

คุณสมบัติในการรับแรงตักของคานไม้ประกับของไม้แคงและไม้ยาง



นาย เจตน์ ทิระวงษ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

แผนกวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2518

000473

The Flexural Behavior of Glue-Laminated Beam of

Daeng and Yang Timbers



Mr. Jate Teravanit

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Civil Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1975

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัย
ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโท

[Handwritten Signature]

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

คณะกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์

[Handwritten Signature] ประธานกรรมการ

[Handwritten Signature] กรรมการ

[Handwritten Signature] กรรมการ

[Handwritten Signature] กรรมการ

อาจารย์ผู้ควบคุมการวิจัย

ศาสตราจารย์ สนั่น เจริญเภา

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์ คุณสมบัติในการรับแรงค้ำของคานไม้ประกับของไม้แคง
และไมยง

ชื่อ นายเจตน์ ทิระวิชัย แผนกวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2518



บทคัดย่อ

คานไม้ประกับของไม้แคงและไมยง ซึ่งใช้กาวยูเรีย พอร์มัลดีไฮด์ ในการ
ประสานไม้เข้าด้วยกันมีขนาดกว้าง 16 ซม. ลึก 23 ซม. ยาว 4.50 เมตร
โดยมีแบบต่าง ๆ กันจำนวน 5 แบบและคานไม้ต้นขนาดเท่า ๆ กันของไม้แคงและไม
ยง ได้ถูกนำมาทดสอบโดยแรงค้ำแบบ Third point loading ที่ช่วงคาน
ยาว 4.00 เมตร ผลจากการทดลองพบว่า กาวยูเรีย พอร์มัลดีไฮด์ สามารถนำมา
ใช้ทำคานไม้ประกับของไม้แคงและไมยงได้เป็นอย่างดี เพราะรับแรงเค้นได้สูง
พอควร และมีราคาถูก และคานไม้ประกับของไม้แคงและไมยง สามารถนำไปใช้
ในงานก่อสร้างทั่วไปได้ดี เพราะให้ความแข็งแรงในการรับน้ำหนักบรรทุกได้มากกว่า
คานไม้ต้น และมีน้ำหนักเบากว่า และราคาก็ประหยัดกว่าคานไม้ต้นด้วย คานไม้ประกับ
ของไม้แคงและไมยงที่ประหยัดและเหมาะสมนั้น อัตราส่วนของความลึกของชั้นไม้แคง
ที่ขอบบนและขอบล่างแต่ละแห่งต่อความลึกทั้งหมดของคาน ควรอยู่ในช่วงไม่เกิน
0.33 ($r \leq 0.33$).

Thesis Title The flexural behavior of glue-laminated
 beam of Daeng and Yang timbers.
Name Mr. JATE TERAVANIT Graduate student in
 Department of Civil Engineering.
Academic Year 1975

ABSTRACT

Glue-laminated beams of Daeng and Yang timbers which used Urea formadehyde adhesive in fabricating beams, having a section 16 cm. x 23 cm. and 4.50 metre long were used for the investigation. Five types of glue-laminated beams were used for the study. Solid beams of the same section of Daeng and Yang timbers were also tested. The third point loading bending test at 4.00 metre span was introduced in the test. The results of tests indicated that Urea formadehyde adhesive could be used in fabricating glue-laminated beams, since it produce higher shear strength and less expensive. And glue-laminated beams of Daeng and Yang timbers could be used in any timber constructions, since it produced higher flexural strength, lighter weight and cheaper than solid beams. The suitable and economic glue-laminated beams of Daeng and Yang timbers should have the ratio of the depth of each lamination of Daeng timber to total depth of the beam not more than 0.33 ($r \leq 0.33$).



