเบาะนั่งต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 55 ซม. และที่นั่งผู้โดยสารมีลักษณะดังนี้

ก. ที่นั่งเป็นแบบ Bucket Type Seat เบาะที่นั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควร ติดตรึงไว้อย่างมั่นคงแข็งแรง

ข. ในสภาพปกติพนักพิงหลัง ต้องเอนไปข้างหลังเป็นมุมประมาณ 95 องศา จากแนวราบและสามารถปรับเอนไปข้างหลังได้ถึง 135 องศา จากแนวราบ พนักพิงหลังต้องแบ่งเป็น 2 ส่วน และมีเบาะหนุนศีรษะหนาพอสมควร

ค. มีที่วางแขนทั้ง 2 ข้าง ทุกที่นั่ง

ง. มีที่พักเท้า

จ. มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุดทุกที่นั่ง รวมที่นั่งคนขับด้วย

3.2.2 การจัดวางที่นั่ง ให้จัดวางที่นั่งตามความกว้างของรถโดยเว้นให้มีช่องทางเดิน มีความกว้างพอสมควร ที่นั่งต้องติดตั้งแน่นกับตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง ให้จัดวางที่นั่งแถวละ 3 ที่นั่ง โดยให้ระยะห่างระหว่างที่นั่ง เมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม. จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหน้าถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไปต้องไม่น้อยกว่า 90 ซม.

3.3 รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 2(ก) มาตรฐาน 2(ข)

มาตรฐาน 2(ค) และมาตรฐาน 2(ง)

3.3.1 แบบที่นั่ง จะเป็นแบบใดแบบหนึ่งในข้อ 1 ก็ได้ แต่พนักพิงหลังต้อง แยกเป็นอิสระจากกัน และมีความสูงไม่น้อยกว่า 50 ซม. จากเบาะนั่ง โดยสามารถปรับเอน ไปข้างหลังได้ถึง 135 องศาจากแนวราบ และมีที่วางแขนทั้ง 2 ข้าง ในกรณีเป็นที่นั่งแบบที่นั่งคู่ ที่นั่ง 3 ที่นั่ง หรือที่นั่งแถวยาวเกินกว่า 3 ที่นั่ง จะจัดให้มีที่วางแขนเฉพาะข้างที่อยู่ชิดช่องทางเดิน และข้างที่อยู่ชิดตัวถึงด้านข้างของรถก็ได้

จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหน้า ถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไป ต้องไม่น้อยกว่า 67 ซม. และในกรณีที่ที่นั่งหันเข้าหากันเมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม. ระหว่างด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งที่หันเข้าหากัน ต้องไม่น้อยกว่า 135 ซม.

3.3.2 การจัดวางที่นั่ง ให้จัดวางตามแบบ ก โดยเว้นให้มีช่องทางเดิน มีความกว้างพอสมควร ที่นั่งต้องตรึงติดกับตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง ระยะห่างระหว่างที่นั่ง เมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม. จากด้านหลังพนักพิงของที่นั่งหน้าถึงด้านหน้า พนักพิงหลังของที่นั่งถัดไปต้องไม่น้อยกว่า 80 ซม.

สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในประเภทการขนส่งประจำทางใน เส้นทางหมวด 1 ที่นั่งจะไม่มีที่วางแขนและพนักพิงหลังจะปรับเอนได้หรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่ พนักพิงหลังปรับเอนไม่ได้ ระยะห่างระหว่างที่นั่งเมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม. จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหน้าถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไป ต้องไม่น้อยกว่า 70 ซม.

3.4 รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 2 (ค)

3.4.1 แบบที่นั่งจะเป็นแบบใดแบบหนึ่งในข้อ 1 ก็ได้ แต่พนักพิงหลัง หรือ พนักพิงหลังต้องสูงพอสมควร และจะปรับเอนได้หรือไม่ก็ได้

3.4.2 การจัดวางที่นั่ง จะจัดวางตามแบบ ก แบบ ข หรือ แบบ ค ก็ได้ โดยเว้นให้มีช่องทางเดินมีความกว้างพอสมควร ที่นั่งต้องติดตั้งติดกับตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง ในกรณีที่มีการจัดวางที่นั่งแล้วเข้าไปในช่องทางเดิน ที่นั่งนั้นจะต้องเป็นแบบพับได้ระยะห่างระหว่างที่นั่งในกรณีที่นั่งหันไปทางเดียวกัน เมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม. จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหน้าถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไป ต้องไม่น้อยกว่า 67 ซม. เว้นแต่กรณีเป็นที่นั่งปรับเอนได้ เมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม. จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหน้าถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไป ต้องไม่น้อยกว่า 80 ซม. และกรณีเป็นที่นั่งหันหน้าเข้าหากัน เมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม. ระหว่างด้านหน้าพนักพิงหลัง หรือ พนักพิงหลังของที่นั่งที่หันหน้าเข้าหากันต้องไม่น้อยกว่า 135 ซม.

3.5 รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 3(ก) มาตรฐาน 3(ข) มาตรฐาน 3(ค) และมาตรฐาน 3(ง)

3.5.1 แบบที่นั่ง จะเป็นแบบใดแบบหนึ่งในข้อ 1 ก็ได้ พนักพิงหลังหรือ พนักพิงต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 50 ซม. จากเบาะนั่ง และจะปรับเอนได้หรือไม่ก็ได้

3.5.2 การจัดวางที่นั่ง ให้จัดวางที่นั่งตามแบบ ก โดยเว้นให้มีช่องทางเดิน มีความกว้างพอสมควร ที่นั่งต้องติดตั้งติดกับตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง ระยะห่างระหว่างที่นั่ง เมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม. จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหน้าถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไปต้องไม่น้อยกว่า 70 ซม.

