



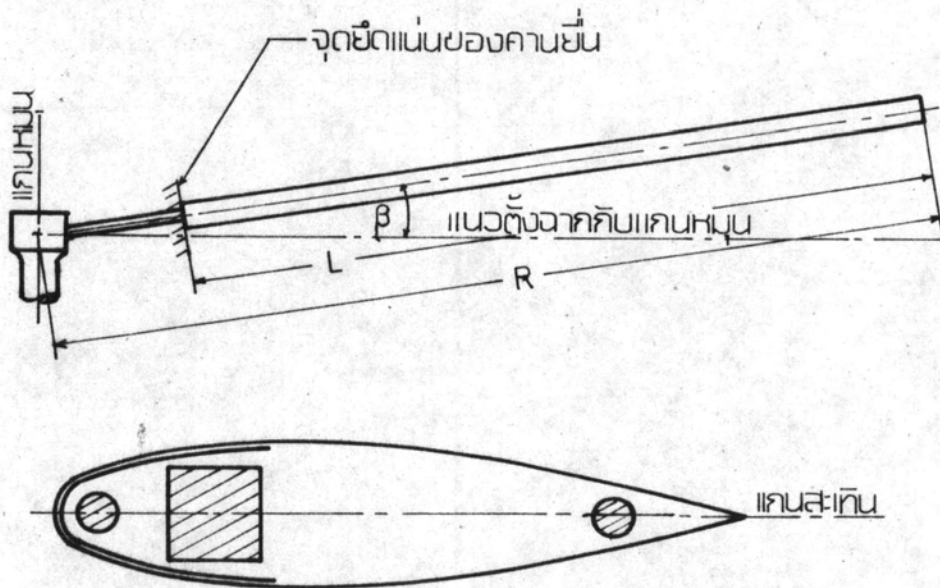
บทที่ 4.

การหาค่าโมเมนต์คดและระยะโค้งของปีกเฮลิคอปเตอร์

สมมติฐาน

ในการหาค่าโมเมนต์คดและระยะโค้งของปีกเฮลิคอปเตอร์นั้น จะใช้สมมติฐาน ดังนี้

ให้ปีกเฮลิคอปเตอร์เป็นคานยื่น ซึ่งประกอบกันเป็น Composite beam ชิ้นส่วนเหล่านี้มีแกนสะเทินร่วมกัน ดังรูปที่ 22.



รูปที่ 22. แสดงลักษณะของปีกเฮลิคอปเตอร์เป็นแบบคานยื่น และหน้าตัดของปีกเฮลิคอปเตอร์ (มุม β เป็นมุมยกของปีก ซึ่งมีค่าเท่ากับ 3 องศา)

ละเว้นผลเนื่องจากการยึดชิ้นส่วนต่าง ๆ เข้าด้วยกัน เช่น สกรู, หมุ่ยยำ, รอยเชื่อม ซึ่งจะทำให้การกระจายของความเค้นไม่สม่ำเสมอ ให้ถือว่าปีกมีวัสดุแต่ละชนิด ประกอบเป็นผิวเรียบ และวัสดุแต่ละชนิดมีการกระจายความเค้นสม่ำเสมอ

ปีกเฮลิคอปเตอร์ได้รับแรงกระทำ 3 ชนิดด้วยกัน คือ แรงยก ซึ่งแปรผันตาม กำลังสองของรัศมีปีก ($K_L r^2$), แรงหนีศูนย์กลางของปีกซึ่งแปรผันตามรัศมีของปีก ($K_C r$) และน้ำหนักของปีกที่กระจายอย่างสม่ำเสมอตลอดความยาวปีก

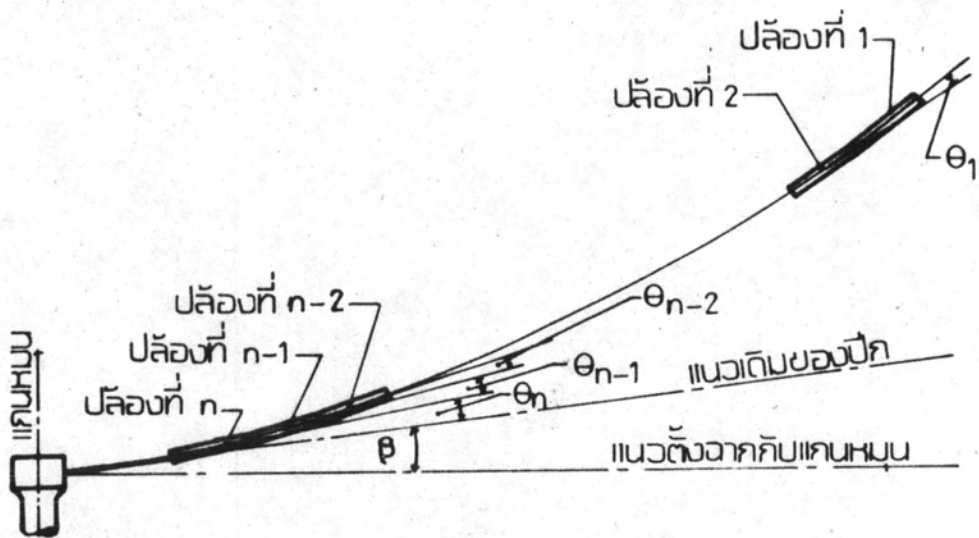
แรงยกที่กระทำต่อปีกเฮลิคอปเตอร์จะไม่คิดความเร็วเคลื่อนที่ของเฮลิคอปเตอร์

ในการคำนวณหาโมเมนต์กักและระยะโก่งของปีก จะแบ่งความยาวของปีกออกเป็นปล้อง ๆ และให้แรงยก, แรงหนีศูนย์กลาง และน้ำหนักของปีกกระทำที่จุดศูนย์กลางของแต่ละปล้อง

การเปลี่ยนแปลงความลาดของปีกแต่ละปล้อง มีค่าน้อยมาก โดยให้ถือว่าความลาดของปีกแต่ละปล้องมีค่าเฉลี่ยค่าหนึ่ง เท่ากันตลอด

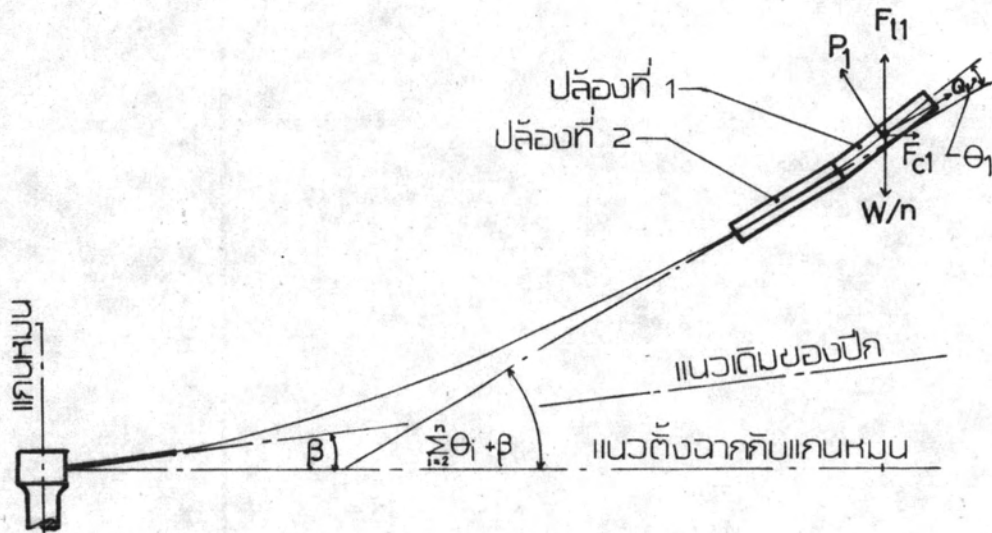
สมการโมเมนต์กักและระยะโก่งของปีก

การหาสมการโมเมนต์กักและระยะโก่งของปีกนั้น จะทำให้อยู่ในรูปของการเปลี่ยนแปลงความลาดของแต่ละปล้องเทียบกับปล้องถัดไป โดยคิดจากปล้องปลายสุดของปีกไปหาปล้องโคนปีก ดังรูปที่ 23.



