

วิธีออกแบบหม้อแปลง



สัญลักษณ์ที่ใช้ในการคำนวณ

a	=	ความกว้างของขาแกนเหล็ก
A_{Co1}	=	พื้นที่หน้าตัดจริงของขดปฐมภูมิ
A_{Fe}	=	พื้นที่หน้าตัดของแกนเหล็ก
A_g	=	พื้นที่หน้าตัดของแกนเหล็กแบ่งฟลักซ์
b	=	ความหนาของแกนเหล็ก
B_c	=	ความหนาแน่นฟลักซ์ในแกนเหล็ก
C	=	ตัวเก็บประจุไฟฟ้า, ตัวคงที่สัมพันธ์
δ_o	=	ความหนาแน่นกระแสของขดลวด
E_1	=	แรงดันชักนำขดอินพุท
E_{21}	=	แรงดันชักนำขดหักกลางแรงดัน
E_{22}	=	แรงดันชักนำขดเอาต์พุท
E_c	=	แรงดันชักนำขดรักษาสภาพแรงดัน
f	=	ความถี่ของแหล่งจ่ายไฟฟ้า
I_c	=	กระแสของขดรักษาสภาพแรงดัน
K	=	อัตราส่วนของฟลักซ์ที่ผ่านแกนเอาต์พุทต่อของอากาศ
K_f	=	สแตคกิ้ง แพ็คเตอร์
l	=	ความยาวเฉลี่ยทางเดินแม่เหล็กครบรอบ
l_1	=	ความยาวเฉลี่ยทางเดินแม่เหล็กด้านอินพุทวัดจากกึ่งกลางแกนแบ่งฟลักซ์

l_2	=	ความยาวเฉลี่ยทางเค้นแม่เหล็กคานเอาท์พุทจากกึ่งกลางแกนแบงฟลักซ์
l_g	=	ระยะทางของอากาศ
M_c	=	ค่ามิวขวลอินตักแทนซ์ของขั้วรักษาสภาพแรงคั้น
M_{max}	=	ค่าสูงสุดของความซึมซาบแม่เหล็กในแกน
M_o	=	ค่าความซึมซาบแม่เหล็กในอากาศ
N_1	=	รอบของขดอินพุท
N_{21}	=	รอบของขดหักกลางแรงคั้น
N_{22}	=	รอบของขดเอาท์พุท
N_c	=	รอบของขั้วรักษาสภาพแรงคั้น
R_2	=	รีลักแทนซ์ของแกนคานเอาท์พุท
R_g	=	รีลักแทนซ์ของของอากาศ
S	=	กำลังไฟฟ้าที่ปรากฏ
V_o	=	แรงคั้นเอาท์พุท
X_c	=	ค่าคาปาซิทีฟ รีแอคแทนซ์
X_{Lc}	=	ค่าอินดักทีฟ รีแอคแทนซ์ของขั้วรักษาสภาพแรงคั้น
w	=	ความเร็วเชิงมุม
ϕ_c	=	ฟลักซ์แม่เหล็กในแกนคานเอาท์พุท

การออกแบบหม้อแปลงแรงคั้นคงที่ ได้นำเอาผลสรุปจากการวิเคราะห์ตัวแปรในเขตที่ 3 ใ้ใช้เป็นแนวทางการออกแบบ โดยมีขั้นตอนการออกแบบดังนี้