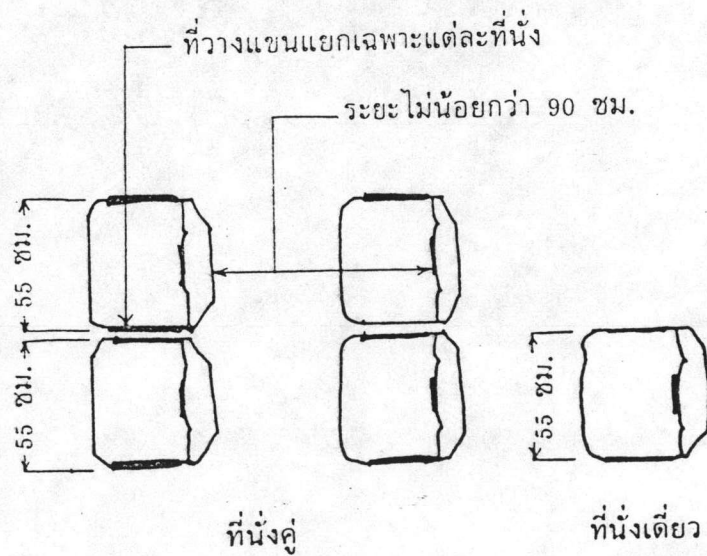
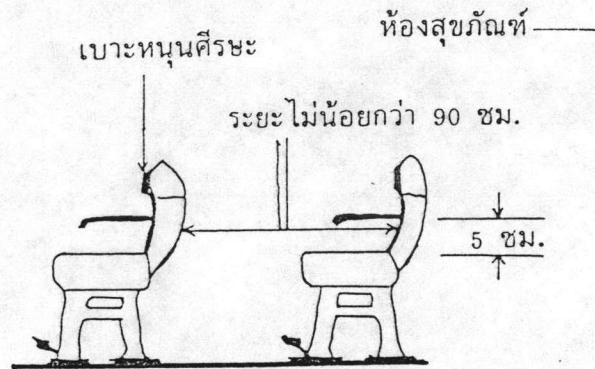
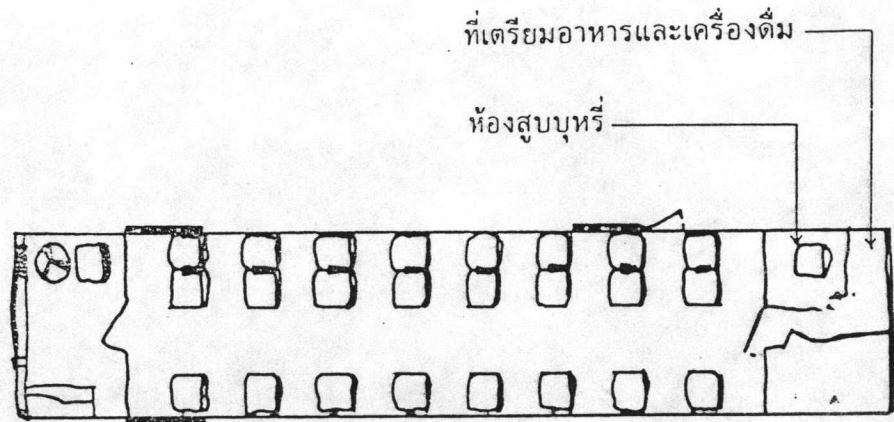
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในประเภทการขนส่งประจำทางในเส้นทาง หมวด 1 และเส้นทางหมวด 4 การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารจะเป็นแบบ ค ก็ได้ โดยพนักพิงหลังหรือ พนักพิงหลังของที่นั่งที่วางตามแนวยาวของรถให้มีความสูงตามความเหมาะสมได้

3.6 รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 3(จ) มาตรฐาน 3(ฉ) และรถขนาดเล็ก

3.6.1 แบบที่นั่งจะเป็นแบบใดแบบหนึ่งในข้อ 1 ก็ได้ แต่พนักพิงหลังหรือที่พิงหลังต้องสูงพอสมควร

3.6.2 การจัดวางที่นั่งจะจัดวางตามแบบ ก แบบ ข หรือแบบ ค ก็ได้ โดยเว้นให้มีช่องทางเดินมีความกว้างพอสมควร ที่นั่งต้องตรึงติดกับตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง ในกรณีที่นั่งล้ำเข้าไปในช่องทางเดิน ที่นั่งนั้นต้องเป็นที่นั่งแบบพับได้ ระยะห่างระหว่างที่นั่งในกรณีที่นั่งหันไปทางเดียวกัน เมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 ซม.

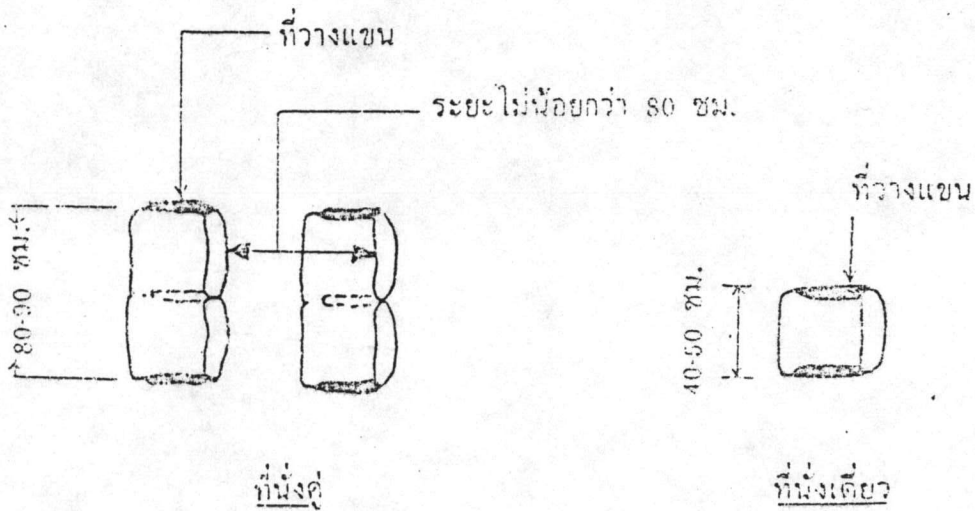
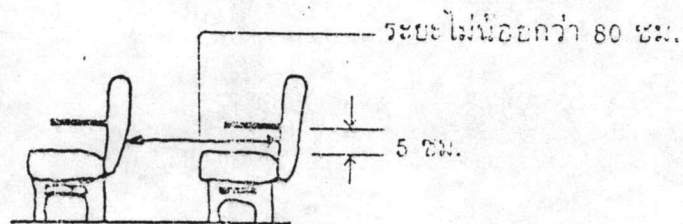
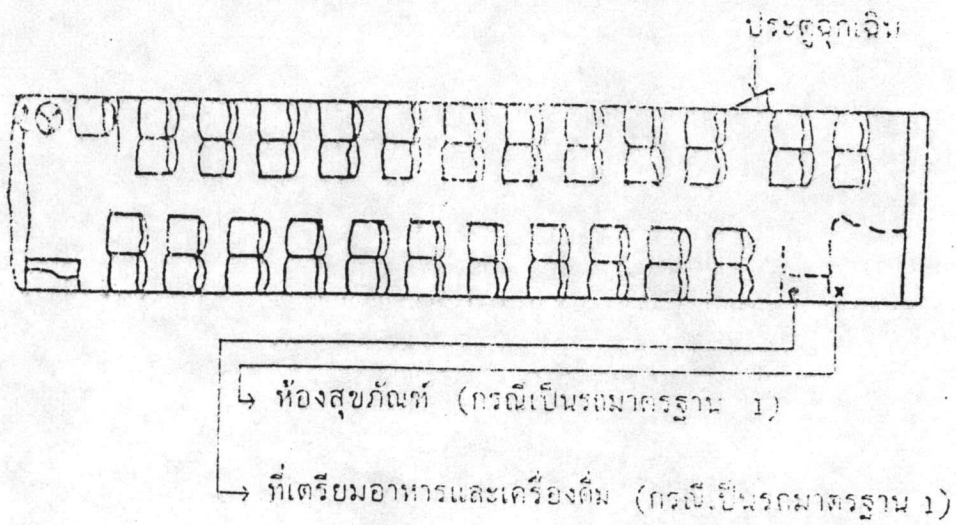
ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1 (ชนิดไม่เกิน 24 ที่นั่ง)



