

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะต่างๆ

ประเทศไทยเป็นประเทศที่กำลังพัฒนาทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม ประชากรส่วนใหญ่ได้รับเอาความเจริญก้าวหน้าทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจากประเทศที่เจริญแล้วเข้ามาใช้ เพื่อให้ตนเองได้รับความสะดวกสบายในการประกอบอาชีพและการดำรงชีพ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในด้านวัตถุนิยม คนไทยได้รับจากต่างประเทศมาก ที่เห็นเด่นชัดก็คือ เครื่องยนต์ และเครื่องทุ่นแรงต่างๆ

จำนวนยานพาหนะได้เพิ่มขึ้นทุกๆปี เมื่อเป็นเช่นนี้ปัญหาที่ตามมาก็คือ จะต้องมีการควบคุมการใช้อยานพาหนะให้เกิดประโยชน์ในด้านเศรษฐกิจ และป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินในเวลาเดียวกัน มีคนเป็นจำนวนไม่น้อยที่คิดว่า เมื่อยานพาหนะเพิ่มขึ้น ถนนหนทางสะดวก จำนวนประชากรมากขึ้น อุบัติเหตุการจราจรทางบกก็จะต้องเพิ่มขึ้นด้วย ความเข้าใจดังกล่าวนี้ก็มีส่วนถูกเหมือนกัน แต่ไม่ใช่จะถูกต้องเสียทั้งหมด ประเทศที่เจริญแล้ว อุบัติเหตุทางการจราจรก็มากเป็นสัดส่วน ผู้เขียนขอยกตัวอย่างประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งนิตยสาร FBI. Law Enforcement Bulletin, December 1971, หน้า 28 เรื่อง Investigators' Aids. ว่า คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ (The National Safety Council) ได้แจ้งตัวเลขอุบัติเหตุจราจรของปี ค.ศ.1970 มีคนตายทั้งสิ้น 54,800 คน 2 ใน 3 ตายในชนบท อีก 2 ใน 5 ตายในเมือง ทรัพย์สินเสียหาย 13,600 ล้านดอลลาร์ สูงกว่าปี ค.ศ.1969 ถึง 1,400 ล้านดอลลาร์ หรือเป็น 2 เท่าของในรอบ 10 ปีที่แล้วมา ในเดือนตุลาคมเป็นเดือนที่มีการสูญเสียมากที่สุดคือมีคนตายถึง 5,230 คน เฉลี่ยตายวันละ 221 คน แต่อุบัติเหตุปี ค.ศ.1970 นี้ก็ยังลดต่ำกว่าปี ค.ศ.1969 ถึง 2 เปอร์เซ็นต์ การที่สามารถลดอุบัติเหตุลงได้เช่นนี้ ก็เพราะประชาชนส่วนใหญ่เคารพต่อกฎข้อบังคับกับการจราจร เชื่อฟังการแนะนำของเจ้าหน้าที่ รัฐให้การศึกษากับประชาชนอย่างจริงจังในเรื่องการจราจร วิศวกรสร้างทางได้มาตรฐานใช้เครื่องมือวิทยาศาสตร์ เข้าควบคุมการจราจร ถนนหนทางกว้างปลอดภัยและเพียงพอแก่การสัญจรไปมา

ในปี ค.ศ. 1970 สหรัฐอเมริกามีคนได้รับใบอนุญาตขับรถ 111 ล้านคน ในจำนวนนี้แยกออกเป็นชาย 63,500,000 คน เป็นหญิง 47,500,000 คน สำหรับบุคคลที่มีอายุระหว่าง 20 - 24 ปี ได้รับใบอนุญาตขับรถถึง 12,300,000 คน นอกจากนี้แล้ว ในระหว่างวันสำคัญของชาติที่เป็นวันหยุดราชการ จะมีคนไปพักผ่อนมาก ทางสื่อสารมวลชนยังได้ช่วยแนะนำการขับรถให้มีความระมัดระวัง มีการพยากรณ์ไว้ล่วงหน้าทางโทรทัศน์ว่าจะต้องมีการเสียชีวิตทั่วโลก โดยนำเอาตัวเลขในปีที่แล้วมาเทียบเคียง พบทุกชั่วโมงจะมีข่าวการเสียชีวิตแจ้งให้ประชาชนทราบ และได้ตัวเลขใกล้เคียงกัน นับได้ว่าเป็นการแจ้งภัยให้ระมัดระวังอย่างหนึ่ง คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ได้แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับอุบัติเหตุว่าวันไหนไม่ควรเดินทาง รัฐไหนคนตายมากที่สุดน้อย ขอให้ประชาชนได้ช่วยกันลดอุบัติเหตุ ทั้งนี้มีการประสานงานกันระหว่างเอกชนกับรัฐบาล และสถาบันต่างๆเป็นอย่างดี

การเลียนแบบสิ่งที่ตั้งตามนั้นควรกระทำ แต่ผู้เขียนก็ยังไม่ถึงขนาดตกเป็นทาสของการเลียนแบบอย่างตะเพิดตะเพิวไปเสียทั้งหมด คนไทยอาจจะกินอาหารให้มีแคลอรีสูง เท่ากับฝรั่ง แต่คนไทยก็ไม่จำเป็นจะต้องไปกินอาหารฝรั่ง เพียงแต่ใช้ศิลป์ของการปรุงแต่งอาหารที่เราที่อยู่ ยอมรับเอาเทคโนโลยี เครื่องมือวิทยาศาสตร์ เข้ามาใช้ ก็จะช่วยลดปัญหาและความไม่เหมาะสมต่างๆ ในด้านการทำงานและการดำรงชีพลงได้เป็นอย่างมาก ผู้เขียนขออย่างเดียวกันคือ ให้คนไทยได้แสดง "เอกลักษณ์" ออกไปบ้าง เพื่อให้ให้เห็นว่า บ้านเมืองไทยเรานั้น คนไทยด้วยกันก็มีปัญหาแก้ไข โดยไม่ต้องให้ต่างชาติเข้ามาแก้ปัญหานั้นแต่ประการใด การควบคุมรถยนต์ ซึ่งมีจำนวนไม่ถึงล้านคันนี้ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยเราจะทำไม่ได้เสียหรือ การเสนอแนะต่อไปนี้เป็น การเสนอแก้ไขวิธีการปฏิบัติงานของข้าราชการว่า ควรจะแก้ไขอย่างไรจึงจะทำให้การควบคุมทะเบียนรถยนต์ การควบคุมเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ ได้ผลสมความมุ่งหมาย หากการเสนอแนะนี้ออกเหนือวิชาการไปบ้างก็เป็นเรื่องที่คุณเขียน "ชายฝัน" ในวิทยานิพนธ์นี้ อนุทินก็ตาม ประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซีย ได้มีการควบคุมรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ ประเทศไทยของเราเสียอีกไม่เคยเสียเอกราชให้กับชาติใด ทำไมจึงได้รักรอมาช้านาน ทั้งๆที่มีทุกสิ่งทุกอย่างครบถ้วน น่าจะได้เริ่มต้นเสียบัดนี้ การแก้ไขนั้นควรกระทำดังนี้

1. การแก้ไขเกี่ยวกับ"ตัวรายนคร"

1.1 ควรรวบรวมกฎหมายเกี่ยวกับรายนครให้อยู่ในเล่มเดียวกัน ในปัจจุบันกฎข้อบังคับหรือกฎหมายเกี่ยวกับรายนคร มีอยู่หลายแห่ง เช่น กฎหมายรายนคร กฎหมายการขนส่งทางบก กฎหมายทางหลวง กฎหมายการจราจร ไม่เป็นการสะดวกแก่ประชาชนและเจ้าหน้าที่ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติราชการ หลักของกฎหมายมีอยู่ว่า " ทุกคนต้องรู้กฎหมาย " นั้น เป็นเพียงทฤษฎี การประกาศราชกิจจานุเบกษาให้เป็นที่รับทราบของประชาชน และใช้บังคับนั้นเป็นข้อสันนิษฐานโดยเด็ดขาด แต่จะมีประชาชนสักเท่าใดที่สนใจรับทราบกรณีนี้นั้น การที่รัฐประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รู้กฎหมายเป็นการป้องกันอาชญากรรมได้ก็อย่างหนึ่ง

กฎหมายรายนคร เพียงฉบับเดียวมีการแก้ไขออกมาอีกถึง 16 ฉบับ กฎกระทรวงมีถึง 34 ฉบับ ยังมีประกาศกระทรวงมหาดไทย ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ประกาศนายทะเบียนการขนส่ง ข้อกำหนดของนายทะเบียนการขนส่ง ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ประกาศของนายทะเบียนยานพาหนะ ประชาชนน้อยคนที่จะเข้าใจปฏิบัติได้ถูกต้องทั้งหมด มีรายนครไว้ถึงบนถนนหลวงก็หนึ่ง ต้องเรียนรู้กฎหมายจากหลายสิบแห่ง เป็นการเหลือวิสัยที่จะกระทำได้อีก ในที่สุดก็เลือกปฏิบัติเท่าที่เห็นว่าถูกต้อง แม้แต่เจ้าหน้าที่ของรัฐบาลเองยังมีหน้าที่โดยตรงเกี่ยวกับเรื่องรายนครต่างก็มีความเห็นไม่ตรงกัน เช่น ในกรณีของบริษัทสมบัติ (ประเทศไทย) จำกัด ไคร่องเรียนมายังกรมตำรวจว่า หนังสือกรมตำรวจที่ 770/2502 ลงวันที่ 22 มกราคม 2502 แจ้งไปยังบริษัทว่า รายนครที่นำมาจากท่าเรือเมื่อแรกเข้ามาถึงเพื่อนำรายนครไปเก็บยังร้านค้าหรือนำรายนครใหม่ไปจดทะเบียนยังต่างจังหวัด ไม่ต้องใช้ป้ายแดงขาว (ป้ายพิเศษ) กรณีลูกค้าของบริษัทปฏิบัติตามหนังสือของกรมตำรวจ กลับถูกตำรวจท้องที่จับกุมและเปรียบเทียบปรับ ทำให้ได้รับความเสียหาย เสียเวลาประกอบอาชีพ และคล้ายกับว่าคำสั่งกรมตำรวจไม่มีความหมาย

เรื่องนี้ เป็นเพียงเริ่มต้นของการเข้าใจในข้อกฎหมายรายนคร เจ้าหน้าที่ผู้ร่างหนังสือมีความเข้าใจว่า กฎหมายรายนคร ร.ศ.128 บางมาตรายังไม่ใช้อยู่ จึงดำเนินการร่างให้อธิบดีกรมตำรวจ ลงนามไป ผู้เขียนมีความเห็นว่า หนังสือสั่งการนั้นน่าจะยกเลิกได้แล้ว ในเมื่อกฎกระทรวงฉบับที่ 33 ได้กำหนดแนบป้ายพิเศษ (ป้ายแดงขาว) และมีพ.ร.บ.รายนคร

