



บทที่ 6

โครงสร้างพื้นฐานของการท่องเที่ยว

การวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดเพชรบุรี นอกจากศึกษาในด้านของตลาดการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวแล้ว สิ่งหนึ่งที่จะขาดเสียมิได้คือ การศึกษาเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานของการท่องเที่ยวหรืออีกนัยหนึ่งคือ การพิจารณาถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในด้านการท่องเที่ยว เพื่อตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว และชี้ให้เห็นถึงสภาพการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ของชุมชนเมือง ผลของการพัฒนาเมืองหรือชุมชนต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวได้อย่างสมบูรณ์

ปัจจัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เป็นสิ่งหนึ่งซึ่งจะช่วยให้การวางแผนใด ๆ ลงบนพื้นที่ที่สามารถเริ่มต้นและพัฒนาไปได้ด้วยดี การชี้ให้เห็นถึงความแตกต่างของโครงสร้างพื้นฐานแต่ละแบบ จะทำให้มีวางแผนด้านการท่องเที่ยวประสพผลสำเร็จอย่างดี โครงสร้างพื้นฐานสามารถแบ่งได้เป็น 3 กลุ่ม ตามที่ Casanova (1971)¹ แบ่งไว้ ประกอบด้วย

1. Basic Infrastructure เช่น ถนน เส้นทางรถไฟ ท่าเรือ สนามบิน ซึ่งเป็นเส้นทางที่ให้บริการทั้งประชาชนทั่วไปและนักท่องเที่ยว ทั้งนี้อาจรวมไปถึง การอนุรักษ์ การฟื้นฟูปรับปรุง (redevelopment) การก่อสร้างตัดแปลง ขยายหรือขยายฝั่ง นอกจากนี้ การมีระบบติดต่อสื่อสาร เช่น โทรเลข โทรศัพท โทรทัศน์ ก็จัดอยู่ในกลุ่มนี้เช่นกัน

2. Planning Infrastructure เช่น การสร้างและบำรุงรักษาระบบน้ำประปา การสุขาภิบาล การกำจัดขยะ การจัดบริการไฟฟ้า แสงสว่างตามถนน เชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ ถนน ลายย่อย ทางเท้า ที่จอดรถ การจัดบริเวณและต้นไม้ ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ในส่วนสาธารณะ เป็นต้น

¹Dr. Arg. Luis Casanova Vila, Planning and Tourism (The Hague : International Federation for Housing and Planning, 1971), P. 22.

3. Tourism Infrastructure เป็นการรวมโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการท่องเที่ยวเอาไว้ โครงสร้างพื้นฐานประเภทนี้ จะได้อยู่ตามชายหาด ริมฝั่งแม่น้ำ เช่น ห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า ห้องน้ำ ยามฝั่ง การปฐมพยาบาลขั้นต้น สถานที่พักผ่อน ในประเทศที่มีหิมะตกก็จะมีรถกระเช้า (cable cars), ski-chairs, ski-lifts บึงน้ำวน สนามกอล์ฟ อุทยานแห่งชาติ เป็นต้น

โครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้จะผันแปรไปตามลักษณะของพื้นที่ของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละประเภท ซึ่งมีความต้องการต่างกันออกไป

6.1 การคมนาคมขนส่ง

การให้บริการทางด้านคมนาคมที่ดี จะเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้การพัฒนาการท่องเที่ยวประสบผลสำเร็จ เพราะการบริการทางด้านคมนาคม จะเป็นสื่อที่นำนักท่องเที่ยวให้เข้าไปสู่แหล่งทรัพยากรการท่องเที่ยว ดังนั้นการพัฒนาการท่องเที่ยวจะได้รับผลกระทบอย่างมากกับการให้บริการทางด้านคมนาคม

6.1.1 ถนนและทางรถไฟ (ดูแผนที่ 3.2)

ถนนสายต่าง ๆ ที่มีอยู่ในจังหวัดเพชรบุรีอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยราชการหลายหน่วยตั้งแต่ระดับจังหวัด และหน้าที่ของถนน หน่วยงานที่รับผิดชอบ ได้แก่

1) กรมทางหลวงแผ่นดิน เป็นหน่วยงานสำคัญที่สุด รับผิดชอบในการสร้างและซ่อมบำรุงถนนที่เป็นทางหลวงสายประธาน และทางหลวงสายรอง ซึ่งมีปริมาณการจราจรสูง สภาพถนนใช้ได้ทุกฤดูกาล เป็นถนนที่เชื่อมระหว่างจังหวัดและอำเภอที่สำคัญ ๆ

2) สังกงานเร่งรัดพัฒนาชนบท ส่วนมากจะเป็นถนนลูกรัง เป็นถนนแยกจากทางหลวงสายประธานหรือสายรอง เข้าสู่ตำบลหรือหมู่บ้านต่าง ๆ หรือเป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการพัฒนาชนบทและความมั่นคง หากชุมชนที่ถนนนั้นผ่านเจริญขึ้น และปริมาณการจราจรมีมากพอ อาจยกฐานะถนนนั้นเป็นทางหลวง โอนมาอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเพื่อพัฒนาให้เป็นถนนขั้นต่อไป

3) กองการรักษาคความปลอดภัยกลาง ถนนที่ กระทบกลาง ล้างมีสภาพและหน้าที่ เช่นเดียวกับถนนของ รพช. แต่มีวัตถุประสงค์หลักไปในด้านความมั่นคงมากกว่าอย่างอื่น

4) องค์การบริหารส่วนจังหวัด ส่วนใหญ่เป็นถนนขนาดเล็กที่เชื่อมโยงตัวจังหวัดกับชุมชนรอบนอก มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการคมนาคม อาจเป็นถนนลาดยาง หรือถนนลูกรังก็ได้

สำหรับโครงข่ายของถนนในจังหวัดเพชรบุรีนั้น มีถนนประเภทต่าง ๆ ดังที่กล่าวมาแล้วโดยมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษมเริ่มจากวงเวียนใหญ่ ไปสู่จังหวัดนครปฐม จังหวัดราชบุรี และเข้าสู่ตัวเมืองเพชรบุรี มีระยะทางจากกรุงเทพฯ ถึงจังหวัดเพชรบุรียาว 166 กิโลเมตร ขึ้นเส้นทางหนึ่งได้แก่ เส้นทางหมายเลข 35 ธนบุรี-ปากท่อ เริ่มจากทางแยกในเขตธนบุรี ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 ในเขตอำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี เป็นระยะทาง 90 กิโลเมตร รวมระยะทางจากกรุงเทพฯ ถึงจังหวัดเพชรบุรียาว 135 กิโลเมตร ถนนสายเพชรเกษมในจังหวัดเพชรบุรี ผ่านตัวอำเภอต่าง ๆ ซึ่งมีระยะทางดังต่อไปนี้ จากสามแยกปากท่อถึง อำเภอเขาย้อย 13 กิโลเมตร

อำเภอเขาย้อย	-	ตัวเมืองเพชรบุรี	22	กิโลเมตร
ตัวเมืองเพชรบุรี	-	อำเภอกำแพง	16	กิโลเมตร
อำเภอกำแพง	-	อำเภอชะอำ	24	กิโลเมตร
อำเภอชะอำ	-	อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	25	กิโลเมตร

สำหรับทางหลวงภายในตัวจังหวัดเพชรบุรี ได้แก่ เส้นทางหมายเลข

3171	เพชรบุรี	-	เขาขันโตอิฐ	8	กิโลเมตร
3172	ทางแยกอำเภอเขาย้อย	-	สถานีรถไฟเขาย้อย	4	กิโลเมตร
3173	เพชรบุรี	-	เขาหลวง	3	กิโลเมตร
3174	เพชรเกษม	-	บ้านท่า	10	กิโลเมตร
3175	ท่าช้าง	-	เขื่อนเพชร	10	กิโลเมตร

3176	เพชรบุรี - บ้านแหลม(ฝั่งตะวันตก)	15	กิโลเมตร
3177	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	15	กิโลเมตร
3178	เพชรบุรี - บ้านแหลม(ฝั่งตะวันออก)	15	กิโลเมตร
3179	เพชรบุรี - บ้านลาด	6	กิโลเมตร

เส้นทางเหล่านี้เป็นเส้นทางลาดยางหรือถนนคอนกรีตชั้นดี ซึ่งเชื่อมชุมชนสำคัญภายในตัว
จังหวัดเพชรบุรี และสำหรับระยะทางจากตัวเมืองเพชรบุรี ไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น

เพชรบุรี - เขื่อนแก่งกระจาน	53.5	กิโลเมตร
เพชรบุรี - หุบกะพง	42	กิโลเมตร
เพชรบุรี - หาดชะอำ	41	กิโลเมตร
เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	15	กิโลเมตร
เพชรบุรี - เขาย้อย	22	กิโลเมตร

ส่วนเส้นทางรถไฟจากกรุงเทพฯไปจังหวัดเพชรบุรีนั้น มีความยาวประมาณ 167 กิโลเมตร
โดยมีสถานีต้นทางอยู่ที่สถานีรถไฟหัวลำโพง และสถานีรถไฟบางกอกน้อย และสถานีรถไฟในเขต
จังหวัดเพชรบุรีที่สำคัญ คือ สถานีรถไฟเขาย้อย สถานีรถไฟเพชรบุรี และสถานีรถไฟชะอำ รวม
ความยาวเส้นทางรถไฟในเขตจังหวัดเพชรบุรี ประมาณ 74 กิโลเมตร โดยมีระยะทางจากตัวเมือง
เพชรบุรีไปยังชุมชนสำคัญ ในจังหวัดใกล้เคียง คือ

เพชรบุรี - ราชบุรี	50	กิโลเมตร
เพชรบุรี - นครปฐม	103	กิโลเมตร
เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์	151	กิโลเมตร

6.1.2 บริการขนส่งสาธารณะ

บริการขนส่งสาธารณะของจังหวัดเพชรบุรี ไม่ว่าจะเป็นการบริการโดย
รถไฟหรือ รถยนต์โดยสาร ซึ่งประเภทหลังมีทั้งในระดับอำเภอและระดับเทศบาล นับได้ว่ามีมาตรฐาน
ความสะอาดสบาย และความปลอดภัยสูงกว่าบริเวณชุมชนใกล้เคียง ทั้งจำนวนรถ ประเภทของรถ
และเส้นทางการเดินทาง ซึ่งเชื่อมโยงตัวเทศบาลกับอำเภอใกล้เคียงโดยรอบ ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่า
บริการขนส่งสาธารณะของจังหวัดเพชรบุรี เชื้ออำนาจต่อการท่องเที่ยวของจังหวัดเพชรบุรีอย่างมาก

บริการขนส่งสาธารณะของจังหวัดเพชรบุรี แบ่งได้เป็น 2 กลุ่มใหญ่ ๆ คือ บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย และ บริการโดยรถยนต์โดยสารภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก

1) การบริการโดยรถไฟ

จังหวัดเพชรบุรีมีเส้นทางรถไฟสายในจังหวัดยาว 74 กิโลเมตร มีระยะทางจากกรุงเทพมหานครถึงสถานีรถไฟเพชรบุรีในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรียาว 167 กิโลเมตร ในแต่ละวันมีขบวนรถไฟทั้งประเภท รถรวม ดีเซลราง รถเร็วและรถด่วนผ่านและแวะจอดยังสถานีเพชรบุรีวันละ 22 ขบวน ทั้งเที่ยวล่อง และเที่ยวขึ้น ระยะเวลาดำเนินทางโดยรถไฟจากกรุงเทพฯมายังเพชรบุรี ใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง 10 นาที ซึ่งค่อนข้างช้ากว่าบริการโดยรถยนต์โดยสารซึ่งใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง 15 นาที อย่างไรก็ตาม ประชาชนทั่วไปยังคงใช้บริการโดยสายรถไฟอย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากมีความปลอดภัยสูงกว่ารถยนต์โดยสาร อัตราค่าโดยสารรถไฟจากกรุงเทพฯมายังจังหวัดเพชรบุรี หากเป็นชั้น 1 ราคา 115 บาท ชั้น 2 ราคา 60 บาท ชั้น 3 ราคา 31 บาท แต่ส่วนใหญ่แล้วประชาชนมักเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 เนื่องจากราคาถูกและระยะทางใกล้กับกรุงเทพฯ การเดินทางโดยรถไฟยังคงมีบทบาทที่สำคัญเนื่องจากสามารถขนส่งและบรรทุกทั้งคนโดยสารและสินค้าได้คราวละมาก ๆ สะดวกกับผู้ที่เดินทางซึ่งมีสัมภาระติดตัวมามาก ๆ ซึ่งในปัจจุบันปัญหาการเดินทางโดยรถไฟมายังจังหวัดเพชรบุรีมีปัญหาเพียงเล็กน้อยเท่านั้นคือ ระยะเวลาดำเนินทางนานกว่าการเดินทางโดยรถยนต์โดยสาร ประมาณ 50 นาที ซึ่งหากแก้ไขให้รวดเร็วขึ้นกว่าเดิมแล้วคาดว่าจะมีประชาชนใช้บริการของการรถไฟเพิ่มขึ้นกว่าเดิม (ตารางที่ 6.1 และ 6.2)

2) การบริการโดยรถยนต์โดยสาร (ดูแผนที่ 6.1)

บริการขนส่งสาธารณะโดยรถยนต์ในจังหวัดเพชรบุรี มีทั้งบริษัทของรัฐและเอกชน ซึ่งต่างก็อยู่ภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก (ตารางที่ 6.3) การบริการโดยรถยนต์นี้แบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ บริการขนส่งภายในชุมชนเขตเทศบาล และบริการขนส่งระหว่างชุมชน

ก. บริการขนส่งภายในชุมชน บริการรถโดยสารประจำทางในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรีอยู่ในความควบคุมของกองกำกับการตำรวจจราจร จังหวัดเพชรบุรี ซึ่งส่วนใหญ่เป็นประเภท

รถโดยสารเล็ก (รถสองแถว) ซึ่งมีประมาณ 100 คัน วิ่งรับส่งผู้โดยสารภายในเขตเทศบาลเมือง และบริเวณโดยรอบ นอกจากนี้ยังมี รถจักรยานยนต์ และจักรยานลำมล้อ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถอิสระ วิ่งวนเวียนอยู่ภายในเขตเทศบาล และออกนอกเขตเทศบาลด้วย บางส่วนเป็นรถบริการซึ่งวิ่งในเส้นทางที่แน่นอนจึงเป็นที่นิยมทั้งประชาชนและนักท่องเที่ยว เพราะสะดวก สามารถจอดรับส่งผู้โดยสารตาม ที่ต่าง ๆ ได้ และสามารถหาได้ทั่วไป สำหรับบริเวณเทศบาลตำบลชะอำ ก็อยู่ในลักษณะเช่นเดียวกับเทศบาลเมืองเพชรบุรีคือมีทั้งรถสองแถว รถจักรยานยนต์ รถลำมล้อ ซึ่งวิ่งรับส่งผู้โดยสารระหว่างตลาดและสถานที่ราชการ กับบริเวณชายหาดชะอำตลอดวัน

ข. บริการขนส่งระหว่างชุมชน ได้แก่บริการขนส่ง โดยรถโดยสารประจำทางหมวด 2,3 และ 4 รถโดยสารเล็กและรถแท็กซี่วิ่งในเส้นทางระหว่างเทศบาลทั้ง 2 แห่ง กับชุมชนระดับ อำเภอโดยรอบและกับจังหวัดต่าง ๆ ใกล้เคียง (ตารางที่ 6.3) สำหรับเทศบาลเมืองเพชรบุรี เป็นชุมชนสำคัญทั้งด้านการค้า บริการ มีถนนเพชรเกษม ซึ่งเป็นทางหลวงหลักสายใต้ จึงทำให้ บริการขนส่งสาธารณะมีจำนวนมาก ในขณะที่ชะอำมีความสำคัญด้านการท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียว การบริการขนส่งสาธารณะจึงมีเท่าที่จำเป็นและเพียงพอกับปริมาณความต้องการในปัจจุบัน แต่ในอนาคตหากมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้หาดชะอำเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญแล้ว เชื่อว่าความต้องการ บริการขนส่งสาธารณะในเขตเทศบาลตำบลชะอำจะเพิ่มขึ้น เช่น บริการรถโดยสารปรับอากาศระหว่างกรุงเทพฯ กับชะอำ บริการรถสองแถวเล็ก บริเวณชายหาดชะอำ เป็นต้น สำหรับในปัจจุบัน มีรถปรับอากาศของบริษัทขนส่งจำกัด จากกรุงเทพฯมายังจังหวัดเพชรบุรีวันละ 7 เที่ยวใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง เหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการความสะดวกสบายในการเดินทางมาท่องเที่ยวโดยสะดวก มายังแหล่งท่องเที่ยวในตัวเมืองเพชรบุรี สำหรับนักท่องเที่ยวที่ประสงค์จะเดินทางโดยรถปรับอากาศมายังชะอำนั้น ต้องเดินทางมาโดยรถปรับอากาศสายกรุงเทพฯ-หัวหิน-ปราณบุรี โดยขอแวะลงเมื่อถึงทางแยกเข้าสู่ชายหาดชะอำ วันหนึ่งจะมีรถปรับอากาศ กรุงเทพฯ-หัวหิน วิ่งผ่านชะอำ ประมาณ 12 เที่ยว

ตารางที่ 6.1 จำนวนขบวนรถไฟที่ผ่านสถานีรถไฟจังหวัดเพชรบุรี เก็บข้อมูล

ขบวนที่	สถานีต้นทาง	เวลาออก	เวลาถึงสถานีเพชรบุรี	สถานีปลายทาง	หมายเหตุ
19 คัน	กทม.	14.30	17.42	บะลา	รถด่วนขบวนที่ 11
43 เร็ว	กทม.	12.10	15.28	หาดใหญ่	ออกจากกทม.ทุกวัน
47 เร็ว	กทม.	17.30	20.42	นครคีรีธรรมราช	สินทร์ พงศ์ เสาร์
45 เร็ว	ธนบุรี	19.50	22.51	อุโมงค์โลก	รถด่วนขบวนที่ 11/15
41 เร็ว	กทม.	18.25	21.36	ตรัง	ออกจากกทม.ทุกวัน
49 เร็ว	ธนบุรี	10.40	13.32	หาดใหญ่	อังคาร พุทธิ์ เสาร์
117 ทีเชลราช	กทม.	13.40	17.20	ปราณบุรี	อาทิตย์
169 ทีเชลราช	ธนบุรี	08.00	11.11	ชุมพร	
233 ทีเชลราช	กทม.	09.30	12.40	หัวหิน	
11 รถด่วน	กทม.	16.10	19.24	ปัตเตอร์เวอร์ธ	
11/15 รถด่วน	กทม.	16.10	19.24	อุโมงค์โลก	

ตารางที่ 6.2 จำนวนขบวนรถไฟที่ผ่านสถานีรถไฟจังหวัดเพชรบุรี เก็บข้อมูล

ขบวนที่	สถานีต้นทาง	เวลาออก	เวลาถึงสถานีเพชรบุรี	สถานีปลายทาง	หมายเหตุ
20 คัน	บะลา	14.35	07.42	กทม.	-รถด่วนขบวนที่ 12
42 เร็ว	ตรัง	12.40	02.26	กทม.	ออกจากปัตเตอร์เวอร์ธ
44 เร็ว	หาดใหญ่	13.40	05.24	กทม.	ทุกวันสินทร์ พงศ์ เสาร์
48 เร็ว	นครคีรีธรรมราช	12.15	01.55	กทม.	-รถด่วนขบวนที่
46 เร็ว	อุโมงค์โลก	10.30	06.39	ธนบุรี	16/12 ออกจากอุโมงค์
170 ทีเชลราช	ชุมพร	06.40	13.02	ธนบุรี	โลกทุกวัน
118 ทีเชลราช	ปราณบุรี	05.25	07.04	กทม.	อาทิตย์ อังคาร
234 ทีเชลราช	หัวหิน	14.15	15.29	กทม.	พุทธิ์ เสาร์
50 เร็ว	หาดใหญ่	09.10	01.05	ธนบุรี	
356 รวม	ประจวบคีรีขันธ์	06.00	10.40	ธนบุรี	
12 คัน	ปัตเตอร์เวอร์ธ	07.55	03.30	กทม.	
16/12 คัน	อุโมงค์โลก	07.55	03.30	กทม.	

ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 6.3 การบริการรถโดยสารประจำทางหมวดต่าง ๆ ของจังหวัดเพชรบุรี

เลขที่หมวด	หมายเลขสาย	ชื่อบริษัท	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวต่อวัน		เวลาเดินรถ		ค่าโดยสาร ตลอดสาย	จำนวนรถ (คัน)
					ไป	กลับ	เที่ยวแรก	เที่ยวสุดท้าย		
หมวด 2	73	ขนส่งจำกัด	กรุงเทพฯ-เพชรบุรี (ก)	133	33	33	05.20	18.30	29	66
	977	ขนส่งจำกัด	กรุงเทพฯ-เพชรบุรี (ข)	166	24	24	05.00	19.00	29	33
	73	ขนส่งจำกัด (ปรับอากาศ)	กรุงเทพฯ-เพชรบุรี	135	7	7	08.30	19.30	54	-
หมวด 3	420	ขนส่งจำกัด	เพชรบุรี-หัวหิน	63	49	49	06.00	18.00	15	26
	419	ขนส่งจำกัด	เพชรบุรี-ลุ่มพวง	56	12	12	06.00	18.00	13	6
หมวด 4	1762	สหายเพชรบุรี	เพชรบุรี-ปากท่อ	41	73	73	06.00	18.00	9.50	45
	1764	สุทธิพันธ์จำกัด	เพชรบุรี-ตัวลชนอน	9	37	37	06.00	18.00	2	14
	1765	สหายเพชรบุรี	เพชรบุรี-บางขุนไทร	23	49	49	06.00	18.00	6	34
	1766	เพชรบุรีลหขนส่งจำกัด	เพชรบุรี-หาดเจ้าสำราญ	17	25	25	06.00	18.00	4	45
	1767	เพชรบุรีลหขนส่งจำกัด	เพชรบุรี-แก่งกระจาน	58	36	36	06.00	17.40	13.50	52
	1768	เพชรบุรี-บ้านท่า เติมรถจำกัด	เพชรบุรี-บ้านท่า	41	12	12	06.00	17.00	11	6
	8182	เพชรบุรี-บ้านแหลม เติมรถจำกัด	เพชรบุรี-บางตะบูน	22	37	37	06.00	18.00	6	24
	8187	สุทธิพันธ์จำกัด	เพชรบุรี-หมู่บ้านชลประทาน	27	37	37	06.00	18.00	6	28
	8192	ท่าบาง เติมรถจำกัด	ท่าบาง-สำราญ	30	49	49	06.00	18.00	7	27
	8211	เพชรบุรีรวมมิตร เติมรถจำกัด	เพชรบุรี-บ้านปากทะเล	14	20	18	08.00	18.00	4.50	11
	8212	สหายเพชรบุรี	เพชรบุรี-หนองหญ้าปล้อง	35	5	5	07.00	15.00	10:50	12