รูปที่ 23. แสดงการเปลี่ยนแปลงความลาดของแต่ละปล้อง

ในการคิดหาค่าการเปลี่ยนแปลงของความลาดแต่ละปล้องเทียบกับปล้องถัดไป ทางด้านโคนนั้น จะทำการแตกแรงทั้ง 3 ชนิดที่กระทำที่จุดศูนย์กลางของแต่ละปล้อง ให้อยู่ในแนวตั้งฉากและขนานกับความลาดของปล้องถัดไป และเปรียบเสมือนว่าปล้องที่กำลังคำนวณอยู่นั้นเป็นคานายื่นเมื่อคิดเทียบกับปล้องถัดไป



รูปที่ 24. แสดงการแตกแรงที่กระทำกับปล้องที่ 1 ให้อยู่ในแนวตั้งฉากและขนานกับความลาดของปล้องที่ 2

ปล้องที่ 1: แรงที่กระทำกับปล้องที่ 1 คือ แรงยก F_{11} , แรงหนีศูนย์กลาง F_{c1} และน้ำหนักของปีก W/n กระทำที่จุดศูนย์กลางของปล้องที่ 1 แรงทั้ง 3 นี้จะแตกให้อยู่ในแนวตั้งฉากและขนานกับแนวความลาดของปล้องที่ 2 คือ แรง P_1 และ Q_1 ดังรูปที่ 24. และแยกเขียน Free body diagram ของปล้องที่ 1 ได้ดังรูปที่ 25. จากรูปที่ 24. และรูปที่ 25.

$$P_1 = F_{11} \cos\left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta\right) - F_{c1} \sin\left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta\right) - W/n \cos\left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta\right)$$

$$Q_1 = F_{c1} \cos\left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta\right) + F_{11} \sin\left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta\right) - W/n \sin\left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta\right)$$

เมื่อ $W =$ น้ำหนักของปีกทั้งหมด

$n =$ จำนวนปล้อง

มุม $\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta$ มีค่าน้อยมาก ซึ่งทำให้ค่า $\cos(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) \approx 1$ และ $\sin(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) \approx (\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta)$ ดังนั้น

$$\begin{aligned} P_1 &= F_{l1} - F_{c1}(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) - \frac{W}{n} \\ Q_1 &= F_{c1} - F_{l1}(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) - \frac{W}{n}(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) \\ M_1 &= P_1 \frac{L}{2n} - Q_1 \frac{L}{2n} \theta_1 \quad (\text{มุม } \theta_1 \text{ น้อยมาก}) \\ V_1 &= P_1 \\ N_1 &= Q_1 \end{aligned}$$



แทนค่า P_1 และ Q_1 ลงในสมการของ M_1, V_1 และ N_1 โดยที่ตัดเทอมที่มีมุม θ_i ตั้งแต่กำลังสองขึ้นไปออก เพราะมีค่าน้อยมาก จะได้สมการดังนี้

$$\begin{aligned} M_1 &= \frac{L}{2n} F_{l1} - \frac{WL}{2n^2} - \frac{L}{2n} F_{c1}(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) \\ V_1 &= F_{l1} - \frac{W}{n} - F_{c1}(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) \\ N_1 &= F_{c1} + (F_{l1} - \frac{W}{n})(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) \end{aligned}$$

สมการโมเมนต์คัตที่ x ใด ๆ เมื่อ $0 < x < \frac{L}{2n}$ คือ

$$M_x = M_1 + N_1 \theta_1 x - V_1 x = M_1 + (N_1 \theta_1 - V_1)x$$

จากสมการ (9) $EI \frac{d^2y}{dx^2} = M_x$ แทนค่า M_x จะได้

$$EI \frac{d^2y}{dx^2} = M_1 + (N_1 \theta_1 - V_1)x$$

$$EI \frac{dy}{dx} = M_1 x + (N_1 \theta_1 - V_1) \frac{x^2}{2} + c_1 \quad (ก)$$

ค่าคงที่ c_1 หาได้จากเงื่อนไขที่ว่า ที่ $x=0$, $\frac{dy}{dx} = 0$ จะได้ค่า $c_1 = 0$

แทนค่า c_1 ลงในสมการ (ก)

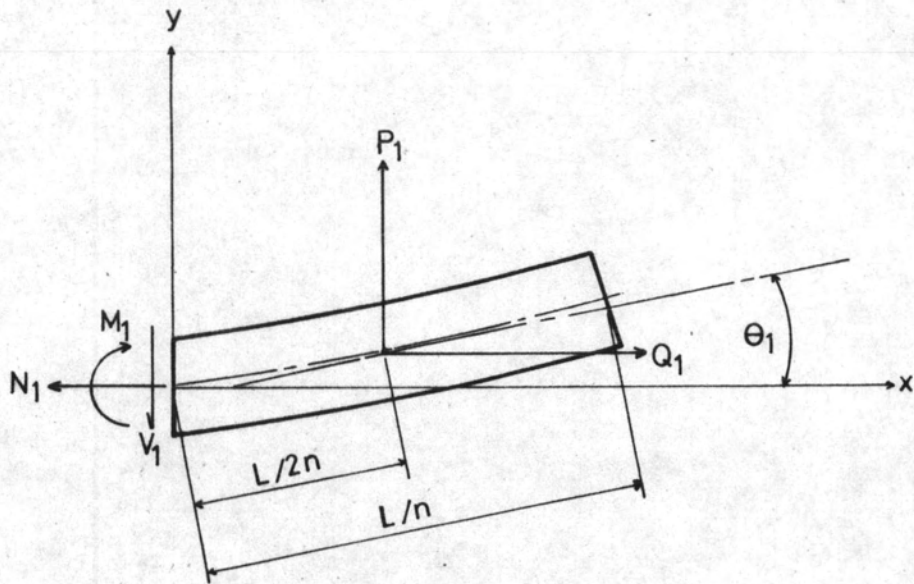
$$EI \frac{dy}{dx} = M_1 x + (N_1 \theta_1 - V_1) \frac{x^2}{2} \quad (ข)$$

ที่ $x = \frac{L}{2n}$, $\frac{dy}{dx} = \theta_1$ ลงในสมการ (ข) จะได้

$$EI \theta_1 = \frac{L}{2n} M_1 + \frac{L^2}{8n^2} (N_1 \theta_1 - V_1) \quad (ค)$$

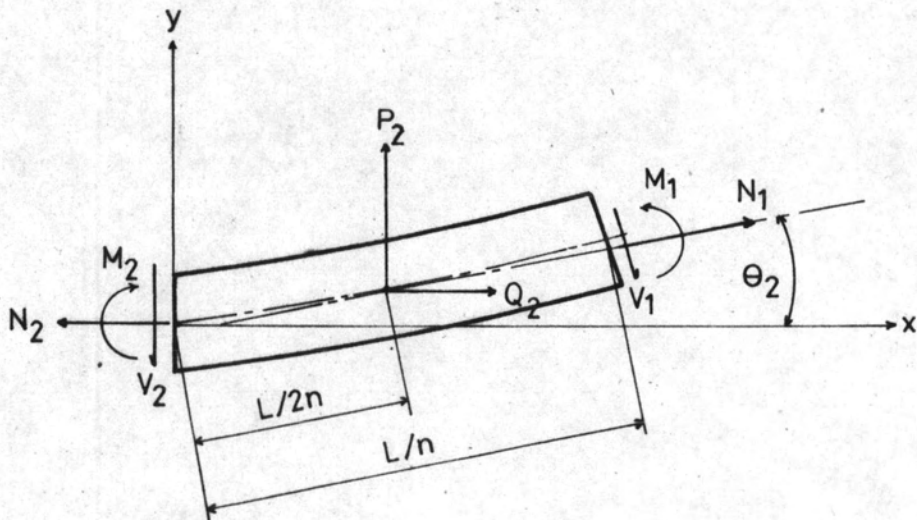
แทนค่า M_1, N_1 และ V_1 ลงในสมการ (ค) จะได้สมการการเปลี่ยนแปลงความลาดของปล้องที่ 1 ดังนี้

$$8n^2 \frac{L}{2} EI \theta_1 = F_{l1} - \frac{W}{n} - F_{c1}(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) \quad (ง)$$



รูปที่ 25. แสดง Free body diagram ของปีกปล่องที่ 1

ปล่องที่ 2 : รูป Free body diagram ของปล่องที่ 2 แสดงดังในรูปที่ 26.



รูปที่ 26. แสดง Free body diagram ของปีกปล่องที่ 2.