(ฉบับที่ 12)พ.ศ.2494 ได้กำหนดค่าธรรมเนียมไว้ปีละ 400 บาท เพื่อให้รถยนต์ที่ยังไม่มีป้าย
เสียภาษีตามกำหนด และเป็นรถยนต์ใหม่ได้ใช้วิ่งบนถนนหลวง เมื่อเจ้าหน้าที่ของรัฐยังเข้า
ใจไปคนละอย่างเช่นนี้แล้ว จะให้ประชาชนทั่วไปปฏิบัติถูกต้องได้อย่างไรกัน เราจึงพบรถยนต์
ที่ไม่ต้องคิดแผ่นป้ายอะไรเลยวิ่งบนถนนหลวงก็ได้ ซึ่งตำรวจก็มองดูด้วยความสงสัยเช่นกัน

อนึ่ง ผู้เขียนขอยกตัวอย่างคดีเกี่ยวกับการปลอมแผ่นป้าย ซึ่งคดีนี้ศาลอุทธรณ์ได้ตัดสิน
ไว้ในคดีหมายเลขคำที่ 1358/2512 คดีหมายเลขแดงที่ 1478/2512 ระหว่างพนักงานอัยการ
โจทก์ นายโสภณหรือห่วย แซ่เจียม จำเลย ศาลชั้นต้นตัดสินว่าจำเลยมีความผิดตามประมวลกฎ
หมายอาชญากรรม 268 ประกอบด้วยมาตรา 265 ให้จำคุกไว้ 9 เดือน แต่ศาลอุทธรณ์ได้พิพากษา
ถึงต่อไปนี้ -

"... ข้อเท็จจริงฟังได้โดยไม่มีข้อสงสัยว่า ป้ายทะเบียน ก.ท.ข. - 5462 นั้น
ไม่ใช่ป้ายวิ่งทางราชการ เป็นผู้ทำขึ้น ปัญหาที่ว่า ป้ายทะเบียนนี้เป็นเอกสารราชการหรือไม่ เห็น
ว่า พ.ร.บ.รถยนต์(ฉบับที่ 12)พ.ศ.2494 ได้ยกเลิกความในมาตรา 11 แห่ง พ.ร.บ.รถยนต์
(ฉบับที่ 7)พ.ศ.2479 เสียแล้ว ได้ยกเลิกความที่ว่า รถยนต์ที่จดทะเบียนแล้วจะต้องติดเครื่องหมาย
ที่เจ้าพนักงานจัดให้ไว้ กฎกระทรวงที่มีอยู่ก็เป็นเพียงแต่กำหนดลักษณะของแผ่นป้ายเท่านั้น
ฉะนั้น ป้ายที่กรมตำรวจทำขึ้น จึงมิใช่เป็นป้ายที่กรมตำรวจเป็นผู้มีอำนาจและหน้าที่ตามกฎหมาย
ที่จะทำได้แต่ผู้เดียว ผู้อื่นย่อมจะทำขึ้นใช้ติดกับรถได้ โดยมีคำห้ามตามกฎหมาย ดังนั้น แผ่น
ป้ายทะเบียนรถของกลางจึงหาใช่เอกสารราชการที่ทำปลอมขึ้นไม่ ตามนัยคำพิพากษาศาลฎีกาที่
1991/2500 อย่างไรก็ดี ปัญหาที่ยังมีต่อไปว่า แผ่นป้ายทะเบียนรถที่กรมตำรวจจัดทำขึ้นใช้ติดกับ
รถยนต์ที่จดทะเบียนแล้วนั้น หากผู้ใดใช้ป้ายอื่นติดแทน จะมีความผิดฐานใช้เอกสารปลอมตาม
มาตรา 264 , 268 หรือไม่ เห็นว่า ด้วยเหตุผลที่ว่า แผ่นป้ายนี้ผู้ใดจะทำขึ้นใช้ก็ได้ เพราะกฎ
หมายมิได้ห้ามไว้ ถึงใช้วิธีฉ้อฉลไปทางไหนแล้ว ฉะนั้น ถ้ามีผู้ทำป้ายขึ้น มีได้มีเจตนาจะจริงจะ
ทำขึ้นเพื่อผู้อื่นเข้าใจว่า เป็นแผ่นป้ายที่กรมตำรวจทำเองแล้ว ก็ไม่มีความผิดฐานปลอมเอกสาร
และราชการกรมตำรวจ ก็ไม่ได้เสียหายเพราะแผ่นป้ายนี้ผู้ใดทำใช้ติดรถก็ได้...."

ศาลอุทธรณ์ได้พิพากษาคดีนี้ให้ยกฟ้องโจทก์ ปลดปล่อยจำเลยพ้นข้อหาไป

โดยความเคารพต่อศาล ผู้เขียนเห็นว่า กฎหมายรถยนต์ที่ศาลอุทธรณ์นำมาพิจารณานั้น ยังไม่ได้ยกเลิกไปแต่ประการใด มาตรา 11 แห่ง พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2473 นั้น ยังคงมีอยู่ เพราะ มาตรา 4 แห่ง พ.ร.บ.รถยนต์(ฉบับที่ 7)พ.ศ.2479 ให้ยกเลิกความในมาตรา 11 แห่ง พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2473 แล้วให้ใช้ความต่อไปแทน " มาตรา 11 รถยนต์ที่จดทะเบียนแล้ว จะต้องติดเครื่องหมายที่เจ้าพนักงานจัดให้ไว้กับตัวรถ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง" ต่อมาปี พ.ร.บ.รถยนต์(ฉบับที่ 12)พ.ศ.2494 ยกเลิกมาตรา 11 แห่ง พ.ร.บ.รถยนต์(ฉบับที่ 7) พ.ศ.2479 ซึ่งเป็นการยกเลิกค่าธรรมเนียมต่างๆ เป็นคนละเรื่องกับการติดเครื่องหมาย แผ่นป้ายทะเบียน ยกเลิกมาตรา 11 จริง แต่เป็นคนละฉบับกัน ด้วยเหตุนี้เอง มีเจ้าหน้าที่ของรัฐไม่น้อยที่เข้าใจผิดไป แม้แต่การจัดพิมพ์เอกสารของทางการก็หมายเหตุนำยกเลิกไปแล้วเช่นกัน จึงมีการตีความเอาว่า แผ่นป้ายรถยนต์ไม่ใช่เอกสารของราชการ ทั้งๆที่มีกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ และส่วนราชการของกรมตำรวจเป็นฝ่ายจัดทำ ก็ออกปลาทิการ จัดทำให้แก่ทางการ

ดังนั้น ผู้เขียนจึงได้เสนอให้มีการรวมกฎหมายเกี่ยวกับรถยนต์ทั้งหมดให้อยู่ในที่เดียวกันสามารถที่จะค้นหาได้สะดวก และขอให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบเสมอๆ

1.2 ควรออกกฎหมายบังคับในการสร้างหรือประกอบรถยนต์ เพื่อสวัสดิภาพและความปลอดภัยของประชาชน รถยนต์ไม่ว่าจะประกอบในประเทศไทยหรือไม่ก็ตาม เมื่อจะนำมาวิ่งบนถนนจะต้องเป็นไปตามที่ผู้เขียนจะเสนอแนะดังต่อไปนี้

โครงสร้างของรถบรรทุก จะต้อง ทำเป็นคู่มือหรือโปร่งควัยวัสดุเหล็กบางหรืออะลูมิเนียม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบรรทุกเกินขอบเขต หรือยื่นล้ำออกนอกตัวรถเป็นที่เกะกะ หรือทำให้สิ่งของที่บรรทุกมานั้นตกเรี่ยราดบนถนนหลวงหรือปืดวออกนอกตัวรถ เป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนหรือรถที่ใช้งานร่วมกัน การบรรทุกดิน ทราย หิน แกลบ นุ่น ไม้แปรรูป จะต้องไม่มีการล้วงหล่น ผู้เขียนได้เห็นรถบรรทุกดินก่อสร้างในต่างประเทศ ก่อนรถจะออกจากที่ไปก็ คนงานหรือคนขับจะต้องไถไม้มาแคะและแคะดินที่ติดอยู่ตามล้อรถหรือตัวถังออกเสียก่อน เมื่อวิ่งจะได้ไม่เรี่ยราดบนถนนในเมือง หากไม่กระทำดังกล่าว ตำรวจพบเข้าจะปรับอย่างสูงและไม่ให้วิ่งต่อไป ผู้เขียนอยากเห็นในบ้านเมืองเราเป็นอย่างนั้นบ้าง ถนนหนทางจะได้สะอาด ภูมิทัศน์จะ

ไค้ลดลง คนขับรถยนต์บรรทุกไม่มีความระมัดระวัง ทั้งยังไม่รู้จักโมเมนตัมของแรง เมื่อบรรทุก
ทุกไน้ และวิ่งมาด้วยความเร็วสูง หยุดทันที ไม่ที่มีคอกองบนรถคันนี้พุ่งออกไปกระแทกวัตถุที่จอดรอ
ตัดขาดไฟจราจร เคระบุดคนขับรถหลบหันไม่เช่นนั้นก็ต้องเสียชีวิต รถเก๋งส่วนบุคคลกระเจกท้าย
ทะลุรถทั้งยับเยิน หากให้มีโครงร่างบรรทุกอยู่ในขอบเขตอันจำกัด เรื่องที่ผู้เขียนกล่าวนี้แยกที่
จะเกิดขึ้นได้

ท่อไอเสียรถบรรทุก รถโดยสารประจำทาง รถบรรทุกน้ำมัน ต้องมีกฎหมายบังคับ
ให้ทำชั้นข้างบน แทนที่จะให้พุ่งขนานออกมาเหมือนในปัจจุบัน เพื่อให้การปนควันค้ำจากท่อไอเสีย
ไค้มีการกระจายไปไค้สะดวก ทั้งไม่เป็นการรบกวนประชาชนเดินเท้าหรือรถเล็กกว่า หากถนน
ไค้มีฝุ่นมาก เมื่อรถที่มีท่อไอเสียขนานกับพื้นดินปนควันค้ำออกมาผสมกับฝุ่น จะเกิดอันตรายอย่าง
ยิ่งแก่รถที่วิ่งสวนทางมาหรือจะแรงขึ้นไป หากกระทำไค้ดังที่ผู้เขียนเสนอนี้ แม้ในทางแนบถกิด
จะทำให้ก้ำดังหรือความเร็วของรถเสียไปบ้างเล็กน้อย แต่ไม่ทำให้เสียหายอย่างไค้ ก็ควรกระทำ
ทุกข้าง เพื่อความปลอดภัย และสวัสดิภาพของประชาชน