ที่มา: สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

หมายเหตุ: หมวด 2 รถโดยสารวิ่งระหว่างจังหวัด และกรุงเทพฯนคร

หมวด 3 รถโดยสารวิ่งระหว่างจังหวัดใกล้เคียง

หมวด 4 รถโดยสารวิ่งระหว่างอำเภอและชุมชนที่สังกัดภายในจังหวัด

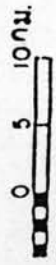
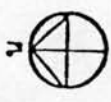
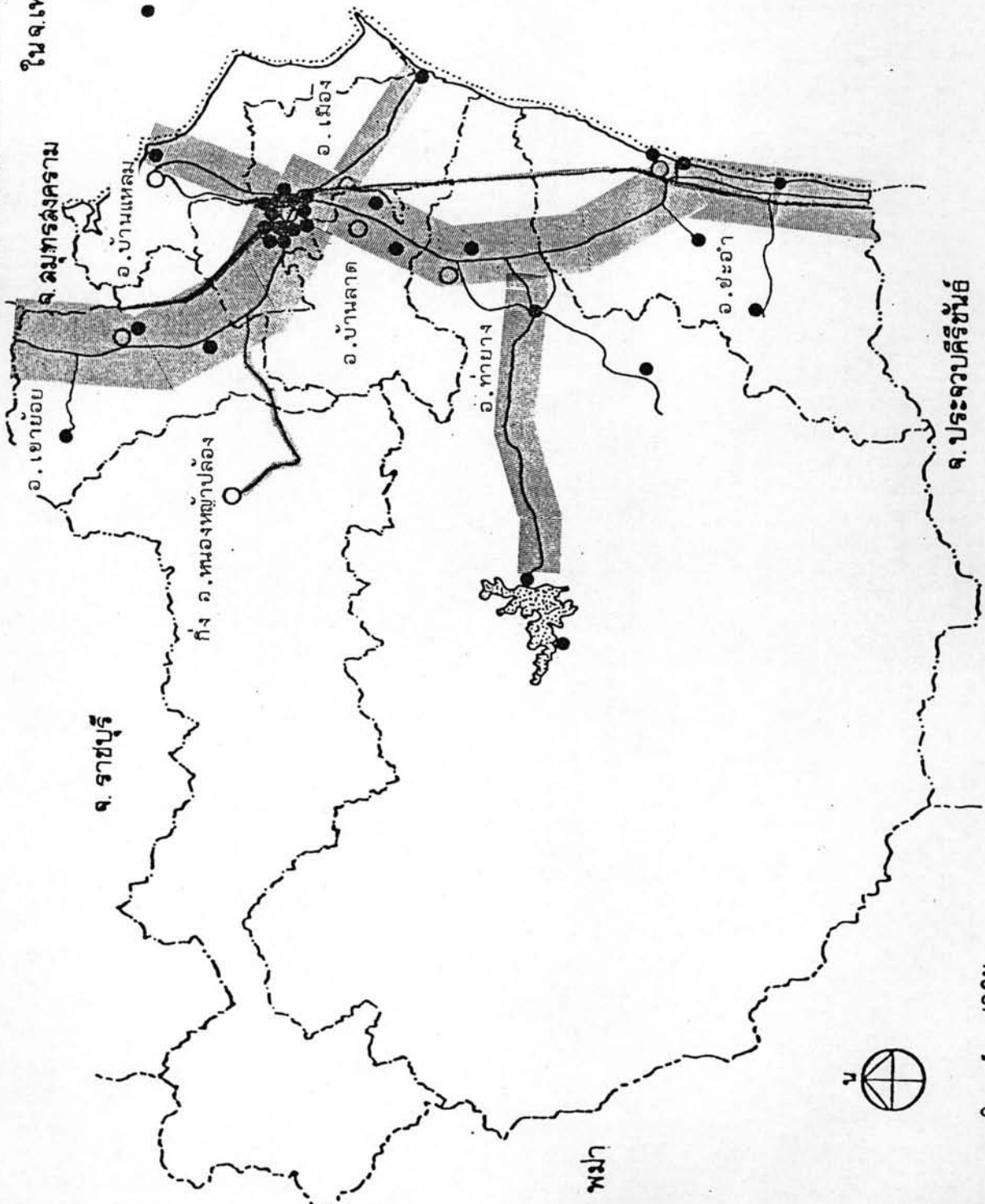
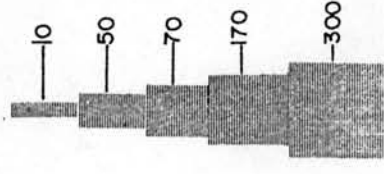
แสดง: จำนวนเที่ยวรถโดยสารประจำทางที่วิ่งผ่านย่านต่างๆ

ใน จ. เพชรบุรี

สัญลักษณ์

● แหล่งท่องเที่ยว

หน่วย: จำนวนเที่ยวต่อวัน



ที่มา: ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

จ. ประจวบคีรีขันธ์

6.2 การสื่อสาร

การสื่อสารและโทรคมนาคม เป็นระบบสาธารณูปโภค ที่สำคัญอย่างหนึ่งในการพัฒนาการท่องเที่ยว โดยมีความสำคัญในด้านการให้บริการแก่นักท่องเที่ยวเอง และแก่ผู้ประกอบการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว หน่วยงานสำคัญที่รับผิดชอบด้านการติดต่อสื่อสารภายในจังหวัดเพชรบุรีคือ การสื่อสารแห่งประเทศไทย และองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

6.2.1 การสื่อสารแห่งประเทศไทย

ให้บริการด้านต่าง ๆ ได้แก่ บริการไปรษณีย์ภัณฑ์ เช่น จดหมาย พัสดุไปรษณีย์ ตู้ไปรษณีย์เข้า บริการโทรคมนาคม เช่น โทรเลข โทรพิมพ์ บริการการเงิน เช่น ตัวแลกเงินไปรษณีย์ ธานีในประเศและระหว่างประเศ สำหรับจังหวัดเพชรบุรีมีสถานีไปรษณีย์ และโทรเลขอยู่ในทุกอำเภอบริเวณที่ตั้งได้แก่ เขตชุมชนภายในอำเภอแต่ละแห่ง เช่น เขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี เขตเทศบาลตำบลชะอำ เขตลูขาริบาลท่าบาง เป็นต้น

6.2.2 องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

ให้บริการโทรศัพท์ภายในประเศ แยกเป็นบริการระดับท้องถิ่นและบริการโทรศัพท์ทางไกลภายในประเศ ในจังหวัดเพชรบุรี ปัจจุบันมีชุมสายโทรศัพท์ให้บริการแก่ประชาชน 2 แห่ง ได้แก่ ชุมสายโทรศัพท์เพชรบุรีอยู่ในตัวเมืองเพชรบุรี และ ชุมสายโทรศัพท์ชะอำ ในเขตเทศบาลตำบลชะอำ สำหรับจำนวนเลขหมายของชุมสายเพชรบุรี ปัจจุบันมีจำนวนเลขหมายที่เปิดใช้แล้ว ร้อยละ 99 ในขณะที่ชุมสายชะอำมีเลขหมายที่เปิดใช้แล้วเพียงร้อยละ 43 (ตารางที่ 6.4) และเมื่อพิจารณาประเภทของผู้ใช้บริการโทรศัพท์ทั้ง 2 ชุมสายแล้ว ปรากฏว่าชุมสายเพชรบุรีมีผู้ใช้บริการประเภทธุรกิจร้อยละ 57.1 ในขณะที่ ประเภทที่พักอาศัยใช้บริการเพียงร้อยละ 32.1 ส่วนชุมสายชะอำ นั้นมีผู้ใช้บริการประเภทที่พักอาศัยสูงกว่าประเภทธุรกิจ กล่าวคือ ประเภทที่พักอาศัยร้อยละ 64.5 และประเภทธุรกิจเพียงร้อยละ 18.5 เท่านั้น (ตารางที่ 6.5)

ตารางที่ 6.4 จำนวนเลขหมายโทรศัพท์แบ่งตามกลุ่มสายปี 2524

กลุ่มสาย	จำนวนเลขหมายของกลุ่มสาย	จำนวนเลขหมายที่เปิดใช้แล้ว
เพชรบุรี	1200	1189
ยะฮ่า	640	276
รวม	1840	1465

ที่มา: สำนักวางแผนโครงการ ท.ศ.ท.

ตารางที่ 6.5 จำนวนเลขหมายโทรศัพท์ แยกตามประเภทผู้ใช้

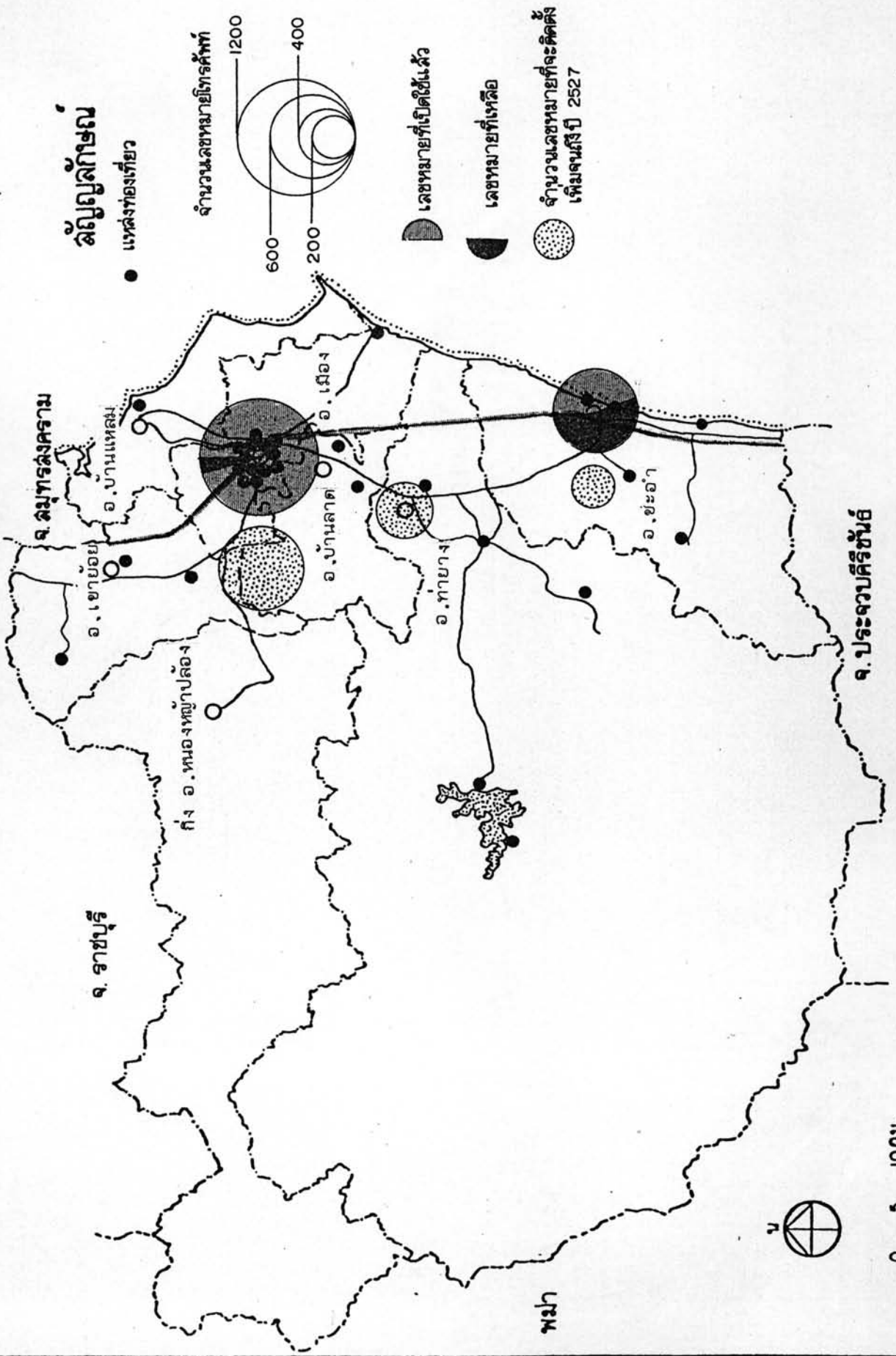
กลุ่มสาย	ธุรกิจ	บ้านพัก	ราชการ	ท.ศ.ท.	สาธารณะ	รวม
เพชรบุรี	679	382	91	26	11	1189
ยะฮ่า	51	178	35	11	1	276
รวม	730	560	126	37	12	1465

ที่มา: สำนักวางแผนโครงการ ท.ศ.ท.