จากรูปที่ 26.

$$\begin{aligned} P_2 &= F_{12} - F_{c2} \left(\sum_{i=3}^n \theta_i + \beta \right) - W/n \\ Q_2 &= F_{c2} - F_{12} \left(\sum_{i=3}^n \theta_i + \beta \right) - W/n \left(\sum_{i=3}^n \theta_i + \beta \right) \\ M_2 &= M_1 + L/2n P_2 - L/2n Q_2 \theta_2 + L/n V_1 \\ N_2 &= Q_2 + N_2 - V_1 \theta_2 \\ V_2 &= P_2 + N_1 \theta_2 + V_1 \end{aligned}$$

แทนค่า P_2, Q_2 ลงในสมการ M_2, N_2 และ V_2 จะได้

$$\begin{aligned} M_2 &= 3L/2n F_{11} + L/2n F_{12} - 2WL/n - L/2n F_{c1} \theta_1 - L/2n (3F_{c1} + F_{c2}) \left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta \right) \\ N_2 &= F_{c1} + F_{c2} + (F_{11} + F_{12} - 2W/n) \left(\sum_{i=3}^n \theta_i + \beta \right) \\ V_2 &= F_{11} + F_{12} - 2W/n + F_{c1} \theta_2 - F_{c1} \left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta \right) - F_{c2} \left(\sum_{i=3}^n \theta_i + \beta \right) \end{aligned}$$

สมการโมเมนต์คัตที่ x ใด ๆ เมื่อ $0 < x < L/2n$ คือ

$$M_x = M_2 + (N_2 \theta_2 - V_2) x$$

$$EI \frac{d^2 y}{dx^2} = M_x = M_2 + (N_2 \theta_2 - V_2) x$$

$$EI \frac{dy}{dx} = M_2 x + (N_2 \theta_2 - V_2) \frac{x^2}{2} + c_2$$

ใช้เงื่อนไข $x=0, dy/dx=0$ ได้ $c_2 = 0$ ดังนั้น

$$EI \frac{dy}{dx} = M_2 x + (N_2 \theta_2 - V_2) \frac{x^2}{2} \quad (จ)$$

ใช้เงื่อนไข $x = L/2n, dy/dx = \theta_2$ แทนลงในสมการ (จ) จะได้

$$EI \theta_2 = L/2n M_2 + L^2/8n^2 (N_2 \theta_2 - V_2) \quad (ฉ)$$

แทนค่า M_2, N_2 และ V_2 ลงในสมการ (ฉ) จะได้สมการการเปลี่ยนแปลงความลาดของปีกปล่องที่ 2 ดังนี้

$$8n^2/2 EI \theta_2 = 5F_{11} + F_{12} - 6W/n - 2F_{c1} \theta_1 - (5F_{c1} + F_{c2}) \left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta \right) \quad (ช)$$

สำหรับสมการต่าง ๆ ของปล่องอื่น ๆ ก็ทำในทำนองเดียวกันกับปล่องที่ 1 และปล่องที่ 2 ซึ่งสามารถแยกเขียนได้ดังนี้

ก. สมการการเปลี่ยนแปลงความลาด

ปล่องที่ 1.

$$A\theta_1 = B_1 - W/n - D_1(\sum_{i=1}^n \theta_i + \beta) \quad (37)$$

ปล่องที่ 2.

$$A\theta_2 = B_2 - 6W/n - C_1\theta_1 - D_2(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta) \quad (38)$$

ปล่องที่ 3.

$$A\theta_3 = B_3 - 15W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - D_3(\sum_{i=3}^n \theta_i + \beta) \quad (39)$$

ปล่องที่ 4.

$$A\theta_4 = B_4 - 28W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - C_3\theta_3 - D_4(\sum_{i=4}^n \theta_i + \beta) \quad (40)$$

ปล่องที่ 5.

$$A\theta_5 = B_5 - 45W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - C_3\theta_3 - C_4\theta_4 - D_5(\sum_{i=5}^n \theta_i + \beta) \quad (41)$$

ปล่องที่ 6.

$$A\theta_6 = B_6 - 66W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - C_3\theta_3 - C_4\theta_4 - C_5\theta_5 - D_6(\sum_{i=6}^n \theta_i + \beta) \quad (42)$$

ปล่องที่ 7.

$$A\theta_7 = B_7 - 91W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - C_3\theta_3 - C_4\theta_4 - C_5\theta_5 - C_6\theta_6 - D_7(\sum_{i=7}^n \theta_i + \beta) \quad (43)$$

ปล่องที่ 8.

$$A\theta_8 = B_8 - 120W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - C_3\theta_3 - C_4\theta_4 - C_5\theta_5 - C_6\theta_6 - C_7\theta_7 - D_8(\sum_{i=8}^n \theta_i + \beta) \quad (44)$$

ปล่องที่ 9.

$$A\theta_9 = B_9 - 153W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - C_3\theta_3 - C_4\theta_4 - C_5\theta_5 - C_6\theta_6 - C_7\theta_7 - C_8\theta_8 - D_9(\sum_{i=9}^n \theta_i + \beta) \quad (45)$$

ปล้องที่ 10.

$$A\theta_{10} = B_{10} - 190W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - C_3\theta_3 - C_4\theta_4 - C_5\theta_5 \\ - C_6\theta_6 - C_7\theta_7 - C_8\theta_8 - C_9\theta_9 - D_{10} \left(\sum_{i=10}^n \theta_i + \beta \right) \quad (48)$$

ปล้องที่ 11.

$$A\theta_{11} = B_{11} - 231W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - C_3\theta_3 - C_4\theta_4 - C_5\theta_5 \\ - C_6\theta_6 - C_7\theta_7 - C_8\theta_8 - C_9\theta_9 - C_{10}\theta_{10} \\ - D_{11} \left(\sum_{i=11}^n \theta_i + \beta \right) \quad (49)$$

ปล้องที่ 12.

$$A\theta_{12} = B_{12} - 276W/n - C_1\theta_1 - C_2\theta_2 - C_3\theta_3 - C_4\theta_4 - C_5\theta_5 \\ - C_6\theta_6 - C_7\theta_7 - C_8\theta_8 - C_9\theta_9 - C_{10}\theta_{10} - C_{11}\theta_{11} \\ - D_{12} \left(\sum_{i=12}^n \theta_i + \beta \right) \quad (50)$$

เมื่อ A , B_i , C_i และ D_i เป็นค่าคงที่ ซึ่งมีค่าดังนี้

$$A = 8n^2/2 [(EI)_{al} + (EI)_{st}]$$

$$B_1 = F_{11}$$

$$B_2 = 5F_{11} + F_{12}$$

$$B_3 = 9F_{11} + 5F_{12} + F_{13}$$

$$B_4 = 13F_{11} + 9F_{12} + 5F_{13} + F_{14}$$

$$B_5 = 17F_{11} + 13F_{12} + 9F_{13} + 5F_{14} + F_{15}$$

$$B_6 = 21F_{11} + 17F_{12} + 13F_{13} + 9F_{14} + 5F_{15} + F_{16}$$

$$B_7 = 25F_{11} + 21F_{12} + 17F_{13} + 13F_{14} + 9F_{15} + 5F_{16} + F_{17}$$

$$B_8 = 29F_{11} + 25F_{12} + 21F_{13} + 17F_{14} + 13F_{15} + 9F_{16} + 5F_{17} + F_{18}$$

$$B_9 = 33F_{11} + 29F_{12} + 25F_{13} + 21F_{14} + 17F_{15} + 13F_{16} + 9F_{17} + 5F_{18} + F_{19}$$

$$B_{10} = 37F_{11} + 33F_{12} + 29F_{13} + 25F_{14} + 21F_{15} + 17F_{16} + 13F_{17} + 9F_{18} + 5F_{19} + F_{110}$$

$$B_{11} = 41F_{11} + 37F_{12} + 33F_{13} + 29F_{14} + 25F_{15} + 21F_{16} + 17F_{17} + 13F_{18} + 9F_{19} \\ + 5F_{110} + F_{111}$$

$$B_{12} = 45F_{11} + 41F_{12} + 37F_{13} + 33F_{14} + 29F_{15} + 25F_{16} + 21F_{17} + 17F_{18} + 13F_{19} \\ + 9F_{110} + 5F_{111} + F_{112}$$