ควรออกกฎหมายกำหนดเรื่องควันค้ำและเสียงดังรบกวน โดยกำหนดให้แน่นอนไปว่า
ควันค้ำขนาดไค้ที่จะเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน เสียงดังขนาดไค้ที่จะเป็นที่รบกวนประ
ชาชน ทั้งนี้ก็เพราะรถยนต์ที่ใช้น้ำมันผสมหรือรถยนต์ชนิด 2 จังหวะ ย่อมจะเกิดควันค้ำเป็นของ
ธรรมดา เมื่อน้ำมันเครื่องไม่ไค้เผาไหม้ในการจุดระเบิดก็กลายเป็นควันออกมา ส่วนเสียงดัง
ของรถจักรยานยนต์นั้นต้องดังกว่ารถยนต์ เพราะช่วงของการ เกิดเสียงมีเพียงช่วงเดียวย่อมเกิด
เสียงไค้บ่อยกว่ารถยนต์ที่มีช่วงการ เกิดเสียงถึงสองช่วง เมื่อกำหนดไค้ดังที่ผู้เขียนเสนอนั้น ประ
ชาชนทั่วไปจะไค้ทราบ เมื่อถูกจับกุม จะไค้ไม่คิดหรือรู้สึกว่าการจกแล้งจับหรือคนไม่ไค้รับความ
เป็นธรรมอีกต่อไป

ในเขตนครหลวงหรือเมืองใหญ่ๆที่มีการจราจรหนาแน่น ควรออกกฎหมายห้ามรถ
สามล้อเครื่องที่ใช้น้ำมันผสม วิ่งรับส่งคนโดยสาร เพราะรถเหล่านี้เป็นรถที่ก่อให้เกิดควันค้ำมาก
กว่ารถชนิดอื่น ควรให้ออกไปวิ่งในต่างจังหวัด หรือถ้ายังกระทำไม่ได้ ก็ควรกำหนดให้วิ่งเฉพาะ
ในตรอกหรือซอย เพื่อไม่ให้ก้กขจัดทางรถยนต์ที่มีความเร็วสูงกว่า

การขับขีรถจักรยานยนต์ ควรที่จะออกกฎหมายบังคับให้สวมหมวกป้องกันอันตรายทุกคน ซึ่งทั้งบังคับให้ทั้งคร่อม เพื่อความปลอดภัยของประชาชน และควรเปลี่ยนสีของป้ายวงกลมเสียรถจักรยานยนต์ ไปให้สีว่ากันกับรถยนต์ ควรแยกสีออกตามประเภทของรถยนต์ด้วย

รถยนต์ที่จดทะเบียนและได้มีการใช้มาครบ 20 ปี น่าจะได้มีกฎหมายกีดกันในถนนหลวง เพื่อเป็นการลดจำนวนยานพาหนะ ถ้าจะพูดถึงการซ่อมแซมและความปลอดภัยของรถที่เกิน 20 ปี จะมีราคาซ่อมแซมสูงและใช้วิ่งก็ไม่ปลอดภัย น่าจะออกกฎหมายควบคุมต่อไปได้แล้ว

1.3 การออกกฎหมายอนุญาตให้รถยนต์ที่มีบริการตรวจพร้อมเรื่องมีเครื่องมือและช่างผู้ชำนาญรับตรวจสภาพรถยนต์ให้ โดยต้องจดทะเบียนและเสียค่าธรรมเนียมให้แก่รัฐบาล

การที่ผู้เขียนเสนอแนะเช่นนี้ ก็เพราะในปัจจุบัน การตรวจสภาพรถยนต์ประจำปีของส่วนราชการที่มีหน้าที่ควบคุมรถยนต์ เป็นไปอย่างล่าช้าและไม่สู้จะเกิดผล เพราะส่วนมากเป็นการดูรูปร่างของรถและเลขหมายเครื่องยนตร์ว่าจะถูกต้องกับทะเบียนหรือไม่เท่านั้น ถ้าทางเจ้าหน้าที่จะตรวจสภาพรถยนต์ก็สมควรจะกระทำเฉพาะรถยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ กับรถยนต์ที่มีการโอนหรือแจ้งย้าย เพื่อป้องกันการโจรกรรมและสืบเปลี่ยนเครื่องยนตร์ ส่วนการตรวจในเรื่องความปลอดภัย การมีเงินคงของตัวรถยนต์นั้น ผู้เขียนเห็นว่าอู่บริการรถยนต์ที่มีเครื่องใช้เด็กโทปิก และช่างผู้ชำนาญ จะทำการตรวจได้มีประสิทธิภาพกว่า และรถยนต์ส่วนบุคคลส่วนใหญ่ก็ได้ใช้บริการ เรื่องเหล่านี้เป็นประจำ หากรัฐบาลยอมให้อู่บริการที่จดทะเบียนและมีการควบคุมจากผู้เกี่ยวข้องอีกชั้นหนึ่งแล้ว ปัญหาเรื่องการตรวจสภาพรถยนต์จะหมดสิ้นไป รัฐก็จะได้ค่าธรรมเนียมด้วย ประชาชนก็จะได้รับความปลอดภัย ส่วนการไว้วางใจในความซื่อสัตย์หรือไม่เพียงใดนั้น ไม่น่าจะมีปัญหา เพราะรถยนต์ที่จะต้องซ่อมหรือแก้ไขอย่างไร เครื่องใช้เด็กโทปิกนั้นขอก ไปให้อู่บริการที่ไหนตรวจสอบก็จะปรากฏผลออกมา เช่นเดียวกัน เมื่อได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว อู่ก็จะออกใบสำคัญแนบมา เมื่อจะจดทะเบียนประจำปี ถึงแม้เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ไปแล้ว รถยนต์ก็มันไปเกิดอุบัติเหตุขึ้น เจ้าหน้าที่ก็ต้องหารับผิดชอบในผลของการตรวจสภาพรถไม่ และก็ไม่อาจจะบอกได้ว่ารถที่ตรวจที่ตนคนตายหรือก่ออุบัติเหตุขึ้น ตนคนแล้วจึงเสีย หรือเสียก่อนตนคน ดังนั้นควรจะยกเลิกการส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสภาพรถตามที่ต่างๆเสีย เพราะไม่เกิดผลอย่างใด

1.4 ควรออกกฎหมายบังคับให้บุคคลที่ก่อสร้างอาคารใหญ่ๆหรือศูนย์การค้า จัดสร้าง
สถานที่จอดรถให้เป็นการเพียงพอ สถานที่เหล่านี้ได้แก่ โรงรรมใหญ่ๆ อาคารบริษัทใหญ่ๆ สถานที่
 ที่บริการต่างๆ การที่ยอมให้บุคคลใดก็ตามใช้ผิวพื้นถนนจอดรถยนต์ ย่อมไม่เป็นธรรมต่อสังคมส่วน
 รวม บางคนใช้เป็นที่จอดประจำ จึงควรบังคับกับบุคคลประเภทนี้ ปัญหาเรื่องี่จอดรถนั้นวันจะมี
 ความสำคัญและเป็นสิ่งจำเป็นในเมืองหลวง การที่เทศบาลจัดตั้ง Parking meter ตามถนนต่างๆ
 นั้นเป็นการล่าสมัยและไม่ไค้ผล เพราะถนนแคบแล้วยังให้มีการจอดรถอีก เป็นการกีดขวางการ
 จราจร จึงเป็นการสมควรที่จะออกกฎหมายบังคับให้เจ้าของอาคารเหล่านั้นสร้างที่จอดรถ หรือ
 ให้เทศบาลดำเนินการก็สุดแล้วแต่ การสร้าง Parking lot นั้นจะต้องรีบกระทำไปพร้อมกับ
 การสร้างอาคารใหญ่ๆ ถ้าหากจะแก้ปัญหาเรื่องการจราจรโดยการสร้างถนนลอยฟ้าหรือทางข้าม
 ก็เป็นเพียงการแก้ปัญหาในเรื่องรถให้วิ่งเร็วขึ้น หรือให้มีถนนเพียงพอ ต่อจากนั้นก็จะต้องประสบกับ
 สถานที่จอดรถอีก เมื่อมีแต่ว่ามีไม่พอ ก็จะใช้ถนนเป็นที่จอดรถอีกต่อไป การจราจรก็จะติดขัดอีก
 เช่นเคย ในขณะนี้ยังไม่ไค้มีการดำเนินการอย่างไค้ดี ผู้เขียนขอเสนอให้ออกกฎเจ้าพนักงานมัง
 ษิย์กับรถที่จอดทิ้งไว้ตามถนนต่างๆหรือจอดที่ผิดเจ้าพนักงานจราจรห้ามจอด โดยอนุญาติให้ตำรวจ
 ใช้เหล็กประกบล้อแล้วใส่กุญแจไว้ที่ล้อรถ ที่ฝ่าฝืนการห้ามจอดในเวลาที่มีการจราจรหนาแน่นหรือ
 จอดแช่ไว้นานๆ จะใช้กุญแจออกให้ก็ต่อเมื่อไค้ชำระค่าปรับให้แก่ทางการแล้วเท่านั้น หรือไม่ก็ให้
 รถยกมาลากรถคันนั้นไปเก็บยังสถานีตำรวจ เพื่อให้เจ้าของไปเสียค่าปรับต่อไป การที่จะให้ตำรวจ
 ไปคอยยืนห้ามหรือออกใบสั่งนั้น ขณะนี้ไม่ไค้ผลแต่อย่างใด ควรจะต้องรีบแก้ไขตามที่ผู้เขียนเสนอ
 นี้ก่อนก็จะเป็นการดี เคยมีผู้ศึกษาการสูญเสียเนื่องการจราจรติดขัดในเมืองหลวงวันละ 1 ชั่วโมง
 ในเวลา 1 ปี จะสูญเสียเป็นเงิน 316,371,166.80 บาท หรืออีกค่า 1 ชั่วโมงจะมีการสูญเสียไป 866,770.32 บาท แยกออกเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 548,670.80 บาท ค่าสีทหรอเป็น
 เงิน 286,368.52 บาท ค่าน้ำมันหล่อลื่น 31,726.00 บาท ต่อจำนวนยานพาหนะในเมือง
 หลวงเพียง 291,619 คัน โดยที่ยังไปไค้คิดค่าจ้างแรงงาน ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ค่าเสียเวลา
 ในการติดต่อธุรกิจการงานหรือการค้า หากมีการกีดกันอย่างจริงจังกับการติดขัดจราจรทั่วประเทศและ
 จำนวนรถยนต์ทั่วประเทศ ก็จะเป็นการสูญเสียในปีหนึ่งๆไปมีไค้ไม่น้อยทีเดียว