1. เลือกชนิดของแกนเหล็กที่ใช้ทำหม้อแปลง และนำมาทดสอบหา B - H,

M - H curve

2. คำนวณพื้นที่หน้าตัดของแกนเหล็ก⁽¹⁾ ตามสมการ 4.1

$$A_{Fe} = C \sqrt{\frac{S}{f}} \quad (4.1)$$

เมื่อ

$$C = \sqrt{\frac{1}{4.44 B_c \delta_o}} \cdot \sqrt{\frac{A_{Fe}}{A_{Co1}}}$$

3. กำหนดอัตราส่วนของแกนเหล็กที่ใช้ทำหม้อแปลง

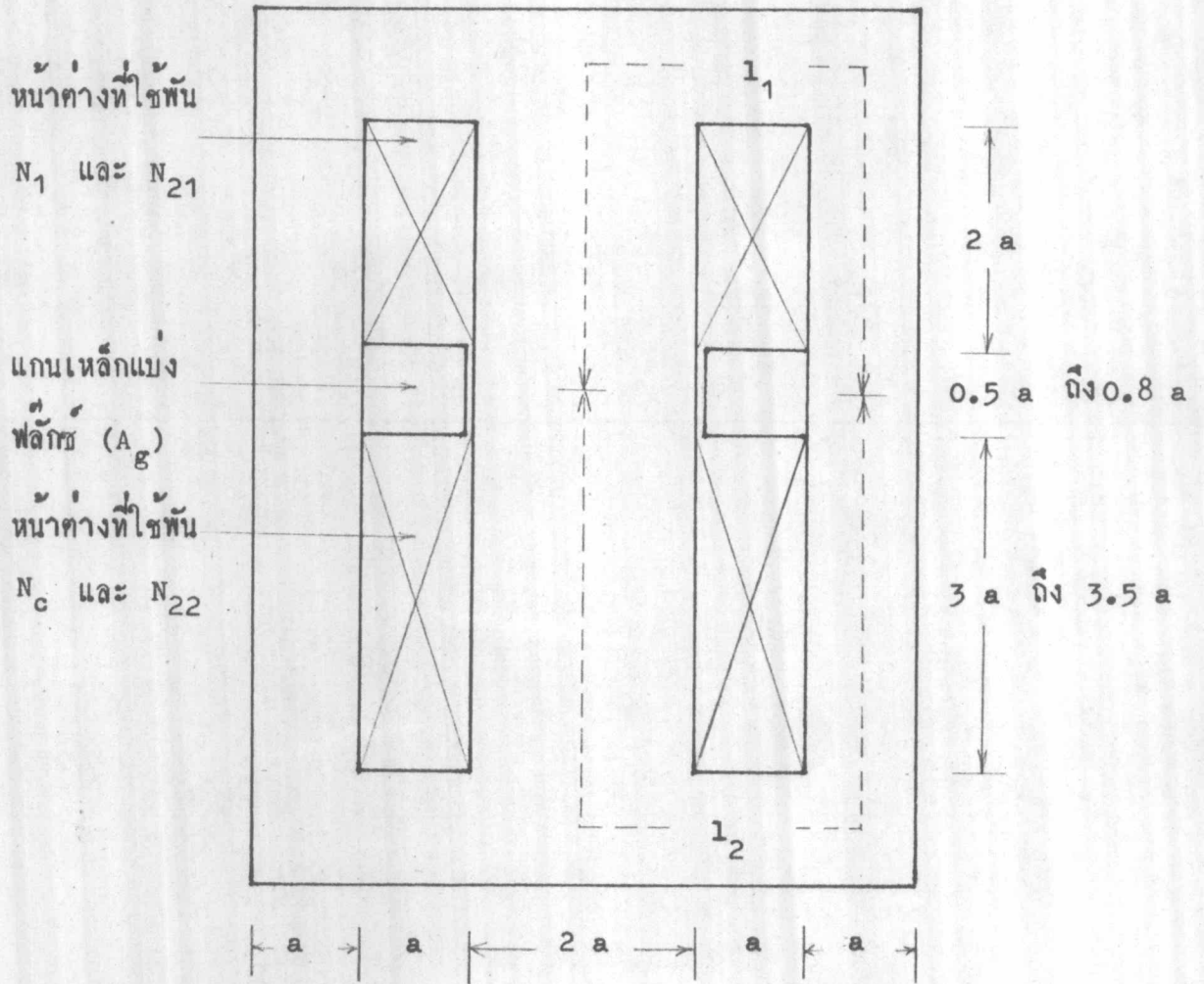
ตามปกติแกนมาตรฐานแบบเชลล์ (shell type) จะมีขนาดความกว้างของขาแกนเหล็กสัมพันธ์กับความกว้างของหน้าต่าง (window) โดยมีอัตราส่วนระหว่างนี้เป็นการคำนึงถึงผลทางเศรษฐกิจ สำหรับสัดส่วนความยาวที่กำหนดขึ้นดังรูป 4.1 ได้จากข้อมูลการทดลอง หน้าที่ให้ความหนาแน่นกระแส (δ_o) ในขดลวดทุกขด = 300 A/cm^2 ในการออกแบบที่ดี ควรให้ δ_o ของขด N_c ต่ำกว่าขดอื่น เพราะกระแส I_c ขณะต่อโหลดและไม่ต่อโหลด มีค่าเกือบคงที่ จึงทำให้ความร้อนสะสมเกิดจากขดลวดขดนี้มากกว่าขดอื่น นอกจากเหตุผลดังกล่าวแล้ว จำนวนรอบ N_c ที่สูงยังมีผลคือแรงดันแรงกวลเลชัน (voltage regulation) ของหม้อแปลงอีกด้วย ดังนั้นการกำหนดความยาวของแกนขงนี้จึงให้มีค่าตั้งแต่ $3 a$ ถึง $3.5 a$ สำหรับความหนาของแกน (b) กำหนดให้อัตราส่วน $b/2a$ มีค่าประมาณ 1.5 ถึง 2 เท่า อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

$$b = \frac{A_{Fe}}{2a K_f}$$

ค่าของตัวคูณสแตคกิ้ง (stacking factor) K_f ขึ้นอยู่กับความหนาของเหล็กแผ่นที่ใช้จากตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ตัวคูณสแตคกิ้ง (2)