$$C_1 = 2F_{c1}$$

$$C_2 = 6F_{c1} + 2F_{c2}$$

$$C_3 = 10F_{c1} + 6F_{c2} + 2F_{c3}$$

$$C_4 = 14F_{c1} + 10F_{c2} + 6F_{c3} + 2F_{c4}$$

$$C_5 = 18F_{c1} + 14F_{c2} + 10F_{c3} + 6F_{c4} + 2F_{c5}$$

$$C_6 = 22F_{c1} + 18F_{c2} + 14F_{c3} + 10F_{c4} + 6F_{c5} + 2F_{c6}$$

$$C_7 = 26F_{c1} + 22F_{c2} + 18F_{c3} + 14F_{c4} + 10F_{c5} + 6F_{c6} + 2F_{c7}$$

$$C_8 = 30F_{c1} + 26F_{c2} + 22F_{c3} + 18F_{c4} + 14F_{c5} + 10F_{c6} + 6F_{c7} + 2F_{c8}$$

$$C_9 = 34F_{c1} + 30F_{c2} + 26F_{c3} + 22F_{c4} + 18F_{c5} + 14F_{c6} + 10F_{c7} + 6F_{c8} + 2F_{c9}$$

$$C_{10} = 38F_{c1} + 34F_{c2} + 30F_{c3} + 26F_{c4} + 22F_{c5} + 18F_{c6} + 14F_{c7} + 10F_{c8} + 6F_{c9} \\ + 2F_{c10}$$

$$C_{11} = 42F_{c1} + 38F_{c2} + 34F_{c3} + 30F_{c4} + 26F_{c5} + 22F_{c6} + 18F_{c7} + 14F_{c8} + 10F_{c9} \\ + 6F_{c10} + 2F_{c11}$$

$$D_1 = F_{c1}$$

$$D_2 = 5F_{c1} + F_{c2}$$

$$D_3 = 9F_{c1} + 5F_{c2} + F_{c3}$$

$$D_4 = 13F_{c1} + 9F_{c2} + 5F_{c3} + F_{c4}$$

$$D_5 = 17F_{c1} + 13F_{c2} + 9F_{c3} + 5F_{c4} + F_{c5}$$

$$D_6 = 21F_{c1} + 17F_{c2} + 13F_{c3} + 9F_{c4} + 5F_{c5} + F_{c6}$$

$$D_7 = 25F_{c1} + 21F_{c2} + 17F_{c3} + 13F_{c4} + 9F_{c5} + 5F_{c6} + F_{c7}$$

$$D_8 = 29F_{c1} + 25F_{c2} + 21F_{c3} + 17F_{c4} + 13F_{c5} + 9F_{c6} + 5F_{c7} + F_{c8}$$

$$D_9 = 33F_{c1} + 29F_{c2} + 25F_{c3} + 21F_{c4} + 17F_{c5} + 13F_{c6} + 9F_{c7} + 5F_{c8} + F_{c9}$$

$$D_{10} = 37F_{c1} + 33F_{c2} + 29F_{c3} + 25F_{c4} + 21F_{c5} + 17F_{c6} + 13F_{c7} + 9F_{c8} + 5F_{c9} \\ + F_{c10}$$

$$D_{11} = 41F_{c1} + 37F_{c2} + 33F_{c3} + 29F_{c4} + 25F_{c5} + 21F_{c6} + 17F_{c7} + 13F_{c8} \\ + 9F_{c9} + 5F_{c10} + F_{c11}$$

$$D_{12} = 45F_{c1} + 41F_{c2} + 37F_{c3} + 33F_{c4} + 29F_{c5} + 25F_{c6} + 21F_{c7} + 17F_{c8} \\ + 13F_{c9} + 9F_{c10} + 5F_{c11} + F_{c12}$$

ข. สมการ โมเมนต์คัท

ปล้องที่ 1.

$$M_1 = E_1 - \frac{WL}{2n^2} - G_1 \left(\sum_{i=1}^n \theta_i + \beta \right) \quad (51)$$

ปล้องที่ 2.

$$M_2 = E_2 - \frac{2WL}{n^2} - G_1 \theta_1 - G_2 \left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta \right) \quad (52)$$

ปล้องที่ 3.

$$M_3 = E_3 - \frac{9WL}{2n^2} - G_1 \theta_1 - G_2 \theta_2 - G_3 \left(\sum_{i=3}^n \theta_i + \beta \right) \quad (53)$$

ปล้องที่ 4.

$$M_4 = E_4 - \frac{8WL}{n^2} - G_1 \theta_1 - G_2 \theta_2 - G_3 \theta_3 - G_4 \left(\sum_{i=4}^n \theta_i + \beta \right) \quad (54)$$

ปล้องที่ 5.

$$M_5 = E_5 - \frac{25WL}{2n^2} - G_1 \theta_1 - G_2 \theta_2 - G_3 \theta_3 - G_4 \theta_4 \\ - G_5 \left(\sum_{i=5}^n \theta_i + \beta \right) \quad (55)$$

ปล้องที่ 6.

$$M_6 = E_6 - \frac{18WL}{n^2} - G_1 \theta_1 - G_2 \theta_2 - G_3 \theta_3 - G_4 \theta_4 - G_5 \theta_5 \\ - G_6 \left(\sum_{i=6}^n \theta_i + \beta \right) \quad (56)$$

ปล้องที่ 7.

$$M_7 = E_7 - \frac{49WL}{2n^2} - G_1 \theta_1 - G_2 \theta_2 - G_3 \theta_3 - G_4 \theta_4 - G_5 \theta_5 \\ - G_6 \theta_6 - G_7 \left(\sum_{i=7}^n \theta_i + \beta \right) \quad (57)$$

ปล้องที่ 8.

$$M_8 = E_8 - \frac{32WL}{n^2} - G_1 \theta_1 - G_2 \theta_2 - G_3 \theta_3 - G_4 \theta_4 - G_5 \theta_5 \\ - G_6 \theta_6 - G_7 \theta_7 - G_8 \left(\sum_{i=8}^n \theta_i + \beta \right) \quad (58)$$

ปล้องที่ 9.

$$M_9 = E_9 - 81WL/2n^2 - G_1\theta_1 - G_2\theta_2 - G_3\theta_3 - G_4\theta_4 - G_5\theta_5 \\ - G_6\theta_6 - G_7\theta_7 - G_8\theta_8 - G_9(\sum_{i=9}^n \theta_i + \beta) \quad (59)$$

ปล้องที่ 10.

$$M_{10} = E_{10} - 50WL/n^2 - G_1\theta_1 - G_2\theta_2 - G_3\theta_3 - G_4\theta_4 - G_5\theta_5 \\ - G_6\theta_6 - G_7\theta_7 - G_8\theta_8 - G_9\theta_9 - G_{10}(\sum_{i=10}^n \theta_i + \beta) \quad (60)$$

ปล้องที่ 11.

$$M_{11} = E_{11} - 121WL/2n^2 - G_1\theta_1 - G_2\theta_2 - G_3\theta_3 - G_4\theta_4 - G_5\theta_5 \\ - G_6\theta_6 - G_7\theta_7 - G_8\theta_8 - G_9\theta_9 - G_{10}\theta_{10} - G_{11}(\sum_{i=11}^n \theta_i + \beta) \quad (61)$$

ปล้องที่ 12.

$$M_{12} = E_{12} - 72WL/n^2 - G_1\theta_1 - G_2\theta_2 - G_3\theta_3 - G_4\theta_4 - G_5\theta_5 - G_6\theta_6 \\ - G_7\theta_7 - G_8\theta_8 - G_9\theta_9 - G_{10}\theta_{10} - G_{11}\theta_{11} - G_{12}(\sum_{i=12}^n \theta_i + \beta) \quad (62)$$