1.5 ควรออกกฎหมายเพิ่มภาษีรถยนต์ การที่ผู้เขียนเสนอให้เพิ่มภาษีรถยนต์นี้ ต้องเป็นที่เข้าใจว่า การเพิ่มภาษีรถยนต์จะเป็นการป้องกันการเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่หาได้ไม่ ถึงอย่างไรรถยนต์ก็ต้องเพิ่มสูงขึ้นวันยังค่ำ เพราะการที่จะห้ามไม่ให้บุคคลใดซื้อรถยนต์มาใช้ ก็จะเป็นการวิกรอนสิทธิส่วนบุคคล และการเพิ่มภาษีรถยนต์ก็ไม่ใช่ว่าการแก้ปัญหาค่าควบคุมรถ ยนต์ที่แท้จริง แต่ผู้เขียนคิดว่า เป็นการที่ค่อนข้างหนึ่งในปัจจุบันที่รัฐจะได้เงินมาบริหารในการ ควบคุมรถยนต์ การเพิ่มภาษีรถยนต์ควรจะเพิ่มกับรถยนต์ส่วนบุคคลทุกประเภททุกชนิด และควร เพิ่มให้มากกว่ารถยนต์ที่เป็นน้ำหนักตั้งแต่ 1,200 กิโลกรัมขึ้นไป เพราะรถเหล่านี้เป็นรถยนต์ที่ มีขนาดใหญ่โต ส่วนรถยนต์ส่วนบุคคลที่เป็นน้ำหนักต่ำกว่านั้นควร เพิ่มแค่เล็กน้อย นอกจากนั้นควร เพิ่ม ภาษีรถประเภทบริการธุรกิจต่างๆให้สูงขึ้น เพราะได้รับส่งนักทัศนาจร เป็นรถที่ใหญ่เป็นน้ำหนักมาก ส่วนรถบรรทุกต่างๆควร เพิ่มแต่น้อย รถยนต์ประจำทางไม่ควรจะขึ้น หากขึ้นภาษีก็จะเป็นการระแ ก่ ประชาชนที่จะต้องเสียค่าโดยสารเพิ่มขึ้น ซึ่งเรื่องค่าโดยสารก็ยังเป็นปัญหาให้รัฐบาลแก้ไขอยู่

นอกจากนั้นก็เป็นการสมควรที่จะมีการยกเว้นรถยนต์บางประเภท เช่นรถยนต์ของ มูลนิธิต่างๆที่ใช้เพื่อการกุศล ไม่ต้องเสียภาษี เพราะรถเหล่านี้ไม่ได้ใช้เพื่อกิจการค้าแก่ประการใด

ในเมื่อเพิ่มภาษีรถยนต์แล้ว ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถยนต์ก็สมควรจะเพิ่มขึ้นด้วย นอกจากนั้น ก็เป็นการสมควรที่จะปรับปรุงเรื่องการออกใบเสร็จรับเงินให้รวดเร็ว โดยค่าความ ตกคงกับกระทรวงการคลังใช้ใบเสร็จจากเครื่อง Cash Register แทนการออกใบเสร็จที่คงมี ต้นช้าอย่างปัจจุบัน ซึ่งการออกใบเสร็จด้วยเครื่องนี้ เพียงเสียค่าใช้จ่ายเปลี่ยนพื้นเพื่องตัวจักร ไม้ที่พิมพ์ ก็จะสามารถออกใบเสร็จในเรื่องภาษีรถยนต์ได้รวดเร็ว ไม่ต้องให้ประชาชนเสีย เวลาออกยาวนาน ตามสถานที่โรงพยาบาลต่างๆ ได้กระทำโดยลมาแล้ว กรมตำรวจก็น่าจะเริ่ม ค่าเป็นการเสีย และสามารถจะให้ข้อมูลกับเครื่องสมองกล ซึ่งผู้เขียนจะได้กล่าวต่อไป

2. การแก้ไขเกี่ยวกับ " ควบคุม "

2.1 ควรจะต้องให้ส่วนราชการและสถาบันอื่นเข้ามีส่วนร่วม กับโรงเรียนสอนขับรถ ยนต์ของเอกชนที่ตั้งขึ้น เท่าที่เป็นอยู่ในขณะนี้ เป็นหน้าที่ของกระทรวงศึกษาแต่หน่วยเดียว บ่อม ไม่เป็นการเพียงพอ หากมีกฎหมายบังคับกับการจัดตั้งสถานการฝึกสอนขับรถ ต้องมีสามเฝ้าหัด

ซับซ้อนน้อยเป็นเนื้อที่ 2 ไร่ ให้มีเครื่องยนตร์ รถยนต์ มากเพียงพอ ทั้งเป็นรถยนต์ที่จัดสร้างพิเศษมาเพื่อการฝึกหัดขับโดยเฉพาะ ต้องมีผู้ควบคุมฝึกสอนที่ได้รับการทดสอบ และรับรองจากส่วนราชการหรือสถาบันที่รัฐบาลเห็นชอบด้วย พื้นความรู้และประสบการณ์จะต้องกำหนดให้เห็นเด่นชัดว่า บุคคลนั้นจะสามารถให้ความรู้ที่พอ การจัดตั้งและการเปิดโรงเรียนจะต้องกำหนดไว้เพื่อเป็นการสนับสนุนหรือลงโทษผู้ฝ่าฝืน ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของประชาชนส่วนใหญ่

2.2 ควรเพิ่มหลักสูตร การจราจร กับโรงเรียนในระดับการสอนต่างๆ การที่ผู้เขียนเสนอแนะเรื่องนี้ก็ให้พิจารณาเห็นว่า การสอนวิชานิรภัยศึกษาหรือสวัสดิศึกษา (Safety Education) เป็นการให้การศึกษาเบื้องต้นแก่เด็ก ในการที่จะเติบโตต่อไป จะมีความเข้าใจในการปฏิบัติตนให้ถูกต้องและเข้าสังคมได้โดยปลอดภัย เพราะโลกปัจจุบันเป็นสังคมที่อยู่ด้วยความรวดเร็วเกินไป ด้วยวิทยาศาสตร์ ไม่เพียงแต่จะให้เด็กเรียนได้เรียนรู้เกี่ยวกับการจราจร เท่านั้น ในเรื่องการเรียนวิชาคำนวณก็เป็นการจะสอนให้ทราบเกี่ยวกับความเร็วของรถที่วิ่งตามกัน วิ่งสวนกัน จะต้องใช้ความเร็วอย่างไร ระยะทางในการตัดสินใจกับการที่จะหยุดรถยนตร์ได้โดยปลอดภัย ขึ้นอยู่กับปัจจัยอะไรบ้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วจะมีทางช่วยตนเองและบุคคลอื่นให้ปลอดภัยได้เพียงใด

โรงเรียนในนครหลวงหรือเมืองใหญ่ๆ สมควรให้มีหน่วยแนะแนวความปลอดภัย (Safety Guidance) แก่เด็ก ควรจะต้องมีคณะกรรมการ เพื่อความปลอดภัย สอนให้เด็กรู้จักปฏิบัติตนในเมื่อขึ้นจักรยาน การข้ามถนน หรือกิจกรรมอื่นหากสามารถกระทำได้ดีควรจะให้ช่วยกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยสำหรับโรงเรียนขึ้น (School Safety Program) โดยขอความร่วมมือจากตำรวจมาอบรมในเรื่องกิจการจราจร ให้เด็กรู้จักการจราจรภายในโรงเรียน ให้มีส่วนสัมพันธ์กับการจราจรจริงๆ จักรถรับส่งเด็ก ครั้นเมื่อมีอุบัติเหตุใกล้เสี่ยงกับบริเวณโรงเรียน ก็ออกไปให้การช่วยเหลือต่างๆ มีเครื่องหมายแสดงถึงความเมตตาการุณาแก่ผู้มีความทุกข์ยากลำบากเกี่ยวกับอุบัติเหตุมาแล้ว การที่กระทำได้ดีดังเสนอนี้ จะเป็นการปลูกฝังความรับผิดชอบให้แก่เด็กในอนาคตอีกด้วย ทั้งจะเป็นการช่วยเหลือตำรวจจับบุคคลที่ไม่รับผิดชอบต่อสังคม ในเมื่อผู้ควบคุมได้ปลอดภัยทางจราจรแล้วหลบหนีไป ควรจะมีข้อกติกาคือเตือนใจว่า "การขี่รถยนต์ เป็นที่ขึ้นไม่เป็นของยากเย็นอะไร แต่การที่จะขี่รถยนต์อย่างไร เพื่อให้สังคมได้รับความปลอดภัยโดยทั่วกันเป็นของยาก จึงต้องช่วยกันควบคุมและแก้ไข "

2.3 ควรปีการประชาสัมพันธ์และแสดงการสาธิตเพื่อลดอุบัติเหตุให้ประชาชน ถ้าจะกล่าวว่า อุบัติเหตุเป็นโรคของสังคมอย่างหนึ่งก็จะเป็นไม่ผิด ถ้าเช่นนั้นก็จะต้องมีการรณรงค์รื้อโรคนี้ให้เบาบางหรือให้หายไป จึงจำเป็นจะต้องดำเนินการร่วมกันทุกฝ่าย โดยเฉพาะตำรวจท้องที่ ตำรวจทางหลวง ตำรวจจราจร จะต้องเป็นฝ่ายริเริ่มประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ให้ประชาชนได้เข้าใจเกี่ยวกับกฎข้อบังคับการจราจร บางสิ่งบางอย่างประชาชนไม่มีโอกาสจะทราบ บางท้องถิ่นก็เพิ่งจะมีทางหลวงผ่านไป นับเป็นของใหม่แก่ประชาชนและสัตว์พาหนะในละแวกนั้น เพื่อเป็นการช่วยลดการตายของประชาชนและสัตว์พาหนะ ตำรวจจะต้องเข้าถึงประชาชนด้วยการประชาสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพทั้ง เครื่องมือและตัวเจ้าหน้าที่ การแสดงสาธิตแม้จะบ่อยครั้งก็เป็นสิ่งจำเป็นต่อกระทรวงทำเรื่องตำรวจในสมัยก่อนก็เคยทำมาแล้ว เมื่อปีกฎหมายจราจรประกาศใช้ในปี พ.ศ. 2477 ตำรวจต้องกระทำคือคอยถึง 3 เดือนเพื่อโน้มน้าวแก้ไขกับความเคยชินของประชาชน ให้เข้าสู่กฎข้อบังคับของกฎหมายจราจรทางบก

กฎหมายจราจรทางบกของประเทศไทยได้ประกาศใช้มาแล้ว 37 ปี น่าจะได้อิทธิพลพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกันบ้างการที่แก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองหลวงไม่ตกนั้น เป็นเพราะการที่จะแก้ไขความเคยชินของคนส่วนใหญ่ให้หันเหเข้าสู่เป้าหมายความเป็นระเบียบเรียบร้อยนั้น จะต้องใช้เวลาพอสมควร และการจะแก้ปัญหารจราจรก็ไม่สมควรที่จะมุ่งในกันเครื่องจักรจะเกิดขึ้นไปจนลืมถึงจิตใจของคนไทยด้วยกัน ไม่ต้องดูอื่นไกลเลย สร้างทางข้ามให้เดินก็ไม่สู้สนใจจะเดินข้ามกัน ทั้งๆที่รู้ว่าเดินแล้วตนเองได้รับความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ตำรวจจะต้องศึกษาสภาพแวดล้อมหลายประการ จึงจะสามารถแก้ปัญหารจราจรในเมืองหลวงได้ อย่างน้อยที่สุดก็จะต้องรีบแก้ปัญหารจราจรว่า เกิด "จุดบอด ณ จุดใด" จะต้องรีบแก้ ณ จุดนั้นก่อน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาที่น่าย่ำแย่จนจนแก้ไขไม่ออก