ความหนาของเหล็กแผ่น (นิ้ว)	ตัวคูณสแตคกิ้ง
0.025	0.95
0.020	0.94
0.014	0.91
0.007	0.80
0.004	0.70
0.002	0.60



รูปที่ 4.1 อัตราส่วนของแกนเหล็ก

4. พื้นที่หน้าตัดของแกนเหล็กแบริ่งปลั๊ก

เนื่องจากอัตราการใช้เหล็กผ่านแกนเหล็กที่สอดคั่น ขึ้นอยู่กับค่ารีดักชั่นของช่องอากาศเป็นส่วนใหญ่ สำหรับขนาดพื้นที่หน้าตัดของแกนเหล็กนั้น มีผลต่อปลั๊กที่ผ่านน้อยมาก เพราะค่ารีดักชั่นของแกนเหล็กต่ำกว่าของอากาศมาก อย่างไรก็ตามการเปลี่ยนแปลงขนาดพื้นที่หน้าตัด ควรให้ความกว้างของแกนเหล็กที่ใช้สอดคั่นอยู่ระหว่าง 0.5 μ ถึง 0.8 μ ก็เป็นการเพียงพอ เพราะจะช่วยให้ขนาดของหมอบแปลงไม่ยาวเกินไป

5. หาระยะห่างของช่องอากาศ (l_g)

สาเหตุที่แกนเหล็กแบริ่งปลั๊กต้องมีช่องอากาศ ก็เพราะต้องการให้ปลั๊กแม่เหล็กวิ่งผ่านไปยังแกนนี้ได้น้อยกว่าการเคลื่อนที่ตามทางแม่เหล็ก ถ้าปลั๊กวิ่งผ่านได้มากจะทำให้แรงคืนเรกกูลेशनต่ำ ดังนั้นในการออกแบบหมอบแปลง เพื่อให้แรงคืนเรกกูลेशनไม่ต่ำกว่า 5% จะยอมให้ปลั๊กผ่านช่องอากาศได้ไม่เกิน 0.5% เมื่อเทียบกับปลั๊กที่ผ่านแกนทางคานเอาท์พุทที่ปลั๊กเริ่มอึดตัว หรือแทนค่าปลั๊กที่ค่า μ_{max} ดังนั้นการหาระยะห่างของช่องอากาศจึงคำนวณได้จากค่ารีดักชั่นของแกนเหล็กคานเอาท์พุท (R_2) เทียบกับค่ารีดักชั่นของช่องอากาศ (R_g) ดังสมการที่ 4.2, 4.3 และ 4.4

$$R_2 = \frac{l_2}{\mu_{max} A_{Fe}} \quad (4.2)$$

$$R_g = K R_2 \quad (4.3)$$

เมื่อ $K =$ อัตราส่วนของปลั๊กที่ผ่านแกนเอาท์พุทต่อช่องอากาศ

$$l_g = R_g \mu_o A_g \quad (4.4)$$



6. หาค่าของชุดอินพุท (N_1)

จำนวนรอบที่จะต้องมีทางคานอินพุท คำนวณได้จากสมการ 4.5

$$N_1 = \frac{E_1}{4.44 f B_c A_{Fe}} \quad (4.5)$$

ในการเลือกความหนาแน่นฟลักซ์ B_c และแรงดันอินพุท E_1 ควรจะมีค่าจำกัด ทั้งนี้เพราะหม้อแปลงแรงดันคงที่นี้ ถ้าให้ B_c อิมิตวี่ E_1 ค่าต่ำ ๆ จะทำให้ได้ย่านแรงดันคงที่กว้างกว่าเมื่อกำหนด E_1 ค่าสูง แต่หากำหนด E_1 ค่ามากเกินไปจะต้องใช้กระแสกระตุ้น (exciting current) สูงมาก ทำให้ประสิทธิภาพของหม้อแปลงต่ำ ดังนั้นการเลือกค่า E_1 ควรอยู่ระหว่าง 80 ถึง 110 โวลต์ เมื่อพิกัดแรงดันอินพุท = 220 โวลต์ และให้ใช้ค่า B_c ที่ μ_{max}

7. กำหนดครอมของขั้วรักษาสภาพแรงดัน (N_c) และขดเอาต์พุท (N_{22})