เมื่อ E_i และ G_i เป็นค่าคงที่ ซึ่งมีค่าดังนี้

$$E_1 = L/2n F_{11}$$

$$E_2 = L/2n (3F_{11} + F_{12})$$

$$E_3 = L/2n (5F_{11} + 3F_{12} + F_{13})$$

$$E_4 = L/2n (7F_{11} + 5F_{12} + 3F_{13} + F_{14})$$

$$E_5 = L/2n (9F_{11} + 7F_{12} + 5F_{13} + 3F_{14} + F_{15})$$

$$E_6 = L/2n (11F_{11} + 9F_{12} + 7F_{13} + 5F_{14} + 3F_{15} + F_{16})$$

$$E_7 = L/2n (13F_{11} + 11F_{12} + 9F_{13} + 7F_{14} + 5F_{15} + 3F_{16} + F_{17})$$

$$E_8 = L/2n (15F_{11} + 13F_{12} + 11F_{13} + 9F_{14} + 7F_{15} + 5F_{16} + 3F_{17} + F_{18})$$

$$E_9 = L/2n (17F_{11} + 15F_{12} + 13F_{13} + 11F_{14} + 9F_{15} + 7F_{16} + 5F_{17} + 3F_{18} + F_{19})$$

$$E_{10} = L/2n (19F_{11} + 17F_{12} + 15F_{13} + 13F_{14} + 11F_{15} + 9F_{16} + 7F_{17} + 5F_{18} + 3F_{19} + F_{20})$$

$$E_{11} = L/2n (21F_{11} + 19F_{12} + 17F_{13} + 15F_{14} + 13F_{15} + 11F_{16} + 9F_{17} + 7F_{18} + 5F_{19} \\ + 3F_{20} + F_{21})$$

$$\begin{aligned}
E_{12} &= L/2n (23F_{11} + 21F_{12} + 19F_{13} + 17F_{14} + 15F_{15} + 13F_{16} + 11F_{17} + 9F_{18} + 7F_{19} \\
&\quad + 5F_{110} + 3F_{111} + F_{112}) \\
G_1 &= L/2n F_{c1} \\
G_2 &= L/2n (3F_{c1} + F_{c2}) \\
G_3 &= L/2n (5F_{c1} + 3F_{c2} + F_{c3}) \\
G_4 &= L/2n (7F_{c1} + 5F_{c2} + 3F_{c3} + F_{c4}) \\
G_5 &= L/2n (9F_{c1} + 7F_{c2} + 5F_{c3} + 3F_{c4} + F_{c5}) \\
G_6 &= L/2n (11F_{c1} + 9F_{c2} + 7F_{c3} + 5F_{c4} + 3F_{c5} + F_{c6}) \\
G_7 &= L/2n (13F_{c1} + 11F_{c2} + 9F_{c3} + 7F_{c4} + 5F_{c5} + 3F_{c6} + F_{c7}) \\
G_8 &= L/2n (15F_{c1} + 13F_{c2} + 11F_{c3} + 9F_{c4} + 7F_{c5} + 5F_{c6} + 3F_{c7} + F_{c8}) \\
G_9 &= L/2n (17F_{c1} + 15F_{c2} + 13F_{c3} + 11F_{c4} + 9F_{c5} + 7F_{c6} + 5F_{c7} + 3F_{c8} + F_{c9}) \\
G_{10} &= L/2n (19F_{c1} + 17F_{c2} + 15F_{c3} + 13F_{c4} + 11F_{c5} + 9F_{c6} + 7F_{c7} + 5F_{c8} + 3F_{c9} + F_{c10}) \\
G_{11} &= L/2n (21F_{c1} + 19F_{c2} + 17F_{c3} + 15F_{c4} + 13F_{c5} + 11F_{c6} + 9F_{c7} + 7F_{c8} + 5F_{c9} \\
&\quad + 3F_{c10} + F_{c11}) \\
G_{12} &= L/2n (23F_{c1} + 21F_{c2} + 19F_{c3} + 17F_{c4} + 15F_{c5} + 13F_{c6} + 11F_{c7} + 9F_{c8} + 7F_{c9} \\
&\quad + 5F_{c10} + 3F_{c11} + F_{c12})
\end{aligned}$$

ค. สมการแรงดึงในแนวแกน

ปล้องที่ 1.

$$N_1 = H_1 + J_1 \left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta \right) \quad (63)$$

ปล้องที่ 2.

$$N_2 = H_2 + J_2 \left(\sum_{i=3}^n \theta_i + \beta \right) \quad (64)$$

ปล้องที่ 3.

$$N_3 = H_3 + J_3 \left(\sum_{i=4}^n \theta_i + \beta \right) \quad (65)$$

ปล้องที่ 4.

$$N_4 = H_4 + J_4 \left(\sum_{i=5}^n \theta_i + \beta \right) \quad (66)$$

ปล่องที่ 5.

$$N_5 = H_5 + J_5 \left(\sum_{i=6}^n \theta_i + \beta \right) \quad (67)$$

ปล่องที่ 6.

$$N_6 = H_6 + J_6 \left(\sum_{i=7}^n \theta_i + \beta \right) \quad (68)$$

ปล่องที่ 7.

$$N_7 = H_7 + J_7 \left(\sum_{i=8}^n \theta_i + \beta \right) \quad (69)$$

ปล่องที่ 8.

$$N_8 = H_8 + J_8 \left(\sum_{i=9}^n \theta_i + \beta \right) \quad (70)$$

ปล่องที่ 9.

$$N_9 = H_9 + J_9 \left(\sum_{i=10}^n \theta_i + \beta \right) \quad (71)$$

ปล่องที่ 10.

$$N_{10} = H_{10} + J_{10} \left(\sum_{i=11}^n \theta_i + \beta \right) \quad (72)$$

ปล่องที่ 11.

$$N_{11} = H_{11} + J_{11} \left(\sum_{i=12}^n \theta_i + \beta \right) \quad (73)$$

ปล่องที่ 12.

$$N_{12} = H_{12} + J_{12} \left(\sum_{i=13}^n \theta_i + \beta \right) \quad (74)$$

ง. สมการแรงเฉือน

ปล่องที่ 1.

$$V_1 = J_1 - H_1 \left(\sum_{i=2}^n \theta_i + \beta \right) \quad (75)$$

ปล่องที่ 2.

$$V_2 = J_2 - H_2 \left(\sum_{i=3}^n \theta_i + \beta \right) \quad (76)$$

ปล่องที่ 3.

$$V_3 = J_3 - H_3 \left(\sum_{i=4}^n \theta_i + \beta \right) \quad (77)$$

ปล่องที่ 4.

$$V_4 = J_4 - H_4 \left(\sum_{i=5}^n \theta_i + \beta \right) \quad (78)$$

ปลองที่ 5.

$$V_5 = J_5 - H_5 \left(\sum_{i=6}^n \theta_i + \beta \right) \quad (79)$$

ปลองที่ 6.

$$V_6 = J_6 - H_6 \left(\sum_{i=7}^n \theta_i + \beta \right) \quad (80)$$

ปลองที่ 7.

$$V_7 = J_7 - H_7 \left(\sum_{i=8}^n \theta_i + \beta \right) \quad (81)$$

ปลองที่ 8.

$$V_8 = J_8 - H_8 \left(\sum_{i=9}^n \theta_i + \beta \right) \quad (82)$$

ปลองที่ 9.

$$V_9 = J_9 - H_9 \left(\sum_{i=10}^n \theta_i + \beta \right) \quad (83)$$

ปลองที่ 10.

$$V_{10} = J_{10} - H_{10} \left(\sum_{i=11}^n \theta_i + \beta \right) \quad (84)$$

ปลองที่ 11.

$$V_{11} = J_{11} - H_{11} \left(\sum_{i=12}^n \theta_i + \beta \right) \quad (85)$$

ปลองที่ 12.

$$V_{12} = J_{12} - H_{12} \left(\sum_{i=13}^n \theta_i + \beta \right) \quad (86)$$