2.4 ควรอนุญาตให้บุคคลที่มีอายุตั้งแต่ 16 ปีบริบูรณ์ ใ้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ทั้งนี้จะต้องมีผู้ปกครองรับรองและอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร นอกจากนั้นก็เป็นการสมควรที่จะอนุญาตให้เพศหญิงมีใบอนุญาตขับรถแท็กซี่หรือรถจักรยานยนต์บริการได้ เพื่อความมารยาทของคนขับรถจักรยานยนต์ในบ้านเมืองไทยจะได้เรียบร้อยยิ่งขึ้น



นอกจากนั้นแล้ว เป็นการสมควรที่จะต้องยกเลิกใบอนุญาตสมัครรถยนต์ส่วนบุคคลประเภทรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ก็เพราะมนุษย์เราย่อมมีการเสื่อมโทรมไปตามธรรมชาติไม่ว่าจะเป็นทางร่างกายหรือจิตใจ ดังนั้นความสามารถในการที่จะบังคับรถยนต์ก็ต้องเสื่อมไปบ้าง ควรจะกำหนดใบอนุญาตให้ใช้ได้ไม่เกิน 3 ปี สำหรับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกน่าจะต้องมีใบอนุญาตชั่วคราวออกให้ใช้ก่อน เมื่อขับรถยนต์ไปได้ 1 ปี จึงออกใบอนุญาตถาวรจริงให้ใช้ได้ไม่เกิน 3 ปี ทั้งนี้ก็จะเป็นการดียิ่ง ส่วนใบอนุญาตสมัครรถยนต์อย่างอื่นนั้นก็คงจะมีการตรวจสอบกันทุกปี

ผู้เขียนขอเสนอแนะเรื่องกระดาษที่นำมาใช้พิมพ์ใบอนุญาตนั้น ควรจะต้องใช้กระดาษที่มีคุณภาพดียิ่ง ให้อายุแก่การที่จะปลอมแปลง ทั้งรูปถ่ายก็ควรจะต้องให้ทันสมัยกว่าครั้งและเป็นรูปสีธรรมชาติ ให้ถ่ายเหมือนกับรูปที่ตนเป็นอยู่ เช่นการสวมแว่นตาสายตาสั้นก็อนุญาตให้ใช้รูปนั้นได้เว้นแต่แว่นตานั้นแตกต่างกัน รูปภาพของคนสมัครต้องเนี้ยบติดกับตัวใบสมัคร ไม่มีทางที่จะลอกรูปไปได้

2.5 ควร เริ่มมีการทดสอบด้วยข้อเขียน ก่อนที่จะมีการทดสอบด้วยข้อเขียน จำเป็นที่จะต้องทำคู่มือชี้แจงให้ประชาชนได้เข้าใจในวิธีการตอบปัญหาเสียก่อน ทั้งจะต้องมีการประชาสัมพันธ์ในเรื่องกฎหมาย ข้อบังคับการจราจร กฎหมายเกี่ยวกับรถยนต์ต่างๆ ตลอดจนกฎเกณฑ์ต่างๆ เช่นกฎโมเมนตัม ความเร็วของรถยนต์ชนิดต่างๆที่ใช้ในประเทศไทย ให้ทราบถึงระยะทางที่รถยนต์จะหยุดได้ตามสภาพพื้นผิวถนนต่างๆได้เท่าใดในเมื่อใช้ความเร็วที่จะวิ่งไปต่างกัน ทั้งให้ทราบถึงการที่จะต้องปฏิบัติตนขับรถให้มีความระมัดระวังจะต้องกระทำอย่างไร เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้ว จะต้องดำเนินการอย่างไร ความรับผิดชอบทางแพ่งและทางอาญาจะมีผลแก่คนเมื่อใด เมื่อเจ้าหน้าที่ออกข้อสอบไปแล้ว ก็จะเป็นการง่ายและสะดวกแก่ประชาชน เพราะได้ทราบมาก่อน การที่จะให้ประชาชนกระทำช่วยเหลือสังคมอย่างไร จำเป็นจะต้องให้เขาได้เรียนรู้เสียก่อน เพื่อเป็นการเตือนให้ทราบอันหนึ่งก่อน ปัญหาที่ตั้งก็ไม่ยุ่งยากสลับซับซ้อนอย่างใด แบ่งเป็นหมวดเป็นหมู่ให้ตอบว่าผิดหรือถูก หรือกาเครื่องหมาย หรือโยงให้เข้าคู่กัน หรือเติมคำลงในช่องว่าง ข้อสอบที่กล่าวมานั้น ไม่จำเป็นจะต้องเป็นความลับสุดยอด ใครอ่านหนังสือออกก็ทำได้ จุดมุ่งหมายของผู้เขียนต้องการจะเผยแพร่ความรู้ให้แก่ประชาชนทั่วไปให้ทราบเป็นหลักใหญ่

สำหรับการตรวจสอบทางสุขภาพอนามัยของคนขับรถทุกอย่าง ควรจะก่อให้เกิดแพทย์
ได้มีส่วนในการตรวจสอบร่างกายให้ โดยเฉพาะบุคคลใดที่ขอใบอนุญาตขับรถสาธารณะ จะ
ต้องมีใบรับรองจากแพทย์เสียก่อน ว่าไม่มีโรคที่เป็นอันตรายหรือติดคอกอย่างร้ายแรง อันเป็นภัย
ต่อการขับรถ เพราะการขับรถสาธารณะจะต้องรับผิดชอบต่อชีวิตผู้อื่นโดยสาร

2.6 ควรจะมีการทดสอบความสามารถในการขับรถอย่างจริงจัง สถานที่ที่ตรวจ
สอบเรื่องการขับรถทุกแห่ง จะต้องมีส่วนหรือบริเวณกว้างขวางพอ มีสภาพถนนในลักษณะ
ต่างๆเท่าที่จะกระทำได้ มีการทดสอบการขึ้นสะพาน การลงที่ลาด หรือขับในขณะสภาพถนนเปียก
เป็นโคลน เป็นต้น การจอบรถในลักษณะต่างๆ เช่น จอบรถบนเนินเขาจะหักพวงมาลัยหรือมีวิธี
การอย่างไร การขับขึ้นเขาลงจากเขาจะต้องใช้เกียร์ไหน เมื่อได้ยินเสียงดังคล้ายยางระเบิด
จะตัดสินใจหรือปฏิบัติอย่างไร รถยนต์จึงจะบันทึกความเสียหายและตนเองจึงจะปลอดภัย นอก
จากนั้นก็ให้มีการทดสอบกับสภาพการจราจรบนท้องถนนที่มีการจราจรอย่างแท้จริงเสียก่อน จึงจะ
ออกใบอนุญาตให้ไปใช้เป็นการชั่วคราว เมื่อไม่มีเหตุเสียหายเกี่ยวกับการจราจร จึงจะให้ใบ
อนุญาตจริงต่อไป

3. การแก้ไขในส่วนที่เกี่ยวข้องนอกเหนือไปจากตัวรถยนต์และตัวบุคคล

ตามที่ยูเขียนได้เสนอแนะมาทั้งสองข้อนี้ เป็นการเสนอแนะแก้ไขเกี่ยวกับการปฏิบัติ
งานปกติของเจ้าหน้าที่ ต่อจากนี้เป็นการเสนอความคิดเห็นว่าควรปรับปรุงอย่างไร ซึ่งจะกล่าว
ดังต่อไปนี้

3.1 ควรจัดตั้งองค์การควบคุมรถยนต์แต่เพียงแห่งเดียว องค์การนี้อาจจะมีเจ้าหน้าที่
หรือคณะกรรมการระดับชาติ เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับกิจการรถยนต์ทั้งหมด ตลอดทั้งควบคุมใน
เรื่องการขอใบอนุญาตต่างๆ เป็นที่รวมของข้อมูลทุกอย่าง เป็นเจ้าหน้าที่เก็บภาษีและค่าธรรมเนียม
เปี่ยมเกี่ยวกับรถยนต์ให้แก่รัฐ เป็นเจ้าหน้าที่แสดงสถิติ เสนอแนะรัฐบาลว่าควรจะทำหรือไม่
ควรกระทำอย่างไรเกี่ยวกับการจราจรในถนนบางแห่ง บางตอน ของประเทศ เป็นศูนย์กลางให้
ความรู้และแนะนำประชาชนในปัญหาการจราจร และการเดินทางที่ปลอดภัยบนทางหลวง ศูนย์นี้
มีเครื่องสมองกล และเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการอบรมเป็นอย่างดี ซึ่งจะได้อีกต่อไป

สภาพการณปัจจุบันได้แสดงให้เห็นแล้วว่า การควบคุมรถยนต์ของประเทศไทยจะต้องเร่งการแก้ไขโดยรีบด่วน เพราะปรากฏว่ามีการสูญเปล่าทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม หากไม่แก้ไขในระยะนี้ ในอนาคตจะต้องมีปัญหายิ่งขึ้น การทำงานของเจ้าหน้าที่เกือบจะเรียกได้ว่า ทำตามแบบ ทำตามความจำที่เคยกระทำตามกันมา เห็นจะเพราะถูกอบรมมาตั้งแต่เด็กแต่น้อยให้เล่าเรียนหนังสือด้วย "การท่องจำ" ไม่ได้ถูกอบรมหรือฝึกให้คนได้ใช้ "ความคิด" ที่จะสร้างสรรค์ในการทำงานให้ก้าวหน้า ใครก็ตามแหวกแนวความคิดเดิมหรือวิธีการทำงานเดิมๆ ก็มักจะถูกสะกิดกันจนกระทั่งหมกกำลังใจหรือเสียคนไปก็มี เหตุผลมีอยู่ประการ เดียวที่ผู้เขียนได้เสนอแนะให้ใช้สมองกลเข้าควบคุมเรื่องรถยนต์และใบอนุญาตขับรถยนต์ เพราะความรู้ทางเทคโนโลยีอันเหลือเชื่อที่มนุษย์ที่เจริญแล้วได้สร้างขึ้นมา ความสลับซับซ้อนและความรู้ต่างๆ หรือกิจการงานสาขาต่างๆ ที่ได้สะสมไว้ เกิดวิสัยจิตใจและกล่อมเนื้อของมนุษย์จะทำให้หมด หากไม่มีเครื่องสมองกลเข้าช่วย กิจการเหล่านี้จะดำเนินการไปอย่างเชื่องช้า เปลืองทั้งกำลังคน กำลังทรัพย์และเสียเวลา สมองกลนี้เองได้ให้ความหวังอันสวยสดงดงามแก่ฝ่ายบริหารที่จะควบคุม สิ่งการในเรื่องต่างๆ มาแล้ว เช่นการควบคุมโรงงาน การคำนวณภาษีต่างๆ การวางแผนผังเมือง หรือแม้แต่การสอนหนังสือ

คอมพิวเตอร์หรือสมองกลนี้เองที่มนุษย์สร้างขึ้นมา เพื่อช่วยมนุษย์ทำงาน ทำตามคำสั่งของมนุษย์ อันตรายใจจากคอมพิวเตอร์ไม่ได้อยู่ที่เครื่องจักร เสีย หากแต่อยู่ที่ความมนุษย์ด้วยกันเองต่างหาก ที่จะให้ข้อมูลมาผิดพลาด ให้คำสั่งมาผิดพลาด ผลที่ออกไปก็ต้องเสียหายในที่สุด