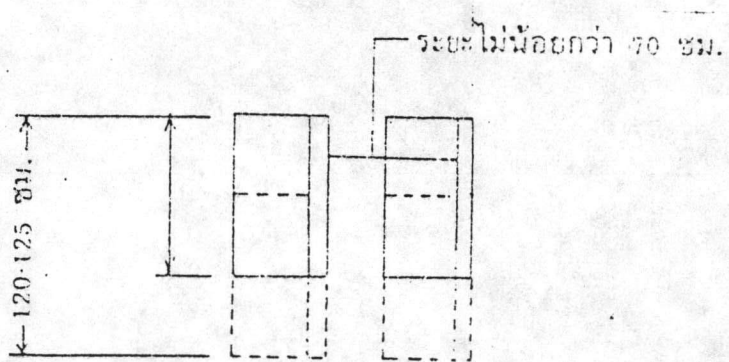
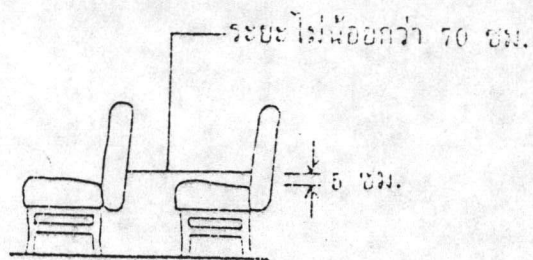
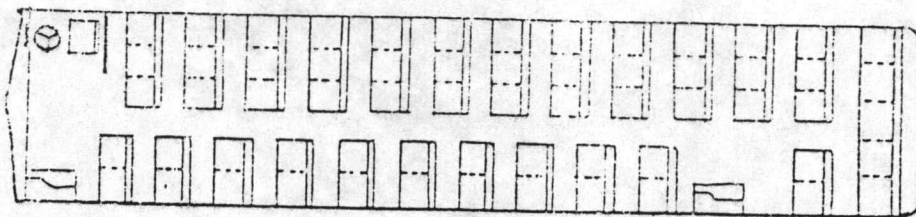
จัดวางแถวที่นั่งคู่และแถวที่นั่งเดี่ยว จะจัดไว้ด้านซ้ายหรือขวาก็ได้

1. ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารแบบ ก

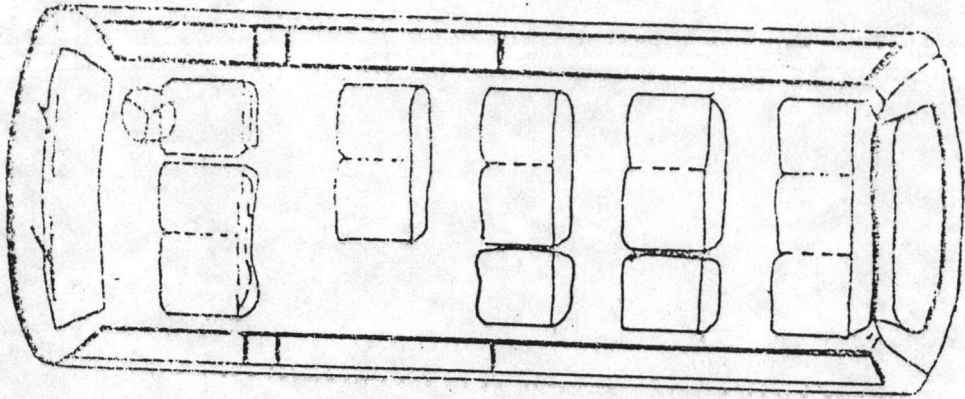
1.1 รถมอเตอร์ฐาน 1 มาตรฐาน 2 (ก) มาตรฐาน 2 (ข)



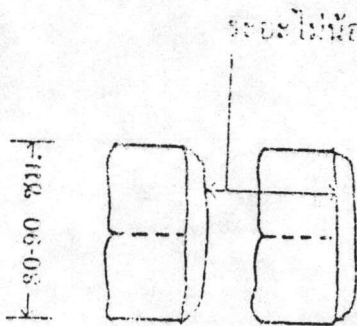
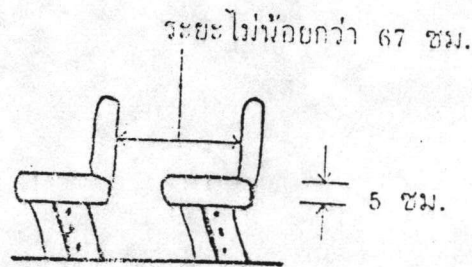
1.2 รถมอเตอร์ฐาน 3 (ก) มาตรฐาน 3 (ข)



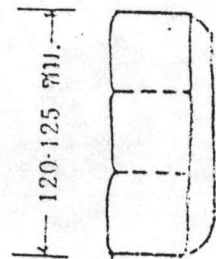
1.3 รถมาตรฐาน 2 (ค) มาตรฐาน 3 (จ)



ที่นั่งแบบพับได้



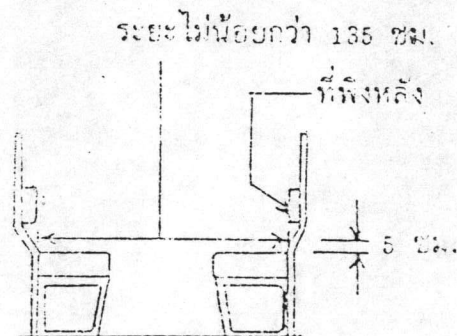
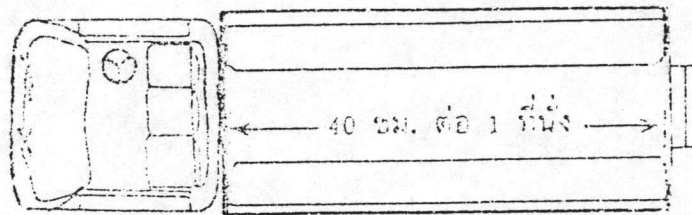
ที่นั่งคู่



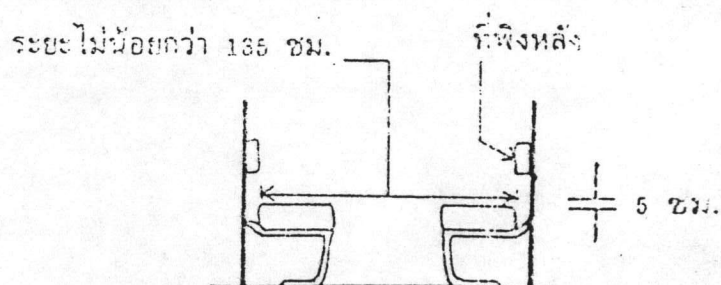
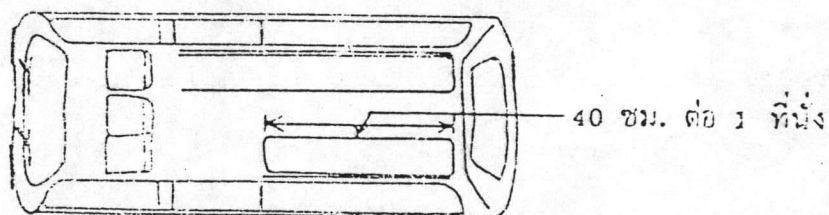
ที่นั่งแบบ 3 ที่นั่ง

2. ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร แบบ ก

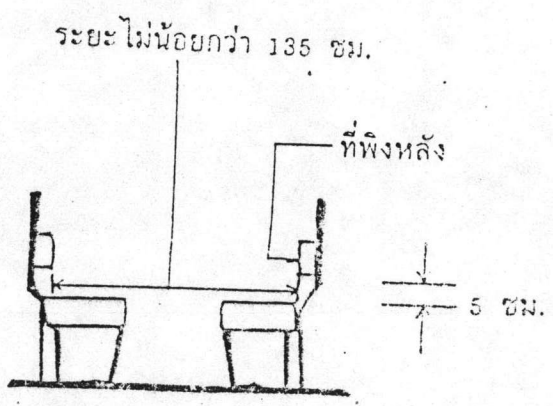
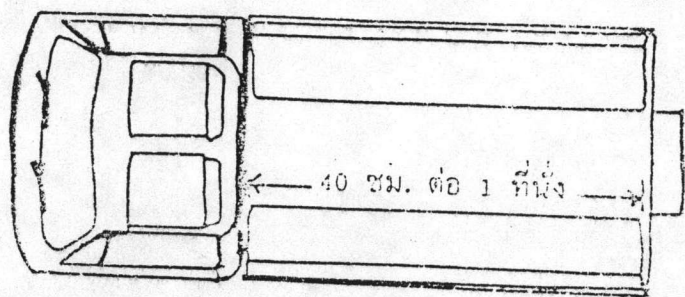
2.1 มาตรฐาน 3 (จ) รถขนาดเล็ก



2.2 รถมาตรฐาน 3 (จ) มาตรฐาน 3 (ค) รถขนาดเล็ก



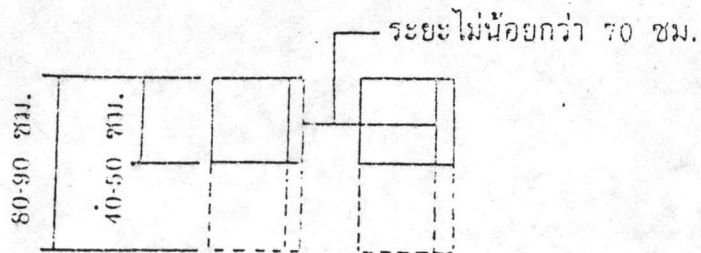
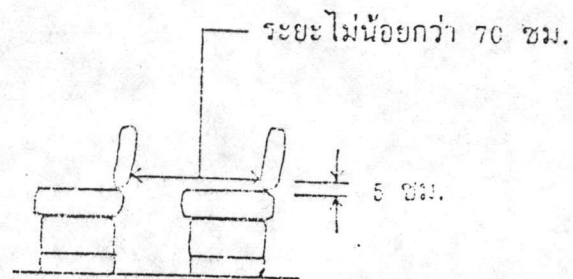
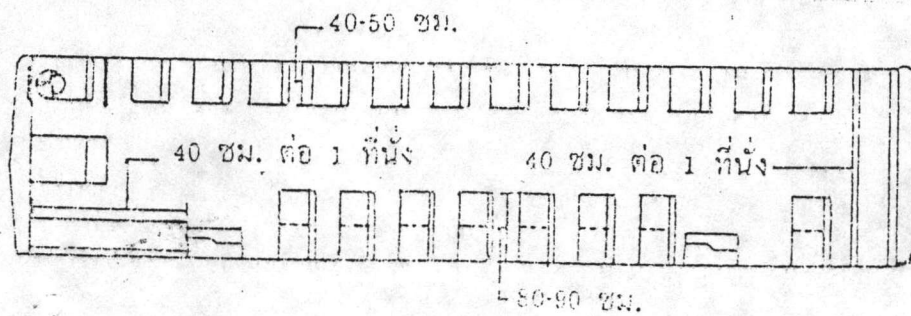
2.3 มาตรฐาน 3 (ค) รถขนาดเล็ก



3. ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร แบบ ค

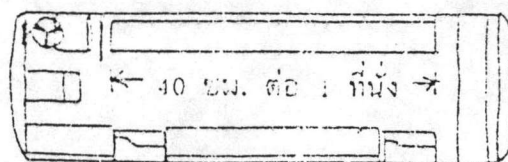
3.1 รถมาตรฐาน 3 (ก) มาตรฐาน 3 (ข)

ในประเภทการขนส่งประจำทาง เส้นทางหมวด 1 หรือ หมวด 4



3.2 รถมาตรฐาน 3 (ค) มาตรฐาน 3 (ง)

ในประเภทการขนส่งประจำทาง เส้นทางหมวด 1 หรือ หมวด 4



ภาคผนวก ข

เส้นทางการบินโดยสารและรถไฟในแต่ละภาคการบิน

ตารางที่ 1: เส้นทางการบินโดยสารในแต่ละภาคการบิน¹

1.1 เส้นทางการบินภาคเหนือ

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ*
1	กรุงเทพฯ - เชียงใหม่	720	2522
2	กรุงเทพฯ - ลำปาง	617	2522
3	กรุงเทพฯ - เชียงแสน	910	2534
6	กรุงเทพฯ - สุโขทัย	440	2522
8	กรุงเทพฯ - สรรคบุรี-ชัยนาท	199	2537
10	กรุงเทพฯ - อุทัยธานี	222	2535

¹บริษัท ขนส่ง จำกัด , ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง(จากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ใน ส่วนภูมิภาค), พ.ศ. 2524

*ปีที่เริ่มเดินรถ ก่อน พ.ศ. 2522 จะไม่นำมาพิจารณา เนื่องจากระยะเวลาในการศึกษา เริ่มจากปี พ.ศ. 2522

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
11	กรุงเทพฯ - สิงห์บุรี	185	2522
12	กรุงเทพฯ - ลพบุรี	153	2522
13	กรุงเทพฯ - บ้านท่าดอน	890	2537
14	กรุงเทพฯ - หล่มสัก(ข)	393	2522
15	กรุงเทพฯ - อ่างทอง	108	2522
16	กรุงเทพฯ - บางปะอิน-บางไทร	78	2530
17	กรุงเทพฯ - บางปะอิน-พระนครศรีอยุธยา	97	2533
18	กรุงเทพฯ - เขียงใหม่(ข)	713	2522
19	กรุงเทพฯ - อุทัยธานี(ข)	213	2522
90	กรุงเทพฯ - เขียงราช	844	2522
91	กรุงเทพฯ - ลำปาง(ข)	610	2522
92	กรุงเทพฯ - เขื่อนภูมิพล(ข)	482	2522
93	กรุงเทพฯ - ตาก(ข)	420	2522
94	กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร(ข)	358	2522
95	กรุงเทพฯ - นครสวรรค์(ข)	237	2522
96	กรุงเทพฯ - น่าน	747	2522
100	กรุงเทพฯ - อุดรดิตถ์	546	2522
901	กรุงเทพฯ - พระนครศรีอยุธยา	75	2522
902	กรุงเทพฯ - อ่างทอง(ข)	106	2522
903	กรุงเทพฯ - อุทัยธานี(ข)	242	2522
904	กรุงเทพฯ - สระบุรี(ข)	108	2522
905	กรุงเทพฯ - สิงห์บุรี(ข)	142	2522