ขั้วรักษาสภาพแรงดัน (N_c) ที่มีคาปาซิเตอร์ (C) ต่อครอมอยู่จะทำหน้าที่เก็บและจ่ายพลังงานแม่เหล็กไฟฟ้าเหมือนวงจร L - C ทั่วไป กระแส I_c ที่ไหลผ่านขด N_c จะทำหน้าที่เสมือนแหล่งจ่ายฟลักซ์แม่เหล็ก (ϕ_c) ให้กับขดเอาต์พุท (N_{22}) ด้วย ทำให้แรงดันรั้งนำในขดเอาต์พุท (E_{22}) แปรตามสมการ 4.6

$$E_{22} = E_c \frac{N_{22}}{N_c} \quad (4.6)$$

จากสมการ 4.6 จะเห็นว่า แรงดันเอาต์พุท (E_{22}) มีความสัมพันธ์กับจำนวนรอบ N_{22} และ N_c กล่าวคือ ถ้าให้ N_{22} มีรอบสูง อิมพีแดนซ์ (impedance) ของเอาต์พุทจะสูง ทำให้แรงดันเรกกูเลชัน (Voltage Regulation) ของหม้อแปลงไม่ดี แต่ถ้าเลือก N_{22} ค่าจะต้องเลือก N_c สูง ซึ่ง E_c ก็จะต้องสูงตาม ทำให้ยุ่งยากในการหาค่า C ที่ต้องทนแรงดันสูง เพราะไม่มีขายทั่วไป สำหรับการออกแบบที่ต้องการให้แรงดันเรกกูเลชัน 2 % ดังที่ทำการวิจัยนี้ เป็นสิ่ง

ที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องใช้ C ที่ทนแรงดันสูงมาก

สำหรับหม้อแปลงที่ต้องการให้แรงดันเรกกูเลชันอยู่ระหว่าง 2 - 5 % ควรกำหนดให้ N_c สูงกว่า N_1 ประมาณ 4 - 5 เท่า และรอบ N_{22} ควรให้มีค่าประมาณ $N_1 \pm 10\%$ ซึ่งค่า \pm นี้ ขึ้นอยู่กับการเลือก N_c ถ้าเลือก N_c สูงก็ควรเลือก N_{22} มีค่าน้อยกว่า N_1 หรือใช้ค่าลบ และในทำนองกลับกันจะต้องใช้ค่าบวก ซึ่งในที่นี้ไม่สามารถคำนวณค่าที่แน่นอนลงไปได้ ผู้ออกแบบจำเป็นต้องทดลอง (trial) บ้างเล็กน้อยจึงจะได้ค่าที่เหมาะสมจริง ๆ

อย่างไรก็ตามค่ามีมวลอินดักแทนซ์ (M_c) ของขั้วรักษาสภาพแรงดัน (N_c) มีความสัมพันธ์อยู่กับค่า C ที่จะนำไปต่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องหาค่ามีมวลอินดักแทนซ์ (M_c) และค่าอินดักทิฟ รีแอคแทนซ์ (X_{Lc}) ก่อนที่จะกำหนดพิกัดของคาปาซิเตอร์ (C) ซึ่งค่าเหล่านี้สามารถคำนวณได้ตามสมการที่ 4.7 และ 4.8

$$\begin{aligned} M_c &= \frac{N_1 N_c \mu_{\max.} A_{Fe}}{(4-5) N_1^2} \\ &= \frac{1}{1} \mu_{\max.} A_{Fe} \end{aligned} \quad (4.7)$$

$$\text{เมื่อ } 1 = l_1 + l_2$$

$$\text{และ } X_{Lc} = \omega M_c \quad (4.8)$$

8. เลือกคาปาซิเตอร์ (C)

คาปาซิเตอร์ (C) ที่นำมาต่อกับขั้วรักษาสภาพแรงดัน (N_c) จะเกิดรีโซแนนซ์ขึ้น 2 ครั้ง ขณะแปรแรงดันอินพุทจาก 0 ถึงค่าสูงสุด การเกิดรีโซแนนซ์ครั้งแรก กระแสอินพุท (I_{in}) จะมีค่าสูงสุด ซึ่งถ้าเกิดขึ้นเร็วหมายถึงฟลักซ์ในวงจรถึงจุดอิ่มตัวเร็ว จะทำให้ยานแรงดันคงที่กว้าง แต่รีโซแนนซ์ที่เกิดขึ้นครั้งที่ 2 จะทำให้กระแสอินพุทต่ำที่สุด ซึ่งประสิทธิภาพของหม้อแปลงจะดีที่สุดที่จุดนี้ ดังนั้นในการออกแบบจึงควรเลือกจุดนี้ให้เกิดขึ้นตรงกับค่าพิกัดแรงดันอินพุทด้วย จากเหตุผลดังกล่าว แสดงว่าคาปาซิเตอร์ที่จะนำมาต่อ ต้องมีขีดจำกัด จากการทดลองพบว่า การ