เมื่อ H_i และ J_i เป็นค่าคงที่ ซึ่งมีค่าดังนี้

$$H_1 = F_{c1}$$

$$H_2 = F_{c1} + F_{c2}$$

$$H_3 = F_{c1} + F_{c2} + F_{c3}$$

$$H_4 = F_{c1} + F_{c2} + F_{c3} + F_{c4}$$

$$H_5 = F_{c1} + F_{c2} + F_{c3} + F_{c4} + F_{c5}$$

$$H_6 = F_{c1} + F_{c2} + F_{c3} + F_{c4} + F_{c5} + F_{c6}$$

$$H_7 = F_{c1} + F_{c2} + F_{c3} + F_{c4} + F_{c5} + F_{c6} + F_{c7}$$

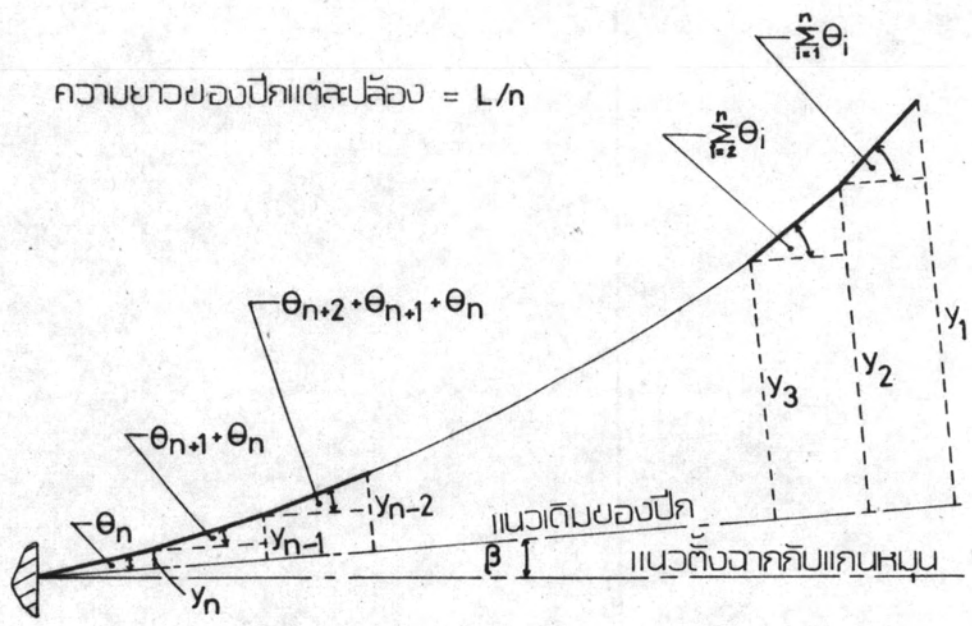
$$H_8 = F_{c1} + F_{c2} + F_{c3} + F_{c4} + F_{c5} + F_{c6} + F_{c7} + F_{c8}$$

$$\begin{aligned}
H_9 &= F_{c1} + F_{c2} + F_{c3} + F_{c4} + F_{c5} + F_{c6} + F_{c7} + F_{c8} + F_{c9} \\
H_{10} &= F_{c1} + F_{c2} + F_{c3} + F_{c4} + F_{c5} + F_{c6} + F_{c7} + F_{c8} + F_{c9} + F_{c10} \\
H_{11} &= F_{c1} + F_{c2} + F_{c3} + F_{c4} + F_{c5} + F_{c6} + F_{c7} + F_{c8} + F_{c9} + F_{c10} + F_{c11} \\
H_{12} &= F_{c1} + F_{c2} + F_{c3} + F_{c4} + F_{c5} + F_{c6} + F_{c7} + F_{c8} + F_{c9} + F_{c10} + F_{c11} + F_{c12} \\
J_1 &= F_{l1}^{-W/n} \\
J_2 &= F_{l1} + F_{l2}^{-2W/n} \\
J_3 &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3}^{-3W/n} \\
J_4 &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3} + F_{l4}^{-4W/n} \\
J_5 &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3} + F_{l4} + F_{l5}^{-5W/n} \\
J_6 &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3} + F_{l4} + F_{l5} + F_{l6}^{-6W/n} \\
J_7 &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3} + F_{l4} + F_{l5} + F_{l6} + F_{l7}^{-7W/n} \\
J_8 &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3} + F_{l4} + F_{l5} + F_{l6} + F_{l7} + F_{l8}^{-8W/n} \\
J_9 &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3} + F_{l4} + F_{l5} + F_{l6} + F_{l7} + F_{l8} + F_{l9}^{-9W/n} \\
J_{10} &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3} + F_{l4} + F_{l5} + F_{l6} + F_{l7} + F_{l8} + F_{l9} + F_{l10}^{-10W/n} \\
J_{11} &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3} + F_{l4} + F_{l5} + F_{l6} + F_{l7} + F_{l8} + F_{l9} + F_{l10} + F_{l11}^{-11W/n} \\
J_{12} &= F_{l1} + F_{l2} + F_{l3} + F_{l4} + F_{l5} + F_{l6} + F_{l7} + F_{l8} + F_{l9} + F_{l10} + F_{l11} + F_{l12} \\
&\quad - 12W/n
\end{aligned}$$

จ. สมการระยะโค้งของปีก สมการระยะโค้งของปลายแต่ละปล้อง เมื่อเทียบกับแนวเดิมของปีกหาได้จากรูปที่ 27. ซึ่งจะได้ดังนี้

$$\begin{aligned}
y_n &= L/n \sin \theta_n \\
y_{n-1} &= L/n \sin(\theta_{n-1} + \theta_n) + y_n \\
y_{n-2} &= L/n \sin(\theta_{n-2} + \theta_{n-1} + \theta_n) + y_{n-1} \\
&\vdots \\
y_2 &= L/n \sin\left(\sum_{i=2}^n \theta_i\right) + y_3 \\
y_1 &= L/n \sin\left(\sum_{i=1}^n \theta_i\right) + y_2
\end{aligned} \tag{87}$$

ความยาวของปีกแต่ละปล้อง = L/n



รูปที่ 27. แสดงระยะ โกงของปีก n จุดปลายของแต่ละปล้อง เทียบกับแนวเดิมของปีก

ค่าของโมเมนต์ค้ำและระยะ โกงของปีก

ในการคิดหาค่าโมเมนต์ค้ำและระยะ โกงของปีก จะแบ่งปีกเสลิกอปเตอร์ออกเป็น 12 ปล้อง และมีรายละเอียดดังนี้

- จำนวนปล้อง $n = 12$ ปล้อง
- ความยาวปีก $L = 12$ ft.
- น้ำหนักปีก $W = 42$ lbs.
- มวลของแต่ละปล้อง $m = \frac{42}{32.2 \times 12} = 0.1087$ Slug
- มุมยก $\beta = 3^\circ = 0.0523598$ rad.

แรงยกของปีก 1 ปีก คือ $F_l = \int_{R-L}^R K_l r^2 dr$ จะมีค่าเท่ากับน้ำหนักของเสลิกอปเตอร์หารด้วยจำนวนปีก ดังนั้น

$$\int_{R-L}^R K_l r^2 dr = 1980/4$$

$$\int_{2.13}^{14.13} K_l r^2 dr = 1980/4$$

$$K_l/3 [(14.13)^2 - (2.13)^2] = 1980/4$$

$$K_l = 0.529152$$

แรงยกของปีกแต่ละปล้อง

$$\begin{aligned} F_{li} &= \int_{r_i}^{r_i+L/n} K_l r^2 dr \\ &= K_l/3 [(r_i+L/n)^3 - r_i^3] \\ &= 0.539152/3 [(r_i+1)^3 - r_i^3] \\ &= 0.17971733 [(r_i+1)^3 - r_i^3] \end{aligned} \quad (88)$$

แรงหนีศูนย์กลางของปีกแต่ละปล้อง

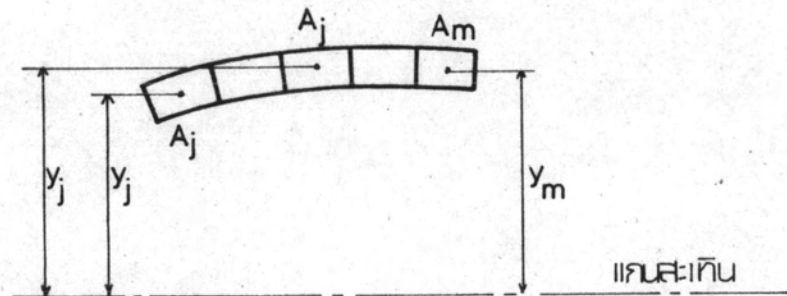
$$\begin{aligned} F_{ci} &= m(r_i+L/2n)\Omega^2 \\ &= 0.1087 [r_i+12/2(12)] [(27(300)/60)^2] \\ &= 107.2826r_i + 53.6413 \end{aligned} \quad (89)$$

แรงยกและแรงหนีศูนย์กลางของปีกแต่ละปล้อง หาดจากสมการ (88) และ (89) ซึ่งจะได้อีกค่า ดังแสดงในตารางที่ 3.

ค่าโมเมนต์แห่งความเฉื่อยของหน้าตัดใด ๆ ของอลูมิเนียมและเหล็ก คือ I_{al} และ I_{st} จะหาได้จากสมการ (9)

$$I_x = \sum_{j=1}^m A_j y_j^2 \quad (90)$$

โดยสมมติให้หน้าตัด A_j เป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้า ในกรณีที่พื้นที่หน้าตัดที่ต้องการหาโมเมนต์แห่งความเฉื่อยมีความสมมาตรกัน ให้คิดแต่เพียงซีกเดียวของแกนแล้วคูณด้วย 2 ดังรูปที่ 28.