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
906	กรุงเทพฯ - ชัยนาท(ข)	194	2522
908	กรุงเทพฯ - หินคา	205	2524
909	กรุงเทพฯ - เชียงราย(ข)	301	2524
910	กรุงเทพฯ - น่าน(ข)	677	2524
911	กรุงเทพฯ - พิจิตร	351	2524
912	กรุงเทพฯ - อุดรดิตถ์(ข)	481	2524
913	กรุงเทพฯ - พิษณุโลก(ข)	368	2524
918	กรุงเทพฯ - ตาคลี	199	2524
919	กรุงเทพฯ - บ้านหมี่	208	2524
922	กรุงเทพฯ - พะเยา	708	2524
923	กรุงเทพฯ - แพร่	555	2524
924	กรุงเทพฯ - ลำพูน	685	2524
925	กรุงเทพฯ - สุวรรณคโลก	478	2524
956	กรุงเทพฯ - แม่สอด	520	2524
957	กรุงเทพฯ - แม่สาย	857	2524
958	กรุงเทพฯ - พิจิตร(ข)	340	2524
959	กรุงเทพฯ - ตะพานหิน	312	2524
960	กรุงเทพฯ - ฝักไถ่	91	2522
961	กรุงเทพฯ - แม่ฮ่องสอน	928	2526
962	กรุงเทพฯ - เชียงของ	975	2527
963	กรุงเทพฯ - เขาค้อ	478	2527
964	กรุงเทพฯ - ดอยเต่า-จอมทอง	687	2533

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
965	กรุงเทพฯ - อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย	438	2532

1.2 เส้นทางรถโดยสารประจำทางออกเมืองเหนือ

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
5	กรุงเทพฯ - หนองบัวลำพู-ศรีเชียงใหม่	650	2537
7	กรุงเทพฯ - บ้านช่องเม็ก	691	2537
20	กรุงเทพฯ - ขอนแก่น	444	2522
21	กรุงเทพฯ - นครราชสีมา	256	2522
22	กรุงเทพฯ - อุดรธานี	561	2522
23	กรุงเทพฯ - หนองคาย	614	2522
24	กรุงเทพฯ - ดอนตาล	509	2528
25	กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี(ก)	679	2522
26	กรุงเทพฯ - นครพนม	727	2522
27	กรุงเทพฯ - รัตนนคร	722	2528

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
28	กรุงเทพฯ - ชัยภูมิ	332	2522
29	กรุงเทพฯ - เชียงคาน	609	2524
30	กรุงเทพฯ - กาฬสินธุ์	513	2522
31	กรุงเทพฯ - สุรินทร์	541	2522
32	กรุงเทพฯ - บุรีรัมย์	411	2522
33	กรุงเทพฯ - กระนวน-บ้านแพง	784	2532
34	กรุงเทพฯ - สหัสขันธ์-บ้านแพง	809	2532
86	กรุงเทพฯ - กุดชุม-ธาตุพนม	692	2537
97	กรุงเทพฯ - พังโคน	668	2533
98	กรุงเทพฯ - อุดรราชธานี(ข)	672	2522
926	กรุงเทพฯ - ศรีสะเกษ	570	2522
927	กรุงเทพฯ - มุกดาหาร	671	2527
928	กรุงเทพฯ - เกษตรวิสัย-มุกดาหาร	668	2524
929	กรุงเทพฯ - เขมราฐ	649	2524
930	กรุงเทพฯ - อุดรธานี-นครพนม	817	2524
931	กรุงเทพฯ - สุวรรณภูมิ-อุดรราชธานี	624	2524
932	กรุงเทพฯ - มหาสารคาม	469	2524
933	กรุงเทพฯ - ศรีเชียงใหม่	646	2524
934	กรุงเทพฯ - พนมไพร-สุวรรณภูมิ	507	2524
935	กรุงเทพฯ - สุวรรณภูมิ	472	2524
936	กรุงเทพฯ - จักราช-บุรีรัมย์	384	2531
937	กรุงเทพฯ - สุรินทร์	436	2531



สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
938	กรุงเทพฯ - ชอนแก่ง-เลข	653	2524
939	กรุงเทพฯ - พืชผลภูมิพิสัย	452	2524
940	กรุงเทพฯ - สุรินทร์-ศรีสะเกษ	551	2526
941	กรุงเทพฯ - พินาย-พนมไพร	527	2526
942	กรุงเทพฯ - จักราช-ศรีสะเกษ	536	2531
943	กรุงเทพฯ - บึงกาฬ	750	2527
944	กรุงเทพฯ - รัตนบุรี-อุบลราชธานี	614	2527
945	กรุงเทพฯ - ราชไศล	555	2527
946	กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี-มุกดาหาร	837	2527
947	กรุงเทพฯ - บุรีรัมย์	601	2531
955	กรุงเทพฯ - โขงเจียม	707	2532
968	กรุงเทพฯ - ฮไลธร	522	2535

1.3 เส้นทางการเดินทางภาคตะวันออก

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
35	กรุงเทพฯ - ระยอง-มาบตาพุด	192	2529
36	กรุงเทพฯ - มาบตาพุด	194	2529
37	กรุงเทพฯ - ศรีราชา(ข)	104	2522
38	กรุงเทพฯ - ชลบุรี(ข)	80	2522
39	กรุงเทพฯ - บางคล้า(ข)	111	2522
40	กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา(ข)	87	2522
41	กรุงเทพฯ - ตราด(ก)	387	2522
42	กรุงเทพฯ - จันทบุรี	309	2522
43	กรุงเทพฯ - แกลง	254	2522
44	กรุงเทพฯ - ประแสร์	265	2522
45	กรุงเทพฯ - บ้านค่าย	217	2522
46	กรุงเทพฯ - ระยอง(ก)	206	2522
48	กรุงเทพฯ - เมืองพัทยา	141	2522
49	กรุงเทพฯ - บางแสน	97	2533
50	กรุงเทพฯ - ชลบุรี	93	2522
51	กรุงเทพฯ - บ้านบึง	94	2522
52	กรุงเทพฯ - กองบัญชาการช่วยรบที่ 1	125	2533
53	กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา(ก)	100	2522
54	กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา(ค)	78	2522