กิตติกรรมประกาศ

การวิจัยครั้งนี้สำเร็จเรียบร้อยด้วยดี โดยมีศาสตราจารย์ สนั่น เจริญเฒ่า เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา และให้คำแนะนำต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ จึงขอขอบพระคุณอย่างสูง

ขอขอบพระคุณ คุณรัตน์ พนมขวัญ ป่าไม้ เขตจังหวัดแพร่

ศาสตราจารย์ ดร. จงรัก ปรีชานนท์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ศาสตราจารย์ ดร. นิวัตต์ คารานันท์ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อำนวย พานิชกุล แผนกวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วินิต ซอวิเชียร แผนกวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

อาจารย์ คำรงค์ ศรีอรัญ แผนกวนผลิตภัณฑ์ คณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

คุณสงคราม ตรีงรัฐพิทย์ กองวิจัยผลิตภัณฑ์ป่าไม้ บริษัทไทยเคมีภัณฑ์ จำกัด ในการช่วยเหลือด้านวัสดุ กายูเรียฟอร์มัลดีไฮด์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในการช่วยเหลือด้านทุนสำหรับการวิจัย

ท้ายสุดขอขอบคุณเพื่อนทุก ๆ คนที่ให้ความช่วยเหลือจนกระทั่งการวิจัยนี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี

บทคัดย่อภาษาไทย

บทคัดย่อภาษาอังกฤษ

กิตติกรรมประกาศ

รายการตารางประกอบ

รายการภาพประกอบ

สัญลักษณ์ที่ใช้ในสูตรต่าง ๆ



บทที่ 1	บทนำ	1
1.1	บทนำ	1
1.2	การสำรวจงานวิจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้กระทำมาแล้ว โดยผู้อื่น	1
1.3	ลักษณะของคานไม้ประกับของไม้ต่างชนิด	4
1.4	วัตถุประสงค์และขอบเขตของการค้นคว้า	4
1.5	ประโยชน์ที่ได้จากการค้นคว้านี้	6
บทที่ 2	กำลังในการรับแรงเฉือนของรอยต่อถาวร	8
2.1	การดำเนินงาน	8
2.2	คุณสมบัติของถาวรและการเลือกชนิดถาวร	8
2.3	การใช้กาวยูเรีย พอร์มัลดีไฮด์ (Urea formaldehyde)	10
2.4	สาเหตุที่มีผลต่อกำลังของรอยต่อถาวร	11
2.5	การเตรียมชิ้นตัวอย่างในการทดสอบแรงเฉือน	12
2.6	วิธีการทดลอง	15
2.7	ผลการทดลอง	15
2.8	วิเคราะห์และสรุปผลการทดลอง	15

		หน้า
บทที่ 3	ทฤษฎี	22
3.1	สมมุติฐานเบื้องต้น	22
3.2	ความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยแรงค้ำและโมเมนต์ภายใน- พิกัดสี่ส่วน	22
3.3	โมเมนต์สี่เหลี่ยม	25
3.4	หน่วยแรงค้ำและโมเมนต์แตกหัก	26
3.5	แรงปฏิกิริยา	27
3.6	แรงเฉือน	27
บทที่ 4	คุณสมบัติทั่วไปของไม้แข็งและไม้ยาง	33
4.1	มาตรฐานที่ใช้ในการทดลอง	33
4.2	การทดสอบแรงค้ำ	33
4.3	การทดสอบแรงอัดขนานเส้น	33
4.4	การทดสอบแรงอัดตั้งฉากกับเส้น	34
4.5	การทดสอบแรงเฉือนขนานเส้น	34
4.6	การทดสอบหาปริมาณความชื้น	35
4.7	สรุปผลการทดลอง	35
บทที่ 5	การเตรียมและประกอบคานไม้ประกับ	42
5.1	การดำเนินงานทั่วไป	42
5.2	การเตรียมและคัดเลือกวัสดุ	43
5.3	การเตรียมเครื่องมือ	43
5.4	การประกอบคานไม้ประกับ	43
บทที่ 6	วิธีดำเนินการทดลองและผลการทดลอง	50
6.1	การทดลองคานไม้ประกับ	50

	หน้า	
6.1.1	วิธีดำเนินการทดลอง	50
6.1.2	ผลการทดลอง	50
6.2	การทดลองกานไม้คั่นของไม้แดงและไม้ยาง	67
6.2.1	วิธีดำเนินการทดลอง	67
6.2.2	ผลการทดลอง	67
6.3	ไม้ชิ้นตัวอย่างขนาดเล็ก	67
6.3.1	วิธีดำเนินการทดลอง	67
6.3.2	ผลการทดลอง	75
บทที่ 7	การวิเคราะห์และสรุปผลการทดลอง	83
7.1	การวิเคราะห์ผลการทดลอง	83
7.1.1	กานไม้ประกบ	83
7.1.2	กานไม้คั่น	90
7.2	สรุปผลการทดลอง	92
บรรณานุกรม		95
ประวัติการศึกษา		97