การที่จะให้รีโซแนนซ์ครั้งที่ 2 เกิดใกล้กับค่าพิกัดแรงคั้นอินพุท ควรให้ x_{Lc} มากกว่า x_c ที่จะนำมาคูณประมาณ 8 ถึง 10 เท่า เมื่อเลือกค่า x_c โดยประมาณได้ แล้ว นำไปหาค่า C ตามสมการ 4.9

$$C = \frac{1}{w x_c} \quad (4.9)$$

นำค่า C ที่คำนวณได้ไปเทียบกับค่าใกล้เคียงที่มีการผลิตขาย สำหรับพิกัดแรงคั้นของ C ที่ต้องใช้จะขึ้นอยู่กับ E_c อาจหาได้จากผลคูณของแรงคั้นอินพุทที่แปรสูงสุดกับอัตราส่วน N_c/N_1

9. คำนวณรอยชุกหักกลางแรงคั้น (N_{21})

ในทางปฏิบัติชุกหักกลางแรงคั้น จะคำนวณหารอยในภายหลังจากพล็อตกราฟ แสดงการเปลี่ยนแปลงของ E_{22} แล้ว เพราะชุกนี้ทำหน้าที่หักกลางแรงคั้นส่วนเกินออกจากชกเข้าที่พุท ถ้าให้ v_o คือแรงคั้นเข้าที่พุทที่ต้องการ ดังนั้นแรงคั้นที่จะต้องใช้หักล้างหาได้จากสมการ 4.10

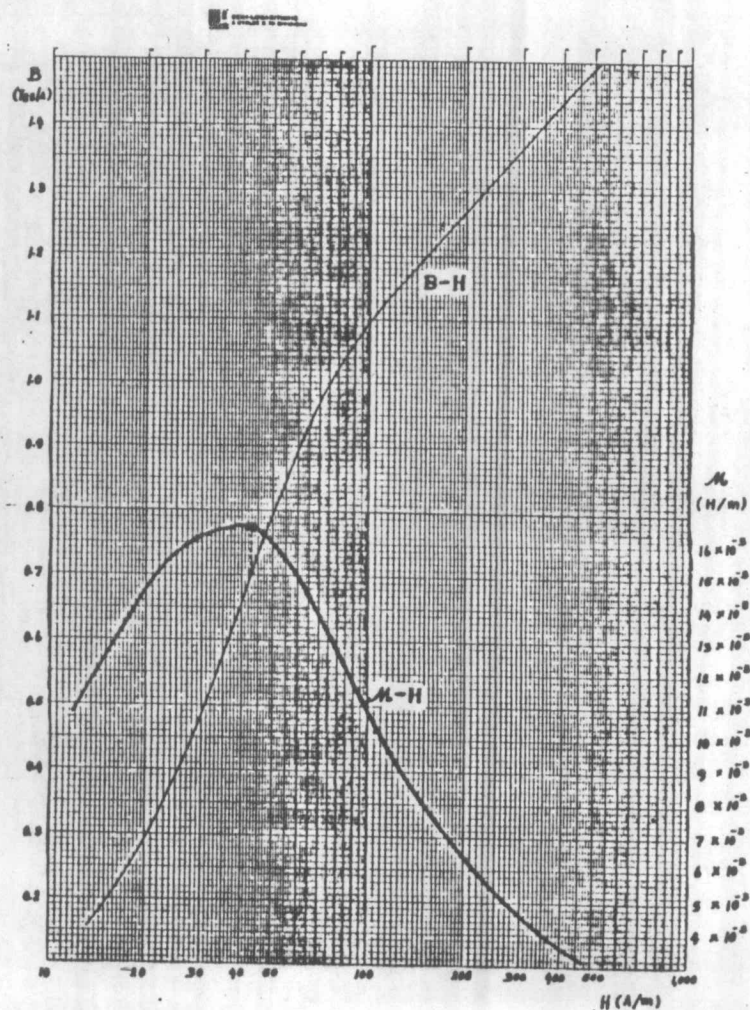
$$E_{21} = E_{22} - v_o \quad (4.10)$$

เนื่องจากแรงคั้น E_{21} แปรตามแรงคั้นอินพุท E_1 จะสามารถหา N_{21} จากสมการ 4.11

$$N_{21} = \frac{E_{21}}{E_1} \cdot N_1 \quad (4.11)$$

ลำดับขั้นตอนการออกแบบหม้อแปลงแรงดันคงที่ ขนาด 1 เควี.เอ. 220 โวลต์
50 เฮิรตซ์

1. ทดสอบแกนเหล็ก (ในกรณีที่ไม่ได้มี B - H curve ของแกนเหล็ก)
ที่จะออกแบบหม้อแปลง เพื่อหา B - H และ μ - H curve ในที่นี้ได้แสดงไว้
ดังรูปที่ 4.2