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
55	กรุงเทพฯ - บางคล้า	124	2522
56	กรุงเทพฯ - พนมสารคาม	122	2522
57	กรุงเทพฯ - ระยอง(ค)	236	2522
58	กรุงเทพฯ - นครนายก	137	2522
59	กรุงเทพฯ - ปราจีนบุรี	168	2522
60	กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ	299	2522
907	กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา(ง)	74	2522
914	กรุงเทพฯ - จันทบุรี(ค)	239	2524
915	กรุงเทพฯ - บ้านค่าย-แหลมแม่พิมพ์	223	2524
916	กรุงเทพฯ - แกลง-แหลมแม่พิมพ์	201	2524
917	กรุงเทพฯ - ตราด(ค)	317	2524
920	กรุงเทพฯ - อองครักษ์-ปราจีนบุรี	138	2536
921	กรุงเทพฯ - อองครักษ์-อรัญประเทศ	269	2536
948	กรุงเทพฯ - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	199	2528
967	กรุงเทพฯ - โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอม เกล้า	107	2529
969	กรุงเทพฯ - แกลง(เขาชะโงก)-ประแสร์	195	2530
970	กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง	115	2532

1.4 เส้นทางการเดินทางภาคใต้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ. ที่เริ่ม เดินรถ
62	กรุงเทพฯ - ชนอม	744	2534
63	กรุงเทพฯ - ภูเก็ต	891	2522
64	กรุงเทพฯ - ระนอง	583	2522
65	กรุงเทพฯ - ชุมพร	499	2522
66	กรุงเทพฯ - บางสะพาน	367	2536
67	กรุงเทพฯ - ประจวบคีรีขันธ์	323	2522
68	กรุงเทพฯ - วัดไผ่โรงวัว-สองพี่น้อง	95	2535
69	กรุงเทพฯ - บางบัวทอง-ด่านช้าง	134	2535
70	กรุงเทพฯ - ปราณบุรี	257	2522
71	กรุงเทพฯ - หัวหิน	232	2522
72	กรุงเทพฯ - ท่าช้าง	152	2522
73	กรุงเทพฯ - เพชรบุรี	166	2522
74	กรุงเทพฯ - บ้านแหลม	185	2522
75	กรุงเทพฯ - ปากท่อ	129	2522
76	กรุงเทพฯ - ราชบุรี	109	2522
77	กรุงเทพฯ - โพธาราม	85	2522
78	กรุงเทพฯ - สมุทรสงคราม(ก)	127	2522
79	กรุงเทพฯ - ดอนเจดีย์	180	2533
80	กรุงเทพฯ - สองพี่น้อง	112	2522
81	กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี	129	2522

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
82	กรุงเทพฯ - บ้านโป่ง	78	2522
83	กรุงเทพฯ - นครปฐม	56	2522
84	กรุงเทพฯ - สามพราน	38	2522
85	กรุงเทพฯ - สมุทรสาคร(ก)	49	2522
87	กรุงเทพฯ - ท่าช้าง(ข)	212	2522
88	กรุงเทพฯ - สุพรรณบุรี	163	2522
89	กรุงเทพฯ - หลังสวน	540	2522
99	กรุงเทพฯ - พังงา	815	2522
949	กรุงเทพฯ - ภูเก็ต(ค)	887	2531
950	กรุงเทพฯ - กระบี่(ค)	817	2531
951	กรุงเทพฯ - อ่างทอง-สุพรรณบุรี	154	2522
952	กรุงเทพฯ - สุพรรณบุรี(ค)	102	2524
953	กรุงเทพฯ - ท่าช้าง(ค)	149	2524
954	กรุงเทพฯ - อ่างทอง-ท่าช้าง	189	2524
966	กรุงเทพฯ - รร.การบินกำแพงแสน	102	2529
971	กรุงเทพฯ - ชะอำ	175	2531
972	กรุงเทพฯ - สมุทรสงคราม(ค)	119	2531
973	กรุงเทพฯ - สงขลา	1,004	2531
974	กรุงเทพฯ - บางบัวทอง-สุพรรณบุรี	102	2529
975	กรุงเทพฯ - บางบัวทอง-ท่าช้าง	149	2529
976	กรุงเทพฯ - สมุทรสงคราม(ข)	78	2522
977	กรุงเทพฯ - เพชรบุรี(ข)	135	2522

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พ.ศ.ที่เริ่ม เดินรถ
978	กรุงเทพฯ - หัวหิน(ข)	201	2522
979	กรุงเทพฯ - ประจวบคีรีขันธ์(ข)	292	2522
980	กรุงเทพฯ - สมุทรสาคร(ข)	41	2522
981	กรุงเทพฯ - นครศรีธรรมราช	805	2522
982	กรุงเทพฯ - หาดใหญ่(ข)	1,014	2522
983	กรุงเทพฯ - กระบี่(ข)	867	2522
984	กรุงเทพฯ - สตูล(ข)	1,008	2522
985	กรุงเทพฯ - ปราณบุรี(ข)	237	2522
986	กรุงเทพฯ - สุโขทัย	1,266	2522
987	กรุงเทพฯ - เบตง	1,234	2534
988	กรุงเทพฯ - สตูล	995	2522
989	กรุงเทพฯ - พัทลุง	888	2522
990	กรุงเทพฯ - ชุมพร	468	2522
991	กรุงเทพฯ - ดอนสัก-เกาะสมุย	768	2529
992	กรุงเทพฯ - ปาดังเบซาร์	1,020	2533
993	กรุงเทพฯ - สุราษฎร์ธานี	668	2524
994	กรุงเทพฯ - ด่านช้าง	196	2524
995	กรุงเทพฯ - ตะกั่วป่า	757	2524
996	กรุงเทพฯ - ดำเนินสะดวก	97	2526
997	กรุงเทพฯ - นครปฐม(ข)	46	2526
998	กรุงเทพฯ - ท่งสง	766	2530

ตารางที่ 2 : เส้นทางการเดินทางรถไฟในแต่ละภาคการเดินทาง²

2.1 เส้นทางการเดินทางรถภาคเหนือ

จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)	จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)
ดอนเมือง	22	ตะพานหิน	319
บางปะกง	58	พิจิตร	347
อุซซยา	71	พิษณุโลก	389
บ้านภาชี	90	บ้านคานา	458
ท่าเรือ	103	สวรรค์โลก	487
บ้านหม้อ	109	อุตรดิตถ์	485
ลพบุรี	133	ศิลาอาสน์	488
บ้านหมี่	161	เด่นชัย	534
บ้านตาคลี	193	บ้านปิน	564
นครสวรรค์	246	แม่เมาะ	609
ปากน้ำโพ	251	ลำปาง	642
ชุมแสง	280	ขุนตาล	683
บางมูลนาก	297	ลำพูน	729
		เชียงใหม่	751

² การรถไฟแห่งประเทศไทย , กำหนดเวลาเดินทางสายเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ
ตะวันออกและใต้, สิงหาคม 2537