อำนาจหน้าที่ของศูนย์การควบคุมรถยนต์นี้มีครอบคลุมไปทั่วราชอาณาจักร ในการที่จะดำเนินการจับกุมปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์ทุกคดี ไม่ว่าจะ เป็นคดีอย่างไร ควรออกกฎหมายให้อำนาจและมีหน้าที่เช่นเดียวกับศุลกากร และเป็นหน่วยงานอิสระที่สามารถจะดำเนินงานได้โดยฉับพลันทันที

3.2 ควรรีบออกกฎหมายบังคับให้รถยนต์ทุกคันมีประกันภัยเพื่อบุคคลที่สาม ทุกวันนี้ประเทศไทยได้ประสบกับการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน เพราะอุบัติเหตุการจราจรทางบกอย่างมาก เพียงแต่ในนครหลวงแห่งเดียว ยังไม่ทันสิ้นปี พ.ศ.2514 ถึงเดือนพฤศจิกายน มีเหตุเกิด 4,018 ราย คนตายไป 422 คน บาดเจ็บ 2,846 คน เฉพาะในเดือนพฤศจิกายน มีเหตุเกิด

ทั้งสิ้น 290 ราย คนตาย 35 คน บาดเจ็บสาหัส 130 คน บาดเจ็บ 84 คน ทรัพย์สินเสียหาย รวมทั้งหมด 659,490 บาท หากนำสถิติในต่างจังหวัดมารวมแล้วก็จะเป็นตัวเลขที่น่าตกใจไม่น้อยทีเดียว ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารหรือรัฐบาลก็ไม่ควรที่จะรีรอในการออกกฎหมายนี้ แม้ว่าจะบางฉบับจะเอาประกันด้วยไว้กับบริษัทประกันภัย ก็เป็นการยากที่จะได้รับการชดเชยค่าเสียหายโดยสะดวก เพราะจะต้องมีการฟ้องร้องยังโรงศาล กว่าจะได้เงินมารักษาพยาบาล บางรายถึงกับตายไปก่อนก็มี หรือไม่คุ้มกับค่าทุนความ ประชาชนบางคนจึงยอมรับเงินเล็กน้อยเป็นค่าทำขวัญ แล้วเอาทางพระเจ้าผู้มีใจว่า เป็นกรรมเวรของตนเอง เท่านั้นเอง

3.3 ในนครหลวงควรแบ่งเจ้าหน้าที่ให้กระทำงานเกี่ยวกับคดีจราจรโดยเฉพาะ ในเรื่องนี้ผู้เขียนขอเสนอว่า ตำรวจนครบาลที่มีคดีมากมายขณะนี้ ส่วนมากเป็นคดีเกี่ยวกับรถยนต์ ควรจะแบ่งตำรวจ หรือตั้งหน่วยขึ้นมาให้รับผิดชอบเกี่ยวกับรถยนต์โดยเฉพาะ เมื่อมีคดีอุบัติเหตุ คดีลักขโมยรถยนต์ก็ออกปฏิบัติหน้าที่ทันที มีเครื่องมือให้พร้อมเพียง นับตั้งแต่รถยนต์ที่เป็นเสมือนโรงพยาบาลเคลื่อนที่ สามารถช่วยผู้ประสบอุบัติเหตุให้พ้นเทาการตายก่อนถึงโรงพยาบาล เมื่อมีคนตายไปว่าจะอยู่ในห้องที่ใด ให้ทำการรีบเก็บศพมาชันสูตรที่โรงพยาบาล ไม่ต้องให้เคลื่อนไว้เป็นที่อุจาดนัยตาและสิ่งแฉะแก่ประชาชนที่ผ่านไปมา กฎหมายเกี่ยวกับการชันสูตรพลิกศพนั้น ก็ควรจะได้แก้ไขให้อำนาจตำรวจหน่วยนี้เป็นเจ้าหน้าที่ดำเนินการได้โดยสะดวกรวดเร็ว นอกจากนั้นแล้วให้ดำเนินการติดคานยูที่ขีบริดยนต์ชนคนแล้วหลบหนีมาลงโทษ โดยติดต่อประสานงานร่วมกันกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์การควบคุมรถยนต์แห่งชาติ ที่ผู้เขียนเสนอไว้เน ปีปัญหาเรื่องรถยนต์ บั๊กหาเรื่องก่อเหตุทางจราจรแล้วหลบหนี คงจะเบาบางลง

3.4 ในนครหลวงควรจัดตั้ง"ศาลจราจร" การที่ผู้เขียนเสนอแนวความคิดเห็นในเรื่องนี้ ก็เพราะปรากฏว่ามีคดีเกี่ยวกับรถยนต์มากมาย การที่จะให้ผู้ที่ได้รับความเสียหาย หรือคดีเกี่ยวกับรถยนต์ตัดสินไปโดยรวดเร็ว จะอาศัยศาลแขวง ศาลอาญา นั้น เป็นการล่าช้า ในเมื่อแยกเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นสัดส่วน มีองค์การให้รายละเอียด ก็สมควรจะมีศาลจราจรขึ้น เพื่อให้คดีของศาลธรรมศาลาคนน้อย ไม่กั๊งก้าง คดีที่ขึ้นศาลจราจรนี้ ใดแก่คดีเกี่ยวกับรถยนต์ทุกคดีไม่ว่าจะเป็นคดีเล็กน้อยหรืออุกฉกรรจ์ ในต่างประเทศ เช่นสหรัฐอเมริกา เรียกศาลจราจรว่า

Traffic Courts and Motoring Courts ในการพิจารณาของศาลจราจร ผู้เขียนเห็นว่ากิจกรรมไปรษณีย์ของประเทศไทยได้เจริญก้าวหน้า และเป็นที่เชื่อถือได้แล้ว ศาลก็ดำเนินการพิจารณาคดีนี้ ถ้าเป็นคดีเล็กน้อย ศาลควรแจ้งข้อหา ความผิด กำหนดค่าปรับ ส่งไปยังบ้าน แล้วให้แก้ขอหาและส่งค่าปรับมาทางไปรษณีย์ให้ศาล หากมีการโต้แย้งอย่างใดก็มาที่ศาล เพื่อให้ศาลได้นัดหมายคู่ความมาพิจารณากันต่อไป ในการพิจารณาคดีค่าเสียหาย ศาลก็มีผู้พิพากษาเข้าร่วมกับผู้เชี่ยวชาญในเรื่องคำนวณค่าเสียหาย เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย และถือว่าเป็นอันเค็ดขาด ไม่มีการฟ้องร้องกันต่อไปอีก และด้วยการดำเนินของศาลนี้เอง จะได้ข้อมูลต่างๆ ในเรื่องการควบคุมรถยนต์ ประสานงานกับองค์การควบคุมรถยนต์ เพื่อเสนอแนะรัฐบาลเกี่ยวกับการปรับปรุงถนนหนทางที่ก่ออุบัติเหตุการจราจรทางบก ต่อไป

3.5 ควบคุมรถยนต์และใบอนุญาตขับรถยนต์โดยใช้ Computer หรือสมองกล

ความสามารถและความดีของเครื่องจักรกลนี้เป็นอย่างไรผู้เขียนก็ได้กล่าวมาแล้ว จะไม่ขอกล่าวอีกในที่นี้ กรมตำรวจเห็นความดีของเครื่องจักรกลนี้เองจึงได้เช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ของบริษัท International Business Machine (I.B.M.) Model 360/20 มาใช้ ซึ่งเป็นเครื่องแรกที่รายงานข้อความออกมาเป็นภาษาไทย ค่าเช่าปีละ 1,400,000 บาท ได้ใช้กับงานสถิติคืออาชญา ทะเบียนคนต่างถิ่น ระบบการจ่ายเงินเดือนเฉพาะในส่วนกลาง และสถานเอกอัครราชทูตต่อไปผู้เขียนจะได้เสนอทั้งแผนผังและคำอธิบายการควบคุมรถยนต์โดยสมองกล

เนื่องจากจำนวนยานพาหนะได้เพิ่มมากขึ้นทุกปี การทะเบียนรถยนต์ตลอดทั้งผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถก็มากขึ้นตามไปด้วย จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาทั้งในด้านการบริหารและการที่จะตรวจสอบรายละเอียดต่างๆ เพื่อให้ผลงานได้ก้าวหน้า ทั้งเป็นการประหยัดแรงงาน เวลา ตลอดจนค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ ผู้เขียนจึงตั้งปัญหา วัตถุประสงค์และเป้าหมาย ไว้ดังนี้

ปัญหา การต่อทะเบียนล่าช้าแต่ละปีกว่าจะรวบรวมได้หมดต้องใช้เวลาราวครึ่งปี เมื่อใช้เวลานานก็ย่อมไม่มีเวลาที่จะเหลือไว้ให้คิดที่จะปรับปรุงกิจการงานอื่นให้เจริญก้าวหน้า ประชาชนเกิดเบื่อหน่ายในความไม่สะดวกในการต่อทะเบียน นอกจากนี้รถยนต์ที่ใช้ประกอบอาชญากรรม ทะเบียนปลอม รถก๊อปปี้เหตุ รถชนคนตายแล้วคนขับหลบหนี รถหาย และการตรวจสอบการชำระภาษี

ให้รวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ ทันต่อการเคลื่อนไหวต่างๆ เหล่านี้เป็นบิดาว่า จะทำให้รวดเร็ว ใดอย่างไร

วิธีปฏิบัติ ตามที่กล่าวแล้วว่า กรมตำรวจมีเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในการต่างๆ อยู่ สมควรที่จะ ได้จัดทำเกี่ยวกับเรื่องทะเบียนรถยนต์และใบอนุญาตขับรถขึ้น เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว ประหยัดคน เวลา และค่าใช้จ่าย โดยให้เป็นศูนย์กลางเกี่ยวกับรถยนต์ทั้งปวง จะได้ใช้ตรวจค้น รายละเอียดต่างๆ ตลอดจนจัดทำสถิติและรายการต่างๆ โดยใช้คอมพิวเตอร์ช่วยเหลือ ในการนี้จำ ต้องมีการ เปลี่ยนแปลงแบบพิมพ์เกี่ยวกับรถยนต์และการขออนุญาตใบขับขี่ตามที่กล่าวไว้ในแนว กต่างๆ นั้น โดยปรับปรุงแก้ไขให้ง่ายต่อการ เก็บข้อมูล เพื่อนำเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์ต่อไป