รูปที่ 4.2 B - H และ μ - H curve ของแกนเหล็ก
ที่ได้จากการทดสอบ

2. คำนวณพื้นที่หน้าตัดของแกนเหล็ก ตามสมการ 4.1 โดยใช้ค่า B_c

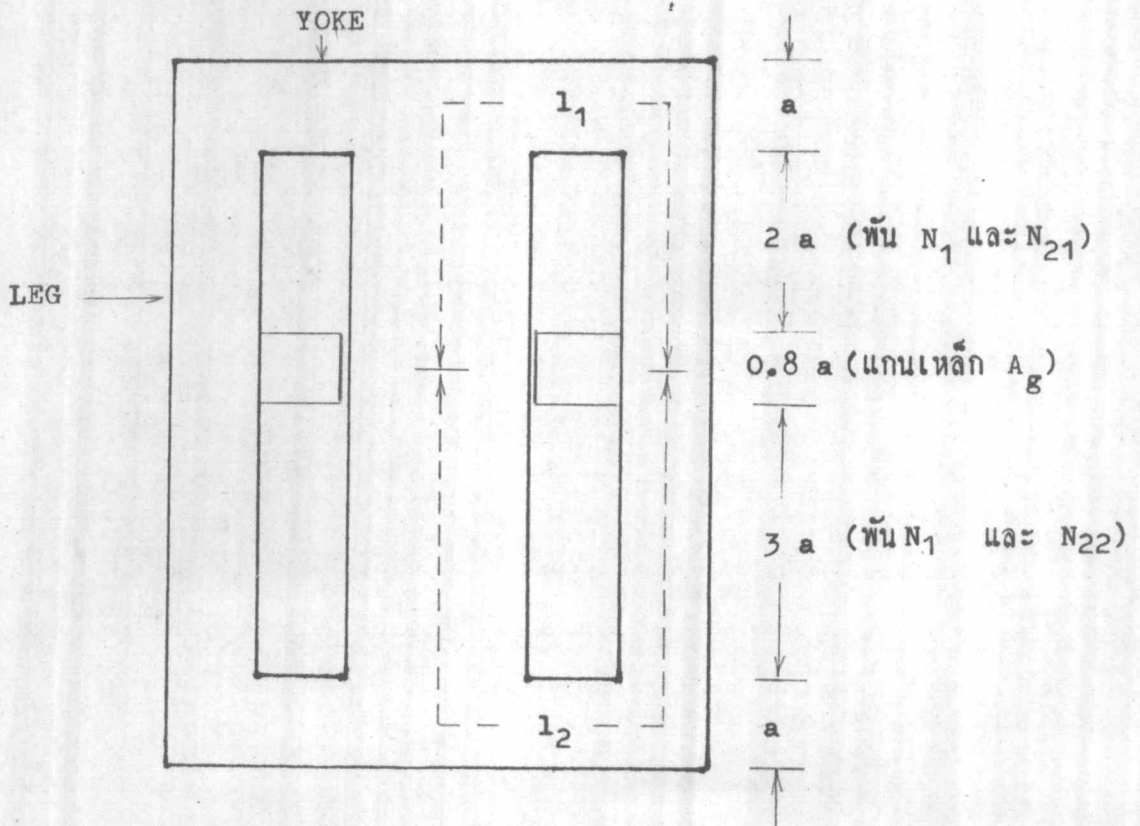
(ที่ μ_{max}) = 0.702 T , $\delta_o = 300 \text{ A/cm}^2$,

$A_{Fe} / A_{co1} = 5.5$ (ในกรณีที่ของแกนเหล็กต่างกับพื้นที่ของขดอินพุตประมาณ 5.5 เท่า)

$$C = \sqrt{\frac{1}{4.44 B_c \delta_o}} \cdot \sqrt{\frac{A_{Fe}}{A_{co1}}} = 7.66 \times 10^{-4}$$

$$A_{Fe} = C \sqrt{\frac{S}{f}} = 34.25 \times 10^{-4} \text{ m}^2$$

3. กำหนดอัตราส่วนของแกนเหล็กที่ใช้ทำหม้อแปลง ดังรูป 4.3



รูปที่ 4.3 อัตราส่วนของแกนเหล็กที่ออกแบบ

เนื่องจากความหนาของแกนเหล็ก (b) มีอัตราส่วน $b/2a$ ประมาณ 1.5 ถึง 2 เท่า จึงเลือกแกนเหล็กที่มีความกว้าง (a) = 2.5 ซม. แกนเหล็กแผ่นที่ใช้มีความหนา 0.015 นิ้ว ดังนั้นค่าคุณสมบัติค้ำ (K_f) = 0.91