สำหรับในช่วงปี 2520-2527 องค์กรโทรศัพท์ที่มีแผนงานที่จะติดตั้งและขยายเลขหมายของชุมสายโทรศัพท์อีก 1200 เลขหมาย โดยแบ่งเป็นชุมสายเพชรบุรี 600 เลขหมาย จะติดตั้งในช่วง 2524-2527 ชุมสายยะฮ่า 200 เลขหมาย จะติดตั้งในช่วง 2524-2527 และจะเปิดชุมสายทำนองอีก 400 เลขหมาย ในช่วง 2520-2524 (ดูแผนที่ 6.2)

นอกจากนี้องค์กรโทรศัพท์ยังได้คาดคะเนความต้องการใช้โทรศัพท์ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ ซึ่งเป็นชุมชนที่สำคัญในจังหวัดเพชรบุรี ดังนี้คือ (ตารางที่ 6.6)

แผนผัง: การบริการโทรศัพทที่ใหม่ จ. เพชรบุรี พ.ศ. 2524



ที่มา: องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

แผนที่ที่ 6.2

ตารางที่ 6.6 คัดคะแนนความต้องการใช้โทรศัพท์ในเขตพื้นที่ ของจังหวัดเพชรบุรี

พื้นที่	จำนวนเลขหมาย				
	2523	2524	2525	2526	2527
อำเภอเขาย้อย	32*	35	38	63	121
อำเภอบ้านลาด	29*	31	33	51	94
อำเภอบ้านแหลม	130*	140	151	230	397
ศูนย์บริการสหกรณ์เจ้าสำราญอำเภอเมือง	46*	51	57	98	185
กิ่งอำเภอหนองหญ้าปล้อง	30*	33	36	61	119
ศูนย์บริการหัตถ์ตะพานอำเภอเมือง	-	80**	85	118	183
ศูนย์บริการบางตะบูนอำเภอบ้านแหลม	-	30**	32	46	83
ศูนย์บริการหนองจอกอำเภอท่ายาง	-	30**	32	46	83
ศูนย์บริการนาข่างอำเภอชะอำ	-	20**	22	37	74

ที่มา: ประมวลผลความต้องการใช้โทรศัพท์ทั่วประเทศ สำนักวางแผนโครงการ ท.ค.ท.

* คัดคะแนนเมื่อปี 2523

** คัดคะแนนเมื่อปี 2524

6.3 การบริการไฟฟ้า (ดูแผนที่ 6.3)

หน่วยงานที่รับผิดชอบในการให้บริการไฟฟ้าแก่ชุมชนต่าง ๆ ในจังหวัดเพชรบุรีมี 2 หน่วยงานคือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(กฟภ.) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตมีหน้าที่ผลิตพลังงานไฟฟ้า และส่งไปตามสายส่งแรงสูงขนาด 230 KV. ก่อนที่จะจ่ายให้แก่ผู้ใช้ จะต้องลดแรงดันให้ต่ำลง โดยผ่านสถานีลดแรงดันให้เหลือ 115, 65, 33, 22 หรือ 11 KV. แล้วแต่ความเหมาะสมของพื้นที่ จากสถานีลดแรงดันพลังงานไฟฟ้า จะถูกส่งไปตามระบบสายนำไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อไป สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิกานั้นมีหน้าที่จำหน่ายพลังงานไฟฟ้าแก่ผู้ใช้ โดยจ่ายพลังงานไฟฟ้าไปตามโครงข่ายสาย ดังนั้น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะไม่ผลิตพลังงานไฟฟ้าเอง นอกจากในบางพื้นที่ซึ่งห่างไกลจากสถานีแรงดันเกินไป การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจึงจะผลิตไฟฟ้าเอง

โดยใช้เครื่องตีเหล็กกำเนิดไฟฟ้าขนาดเล็ก (ดูแผนที่ระบบส่งไฟฟ้า ในภาคตะวันตก) สำหรับการใช้ไฟฟ้า ในจังหวัดเพชรบูรณ์นั้น ปรากฏว่าในปี 2523 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งหมดของจังหวัดเพชรบูรณ์มี 29,826 รายใช้ไฟฟ้าประเภทที่ฟักอาศัยสูงที่สุดถึงร้อยละ 96 ของจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งหมดใช้กระแสไฟฟ้ารวมกัน ด้วยปริมาณถึงร้อยละ 23.9 ในขณะที่จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทอุตสาหกรรมมีเพียง 29 รายหรือร้อยละ 0.1 แต่ใช้กระแสไฟฟ้าถึง 68,440,753 กิโลวัตต์ชั่วโมงหรือร้อยละ 69.7 ของปริมาณการใช้ไฟฟ้าทั้งหมด (ตารางที่ 6.7)

ตารางที่ 6.7 ผู้ใช้ไฟฟ้าจำแนกตามประเภทและปริมาณการใช้ไฟฟ้า ในจังหวัดเพชรบุรี ปี 2523

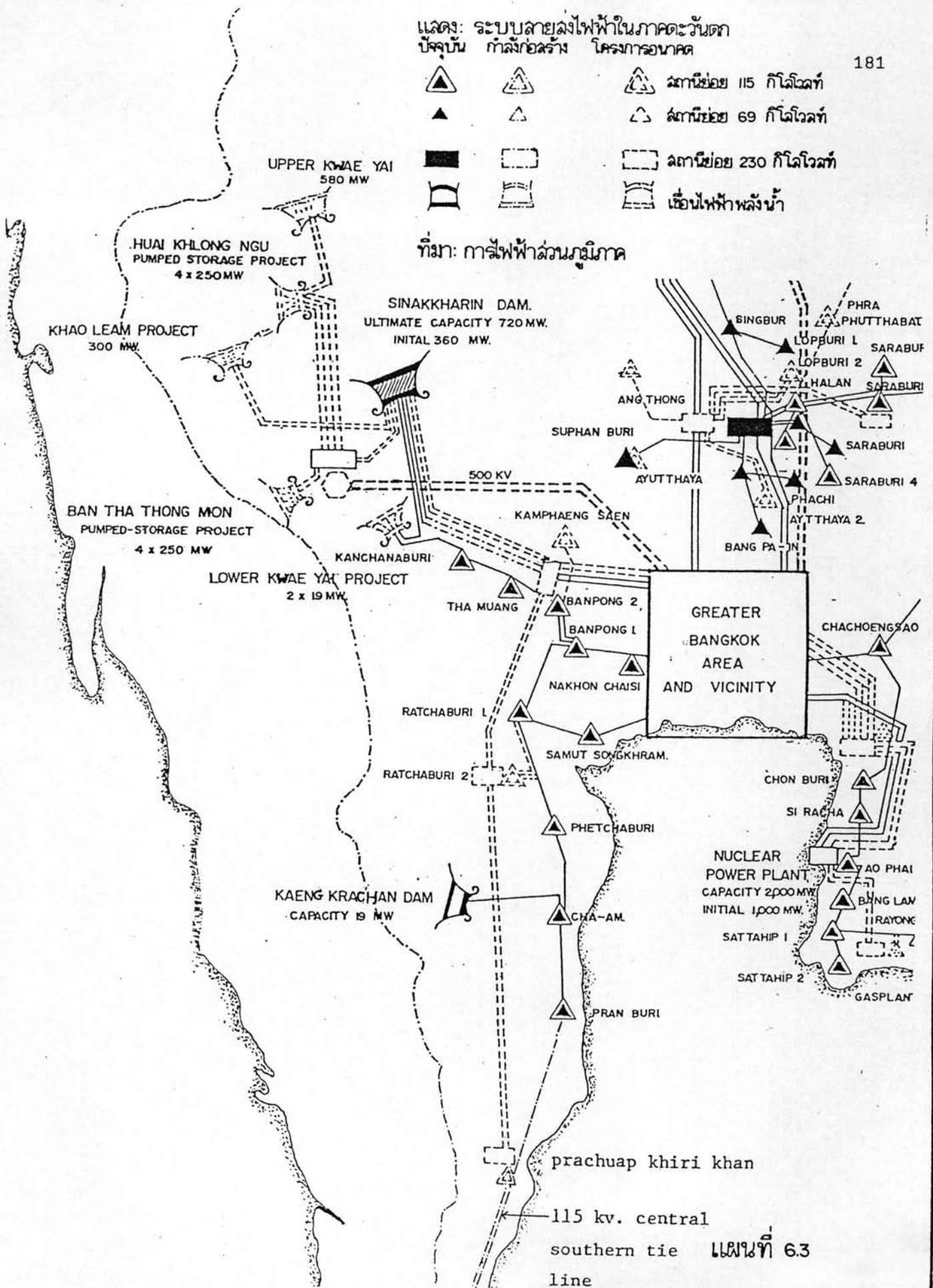
จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)	อำเภอเมือง	อำเภอท่าบาง	อำเภอเขาย้อย	อำเภอบ้านแหลม	อำเภอบ้านลาด	อำเภอชะอำ	กิ่งอำเภอหนองหญ้าปล้อง
ที่อยู่อาศัย	18,926	4,874		2,416		2,441	
ธุรกิจขนาดเล็ก	142	32	รวมในอำเภอเมือง	8	รวมในอำเภอเมือง	14	ไม่มีข้อมูล
อุตสาหกรรม	25	1		-		3	
อื่น ๆ	732	113		54		35	
ไฟฟ้าสาธารณะ	7	-		-		3	
รวม	19,832	5,020				2,478	
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์)							
ที่อยู่อาศัย	15,922,228	3,801,616	รวมในอำเภอเมือง	1,979,380	รวมในอำเภอเมือง	1,816,735	ไม่มีข้อมูล
ธุรกิจขนาดเล็ก	3,989,704	889,471		128,041		418,172	
อุตสาหกรรม	11,441,033	2,831,944		-		54,167,776	
อื่น ๆ	47,207	12,003		2,273		753,357	
ไฟฟ้าสาธารณะ	44,700	-		-		17,366	
รวม	31,444,872	7,535,034	-	2,169,694		57,173,406	-

ที่มา: กองเศรษฐกิจพลังงานไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

แสดง: ระบบสายส่งไฟฟ้าในภาคตะวันตก
ปัจจุบัน กำลังก่อสร้าง โครงการอนาคต

- | | | | |
|--|--|--|-------------------------|
| | | | สถานีย่อย 115 กิโลโวลท์ |
| | | | สถานีย่อย 69 กิโลโวลท์ |
| | | | สถานีย่อย 230 กิโลโวลท์ |
| | | | เขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำ |

ที่มา: การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



prachuap khiri khan
115 kv. central
southern tie **แผนที่ 63**
line

6.4 การบริการน้ำประปา (ดูแผนที่ 6.4)