เป้าหมาย เพื่อให้มีทะเบียนรถยนต์และใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง อาจตรวจสอบเร่งรัดในการ เสียภาษีและค่าธรรมเนียมที่ค้างค้าง สอบถามเกี่ยวกับรถยนต์ที่ใช้ประกอบอาชญากรรม รถที่เกิด อุบัติเหตุ รถที่ชนคนแล้วหลบหนี รถหาย สามารถให้ข้อมูลตำรวจได้รวดเร็ว ทำให้งานปราบปราม สำเร็จผล เป็นที่ชื่นชมแก่ประชาชน จากบริการอันรวดเร็วโดยใช้คอมพิวเตอร์นี้เป็นการตัดมือหา บุคคลที่ควยโอกาสได้เป็นอย่างมาก นอกจากนั้น หากมีหน่วยงานหรือองค์การ ข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ แห่งชาติ ย่อมเป็นการประสานงานกัน ได้ดีพลันทันทีอีกด้วย

แผนผังอย่างย่อที่จะใช้คอมพิวเตอร์ควบคุมรถยนต์มีดังต่อไปนี้

อธิบาย

การควบคุมรถยนต์โดยสารแบบคอมพิวเตอร် ในส่วนที่เกี่ยวกับการทะเบียน สมองกล
ต้องการเพียงข้อมูลจากเจ้าหน้าที่เบื้องต้นเพียงสำเนา เอกสารทุกเรื่องเท่านั้น ซึ่งเอกสารหรือ
แบบพิมพ์ต่างๆนั้น ฝ่ายวางแผนงานจะปรับปรุงให้ง่ายแก่การปฏิบัติ แม้นที่อ่านออกเขียนได้ก็สา
มารถที่จะกรอกข้อความต่างๆเกี่ยวกับรถยนต์ได้ การที่สร้างแบบพิมพ์อย่างง่ายๆโดยเก็บแต่ข้อ
ความที่สำคัญเพื่อเข้าสมองกลนี้ เป็นการตัดโอกาสของหน้าม้าหรือนักฉวยโอกาส และข้อความที่
จัดทำขึ้น หรือเก็บไว้ทางต้นเรื่องก็เป็นเพียงเพื่อช่วยความจำเป็นในการบางอย่างเท่านั้น

ข้อมูลที่คอมพิวเตอร์ต้องการ คือ การขอจดทะเบียนรถ การโอนเปลี่ยนเจ้าของ การ
แจ้งย้ายรถในกรณีต่างๆ การแจ้งย้ายที่อยู่ของเจ้าของรถ การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับตัวรถ การ
แจ้งค้ำใช้รถยนต์ การนำรถยนต์เข้ามาใช้ในประเทศ ดังนี้ เป็นต้น

งานที่ได้รายละเอียดจากคอมพิวเตอร์ ทะเบียนรถยนต์ตามลำดับหมายเลข หมวด
อักษร ทะเบียนรถจำแนกตามท้องที่ จำแนกตามปีที่สร้าง จำแนกตามประเภทรถ เช่น รถยนต์ส่วนบุคคล
บุคคล สาธารณะ จำแนกรถตามชนิด เช่นรถเก๋ง รถบรรทุก จำแนกรถตามขนาด เช่น 1300 ซี.ซี.
1750 ซี.ซี. จำแนกรถตามปีห่อ เช่นรถกัสนัน โคโยต้า ตอบคำถามรายละเอียดของรถแต่ละคันได้
ทันที เช่น ทะเบียนอะไร เลขเครื่องยนต์เท่าใด ใครเป็นเจ้าของ อยู่ที่ไหน จดทะเบียนเมื่อใด
ย้ายรถคันนี้มาจากไหน สถิติเกี่ยวกับรถยนต์ เช่นจำนวนรถที่มีทั้งหมด หรือรถคันนี้มีการเปลี่ยน
เครื่องยนต์เมื่อใด เคยก่ออุบัติเหตุมาแล้วหรือไม่ เคยแจ้งนำออกไปต่างประเทศหรือไม่

สำหรับงานที่เกี่ยวกับการจดทะเบียนรถยนต์ เครื่องคอมพิวเตอร์ต้องการเพียงราย
ละเอียดมาให้ฝ่ายบริหารคอมพิวเตอร์คือ สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าภาษี รายงานการตรวจสภาพ
รถยนต์ การแจ้งรถยนต์ไม่ใช้ในระหว่างการเสียภาษี เมื่อทำการเจาะบัตรข้อมูลเข้าเครื่อง
คอมพิวเตอร์แล้ว จะสามารถรายงานสถานภาพได้ว่า รถเสียภาษีตามกำหนดเป็นจำนวนเท่าใด
รถที่ยังค้างเสียภาษีมีจำนวนเท่าใด แยกจำนวนเงินภาษีออกตามประเภท ชนิดของรถ หรือค้าง
ภาษี หรือรถได้รับการยกเว้นภาษีค่าธรรมเนียมเท่าใด รถที่มีการตกลงระหว่างประเทศที่รับ
การยกเว้นทั้งภาษีและค่าธรรมเนียม มีการโอนหรือนำเอาออกไปต่างประเทศแล้วหรือไม่

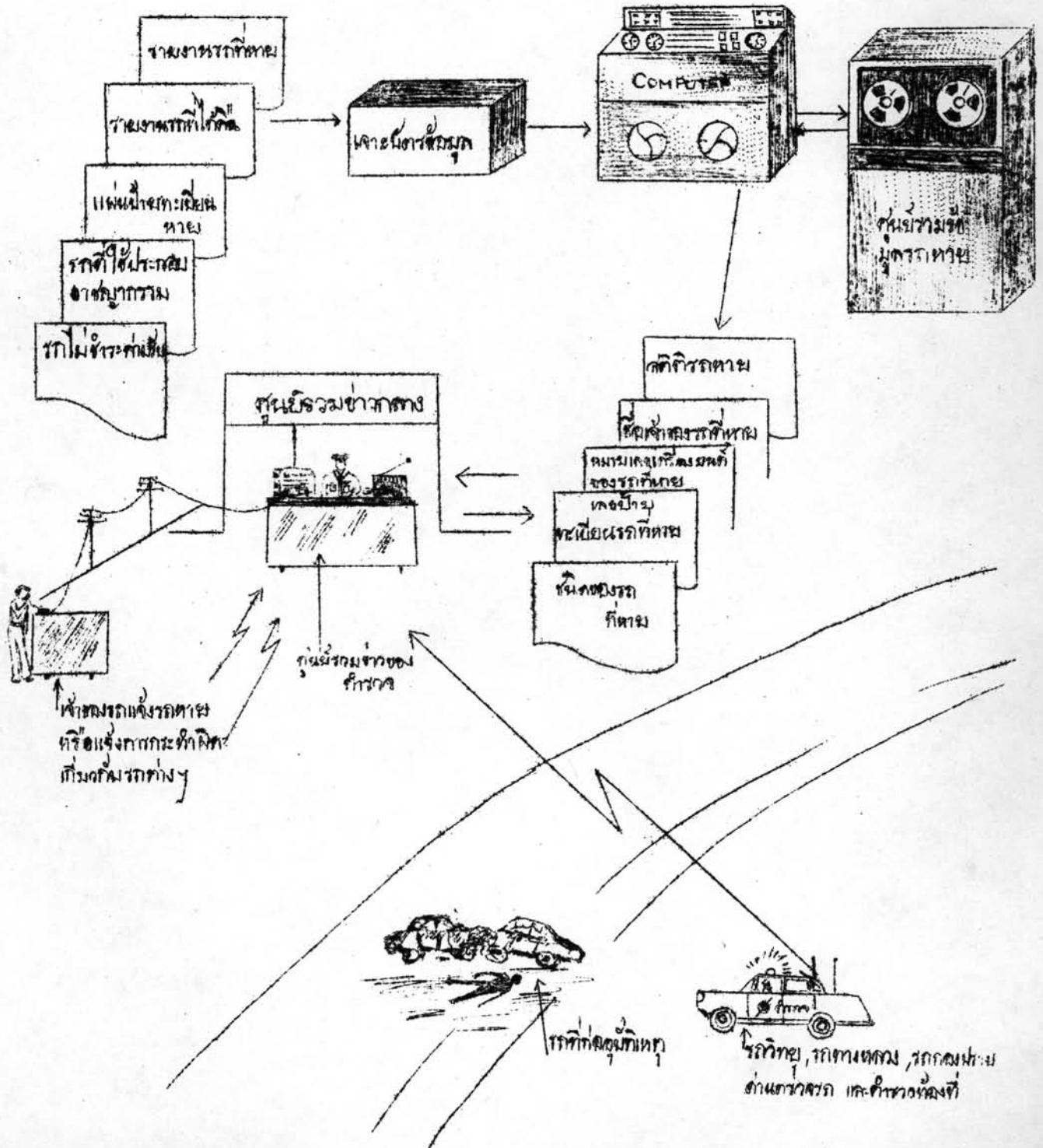
งานที่จะได้รับจากคอมพิวเตอร์คือ จะบอกกล่าวเจ้าของรถยนต์ทุกคนได้ว่า ถึงเวลาแล้วให้ไปต่อทะเบียนประจำปี ไปตรวจสภาพรถยนต์ประจำปี การแจ้งเช่นนี้อาจกระทำทางไปรษณีย์ รัฐบาลได้รับภาษีเต็มเม็ดเต็มหน่วย ปัญหาจะหลบเลี่ยงภาษียากที่จะเกิดขึ้น ประชาชนก็สะดวกเพียงแต่ส่งเงินพร้อมด้วยทะเบียนมาให้คอมพิวเตอร์ดำเนินการ หรือมาติดต่อกับเจ้าหน้าที่เอง ไม่เสียเวลามาก ในเรื่องใบเสร็จรับเงิน ป้ายวงกลมแสดงการเสียภาษีประจำปี คอมพิวเตอร์จะเป็นฝ่ายดำเนินการออกให้ เครื่องคอมพิวเตอร์สามารถดำเนินการได้ เพียงแต่ให้ฝ่ายบริหารออกคำสั่งมาเท่านั้น กระดาษที่พิมพ์เอกสารของคอมพิวเตอร์และภาษาโค้ดต่างๆ ยากที่จะปลอมแปลงในประเทศอินโดนีเซีย ได้ดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องนี้มาแล้ว

การส่งเอกสารคืนให้แก่เจ้าของ กระทำทางไปรษณีย์ลงทะเบียน และงานนั้นจะกลับถึงมือเจ้าของภายในส่วนกลางต่ำกว่าไม่เกิน 5 วัน หากเป็นส่วนภูมิภาคอาจจะถึง 7 วัน ปัญหาเรื่องการตรวจสภาพรถยนต์นั้น ได้กล่าวแล้วว่าอาจจะปีกกฎหมายให้อุบัติการตรวจให้เจ้าหน้าที่ตำรวจออกไปตรวจตามจุดต่างๆให้ ณ ที่ใดก็ได้ ทั้งนี้ให้มีอายุเวลาของการตรวจสภาพแนบมากับใบทะเบียนรถยนต์ที่ส่งมาให้เครื่องคอมพิวเตอร์ดำเนินการให้

การควบคุมรถยนต์ที่หายและการกระทำความคิดต่างๆ การรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอาชญากรรม ผู้เขียนขอเสนอให้เข้าสู่ระบบสมองกล ตามแผนผังโดยย่อดังต่อไปนี้



การควบคุมรถยนต์ที่ตามแต่จะกระทำคามผิดปกติ
 การรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุและค่าที่ถูกรวม