หา ความหนาของแกนเหล็ก $b = \frac{A_{Fe}}{2a K_f} = 7.52 \times 10^{-2}$ ซม.

$$\text{ความยาวเฉลี่ยของขา (leg) } = \frac{(5.8 + 7.8)}{2} a = 17 \text{ ซม.}$$

$$\text{ความยาวเฉลี่ยของโยค (Yoke) } = 2.5 a = 6.25 \text{ ซม.}$$

$$\text{ความยาวเฉลี่ย } l_1 = 2.5 a + 2(2.9 a) = 20.75 \text{ ซม.}$$

$$\text{ความยาวเฉลี่ย } l_2 = 2.5 a + 2(3.9 a) = 25.75 \text{ ซม.}$$

$$\text{ความยาวเฉลี่ยทางเดินแม่เหล็กครบรอบ } l = l_1 + l_2 = 46.5 \text{ ซม.}$$

4. คำนวณระยะห่างของช่องอากาศ (lg)

กำหนดให้ฟลักซ์จากอินพุตผ่านช่องอากาศได้ไม่เกิน 0.5 % ขณะที่ฟลักซ์เริ่มอิ่มตัว (หรือที่ค่า $\mu_{max.}$) ดังนั้นฟลักซ์ที่เหลือ 99.5 % จะเดินผ่านแกนเหล็กค้ำเอาท์พุท จากกราฟค่า $\mu_{max.} = 16.439 \times 10^{-3}$

ต้องคำนวณหาการรั่วค้ำแทนชของแกนเหล็กค้ำเอาท์พุทก่อน

$$R_2 = \frac{l_2}{\mu_{max.} A_{Fe}} = 4,573.42$$

หาอัตราส่วนของฟลักซ์ที่ผ่านแกนเอาท์พุทต่อของอากาศ

$$K = \frac{99.5}{0.5} = 199$$

คังนั้นค่ารีลักแตนซ์ของช่องอากาศจะมีค่า

$$R_g = K R_2 = 910,110.58$$

คำนวณหาระยะห่างของช่องอากาศได้จากสูตร

$$\begin{aligned} l_g &= R_g \mu_o A_g \\ &= R_g \mu_o 0.8 A_{Fe} \\ &= 2.35 \times 10^{-3} \quad \text{ม.} \end{aligned}$$

ค่าที่ใช้จริง

$$l_g = 2.2 \text{ ม.ม.}$$

5. คำนวณหาจำนวนรอบของขดอินพุท (N_1)

ออกแบบให้ฟลักเริ่มอิ่มตัว (ที่ μ_{max}) เมื่อแรงดันอินพุท (E_1) = 90 โวลต์ และ $B_c = 0.702 \text{ T}$

จำนวนรอบของอินพุทคำนวณได้จากสูตร

$$N_1 = \frac{E_1}{4.44 f B_c A_{Fe}} = 168.6$$

ค่าที่ใช้จริง

$$N_1 = 169 \text{ รอบ}$$

6. กำหนดจำนวนรอบของขดรีกษาสภาพแรงดัน (N_c) และขดเอาต์พุท (N_{22})

ตามที่ไดสรูปออกมาแล้วว่า การกำหนดค่า N_c ควรอยู่ระหว่าง 4 ถึง 5 เท่าของ N_1 และในที่นี้ได้กำหนดค่า N_c ไว้ค่อนข้างสูง คือ

$$\text{ให้ } N_c = 4.8 \quad N_1 = 811.2 \quad \text{รวม}$$

ค่าที่ใช้จริง

$$N_c = 815 \text{ รอบ}$$

สำหรับค่า N_{22} ได้กำหนดให้มีค่าเท่ากับ $N_1 \pm 10\%$

ซึ่งในที่นี้ให้ $N_{22} = N_1 = 169$ รอบ แต่เมื่อได้ทำการทดลองแล้ว จำเป็นต้องลดจำนวนรอบลงเหลือเพียง 164 รอบ นั่นคือ