รูปที่ 28 แสดงการหาโมเมนต์แห่งความเฉื่อยของพื้นที่หน้าตัดใด ๆ

ตารางที่ 3. แสดงค่าของแรงยกและแรงหนีศูนย์กลางของปีก
แต่ละปล่อง

ปล่องที่ (i)	r_i (ft)	F_{li} (lbs)	F_{ci} (lbs.)
1	13.13	97.01	1462.26
2	12.13	83.30	1354.98
3	11.13	70.64	1247.69
4	10.13	59.02	1140.41
5	9.13	48.45	1033.13
6	8.13	38.92	925.85
7	7.13	30.43	818.57
8	6.13	22.98	711.28
9	5.13	19.59	604.00
10	4.13	11.39	496.72
11	3.13	7.02	389.43
12	2.13	3.70	282.15

โมเมนต์แห่งความเฉื่อยและพื้นที่หน้าตัดของคานาอกูมิเนียมสี่เหลี่ยมจัตุรัส มีค่าดังนี้

$$I_{al1} = bh^3/12 = (1)(1)^3/12 = 83.3 \times 10^{-3} \text{ in}^4$$

$$A_{al1} = 1 \text{ in}^2$$

โมเมนต์แห่งความเฉื่อยและพื้นที่หน้าตัดของแท่งอกูมิเนียมกลม มีค่าดังนี้

$$\begin{aligned} I_{al2} &= \pi d^4/64 \\ &= \pi (27/64)^4/64 = 1.555 \times 10^{-3} \text{ in}^4 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} A_{al2} &= \pi d^2/4 \\ &= \pi (27/64)^2/4 = 0.139784 \text{ in}^2 \end{aligned}$$

โมเมนต์แห่งความเฉื่อยและพื้นที่หน้าตัดของแผ่นอลูมิเนียม มีค่าดังนี้

$$\begin{aligned}
 I_{al3} &= \sum_{j=1}^n A_j y_j^2 \\
 &= 2[(9.36)(3.875)^2 + (6.103)(10)^2 + (10.77)(13.75)^2 + (10.198)(16.75)^2 \\
 &\quad + (10.198)(18.75)^2 + (10.0499)(20.25)^2 + (10.0319)(21.19)^2 \\
 &\quad + (10.01)(21.77)^2 + (10)(22)^2 + (10.0031)(21.78)^2 + (10)(21.65)^2 \\
 &\quad + (10)(21.4)^2 + (10.0125)(21)^2 + (10.0319)(20.35)^2 + (10.02)(19.6)^2 \\
 &\quad + (10.05)(18.75)^2 + (10.03)(17.85)^2 + (10.07)(16.85)^2 + (10)(15.75)^2 \\
 &\quad + (10.08)(14.6)^2 + (10.07)(13.35)^2 + (10.3)(12)^2 + (10.05)(10.75)^2 \\
 &\quad + (10.11)(9.5)^2 + (10.3)(8)^2 + (10.11)(6.5)^2 + (10.3)(5)^2 + (10.11)(3.5)^2 \\
 &\quad + (10.32)(1.375)^2] \\
 &= 149942.5733 \text{ m.m}^4 = 360.2388 \times 10^{-3} \text{ in}^4
 \end{aligned}$$

$$A_{al3} = 0.895257 \text{ in}^2$$

โมเมนต์แห่งความเฉื่อยและพื้นที่หน้าตัดของแผ่นสแตนเลส มีค่าดังนี้

$$\begin{aligned}
 I_{st} &= 2(1/4)[(10)(5)^2 + (11)(11)^2 + (10)(15)^2 + (10.5)(17)^2 + (10)(19)^2 \\
 &\quad + (10)(20)^2 + (10)(20.8)^2 + (10)(21.25)^2 + (8)(21.25)^2] \\
 &= 13465.0125 \text{ m.m}^4 = 32.3498 \times 10^{-3} \text{ in}^4
 \end{aligned}$$

$$A_{st} = 0.06936264 \text{ in}^2$$

ดังนั้น ค่าโมเมนต์แห่งความเฉื่อยรวมของอลูมิเนียมรวมแกนสะเทิน คือ

$$\begin{aligned}
 I_{al} &= I_{al1} + I_{al2} + I_{al3} \\
 &= 83.3 \times 10^{-3} + 2(1.555 \times 10^{-3}) + 360.2388 \times 10^{-3} \\
 &= 446.648 \times 10^{-3} \text{ in}^4
 \end{aligned}$$

ค่าคงที่ $A, B_1, B_2, B_3, B_4, B_5, B_6, C_1, C_2, C_3, C_4, C_5, C_6, D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6, E_1, E_2, E_3, E_4, E_5, E_6, F_{li}, F_{ci}, W, n, E$ และ I ลงในสมการคงที่ ซึ่งจะได้อีกดังนี้

$$A = 3.095 \times 10^5$$

$$B_1 = 97.01$$

$$B_2 = 568.35$$

$$B_3 = 1360.23$$

$$B_4 = 2423.05$$

$$B_5 = 3711.4$$

$$B_6 = 5184.0$$

$B_7 = 6803.8$	$B_8 = 8537.87$	$B_9 = 10360.5$
$B_{10} = 12253.26$	$B_{11} = 14187.22$	$B_{12} = 16145.93$
$C_1 = 2924.52$	$C_2 = 11483.52$	$C_3 = 25247.86$
$C_4 = 43788.4$	$C_5 = 66676.02$	$C_6 = 93481.5$
$C_7 = 123775.88$	$C_8 = 157129.96$	$C_9 = 191906.6$
$C_{10} = 231300.68$	$C_{11} = 264140.26$	
$D_1 = 1462.26$	$D_2 = 8666.28$	$D_3 = 21182.93$
$D_4 = 38583.06$	$D_5 = 60437.55$	$D_6 = 86317.28$
$D_7 = 113941.43$	$D_8 = 144887.83$	$D_9 = 182394.09$
$D_{10} = 220298.05$	$D_{11} = 260081.6$	$D_{12} = 301315.61$
$E_1 = 48.505$	$E_2 = 187.16$	$E_3 = 402.79$
$E_4 = 683.25$	$E_5 = 1017.43$	$E_6 = 1395.33$
$E_7 = 1807.82$	$E_8 = 2247.16$	$E_9 = 2707.71$
$E_{10} = 3183.75$	$E_{11} = 3668.99$	$E_{12} = 4159.59$
$G_1 = 731.13$	$G_2 = 2870.88$	$G_3 = 6311.96$
$G_4 = 10947.1$	$G_5 = 16669.00$	$G_6 = 23370.4$
$G_7 = 30944.0$	$G_8 = 39282.53$	$G_9 = 48278.70$
$G_{10} = 57825.23$	$G_{11} = 67814.84$	$G_{12} = 78140.23$
$H_1 = 1462.26$	$H_2 = 2817.24$	$H_3 = 4064.93$
$H_4 = 5205.34$	$H_5 = 6238.47$	$H_6 = 7164.32$
$H_7 = 7982.89$	$H_8 = 8694.17$	$H_9 = 9298.17$
$H_{10} = 9794.89$	$H_{11} = 10184.32$	$H_{12} = 10466.47$
$J_1 = 92.93$	$J_2 = 172.14$	$J_3 = 238.7$
$J_4 = 293.64$	$J_5 = 338.0$	$J_6 = 372.84$
$J_7 = 399.2$	$J_8 = 418.1$	$J_9 = 433.6$

$$J_{10} = 440.9$$

$$J_{11} = 443.84$$

$$J_{12} = 443.45$$

แทนค่า A, B_i, C_i, D_i, W, n และ β ลงในสมการที่ (37) ถึง (50) และแก้สมการหาค่า θ_1 ถึง θ_{12} ได้ดังนี้

$$\theta_1 = 2.2763762 \times 10^{-3} \text{ deg.}$$

$$\theta_2 = 0.012266195 \text{ deg.}$$

$$\theta_3 = 0.024814409 \text{ deg.}$$

$$\theta_4 = 0.036020207 \text{ deg.}$$

$$\theta_5 = 0.043525037 \text{ deg.}$$

$$\theta_6 = 0.045509318 \text{ deg.}$$

$$\theta_7 = 0.058609955 \text{ deg.}$$

$$\theta_8 = 0.063093293 \text{ deg.}$$

$$\theta_9 = 0.025609307 \text{ deg.}$$

$$\theta_{10} = -2.9698138 \times 10^{-4} \text{ deg.}$$

$$\theta_{11} = -0.0378407 \text{ deg.}$$

$$\theta_{12} = -0.091403727 \text{ deg.}$$

แทนค่า $E_i, G_i, H_i, J_i, W, L, n, \beta$ และ θ_i ลงในสมการ (51) ถึง (87) สามารถหาค่าโมเมนต์คัต M_i , แรงดึงในแนวแกน N_i , แรงเฉือน V_i และระยะโก่ง y_i ได้ดังแสดงในตารางที่ 4.