รายการตารางประกอบ

ตารางที่	คำอธิบาย	หน้า
1.	ค่าหน่วยแรงเฉือนของรอยต่อทวารหว่างไม้ยางกับไม้ยาง	17
2.	ค่าหน่วยแรงเฉือนของรอยต่อทวารหว่างไม้แดงกับไม้ยาง	18
3.	ค่าหน่วยแรงเฉือนของรอยต่อทวารหว่างไม้แดงกับไม้แดง	19
4.	ผลการทดลองกลสมบัติทั่วไปของไม้แดง	40
5.	ผลการทดลองกลสมบัติทั่วไปของไม้ยาง	41
6.	ผลการทดลองของคานไม้ประกับต่าง ๆ	53
7.	ผลการทดลองคานไม้ตันของไม้แดงและไม้ยาง	68
8.	ผลการทดลองของคานไม้ประกับตัวอย่างขนาดเล็กของไม้ยาง	76
9.	ผลการทดลองของคานไม้ประกับตัวอย่างขนาดเล็กของไม้แดง	77
10.	ผลการทดลองของคานตัวอย่างขนาดเล็กของไม้ยาง	78
11.	ผลการทดลองของคานตัวอย่างขนาดเล็กของไม้แดง	79
12.	ผลการทดลองของคานตัวอย่างขนาดเล็กของคานไม้ประกับของไม้แดงและไม้ยางอย่างละครึ่ง	80
13.	การเปรียบเทียบค่าโมดูลัสยืดหยุ่น หน่วยแรงคัทที่จุด PL และโมดูลัสแตกหักที่คำนวณได้จากผลการทดลองและที่คำนวณได้จากสูตร	85
14.	การเปรียบเทียบคุณสมบัติต่าง ๆ ของตัวอย่างขนาดเล็กของคานไม้ประกับและคานไม้ตันของไม้แดงและไม้ยาง	86
15.	การเปรียบเทียบหน่วยแรงคัทที่จุด PL โมดูลัสแตกหัก โมดูลัสยืดหยุ่นของคานไม้ตัน และคานตัวอย่างขนาดเล็ก	91
16.	หน่วยแรงที่ควรใช้ในการคำนวณคานไม้ประกับ	94



รายการภาพประกอบ

รูปที่	คำอธิบาย	หน้า
1	เครื่องมือชักไม้ขึ้นตัวอย่างสำหรับทดสอบแรงเฉือน	15
2	ขนาดของไม้ขึ้นตัวอย่างสำหรับทดสอบแรงเฉือน	14
3	วิธีชอยไม้ขึ้นตัวอย่างสำหรับทดสอบแรงเฉือน	14
4	อุปกรณ์ทดสอบแรงเฉือน	14
5	เครื่องมือทดสอบแรงเฉือน	16
6	กราฟแสดงค่าแรงชักไม้ประกับกับหน่วยแรงเฉือน	20
7	กราฟเปรียบเทียบแรงชักของไม้ประกับกับแรงบิกของกัญแจปอนด์	21
8	การกระจายของหน่วยแรงและหน่วยการยืดหดตัวของคานของไม้สองชนิด เนื่องจากโมเมนต์ค้ำภายในพิทคัสส์สวน	23
9	หน่วยแรงเฉือนของคานไม้ประกับของไม้สองชนิดในไม้ชั้นนอก	28
10	หน่วยแรงเฉือนของคานไม้ประกับของไม้สองชนิดในไม้ชั้นใน	30
11	ขึ้นตัวอย่างทดสอบแรงเฉือน	35
12	กราฟแสดงค่าน้ำหนักบรรทุกกับระยะ โกง เนื่องจากแรงค้ำของไม้แดงและไมยาง	37
13	กราฟแสดงค่าน้ำหนักบรรทุกกับการหดตัว เนื่องจากแรงชักขนาน-เสี้ยนของไม้แดงและไมยาง	38
14	กราฟแสดงค่าน้ำหนักบรรทุกกับการหดตัว เนื่องจากแรงชักตั้งฉากกับเสี้ยนของไม้แดงและไมยาง	39
15	การจัดเรียงคานไม้ประกับแบบต่าง ๆ	42
16	เครื่องมือสำหรับประกอบคานไม้ประกับ	44
17	การทากาวของคานไม้ประกับ	47
18	การประกอบคานไม้ประกับ	48
19	คานไม้ประกับที่ประกอบเสร็จแล้ว	49