ค่าที่ใช้จริง

$$N_{22} = 164 \text{ รอบ}$$

คำนวณหาค่ามีขวลอินดักแทนซ์ และอินดักทีฟ รีแอคแทนซ์ของขดรีดิวซ์สภาพแรงดัน เพื่อนำไปคำนวณหาค่า C ในภายหลัง

$$M_c = \frac{N_1 N_c \mu_{\max} A_{Fe}}{l} = 16.67 \text{ เฮนรี่}$$

$$X_{Lc} = \omega M_c = 5237 \text{ โอห์ม}$$

7. คำนวณหาค่าคาปาซิเตอร์ (C)

ตามผลสรุปที่กล่าวไว้แล้ว ควรให้ค่า X_{Lc} ที่ μ_{\max} มากกว่า X_c ประมาณ 8 ถึง 10 เท่า

ซึ่งในที่นี้กำหนดให้ X_{Lc} มากกว่า X_c ประมาณ 8.2 เท่า

$$\text{ดังนั้น } X_c = \frac{X_{Lc}}{8.2} = 638.65 \text{ โอห์ม}$$

นำไปหาค่า C ได้ดังนี้

$$C = \frac{1}{\omega X_c} = 4.98 \times 10^{-6} \text{ ฟาร์ก}$$

แรงดันคร่อม C โดยประมาณ ขณะที่แปรแรงดันอินพุต 240 โวลต์

$$E_c = E_1 \cdot \frac{N_c}{N_1} = 1157 \text{ โวลต์}$$

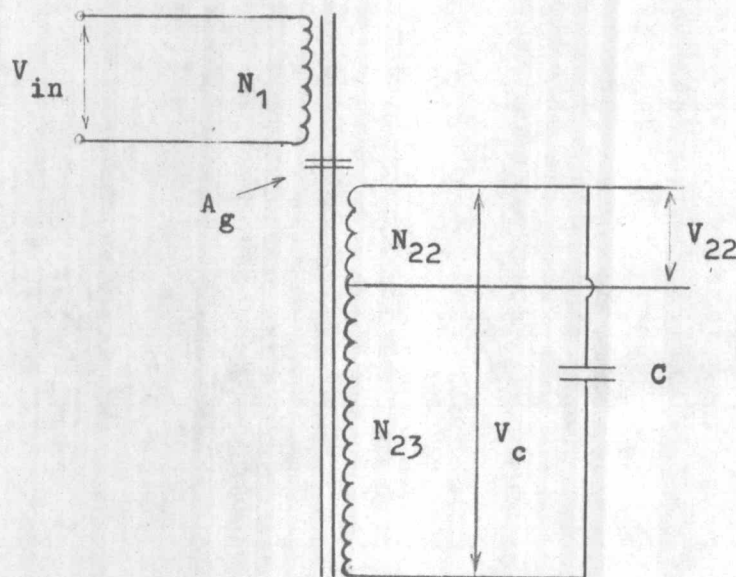
ค่าที่ใช้จริง

$$C = 5 \mu F$$

เนื่องจากหาค่า C ที่มีพิกัดแรงดันสูงไม่ได้ ดังนั้น จึงต้องใช้ C ที่มีค่า $10 \mu F$ มีพิกัดแรงดัน 700 VAC จำนวน 2 ตัวต่ออันเดียวกัน

8. จำนวนรอบของขดลวดข้างแรงดัน (N_{21})

ขณะที่ต่อวงจรดังรูป 4.4 โดยใช้ค่าต่าง ๆ ตามที่คำนวณไว้แล้ว เมื่อแปรแรงดันอินพุตที่ 220 โวลต์ วัดแรงดัน V_{22} ได้ 271 โวลต์



รูปที่ 4.4

ตำแหน่งการวางขดลวดและต่อวงจร

ในขั้น

$$N_1 = 169 \text{ รอบ}$$

$$N_{22} = 164 \text{ รอบ}$$

$$N_{23} = 651 \text{ รอบ}$$

$$N_c = N_{22} + N_{23} = 815 \text{ รอบ}$$

$$C = 5 \mu F$$

$$l_g = 2.2 \text{ m.m}$$

$$A_{Fe} = 34.25 \times 10^{-4} \text{ m}^2$$

$$A_g = 0.8 A_{Fe}$$

เนื่องจากต้องการให้แรงดันเข้าที่ทุท (V_o) ขณะไม่ต่อโหลด = 225

โวลต์

ดังนั้น แรงดัน $V_{21} = V_{22} - V_o = 46$ โวลต์

สามารถคำนวณหา N_{21} ได้จากสูตร

$$N_{21} = \frac{V_{21}}{V_1} \cdot N_1 = 35.3 \text{ รอบ}$$

ค่าที่ใช้จริง

$$N_{21} = 36 \text{ รอบ}$$