การหาค่า M, N และ V ที่กระทำกับแต่ละชิ้นส่วนของปีก

ในการหาค่าโมเมนต์คัต M , แรงดึงในแนวแกน N และแรงเฉือน V ที่กระทำกับชิ้นส่วนที่ประกอบเป็นปีกแต่ละชิ้นนั้น จะใช้สมมติฐานที่ว่า การเปลี่ยนแปลงความลาดของชิ้นส่วนแต่ละชิ้นที่จุดเดียวกันจะมีค่าเท่ากัน

จากตารางที่ 4. ปล้องที่ได้รับโมเมนต์คัตและแรงสูงสุด คือ ปล้องที่ 12 จึงจะทำให้ส่วนของปีกปล้องที่ 12. เกิดการเสียหายก่อนปล้องอื่น ดังนั้นจึงทำการคิดโมเมนต์คัตและแรงที่ปล้อง 12. เพียงปล้องเดียว โดยกำหนดให้

ตารางที่ 4. แสดงค่าโมเมนต์คัต M_i , แรงดึงในแนวแกน N_i , แรงเฉือน V_i และระยะโง่ง y_i

ปล่องที่ (i)	M_i (ft-lbs.)	N_i (lbs.)	V_i (lbs.)	$y_i \times 10^3$ (ft.)
1	6.15	1467.42	11.77	6.3783
2	20.80	2826.75	16.40	3.1986
3	37.44	4078.02	15.73	0.0587
4	51.40	5221.26	11.38	- 2.8672
5	59.57	6256.54	4.47	- 5.3599
6	59.92	7183.95	- 4.50	- 7.2241
7	50.78	8003.50	- 13.10	- 8.3285
8	33.20	8715.30	- 21.35	- 8.6387
9	9.30	9319.89	- 32.23	- 7.9259
10	- 26.18	9816.98	- 49.86	- 6.1119
11	- 78.20	10206.85	- 73.16	- 3.8510
12	- 152.03	10489.69	- 104.57	- 1.5953

θ_{12A} , M_{12A} , N_{12A} และ V_{12A} = การเปลี่ยนแปลงความลาด, โมเมนต์คัต, แรงดึงในแนวแกนและแรงเฉือนของอัฐมิเนียนมแผ่นตามลำดับ

θ_{12B} , M_{12B} , N_{12B} และ V_{12B} = การเปลี่ยนแปลงความลาด, โมเมนต์คัต, แรงดึงในแนวแกนและแรงเฉือนของแผ่นสเตนเลสตามลำดับ

θ_{12C} , M_{12C} , N_{12C} และ V_{12C} = การเปลี่ยนแปลงความลาด, โมเมนต์ดัด, แรง
ดึงในแนวแกนและแรงเฉือนของคานาอลูมิเนียม
หน้าคัตสี่เหลี่ยมจัตุรัสตามลำดับ

θ_{12D} , M_{12D} , N_{12D} และ V_{12D} = การเปลี่ยนแปลงความลาด, โมเมนต์ดัด, แรง
ดึงในแนวแกนและแรงเฉือนของแท่งอลูมิเนียม
กลมตามลำดับ

จากสมมติฐานที่กล่าวมาแล้วจะได้ว่า

$$\theta_{12A} = \theta_{12B} = \theta_{12C} = \theta_{12D} \quad (91)$$

ในทำนองเดียวกับสมการ (ค) และ (ง) จะได้สมการการเปลี่ยนแปลงความลาดของปีก
ปล่องที่ 12. ดังนี้

$$\begin{aligned} EI\theta_{12} &= L/2n M_{12} + L^2/8n^2 (N_{12}\theta_{12} - V_{12}) \\ \theta_{12} &= [(4n/L)M_{12} - V_{12}]/[(8n^2/L^2)EI - N_{12}] \\ &= [(4 \times 12/12)M_{12} - V_{12}]/[(8 \times 12^2/12^2 \times 12^2)EI - N_{12}] \\ &= (4M_{12} - V_{12})/(0.055EI - N_{12}) \end{aligned} \quad (92)$$

จากตารางที่ 4.

$$N_{12}/M_{12} = 10489.69/(-152.03) = -68.99$$

$$N_{12} = -68.99M_{12} \quad (93)$$

$$V_{12}/M_{12} = (-104.57)/(-152.03) = 0.6878$$

$$V_{12} = 0.6878M_{12} \quad (94)$$

แทนค่า N_{12} และ V_{12} ลงในสมการ (92) จะได้

$$\begin{aligned} \theta_{12} &= (4M_{12} - 0.6878M_{12})/(0.055EI + 68.99M_{12}) \\ &= 3.3122M_{12}/(0.055EI + 68.99M_{12}) \end{aligned} \quad (95)$$

จากสมการ (95) จะได้สมการการเปลี่ยนแปลงความลาดของปีกปล่องที่ 12. ของแต่ละ
ชิ้นส่วน ดังนี้

$$\theta_{12A} = 3.3122M_{12A}/(0.055E_{al}I_{al3} + 68.99M_{12A})$$



$$\theta_{12B} = 3.3122M_{12B} / (0.055E_{st}I_{st} + 68.99M_{12B})$$

$$\theta_{12C} = 3.3122M_{12C} / (0.055E_{al}I_{al.1} + 68.99M_{12C})$$

$$\theta_{12D} = 3.3122M_{12D} / [0.055E_{al}(2I_{al.2}) + 68.99M_{12D}]$$

แทนค่า θ_{12A} , θ_{12B} , θ_{12C} และ θ_{12D} ลงในสมการ (91) จะได้

$$\begin{aligned} M_{12B} &= E_{st}I_{st}M_{12A} / E_{al}I_{al.3} \\ &= (30 \times 10^6)(32.3498 \times 10^{-3})M_{12A} / (10.3 \times 10^6)(360.2388 \times 10^{-3}) \\ &= 0.26155 M_{12A} \end{aligned} \quad (95 ก)$$

$$\begin{aligned} M_{12C} &= I_{al.1}M_{12A} / I_{al.3} \\ &= (83.3 \times 10^{-3})M_{12A} / (360.2388 \times 10^{-3}) \\ &= 0.23123 M_{12A} \end{aligned} \quad (95 ข)$$

$$\begin{aligned} M_{12D} &= 2I_{al.2}M_{12A} / I_{al.3} \\ &= 2(1.555 \times 10^{-3})M_{12A} / (360.2388 \times 10^{-3}) \\ &= 0.00863 M_{12A} \end{aligned} \quad (95 ค)$$

แ้ $M_{12A} + M_{12B} + M_{12C} + M_{12D} = M_{12} \quad (96)$

แทนค่าความสัมพันธ์ของ M_{12B} , M_{12C} , M_{12D} กับ M_{12A} ลงในสมการ (96)

$$\begin{aligned} M_{12A} + 0.26155M_{12A} + 0.23123M_{12A} + 0.00863M_{12A} &= M_{12} \\ 1.50141M_{12A} &= M_{12} \end{aligned} \quad (97)$$

แทนค่า M_{12} จากตารางที่ 4. ลงในสมการ (97) จะได้

$$M_{12A} = -101.26 \quad \text{ft.-lbs.}$$

ดังนั้น $M_{12B} = 0.26155(-101.26) = -26.5 \quad \text{ft.-lbs.}$

$$M_{12C} = 0.23123(-101.26) = -23.41 \quad \text{ft.-lbs.}$$

$$M_{12D} = 0.00863(-101.26) = -0.87 \quad \text{ft.-lbs.}$$

แทนค่า M_{12A} , M_{12B} , M_{12C} และ M_{12D} ลงในสมการ (93) และ (94) จะได้

$$N_{12A} = 6986.68 \quad \text{lbs.}$$

$$N_{12B} = 1828.43 \quad \text{lbs.}$$

$$N_{12C} = 1615.23 \text{ lbs.}$$

$$N_{12D} = 60.03 \text{ lbs.}$$

$$V_{12A} = -69.65 \text{ lbs.}$$

$$V_{12B} = -18.23 \text{ lbs.}$$

$$V_{12C} = -16.10 \text{ lbs.}$$

$$V_{12D} = -0.59 \text{ lbs.}$$