รูปที่	คำอธิบาย	หน้า
20 - 21	แบบการทดสอบคานไม้ประกับ	51
22 - 31	กราฟแสดงคาน้ำหนักบรรทุกทุกกับระยะโคงของคานไม้ประกับ	54
32 - 34	แบบการแตกหักของคานไม้ประกับต่าง ๆ	64
35 - 38	กราฟแสดงคาน้ำหนักบรรทุกทุกกับระยะโคงของคานไม้คั่น	69
39 - 40	แบบการแตกหักของคานไม้คั่นต่าง ๆ	73
41 - 42	แบบการแตกหักของคานค้ำอย่างขนาดเล็กต่าง ๆ	81
43	กราฟแสดงค่าโมเมนต์ยึดหยุ่นกับค่า x ที่ได้	
	จากการทดลองและจากสูตร	87
44	กราฟแสดงค่าหน่วยแรงค้ำที่จุด PL กับค่า x ที่ได้	
	จากการทดลองและจากสูตร	88
45	กราฟแสดงค่าโมเมนต์แตกหักกับค่า x ที่ได้จากการ	
	ทดลองและจากสูตร	89



สัญลักษณ์ที่ใช้ในสูตรต่าง ๆ



- A = พื้นที่หน้าตัด
- b = กานกว้างของหน้าตัดคาน
- c = ระยะจากแกนสะเทินถึงผิวนอกสุดของหน้าตัดคาน
- d = ความลึกของหน้าตัดคาน
- E_e = โมดูลัสยืดหยุ่นเสมือนของหน้าตัดผสม
= Equivalent modulus of elasticity of composite section
- E_i = โมดูลัสยืดหยุ่นของไม้แต่ละชนิด
- E_m = โมดูลัสยืดหยุ่นของไม้บริเวณใต้แกนของหน้าตัดคาน
- E_t = โมดูลัสยืดหยุ่นของไม้บริเวณผิวนอกของหน้าตัดคาน
- E_y = โมดูลัสยืดหยุ่นที่ระยะ Y จากแกนสะเทิน
- f = หน่วยแรงค้ำ
- g = อัตราส่วนระหว่างโมดูลัสยืดหยุ่นของไม้บริเวณผิวนอกกับโมดูลัสยืดหยุ่นของไม้บริเวณใต้แกน (E_t/E_m)
- I = โมเมนต์อินเนอร์เซียรวมรอบแกนสะเทินของหน้าตัดคาน
- I_i = โมเมนต์อินเนอร์เซียของไม้แต่ละชนิดรอบแกนสะเทินของหน้าตัดคาน
- K_1 = ตัวคงที่ = $1 - \frac{(1 - 2r)^3 (g - 1)}{g}$
- L = ความยาวของช่วงคาน
- M = โมเมนต์คานทานต่อแรงค้ำ

- r = อัตราส่วนระหว่างความหนาของชั้นไม้ประกบชั้นนอกกับความลึกของหน้าตัดคาน
 v = แรงเฉือนทั้งหมดของแต่ละหน้าตัด
 y = ระยะจากแกนสะเทินถึงจุดที่พิจารณา
 z_d = ระยะจากผิวนอกสุดของหน้าตัดคานถึงจุดที่พิจารณา
 ϵ = หน่วยการยืดหดตัวของไม้
 T = หน่วยแรงเฉือนในแนวขนานเสี้ยน
 PL = พิกัดสัดส่วน = Proportional limit
 E = โมดูลัสยืดหยุ่น = Modulus of elasticity
 R = โมดูลัสแตกหัก = Modulus of rupture