2.2 เส้นทางการเดินทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)	จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)
สามเสน	4	น้ำพอง	484
บางซื่อ	7	กมกวาปี	533
บางเขน	13	อุดรธานี	569
หลักสี่	18	หนองคาย	624
ดอนเมือง	22	มวกเหล็ก	152
บางปะอิน	58	ปากช่อง	180
อโยธยา	71	สีคิ้ว	224
บ้านภาชี	90	สูงเนิน	234
หนองแขง	98	นครราชสีมา	264
สระบุรี	113	ชุมทางถนนจิระ	266
แก่งคอย	125	จักราช	300
แก่งเสือเต้น	160	ห้วยแถลง	326
ลำานาราชณ์	209	บุรีรัมย์	376
โคกคี่	241	กะสัง	399
บำาเหนือจฬรงค์	291	ลำาชี	412
จัตุรัส	310	สุรินทร์	420
บัวใหญ่	376	ศีขรภูมิ	452
เมืองพล	378	ลำาโรงทาบ	471
บ้านไผ่	408	อุทุมพรพิสัย	494
ขอนแก่น	450	ศรีสะเกษ	515

จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)
กัมขรารามย์	542
อุบลราชธานี	575

2.3 เส้นทางเดินรถภาคตะวันออก

จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)
มะกะสัน	5
คลองตัน	10
หัวหมาก	15
บ้านทับช้าง	21
ลาดกระบัง	27
พระจอมเกล้า	30
หัวตะเฒ	31
คลองหลวงแพ่ง	40
เปรง	47
คลองบางพระ	54

จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)
ฉะเชิงเทรา	61
บางน้ำเปรี้ยว	79
คลองสิบเก้า	85
โทยะกา	94
บ้านสร้าง	102
บ้านปากพลี	115
ปราจีนบุรี	122
โคกมะกอก	131
ประจันตคาม	138
บ้านดงพิง	147
บ้านพรหมแสง	152
กบินทร์บุรี	161
หนองสัง	173
บ้านแก้ง	190
ศาลาลำดวน	196
สระแก้ว	205
ท่าเกษม	216
วัฒนานคร	234
อรัญประเทศ	255
ที่หยุดรถไฟไทย	261
ดอนสนันท์	76
พานทอง	92

จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)	จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)
ชลบุรี	108	ราชบุรี	117
บางพระ	121	เพชรบุรี	167
ศรีราชา	131	หัวหิน	229
บางละมุง	144	ปราณบุรี	252
พัทลุง	155	ประจวบคีรีขันธ์	318
บ้านหัวขวาง	168	บางสะพานใหญ่	393
สวนนางแซ่	174	ชุมพร	485
บ้านพลูตาหลวง	184	สวี	517
		หลังสวน	549
		ไชยา	614
		สุราษฎร์ธานี	651
		นาสาร	690
		ฉวาง	738
		ทุ่งสง	773
		หัวขสอด	817
		ตรัง	847
		กันตัง	866
		เขาส้มทอง	797
		นครศรีธรรมราช	832
		พัทลุง	862
		หาดใหญ่	945

2.4 เส้นทางรถโดยสาร

จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)
นครปฐม	64
บ้านโป่ง	84

จากสถานีกรุงเทพฯ ถึง.	ระยะทาง (กิโลเมตร)
จะนะ	918
โคกโพธิ์	1015
ชะลา	1055
ต้นทองม้วน	1116
สุโขทัย	1146
สุโขทัย	1150
ป่าดงเบญจ	990

ตารางที่ 3 : จำนวนเที่ยววิ่งของรถยนต์โดยสารบริษัทขนส่ง จำกัด
ในแต่ละภาคการเดินรถ

หน่วย : เที่ยว

พ.ศ.	จำนวนเที่ยววิ่ง			
	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ตะวันออก	ใต้
2522	48,730	125,672	12,824	71,813
2523	48,730	125,672	12,824	71,813
2524	45,651	117,733	12,014	67,276
2525	44,554	118,146	10,917	66,654
2526	48,412	104,527	10,489	66,194
2527	51,003	104,657	11,173	78,644
2528	53,401	110,777	13,653	86,105
2529	51,588	119,671	13,950	89,041
2530	54,023	129,244	14,481	91,478
2531	58,954	134,583	15,639	95,352
2532	63,571	141,562	16,890	98,341
2533	69,871	162,384	18,662	87,866
2534	77,938	168,811	17,858	79,801

หมายเหตุ ไม่รวมจำนวนเที่ยววิ่งของรถปรับอากาศ

ตารางที่ 4 : จำนวนเที่ยววิ่งของรถร่วมในแต่ละภาคการเดินรถ

หน่วย : เที่ยว

พ.ศ.	จำนวนเที่ยววิ่ง			
	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ตะวันออก	ใต้
2522	371,809	958,876	78,276	547,929
2523	390,369	1,006,740	82,183	575,280
2524	421,946	1,088,178	88,831	621,816
2525	438,411	1,162,557	107,423	655,875
2526	422,153	911,477	91,464	577,212
2527	466,167	956,565	102,121	718,806
2528	625,860	1,298,306	160,013	1,009,151
2529	582,944	1,352,282	157,635	1,006,163
2530	591,552	1,415,222	158,567	1,001,684
2531	570,675	1,302,763	151,386	923,007
2532	616,639	1,373,151	163,833	953,908
2533	565,955	1,315,310	151,162	711,715
2534	635,974	1,377,498	145,721	651,176

หมายเหตุ ไม่รวมจำนวนเที่ยววิ่งของรถปรับอากาศ

ตารางที่ 5 : จำนวนเที่ยววิ่ง

หน่วย : เที่ยว

พ.ศ.	บริษัทขนส่ง จำกัด	รถร่วม	รวม
2522	262,922	2,006,085	2,269,007
2523	262,922	2,106,223	2,369,145
2524	246,311	2,276,597	2,522,908
2525	246,311	2,424,668	2,670,979
2526	236,538	2,062,240	2,298,778
2527	252,707	2,309,624	2,562,331
2528	273,010	3,199,101	3,472,111
2529	288,385	3,259,306	3,547,691
2530	396,890	4,347,642	4,744,532
2531	322,871	3,125,502	3,443,373
2532	340,296	3,300,641	3,640,937
2533	364,296	2,952,336	3,316,632
2534	390,350	3,185,627	3,575,977

หมายเหตุ เป็นจำนวนเที่ยววิ่งของทุกภาคการเดินรถรวมรถปรับอากาศด้วย

ตารางที่ 6 : จำนวนผู้โดยสารรวมทุกภาคการเดินรถ

พ.ศ.	จำนวนผู้โดยสาร
2522	76,238,635
2523	79,603,272
2524	84,769,708
2525	89,744,894
2526	77,238,940
2527	86,094,321
2528	116,662,926
2529	119,202,416
2530	159,416,272
2531	115,865,338
2532	122,335,482
2533	111,433,832
2534	120,152,822