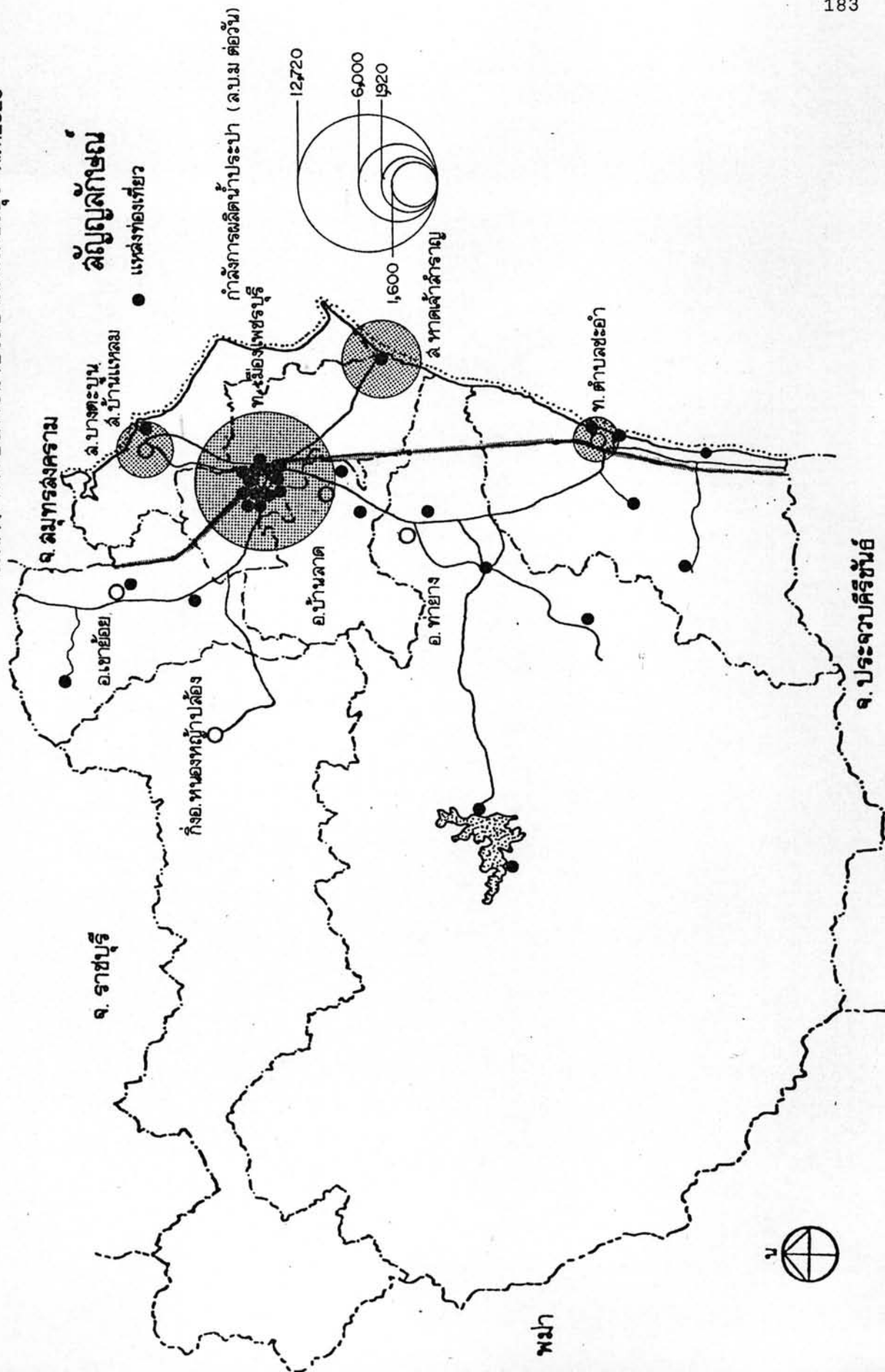
ปัจจุบันในจังหวัดเพชรบุรี มีบริเวณชุมชน 5 แห่งซึ่งได้รับน้ำประปาจากโรงกรองน้ำของการประปาส่งานภูมิภาค ได้แก่ เทศบาลเมืองเพชรบุรี เทศบาลตำบลชะอำ ลูกยาภิบาลหาดเจ้าสำราญอำเภอเมือง ลูกยาภิบาลบ้านแหลมและลูกยาภิบาลบางตะบูนอำเภอบ้านแหลม โดยมีแหล่งน้ำเพื่อทำการประปาที่สำคัญที่สุดคือ แม่น้ำเพชรบุรี โดยที่การประปาของเทศบาลเมืองเพชรบุรีมีกำลังการผลิตสูงสุดคือ วันละ 12,720 ลบ.ม. หรือร้อยละ 57.2 ของกำลังการผลิตน้ำประปาทั้ง 5 แห่ง ทั้งนี้จากการประมาณการบริโภคน้ำประปาโดยเฉลี่ยของเทศบาลเมืองเพชรบุรีในปี 2523 พบว่า อยู่ในอัตรา 7,132 ลบ.ม. ต่อวันหรือร้อยละ 56 ของกำลังการผลิตทั้งหมด ซึ่งแสดงให้เห็นว่าการบริการน้ำประปาในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรีในปัจจุบันยังคงพอเพียงกับจำนวนประชากรที่อาศัยอยู่ในเขตเมืองนี้ สำหรับในเขตเทศบาลตำบลชะอำซึ่งมีเนื้อที่การให้บริการน้ำประปา 18 ตารางกิโลเมตร ปัจจุบันสามารถผลิตน้ำประปาได้วันละ 1,600 ลบ.ม. ในขณะที่มีการบริโภควันละ 1,000 ลบ.ม. หรือร้อยละ 62 ของปริมาณน้ำประปาที่ผลิตได้ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าหากอัตราการใช้น้ำยังคงอยู่ในสภาพปัจจุบันแล้ว การประปาของเทศบาลตำบลชะอำยังคงให้บริการได้อย่างทั่วถึง หากมีการขยายการลงทุนที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยว เช่น การสร้างโรงแรมขนาดใหญ่ ซึ่งจะทำให้การบริโภคน้ำประปาเพิ่มขึ้น ก็จำเป็นต้องเพิ่มการผลิตน้ำประปาขึ้นเพื่อให้เพียงพอกับความต้องการ (ตารางที่ 6.8)

ตารางที่ 6.8 การบริการน้ำประปาในเขตจังหวัดเพชรบุรี ปี 2523

	เทศบาลเมืองเพชรบุรี	เทศบาลตำบลชะอำ	ลูกยาภิบาลหาดเจ้าสำราญ	ลูกยาภิบาลบ้านแหลม/ ลูกยาภิบาลบางตะบูน
- เนื้อที่ให้บริการ (กม. ²)	5.4	18	19.5	13.5
- กำลังการผลิต (ลบ.ม./วัน)	12,720	1,600	6,000	1,920
- จำนวนรายผู้ใช้	5,672	815	336	1,562
- ปริมาณการบริโภคโดยเฉลี่ย (ลบ.ม./วัน)	7,132	1,000	4,651	770
- แหล่งน้ำ	แม่น้ำเพชรบุรี	จากคลองส่งน้ำของชลประทานเพชรบุรี	แม่น้ำเพชรบุรี	รับน้ำกรองแล้วจากการประปาหาดเจ้าสำราญ

ที่มา: การประปาส่งานภูมิภาค

แหล่ง: การบริการน้ำประปาในจ.เพชรบุรี พ.ศ. 2523



ที่มา: การประปาส่วนภูมิภาค

แผนที่ 6.4

6.5 การกำจัดขยะและการระบายน้ำ

การกำจัดขยะในปัจจุบันมีการให้บริการ 2 แห่งคือ ในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี ซึ่งมีเนื้อที่ 5.4 กม² และในเขตเทศบาลตำบลชะอำซึ่งให้บริการเฉพาะในเขตชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งศูนย์ราชการ และบริเวณชายหาดชะอำเท่านั้น ซึ่งทั้ง 2 แห่งมีการให้บริการดังนี้ (ตารางที่ 6.9)

ในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี มีจำนวนรถขยะ 4 คัน ปฏิบัติงานเก็บขยะวันละ 16 เที่ยว สามารถเก็บขยะได้ประมาณร้อยละ 90 ของขยะทั้งหมดในเขตเทศบาลมีลักษณะการทำลายขยะโดยการถมที่ลุ่มซึ่งห่างจากเขตชุมชนประมาณ 1 กิโลเมตร เป็นบริเวณทิ้งขยะประมาณ 5 ไร่ ปัจจุบันปัญหาการเก็บและกำจัดขยะมีน้อยมาก สามารถเก็บและทิ้งขยะด้วยประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับจำนวนของรถและคนเก็บขยะ จะมีปัญหาบ้างในช่วงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ ซึ่งจะมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวมาก และมักจะมีการทิ้งขยะที่ไม่เป็นระเบียบ บริเวณกลุ่มร้านขนมข้างเขาวัง

สำหรับในเขตเทศบาลตำบลชะอำนั้น มีจำนวนรถขยะเพียง 1 คัน ปฏิบัติงานเก็บขยะวันละ 3 เที่ยว สามารถเก็บขยะได้หมดทุกวันยกเว้นในวันเสาร์-อาทิตย์ และในช่วงฤดูร้อน บริเวณชายหาดชะอำซึ่งจะต้องเก็บติดต่อไปหลายวันจึงจะหมด เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวชวยทะเลเป็นจำนวนมาก ทำลายขยะโดยการทิ้งกองไว้แล้วเผา สถานที่ทิ้งขยะมีบริเวณประมาณ 300 ไร่ อยู่ภายในเขตเทศบาลแต่ห่างชุมชนประมาณ 1 กิโลเมตร

ตารางที่ 6.9 การกำจัดขยะในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี และเทศบาลตำบลชะอำ

	เทศบาลเมืองเพชรบุรี	เทศบาลตำบลชะอำ
ปริมาณขยะ (ลบ.ม.ต่อวัน)	64	15
จำนวนรถขยะที่ใช้งาน (คัน)	4	1
จำนวนเที่ยวที่เก็บขยะ (เที่ยวต่อวันต่อคัน)	4	3
ปริมาณขยะที่เก็บได้ (ลบ.ม.ต่อวัน)	65	15
เปอร์เซ็นต์ขยะที่เก็บได้ต่อวัน (%)	90	100
พนักงานประจำรถขยะและเก็บกวาดถนน	13	17
สถานที่ทำลายขยะบริเวณ	ริมถนนเพชรเกษม	ป่าช้าเก่า ใกล้หมู่บ้านชะอำ
วิธีทำลายขยะ	ถมที่ลุ่ม	เผา

ที่มา: เทศบาลเมืองเพชรบุรี และเทศบาลตำบลชะอำ

สำหรับการระบายน้ำในเขตเทศบาลทั้ง 2 แห่งนั้น ปรากฏว่าในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี ซึ่งมีแม่น้ำเพชรบุรีไหลผ่านกลางเมืองนั้น ส่วนใหญ่การระบายน้ำจากอาคารบ้านเรือนต่าง ๆ รวมทั้งการระบายน้ำฝนจะลงสู่ท่อระบายน้ำแล้วไหลลงสู่แม่น้ำเพชรบุรีโดยตรง มิได้มีการบำบัดน้ำเสียดังกล่าวแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเนื่องจากเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ซึ่งจะปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำเพชรบุรี จึงทำให้การบำบัดของเสียตามธรรมชาติของแม่น้ำเพชรบุรีเป็นไปอย่างปกติ ยกเว้นในช่วงฤดูร้อน ซึ่งประสบปัญหาน้ำน้อย ทำให้ของเสียซึ่งลงสู่แม่น้ำส่งกลิ่นรบกวนในบางช่วง สำหรับในเขตเทศบาลตำบลชะอำ การระบายน้ำเกือบทั้งหมดอยู่ในลักษณะที่ปล่อยให้น้ำเสียและน้ำฝนซึมลงสู่พื้นทรายตามธรรมชาติ เนื่องจากชุมชนในเขตเทศบาลชะอำนั้นตั้งอยู่บนพื้นที่ที่เป็นดินทรายการดูดซึมน้ำจึงไปได้อย่างรวดเร็ว ปัจจุบันจึงยังไม่มีปัญหาเรื่องระบบการระบายน้ำในเขตเทศบาลตำบลชะอำ ยกเว้นในช่วงฤดูฝนบริเวณถนนริมชายหาดชะอำ(ถนนร่วมจิต)จะมีปัญหาเรื่องน้ำเข้าะถนนซึ่งเป็นปัญหาหนึ่งในการพัฒนาปรับปรุงยื่นต่อไป

6.6 สถานที่พักแรม (ดูแผนที่ 6.5)

6.6.1 โรงแรมในภาคตะวันตก

ภาคตะวันตกมีโรงแรมประมาณ 100 แห่ง มีคุณภาพและระดับต่างกัน มีเพียง 3 แห่งเท่านั้นที่เป็นโรงแรมชั้นหนึ่ง ได้แก่ โรงแรมล่วนลำพวาน จังหวัดนครปฐม โรงแรมริเวอร์แคว จังหวัดกาญจนบุรี โรงแรมลำยลม อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และในปี 2525 โรงแรมชะอำริเริ่มที่จะเปิดดำเนินการเป็นโรงแรมชั้นหนึ่งขนาด 400 ห้อง อยู่บริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ในปี 2523 มีห้องพักรวมทั้งหมด 3,249 ห้อง โดยที่จังหวัดราชบุรีมีห้องพักมากที่สุดจำนวน 811 ห้อง รองลงมาคือ จังหวัดประจวบ 9,684 ห้อง และในช่วงปี 2514-2523 จังหวัดกาญจนบุรีและจังหวัดนครปฐมเป็นจังหวัดที่มีการขยายตัวด้านโรงแรมสูงที่สุดของภาคตะวันตก (ตารางที่ 6.10)

ตารางที่ 6.10 จำนวนห้องทำในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 2514-2523

จังหวัด	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	จำนวนห้อง ที่เพิ่มขึ้น	อัตราการ เพิ่ม%
กาญจนบุรี	160	160	184	184	241	488 ²	524	524	540	540	380	238
นครปฐม	135	135	135	297 ¹	316	376	388	388	388	452	317	235
เพชรบุรี	253	253	253	293	293	293	293	310	310	351	98	39
ประจวบคีรีขันธ์	409	409	418	433	481	499	559	644 ³	684 ⁴	684	275	67
ราชบุรี	373	373	391	432	520	620	650	690	731	811	438	117
สมุทรสาคร	31	31	31	31	77	77	77	77	77	77	46	148
สมุทรสงคราม	30	30	30	30	30	30	30	30	30	71	41	137
สุพรรณบุรี	153	153	153	153	153	153	223	263	263	263	110	52
รวม	1544	1544	1591	1593	2111	2536	2744	2926	3087	3349	1705	110
อัตราการเพิ่ม	-	-	3.0	16.5	13.9	20.1	8.2	6.6	5.5	5.2		

ที่มา: กองวางแผนภาค ส.ค.ช. "สรุปประเด็นปัญหานโยบายและแนวทางการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปีพ.ค.ม 2524

หมายเหตุ

1. การขยายตัวของโรงพยาบาลส่วนสาธารณสุข
2. การขยายตัวโดยการเปิดโรงพยาบาลเสริมแคว
3. การขยายตัวโดยการเปิดโรงพยาบาลศิริ
4. การขยายตัวโดยการเปิดโรงพยาบาล

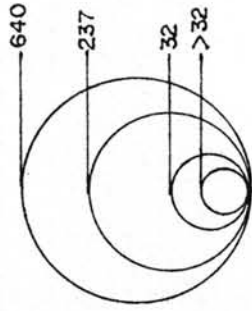
註 2525 จังหวัดเพชรบุรีจะมีจำนวนห้องเพิ่มขึ้นอีก 400 ห้องเนื่องจากโรงพยาบาลเสริมแควได้เปิดแล้ว

แหล่ง : จำนวนห้องพักในจังหวัดเพชรบุรี พ.ศ. 2524

สัญลักษณ์

● แหล่งท่องเที่ยว

จำนวนห้อง



ห้องธรรมดา

ห้องปรับอากาศ

๑. อ. เมือง

๑. ราชบุรี

อ. เขาย้อย

กิ่งอ. เพชรบุรี

อ. บ้านลาด

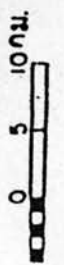
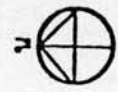
อ. ท่ายาง

อ. ชะอำ

พลา

๑. ประจวบคีรีขันธ์

ที่มา: จากการศึกษา



6.6.2 ที่พักในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี

ปัจจุบันในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี มีโรงแรมให้บริการแก่นักท่องเที่ยว และคนเดินทางทั่ว ๆ ไปทั้งหมด 11 แห่ง จำนวนห้องพักรวมทั้งหมด 237 ห้อง คิดเป็นอัตราร้อยละ 26.1 ของจำนวนห้องพักรวมทั้งจังหวัดเพชรบุรี โรงแรมส่วนใหญ่เป็นโรงแรมชั้น 2 และชั้น 3 ไม่มีโรงแรมชั้น 1 เกือบทุกแห่งเปิดดำเนินการมาแล้วไม่ต่ำกว่า 10 ปี โรงแรมที่ใหญ่ที่สุดคือ โรงแรมเพชรเกษมซึ่งเป็นโรงแรมชั้น 2 มีจำนวนห้องพักรวม 50 ห้อง คิดเป็นร้อยละ 18.6 ของจำนวนห้องพักในเขตเทศบาล รองลงมาได้แก่ โรงแรมเขาวิ้ง และโรงแรมเด็กเฮงส์ ซึ่งมีอัตราส่วนของห้องพักร้อยละ 13.0 และ 12.3 ตามลำดับ โรงแรมขนาดเล็กที่สุดมีจำนวนห้องพักต่ำกว่า 10 ห้อง มีอยู่ 2 แห่ง แต่ละแห่งมีอัตราส่วนของห้องพักเพียงร้อยละ 3.3 โรงแรมในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี มีอัตราค่าที่พักอยู่ระหว่าง 50 ถึง 200 บาท แบ่งเป็นห้องปรับอากาศ 25 ห้อง อัตราระหว่าง 120 ถึง 200 บาทต่อ 1 คืน ส่วนห้องธรรมดาซึ่งมีทั้งห้องเตียงเดี่ยวและเตียงคู่ จะมีอัตราค่าที่พักอยู่ระหว่าง 50 ถึง 100 บาทต่อ 1 คืน (ตารางที่ 6.11)

6.6.3 ที่พักบริเวณชายหาดเจ้าสำราญ

บริเวณชายหาดเจ้าสำราญมีที่พักเพียง 2 แห่ง มีห้องพักรวม 32 ห้อง คิดเป็นร้อยละ 3.5 ของห้องพักทั้งหมดในจังหวัดเพชรบุรี ที่พักทั้ง 2 แห่งคือ บังกะโลขององค์การบริหารส่วนจังหวัด 4 หลัง มีห้องพักทั้งหมด 12 ห้อง อยู่ในอัตราหลังละ 250 บาท อีกแห่งหนึ่งคือ สถานพักผ่อนชายหาดเจ้าสำราญ ของกรมพลาริการทหารบก มีห้องพัก 20 ห้อง ค่าที่พักอยู่ระหว่าง 120 ถึง 150 บาท ต่อ 1 ห้อง (ตารางที่ 6.11)

6.6.4 ที่พักบริเวณชายหาดชะอำ

บริเวณชายหาดชะอำ ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติที่สำคัญของจังหวัดเพชรบุรีในปัจจุบันมีสถานที่พักทั้งหมด 19 แห่ง ในจำนวนนี้มี 1 แห่งซึ่งอยู่ห่างออกไปจากกลุ่มของที่พักเดิม (บริเวณบ้านสหคาม) คือ โรงแรมชะอำริเจนท์ ซึ่งมีระยะห่างจากชายหาดชะอำ 7.5 กิโลเมตร โรงแรมแห่งนี้อยู่ในระหว่างการก่อสร้างและคาดว่าจะสามารถเปิดบริการได้ในเดือนสิงหาคม 2525

เมื่อพิจารณาจำนวนห้องพักบริเวณหาดชะอำแล้ว ปรากฏว่า มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 640 ห้อง หรือร้อยละ 70.4 ของห้องพักทั้งหมดในจังหวัดเพชรบุรี ที่พักบริเวณชายหาดเลมมีทั้งบังกะโล ห้องพัก เป็นแถว ๆ ในลักษณะของทาวน์เฮ้าส์ และโรงแรม บังกะโลทั้งหมด 98 หลัง ห้องพัก (ไม่รวมการขยายตัวของโรงแรมชะอำรีเจนท์) บริเวณชายหาดมี 61 ห้อง ที่พักทั้งหมดมีอยู่ถึง 15 แห่ง ซึ่งเริ่มเปิดดำเนินการในช่วงปี 2523 และ 2524 ซึ่งแสดงถึงการขยายตัวอย่างรวดเร็วของที่พักในบริเวณชายหาดชะอำ (ตารางที่ 6.12)

อัตราค่าที่พักแบ่งออกเป็นค่าห้องพักเป็นห้อง ๆ อยู่ในช่วง 200 ถึง 1000 บาท บังกะโล คิดอัตราต่อหลัง ๆ หนึ่ง มีห้องพัก 2 หรือ 3 ห้อง แล้วแต่ขนาดของบังกะโล โดยมีอัตราค่าบังกะโล อยู่ในช่วง 300 ถึง 1200 บาทต่อ 1 คืน

นอกจากที่พักแรมทั้ง 3 บริเวณดังกล่าวแล้ว ในเขตอำเภอท่ายาง บริเวณเขื่อนแก่งกระจาน ก็มีบังกะโลของหน่วยราชการซึ่งเปิดให้ประชาชนทั่วไปเข้าพักคือบังกะโลของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต และ ของกรมชลประทานซึ่งมีจำนวนรวมกัน 10 หลัง โดยคิดค่าบริการหลังละ 500 - 600 บาท แต่ปัจจุบัน บังกะโลทั้ง 2 แห่งนี้อยู่ในระหว่างการซ่อมแซม นอกจากนี้กองอุทยานแห่งชาติ กรมป่าไม้ กำลังสร้างบังกะโลในบริเวณอุทยานแห่งชาติป่าแก่งกระจาน จำนวน 5 หลัง ซึ่งหากมีการเปิดอุทยานแห่งชาติแห่งนี้เพื่อการท่องเที่ยวอย่างเป็นทางการแล้ว คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวมาใช้บริการที่พักของกรมป่าไม้ดังกล่าวด้วย

6.6.5 การประมาณการความต้องการห้องพักของโรงแรมในภาคตะวันตก

การคาดคะเนความต้องการจำนวนห้องพักโรงแรมในช่วงปี 2523-2533 มีสมมติฐานในพื้นที่แต่ละแห่งดังนี้

- จังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม สุพรรณบุรี เป็นจังหวัดซึ่งขาดแหล่งท่องเที่ยวหลัก ๆ โรงแรมส่วนใหญ่ต้องพึ่งพานักท่องเที่ยวประเภทที่มาทำธุรกิจ จังหวัดเหล่านี้มีความต้องการเพิ่มจำนวนห้องพักในระดับต่ำ โดยมีอัตราการเพิ่มประมาณร้อยละ 3 ต่อปีในช่วง 2523-2533

- จังหวัดนครปฐม ซึ่งมีโรงแรมที่เป็น resort hotel คือที่ลำนลำพรานนั้น ในปีปัจจุบันมีอัตราการเข้าพัก (occupancy rate) มากกว่าร้อยละ 70 ต้องการห้องพักเพิ่มขึ้น ทั้งสำหรับนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศและในประเทศ อัตราการเพิ่มจำนวนห้องพักประมาณ ร้อยละ 5 ต่อปี