อธิบาย

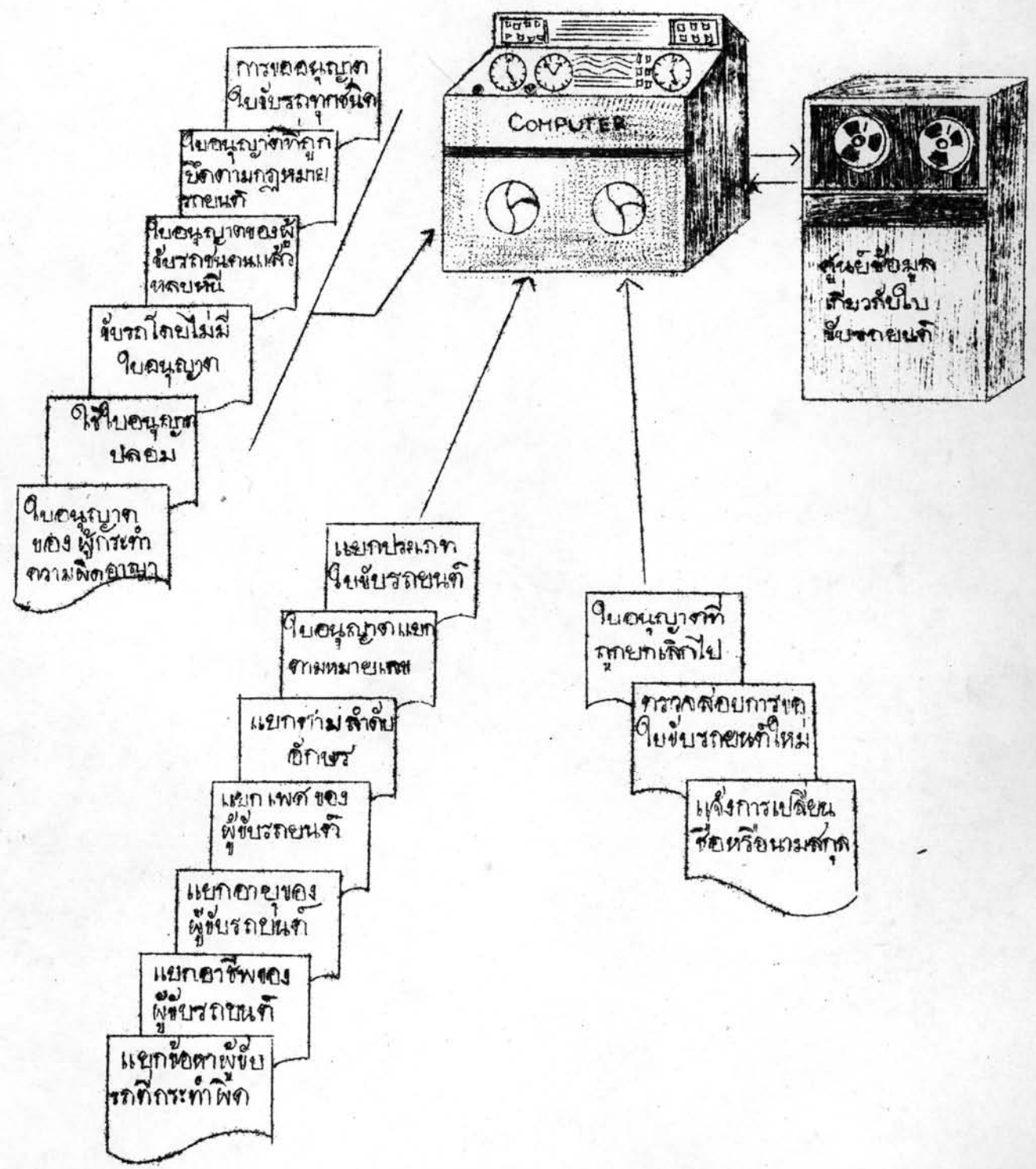
คอมพิวเตอร์ต้องการรายละเอียดจากเจ้าหน้าที่ตำรวจคือ รถหาย แผ่นป้ายทะเบียนที่ทำหาย รถที่ไถ่คืน รถที่ใช้ประกอบอาชญากรรม รถที่ไม่ชำระค่าปรับ รถก่ออุบัติเหตุแล้วหลบหนี รถที่จอดทิ้งไว้ไม่ปรากฏเจ้าของ เพื่อจะได้นำเข้าเครื่องต่อไป

คอมพิวเตอร์จะรายงานผลให้ทราบ เมื่อได้ตรวจสอบกันแล้วกับศูนย์ข้อมูลถึง สถิติรถที่หายจำแนกออกได้อย่างละเอียดความ ประเภท ชนิด ยี่ห้อ ขนาด ทะเบียน สี ลักษณะพิเศษของรถที่หายได้ สอบถามกับนายทะเบียนยานพาหนะที่สงสัยว่าจะนำรถยนต์ที่หายมาจากทะเบียนอีก สามารถบอกได้ว่าจำนวนรถยนต์ที่กำลังติดตามนั้นมีเท่าใด ลักษณะรูปร่าง หมายเลขเครื่องเท่าใด รถที่ยังไม่ไถ่คืนตามระยะเวลาที่ควรจะได้ไถ่คืน มีจำนวนเท่าใด รถที่หายแล้วไปจดทะเบียนใหม่ได้เพราะอะไร ดังนี้ เป็นต้น

นอกจากนั้นแล้วการควบคุมใบอนุญาตขับรถโดยระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งผู้เขียนขอเสนอต่อไปนี้ เมื่อเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตให้แก่บุคคลใดก็ส่งสำเนาเอกสารให้แก่หน่วยโปรแกรมของคอมพิวเตอร์ เพื่อทำข้อมูลเป็นศูนย์กลางไว้ และต้องการรายละเอียดคือ ใบขับรถทุกชนิด ใบขับรถที่ถูกลบ ใบขับรถของผู้ที่ขับรถชนคนหรือทรัพย์สินเสียหายแล้วหลบหนี ใบรถโดยใช่ใบอนุญาตปลอม ใบรถโดยไม่มีใบอนุญาต คนขับรถไปก่อเหตุกระทำความผิดอาญา เมื่อได้ข้อมูลเหล่านี้แล้วคอมพิวเตอร์จะสามารถรายงานออกมาได้โดยจำแนกประเภทใบขับรถ เลขที่ใบขับรถ จำแนกเพศ อายุ อาชีพ ตามลำดับตัวอักษร ตามถิ่นที่อยู่ จำแนกข้อหากระทำความผิด บอกถึงใบอนุญาตที่ถูกยกเลิก ตรวจสอบกับการขอมีใบอนุญาตใหม่ได้ บอกถึงกรเปลี่ยนแปลงชื่อสกุล จึงเห็นว่า หากใช้ระบบสมองกลแล้ว เพียงถามใบอนุญาตของบุคคลใดสามารถตอบได้ถึงการกระทำความผิด เป็นการช่วยการจับกุม หรือสืบหาตัวผู้กระทำความผิดได้โดยรวดเร็ว ดังนั้นการที่จะมีใบอนุญาตหลายใบขึ้นเป็นสิ่งที่ไม่ควรทำได้ยาก ถ้ามีการใช้คอมพิวเตอร์ หรือมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิด

แผนผังการควบคุมเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถที่ผู้เขียนเสนอต่อไปนี้ เป็นผลจากการอธิบายมาแล้วข้างต้น และหากจัดทำได้จริงฝ่ายบริหารก็จะต้องกระทำการอบรม ฝึกฝนให้มีความรู้ทั้งเต็มใจที่จะกระทำเพื่อประเทศชาติและประชาชน ไม่เช่นนั้นสมองกลก็เศษเหล็กไร้คุณค่าสิ้นเชิง

การควบคุมเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ของบริษัท



การที่จะบรรลุผลตามเป้าหมายที่ผู้เขียนได้เสนอมาทั้งหมดในบทสรุปนี้ได้นั้น ผู้ที่เป็นหัวหน้าส่วนราชการ จำเป็นจะต้องใช้วิธีบริหารและความคุมการทำงานที่เรียกกันว่า วิธีการประเมินผลและการตรวจสอบผลงาน (Program Evaluation and Review Technique (PERT.) ในการแก้ไขปรับปรุงงาน หรือจะให้ข้าราชการกระทำงานสิ่งใด จะต้องคำนึงว่างานนั้นจะต้องใช้เวลาานหรือเร็วเท่าใดจึงจะเสร็จตามเป้าหมายที่คาดไว้ ต้นทุนของหน่วยงานนั้นมีกำลังคนที่มีสติปัญญาเท่าใด วัสดุเครื่องมือ เงินที่จะสนับสนุนมีเพียงใด การประสานงานระหว่างบุคคลและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเป็นไปในรูปใด การใช้สิ่งของดังกล่าวไปในทางใดจึงจะเกิดผล โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รายละเอียดต่างๆซึ่งจะให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติแจ่มแจ้งเพียงพอหรือไม่ บางคนไม่เคยชินต่อระบบงานใหม่ จะต้องมีการอบรม แบ่งเป็นขั้นตอน สอนให้เข้าใจ อุปสรรคที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะมีมาในลักษณะใด งานที่เกิดล่าช้าเพราะเหตุใด จะมีทางแก้ไขปรับปรุงตรงจุดใดก่อนหรือหลังเมื่อเริ่มทำงานไปแล้วคาดว่าจะผลที่ประชาชนจะได้รับไปนั้น ช้าหรือเร็วเท่าใด กิจกรรมใดที่ควรจะทำต่อเนื่องกัน ทำพร้อมกัน หรือควรจะทำก่อน ซึ่งกิจกรรมทั้งหลายนี้การปกครองได้ดำเนินการฝึกฝนอบรมมาแล้วเป็นอย่างดี สามารถที่จะกระทำได้

ถ้าหากว่าการควบคุมรถยนต์ เราต้องการแค่เพียงค่ายกของแต่เพียงประการเดียว เราจะอยู่ห่างไกลพื้นฐานความเป็นจริงของประชาชนมากยิ่งขึ้น ในที่สุดแผนการหรืองานนี้ก็จะได้ดำเนินไปในลักษณะ"คนตาบอดตาใส"ทำงาน มองเห็นไปว่าทุกอย่างสุกใสดีแล้ว ความจริงผลงานนั้นหาได้ตกถึงประเทศชาติโดยส่วนรวมไม่ ค่ายกของหรือที่เห็นสุกใสนั้นก็เปรียบเหมือนแสงของเทียนไขที่กำลังจะหมดไฟอยู่แล้ว ควรที่จะรักษาเทียนไขเล่มอื่นมาต่อไว้เถิด งานควบคุมรถยนต์ที่ผู้เขียนปรารถนาเห็นความเป็นระเบียบเรียบร้อยรวดเร็วถูกต้อง จะได้เกิดขึ้นเสียที ไม่ใช่เป็นแค่เพียงความฝันที่ไม่อาจจะเป็นจริงไปได้