

บทที่ ๔
สรุปผลการวิจัย



๔.๑ สรุปผลการวิเคราะห์และประเมินผล

เมื่อพิจารณาผลที่ได้จากการวิเคราะห์และประเมินผลการจัดทำ bus lane บนถนนแต่ละสายที่ทำการศึกษาจะเห็นได้ว่า การจัดทำ bus lane นั้นได้รับผลตอบแทนที่คุ้มค่าอย่างยิ่ง การดำเนินการจัดทำก็ไม่สิ้นเปลืองเวลาและค่าใช้จ่ายมากนัก นอกจากนั้นแล้วยังทำให้การเกินทางของคนส่วนใหญ่ซึ่งอาศัยรถประจำทางไปจนถึงจุดหมายปลายทางได้รวดเร็วขึ้น และยังเป็นการชักจูงให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการของรถประจำทางมากขึ้นอีกด้วยซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายของการจัดทำ bus lane และนับว่ามีความเหมาะสมกับสภาพการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครเป็นอย่างดี

๔.๒ ข้อกำหนด (Warrants) และหลักเกณฑ์ (Criteria) ในการจัดทำ bus lane ในเขตกรุงเทพมหานคร

จากการศึกษาค้นคว้าถึงข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในต่างประเทศ และผลที่ได้จากการวิจัยในครั้งนี้ พอที่จะนำมาสรุปเป็นข้อกำหนดและหลักเกณฑ์สำหรับการจัดทำ bus lane ในเขตกรุงเทพมหานครได้ดังนี้

๔.๒.๑ ข้อกำหนด (Warrants) สำหรับการจัดทำ bus lane

การที่จะให้มี bus lane ขึ้นมานั้น จะต้อง

- ก. ก่อให้เกิดประโยชน์แก่การเกินทางของคนส่วนมาก เช่น การเกินทางโดยรถประจำทาง
- ข. เพิ่มประสิทธิภาพในการบริการขนส่งมวลชนให้ดียิ่งขึ้น
- ค. ไม่ทำให้ขีดความสามารถของการจราจร (traffic capacity) ลดลง หรือไม่ทำให้เกิดการจราจรติดขัดมากเกินไป

- ง. สามารถควบคุม บังคับ และกวดขันได้
- จ. ในการดำเนินการก่อสร้าง ต้องไม่สิ้นเปลืองเวลาและค่าใช้จ่ายมากเกินไป
- ฉ. ก่อให้เกิดผลดีทางเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว

๔.๒.๒ หลักเกณฑ์ (Criteria) สำหรับการจัดทำ bus lane

- ก. bus lane การใช้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ข. จำนวนรถประจำทางบนถนนที่จะจัดทำ bus lane ไม่ควรต่ำกว่า ๗๐ คัน/ชม. หรือจำนวนผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า ๓,๕๐๐ คน/ชม.
- ค. รถที่จะเข้าไปใช้ bus lane ได้ในช่วงเวลาดำเนินการ คือ รถประจำทาง รถประจำทางปรับอากาศ รถสองแถว และรถโดยสารที่บรรทุกคนไม่ต่ำกว่า ๑๕ คน รถประจำทางจะแล่นออกนอก bus lane ได้ในกรณีจำเป็นเท่านั้น
- ง. เมื่อจัดทำ bus lane ขึ้นมาแล้ว จะต้องเหลือช่องทางให้รถอื่นๆ แล่นได้อย่างน้อยสองช่องทางของการจราจรในทิศทางเดียวกัน
- จ. เมื่อให้ช่องทางคันซ้ายที่ติดกับขอบทางเท้าเป็น bus lane แล้ว จะต้องจัดบริเวณให้สำหรับรถแท็กซี่ และสามล้อรับ-ส่งผู้โดยสารไว้ด้วย
- ฉ. บริเวณทางแยกที่มีการเลี้ยวซ้ายได้จะต้องหยุด bus lane ก่อนถึงทางแยกนั้นในระยะที่เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะเลี้ยวซ้ายด้วย