- จังหวัดกาญจนบุรี เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ซึ่งค่อนข้างจะมีสิ่งอำนวยความสะดวกอยู่พร้อม จะมีอัตราการเพิ่มจำนวนห้องประมาณ ร้อยละ 8 ต่อปี

- จังหวัดเพชรบุรี เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพดีที่ลุดที่จะกลายเป็นพื้นที่หลักแห่งการท่องเที่ยวในอนาคตอันใกล้ โดยเฉพาะโรงแรมขนาด 400 ห้อง ที่ชะอำ ซึ่งจะเสร็จในเดือนสิงหาคม 2525 จะทำให้จำนวนห้องพักเพิ่มเป็น 2 เท่า ดังนั้นความต้องการเพิ่มในช่วง 2523 - 2528 ค่อนข้างสูงประมาณร้อยละ 20 ต่อปี และลดลงเป็นร้อยละ 5 ต่อปี ในช่วง 2529-2533

- จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งมีชายหาดที่เหมาะสมกับการพัฒนาการท่องเที่ยว เช่น หัวหิน ซึ่งจะดึงดูดจำนวนนักท่องเที่ยวประเภท holiday tourists ได้ ความต้องการเพิ่มจำนวนห้องในช่วง 2523-2528 ประมาณร้อยละ 5 ต่อปี และลดลงเป็นร้อยละ 3 ต่อปีในช่วง 2529-2533 (ตารางที่ 6.13)

ตารางที่ 6.11 ที่พักในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรีและย้ายทะเบียนรถเจ้าสำราญ

โรงแรม	ประเภท	จำนวนห้องพัก			อัตราค่าที่พัก		ส่วนแบ่งห้องพัก%	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง
		ปรับอากาศ	ธรรมดา	รวม	ปรับอากาศ	ธรรมดา			
1. เพชรเกษม	ชั้น 2	18	32	50	120/170	50/100	18.6	ถนนเพชรเกษม	2513
2. เขาวัง	ชั้น 2	5	30	35	100	60/80	13.0	ถนนราชมังคลาภิเษก	2514
3. เด็กเอ็งลิ้ง	ชั้น 3	2	31	33	110/130	60/75	12.3	ถนนมาตยาวงศ์	2500
4. อาเสียง	ชั้น 3	-	13	13	-	30/45	4.8	ถนนมาตยาวงศ์	2508
5. บุญสนอง	ชั้น 3	-	9	9	-	30/45	3.3	ถนนท่าหินเกษม	2508
6. จอมเกล้า	ชั้น 3	-	31	31	-	35/60	11.5	ถนนพงษ์สุริยา	2508
7. น้ำย้อย	ชั้น 3	-	11	11	-	40/80	4.1	ถนนพงษ์สุริยา	2504
8. เพชรบุรี	ชั้น 3	-	16	16	-	40/60	5.9	ถนนพงษ์สุริยา	2512
9. รัตนกิติ	ชั้น 3	-	9	9	-	40/60	3.3	ถนนสีสรระอินทร์	2494
10. สงวนชัย	ชั้น 3	-	20	20	-	50/70	7.4	ถนนท่าหินเกษม	2500
11. ศิริเพชร	ชั้น 3	-	10	10	-	50	3.7	ถนนเพชรเกษม	2518
12. บังกะโหลกเจ้าสำราญ	4 หลัง	-	12	12	-	200/250	4.5	ถนนท่าหินเกษม	2500
13. สถานพักผ่อนทาดเจ้าสำราญ	ชั้น 2	-	20	20	-	120/150	7.4	ถนนท่าหินเกษม	2496
รวม		25	244	269	-		100		

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ 6.12 ที่พักรับเวรขยายทะเลยะฮ่า

ชื่อที่พัก	ประเภท	จำนวน		จำนวนห้องรวม	อัตราค่าที่พัก (บาท)		เปิดดำเนินการ	หมายเหตุ
		ห้องพัก	บังกะโล		ห้องละ	หลังละ		
1. คำสัวิลลา	บังกะโล	-	28	40	-	300-1200	2517	อัตราค่าที่พักบาง แห่งมีการเปลี่ยนแปลง แล้วแต่ช่วง ฤดูกาลท่องเที่ยว หรือนอกฤดูกาล ขึ้นธรรมดาและ ขึ้นเสาร์-อาทิตย์ ราคาก็ต่างกันไป
2. ยะฮ่าออลิเดย์ลอคคัล	ห้องพัก/บังกะโล	10	12	28	400	700-1600	2523	
3. ริวมะฆามวิลลา	บังกะโล	-	5	10	-	600	2524	
4. ริวดีนา	บังกะโล	-	6	12	-	200-1000	2524	
5. รุ่งธรรม	บังกะโล	-	4	9	-	200-1000	2524	
6. แล่งทอง Resort	ห้องพัก	20	-	20	300-1000	-	2524	
7. นิรันดร	ห้องพัก	10	-	10	200	-	2524	
8. บังกะโลแก่นส้มทร	ห้องพัก/บังกะโล	11	9	29	250	900	2523	
9. ยะฮ่าวิลลา	ห้องพัก	8	-	8	-	-	2523	
10. บ้านพักชมส้มทร	บังกะโล	-	4	8	-	600	2524	
11. สันติคาม	บังกะโล	-	6	12	-	600	2524	
12. สันติสุข	บังกะโล	-	10	22	300	600	2507	
13. บ้านยะฮ่าคลายทุกข์	ห้องพัก/บังกะโล	2	3	8	-	600	2523	
14. บ้านถาวร	บังกะโล	-	4	8	-	900-1000	2524	
15. บ้านวิชัยและสมพร	บังกะโล	-	3	6	-	750	2524	
16. บ้านพัก(ไม่มีชื่อ)	บังกะโล	-	2	5	-	500-600	ไม่ทราบชัด	
17. พรานทะเล	บังกะโล	-	1	3	-	700	2523	
18. บ้านขยายทะเลยะฮ่า	บังกะโล	-	1	2	-	500	ไม่ทราบชัด	
19. ยะฮ่าริเจนท์	โรงแรมชั้น 1	400	-	400	ไม่ทราบชัด	-	2525	
รวม		461	98	640				

ที่มา: จากการศึกษาภาคสนาม

ตารางที่ 6.13 การคาดการณ์ความต้องการห้องพักในภาคตะวันตก ปี 2523-2533

จังหวัด	2523	2528	2533
กาญจนบุรี	540	687	870
นครปฐม	452	566	722
เพชรบุรี	351	873	1155
ประจวบคีรีขันธ์	684	873	1141
ราชบุรี	811	939	1089
สมุทรสาคร	77	89	104
สมุทรสงคราม	71	81	91
สุพรรณบุรี	263	303	351
รวม	3249	4411	5483

ที่มา: กองวางแผนภาค ส.ค.ย.

6.7 บริการด้านอื่น ๆ (ดูแผนที่ 6.6 และ 6.7)

นอกเหนือจากบริการสาธารณสุขประเภทการขึ้นพื้นฐานต่าง ๆ แล้ว ภายในเขตชุมชนเทศบาล ทั้ง 2 แห่ง ยังมีการบริการด้านอื่น ๆ ซึ่งอำนวยความสะดวกต่อการท่องเที่ยวทั้งโดยตรงและโดยอ้อม เช่น

การธนาคาร ปัจจุบันมีสาขาของธนาคารต่าง ๆ ตั้งอยู่ในจังหวัดเพชรบุรี รวมทั้งสิ้น 16 แห่ง โดยในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรีมีธนาคารรวม 9 แห่ง เทศบาลตำบลยะอำ 1 แห่ง อำเภอกำแพง 4 แห่ง อำเภอบ้านแหลม 2 แห่ง

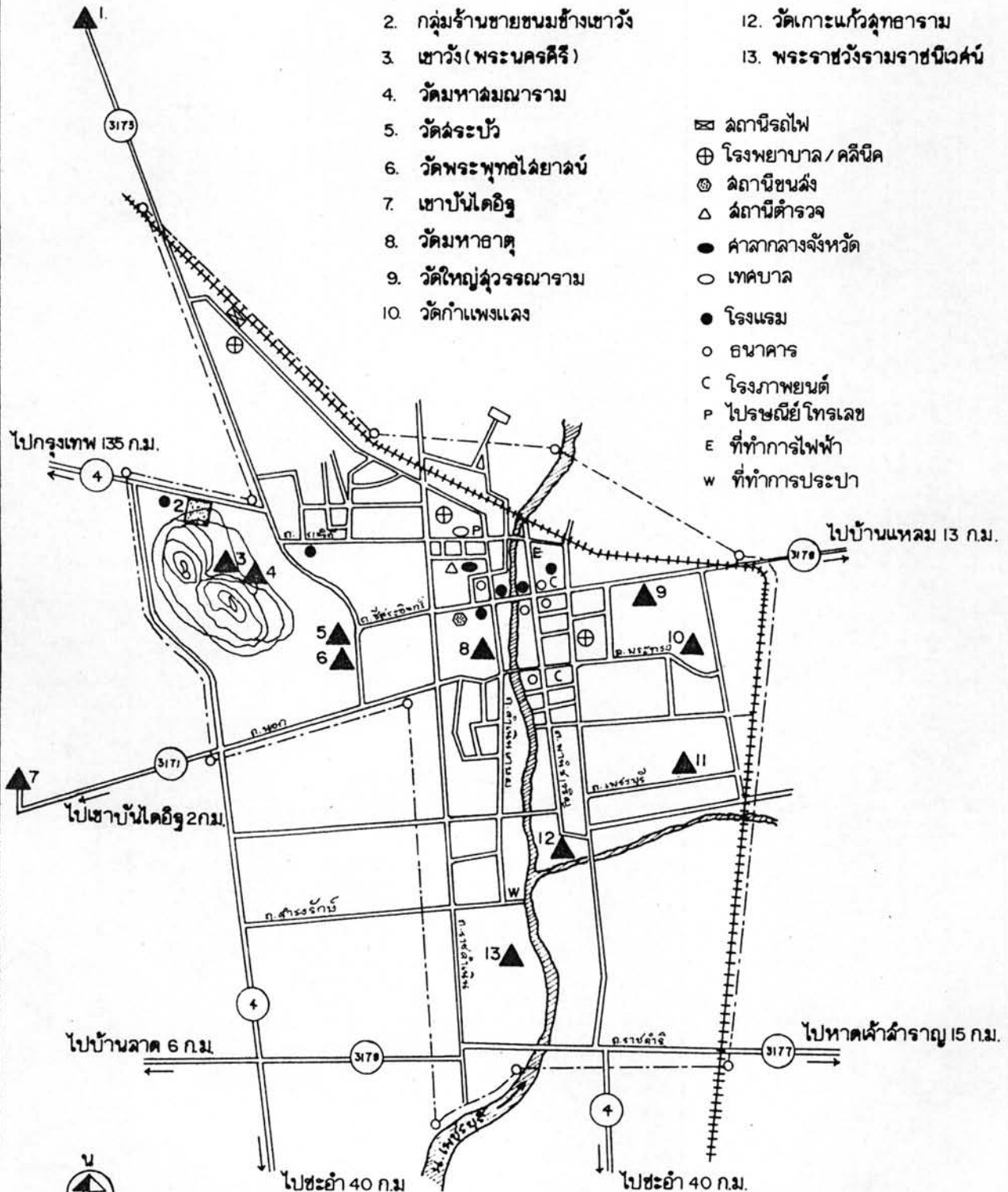
การสาธารณสุข จัดเป็นบริการสังคมขั้นพื้นฐาน ซึ่งสามารถชี้ให้เห็นถึงความเจริญของพื้นที่และระดับความสำคัญของชุมชนแต่ละแห่ง โดยเฉพาะในแง่ของการท่องเที่ยว นั้น สดว่าการบริการทางสาธารณสุขมีความสำคัญไม่น้อยกว่าการบริการด้านอื่น ๆ ทั้งนี้เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุกับนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวแห่งหนึ่ง หากมีสถานบริการสาธารณสุข เช่น โรงพยาบาลหรือคลินิก ภายใน

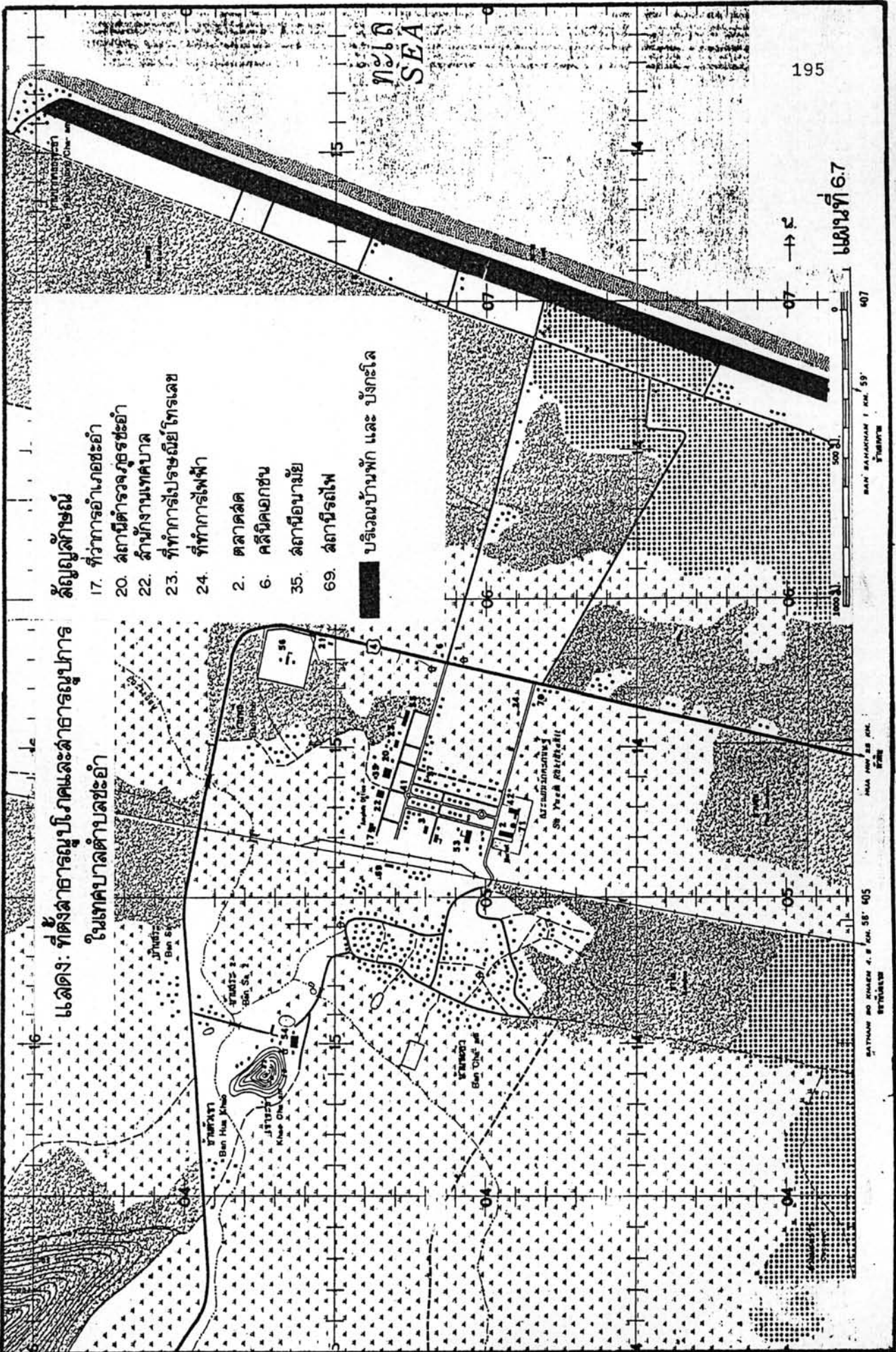
สัญลักษณ์: ▲ แหล่งท่องเที่ยวโบราณสถาน

■ แหล่งท่องเที่ยววัฒนธรรมและกิจกรรม

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. เขาหลวง | 11. วัดเพชรพลี |
| 2. กลุ่มร้านขายขนมข้างเขาวัง | 12. วัดเกาะแก้วดูพุทธาราม |
| 3. เขาวัง (พระนครคีรี) | 13. พระราชวังรามราชนิเวศน์ |
| 4. วัดมหาฉวนาราม | |
| 5. วัดสระบัว | |
| 6. วัดพระพุทธไสยาสน์ | |
| 7. เขابันไดอิฐ | |
| 8. วัดมหาธาตุ | |
| 9. วัดใหญ่สุวรรณาราม | |
| 10. วัดกำแพงแลง | |

- ☒ สถานีรถไฟ
- ⊕ โรงพยาบาล / คลินิก
- ⊙ สถานีขนส่ง
- △ สถานีตำรวจ
- ศาลากลางจังหวัด
- เทศบาล
- โรงแรม
- ธนาคาร
- C โรงภาพยนตร์
- P ไปรษณีย์ โทรเลข
- E ที่ทำการไฟฟ้า
- w ที่ทำการประปา





แสดงที่ตั้งอาคารบริเวณและอาคารผู้โดยสาร
ในเทศบาลตำบลชะอำ

สัญลักษณ์

- 17. ที่ว่าการอำเภอชะอำ
- 20. สถานีตำรวจภูธรชะอำ
- 22. สำนักงานเทศบาล
- 23. ที่ทำการประมงชัยโครต
- 24. ที่ทำการไฟฟ้า
- 2. ตลาดสด
- 6. คลินิกเอกชน
- 35. สถานีอนามัย
- 69. สถานีรถไฟ

บริเวณบ้านพัก และ บังเกอร์

บริเวณแหล่งท่องเที่ยววัน ๆ แล้วจะทำให้นักท่องเที่ยวได้รับการปฐมพยาบาล หรือรักษาอาการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นนั้นได้ทันที่ ในจังหวัดเพชรบุรีมีโรงพยาบาลประจำจังหวัด 1 แห่ง ขนาด 340 เตียงในตัวเมืองเพชรบุรี และมีโรงพยาบาลประจำอำเภอขนาด 30 และ 10 เตียงที่อำเภอท่ายาง และอำเภอบ้านแหลม ส่วนคลินิกเอกชนมีจำนวน 18 แห่ง โดยในอำเภอเมืองมี 10 แห่ง อำเภอท่ายางมี 3 แห่ง อำเภอชะอำ 3 แห่ง และอำเภอบ้านแหลม 2 แห่ง คลินิกในอำเภอเมือง และอำเภอชะอำนั้น จะอยู่ภายในเขตเทศบาลทั้ง 2 แห่ง เท่านั้น (ตารางที่ 6.14)

ตารางที่ 6.14 จำนวนสถานที่และบุคลากรที่ให้บริการด้านสาธารณสุข ปี 2523

อำเภอ	โรงพยาบาล	จำนวนเตียง	คลินิกเอกชน	จำนวนแพทย์	จำนวนทันตแพทย์
เมือง	1	340	10	17	3
ท่ายาง	1	30	3	2	-
เขาย้อย	-	-	-	-	-
บ้านแหลม	1	10	2	1	-
บ้านลาด	-	-	-	-	-
ชะอำ	-	-	3	2	-
กิ่งอำเภอหนองหญ้าปล้อง	-	-	-	-	-
รวม	3	380	18	22	3

ที่มา: รายงานเศรษฐกิจ จังหวัดเพชรบุรี ปี 2523 สำนักงานพาณิชย์ จังหวัดเพชรบุรี

เมื่อพิจารณาในด้านการให้บริการต่อนักท่องเที่ยวแล้ว พบว่าปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ที่พอเพียงเพราะนักท่องเที่ยวในจังหวัดเพชรบุรีนั้นจะพักอยู่ในเขตเทศบาลทั้ง 2 แห่ง ซึ่งมีบริการสาธารณสุขขั้นพื้นฐานเพียงพอต่อความต้องการของนักท่องเที่ยวได้

การบริการประเภทร้านอาหาร ในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี มีกระจายอยู่ทั่วไป ในเขตเมืองและมีบริเวณที่สำคัญคือ บริเวณ กลุ่มร้านขายขนมข้างเขาวัง ซึ่งมีทั้งร้านขายอาหาร

ร้านขายขนมและสินค้าพื้นเมือง เป็นบริเวณร้านอาหารที่สำคัญสำหรับนักท่องเที่ยวที่จะมาใช้บริการได้อย่างดี ส่วนในเขตเทศบาลตำบลยะอำมีร้านอาหารส่วนมากในบริเวณชายหาดยะอำ ซึ่งมีจำนวนถึง 13 แห่ง ซึ่งเป็นทั้งสถานที่พักผ่อนไปในตัวด้วย นอกจากนี้ บริเวณชายหาดยะอำยังมีบริการที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวโดยตรง เช่น ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว (ป้อมยาม) 1 แห่ง สถานที่อาบน้ำสด 22 แห่ง ซึ่งมี 8 แห่งที่รวมอยู่กับสถานที่พักผ่อน

สรุป

ปัจจุบันสภาพโครงสร้างพื้นฐานของการท่องเที่ยวในจังหวัดเพชรบุรี กล่าวได้ว่าเป็นที่น่าพอใจ สันองตอบต่อความต้องการของนักท่องเที่ยวได้ในระดับที่น่าพอใจ โดยเฉพาะในด้านสถานที่พักผ่อน สำหรับนักท่องเที่ยวจะเห็นได้ว่า มีการลงทุนสร้างโรงแรมขึ้น 1 ขนาดใหญ่ขึ้น ซึ่งช่วยให้เห็นถึงแนวโน้มในการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดเพชรบุรี ที่จะขยายตัวมากขึ้นในอนาคต อันจะทำให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งสาธารณูปโภค และสาธารณูปการขยายตัวตามไปด้วย บริเวณที่เป็นศูนย์กลางสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่สำคัญคือ บริเวณตัวเมืองเพชรบุรี บริเวณชุมชนในเขตเทศบาลตำบลยะอำบริเวณชายหาดยะอำ และบริเวณเขื่อนแก่งกระจาน ทั้ง 3 บริเวณนี้ต่างก็มีแรงดึงดูดให้นักท่องเที่ยวมาท่องเที่ยวภายในพื้นที่การท่องเที่ยวของตน ดังนั้น การพัฒนาการบริการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวจึงต้องพิจารณากว้างหลกเกดส์ หารูปแบบที่เหมาะสมสำหรับบริเวณการท่องเที่ยวทั้ง 3 พื้นนี้ เพื่อให้ตอบรับกับความต้องการของนักท่องเที่ยวประเภทต่าง ๆ ด้วย ส่วนบริเวณแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ จะมีความพร้อมหรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวน้อย เช่น ถ้าเขา-ย้อย เขื่อนเพชร วัดเขาตะเครา เป็นต้น บริเวณดังกล่าวนี้ขาดแคลนโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาการท่องเที่ยวไม่ว่าจะเป็นที่พักแรม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่สมบูรณ์ประกอบกับการขาดลักษณะเด่นเฉพาะแห่งที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยว ดังนั้นโอกาสในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวจึงควรพัฒนาขึ้นในบริเวณทั้ง 3 ดังที่กล่าวมา (ดูแผนที่ 6.8)

แผนที่ : ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนา
การท่องเที่ยว

สัญลักษณ์

● แหล่งท่องเที่ยว

● บริเวณที่มีความพร้อมสูง

● บริเวณที่มีความพร้อมปานกลาง

● บริเวณที่มีความพร้อมต่ำ