หมายเหตุ รวมผู้โดยสารของรถปรับอากาศด้วย

ตารางที่ 7 : จำนวนผู้โดยสารในแต่ละภาคการเดินรถ

พ.ศ.	จำนวนผู้โดยสาร			
	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ตะวันออก	ใต้
2522	14,130,110	36,440,812	3,060,960	20,823,331
2523	14,753,726	38,049,043	3,192,235	21,742,324
2524	15,711,259	40,518,609	3,388,392	23,153,491
2525	16,227,624	43,031,620	3,976,224	24,276,974
2526	15,810,984	34,137,667	3,425,621	21,618,441
2527	17,376,912	35,657,059	3,806,678	26,794,320
2528	22,823,169	47,345,188	5,835,178	36,800,601
2529	21,320,275	49,457,620	5,765,256	36,798,854
2530	21,691,320	51,894,057	5,814,413	36,730,243
2531	21,155,534	48,294,825	5,612,040	34,216,862
2532	22,855,056	50,894,356	6,072,293	35,355,566
2533	21,363,753	49,650,518	5,706,086	26,865,921
2534	23,987,443	51,955,982	5,496,254	24,560,827

หมายเหตุ ไม่รวมจำนวนผู้โดยสารของรถปรับอากาศ



ตารางที่ 8 : กิโลเมตรทำการของรถร่วมในแต่ละภาคการเดินรถ

พ.ศ.	กิโลเมตรทำการ			
	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ตะวันออก	ใต้
2522	147,982,624	196,394,816	22,110,466	97,601,996
2523	138,078,272	183,250,288	20,630,631	91,069,579
2524	168,138,566	223,144,728	25,122,016	110,895,854
2525	174,759,294	238,585,188	24,318,762	117,034,014
2526	168,148,460	186,900,219	20,665,015	102,868,986
2527	185,774,516	196,108,544	23,069,483	128,101,290
2528	249,257,318	265,887,108	36,155,325	179,755,729
2529	232,756,487	277,586,146	35,719,637	179,671,845
2530	235,939,140	290,250,565	35,896,815	178,649,570
2531	298,251,842	295,728,338	35,279,110	170,414,200
2532	310,362,388	300,114,619	39,730,860	191,055,862
2533	283,275,780	272,161,956	37,289,649	193,885,178
2534	315,470,694	297,917,736	32,673,676	165,583,820

ตารางที่ 9 : กิโลเมตรทำการในแต่ละภาคการเดินรถ

หน่วย : กิโลเมตร

พ.ศ.	กิโลเมตรทำการ			
	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ตะวันออก	ใต้
2522	167,402,916	222,168,414	25,012,102	110,410,657
2523	157,498,564	209,023,886	23,532,267	103,878,240
2524	186,335,380	247,294,590	27,840,849	122,897,570
2525	192,519,385	262,831,650	26,790,181	128,327,715
2526	187,453,680	208,353,338	23,037,577	114,679,432
2527	206,122,218	217,588,122	25,596,261	142,132,100
2528	270,561,362	288,612,502	39,246,175	195,119,466
2529	253,336,194	302,129,572	38,877,872	195,557,950
2530	257,486,094	316,757,466	39,175,063	194,964,600
2531	328,747,941	325,966,409	38,886,381	187,838,965
2532	342,391,530	331,086,200	43,831,052	210,772,670
2533	318,076,245	205,597,085	41,870,687	217,703,995
2534	354,131,318	334,427,262	36,677,803	185,875,955

หมายเหตุ เป็นกิโลเมตรทำการทั้งของรถร่วม และรถของบริษัทขนส่ง จำกัด
(ไม่รวมของรถปรับอากาศ)

ตารางที่ 10 : กิโลเมตรทำการของรถร่วม และบริษัทขนส่ง จำกัด

พ.ศ.	กิโลเมตรทำการ		รวม
	บริษัทขนส่ง จำกัด	รถร่วม	
2522	50,491,582	385,248,947	435,740,529
2523	50,491,582	404,479,491	454,971,073
2524	47,310,613	437,281,325	484,591,938
2525	47,310,613	465,722,395	513,033,088
2526	45,465,500	396,387,779	441,853,279
2527	48,557,155	443,789,818	492,346,973
2528	52,441,728	614,506,387	666,948,115
2529	55,376,465	625,883,344	681,261,809
2530	76,200,768	834,724,110	910,924,878
2531	91,981,165	890,409,118	982,390,283
2532	97,946,896	950,018,666	1,047,965,562
2533	116,680,158	945,601,818	1,062,281,976
2534	131,939,888	1,076,754,819	1,208,694,707

หมายเหตุ รวมกิโลเมตรทำการของรถปรับอากาศไว้ด้วย

ตารางที่ 11 : อุปสงค์สำหรับการเดินทางโดยรถโดยสารของบริษัทขนส่ง จำกัด
รวมทุกภาคการเดินรถ

หน่วย : คน กิโลเมตร

พ.ศ.	อุปสงค์สำหรับการเดินทาง โดยรถโดยสาร
2522	526,504,013.3
2523	549,740,196.4
2524	585,419,603.4
2525	619,778,237.9
2526	533,412,119.6
2527	594,567,380.8
2528	805,674,166.9
2529	823,211,884.8
2530	1,100,928,774.0
2531	800,166,024.2
2532	844,848,838.6
2533	769,562,043.7
2534	829,775,388.7

ตารางที่ 12 : อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยของรถโดยสารบริษัทขนส่ง จำกัด
และอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยของรถไฟรวมทุกภาคการเดินรถ

หน่วย : บาทต่อกิโลเมตร

พ.ศ.	อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย	
	ของรถโดยสารบริษัทขนส่ง จำกัด	ของรถไฟ
2522	0.01552	0.00544
2523	0.01940	0.00680
2524	0.03672	0.00816
2525	0.04743	0.01395
2526	0.04992	0.01440
2527	0.05920	0.01776
2528	0.07172	0.02112
2529	0.08700	0.02550
2530	0.10146	0.02907
2531	0.12144	0.03366
2532	0.15089	0.04029
2533	0.18540	0.04590
2534	0.25300	0.05100

ตารางที่ 13 : ผลผลิตที่จังหวัดต่อหัวเฉลี่ยรวมทุกภาค

พ.ศ.	ผลผลิตที่จังหวัดต่อหัวเฉลี่ย
2522	6,966.18
2523	11,442.04
2524	15,162.95
2525	20,513.08
2526	20,357.16
2527	24,200.58
2528	30,630.41
2529	37,054.99
2530	46,992.28
2531	63,914.01
2532	89,046.59
2533	113,052.82
2534	143,293.94

ตารางที่ 14 : จำนวนประชากรรวมทุกภาค

พ.ศ.	จำนวนประชากร
2522	46,113,756
2523	46,961,338
2524	47,875,002
2525	48,603,913
2526	49,266,716
2527	50,323,256
2528	51,531,176
2529	52,697,649
2530	58,595,565
2531	54,678,527
2532	55,604,252
2533	56,015,122
2534	56,667,856



ประวัติผู้เขียน

ข้าพเจ้า นางสาว จิตติมา ณ นคร เกิดเมื่อวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2513 ที่อำเภอ เมือง จังหวัด นครราชสีมา สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์) จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ประจำปีการศึกษา 2535 และเข้าทำการศึกษาต่อตามหลักสูตร ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิตประจำปีการศึกษา 2536