

ภาคที่ ๑

บทที่ ๑



## การศึกษา Hydrodynamics ของฟลูอิดไอเซชันสามสถานะ

### ๑.๑ บทนำ

ในระหว่างสิบปีที่ผ่านมา งานวิจัยทางด้านฟลูอิดไอเซชันก้าวหน้าไปอย่างมาก และได้ขยายออกไปหลายแขนง ซึ่งรวมทั้งฟลูอิดไอเซชันสามสถานะด้วย ในหัวข้อหานี้ นักวิทยาศาสตร์ได้ใช้สารทั้งสามสถานะปะปนกันอยู่ในหอทดลองเดียวกัน ทำให้เกิดการถ่ายเทมวลสารระหว่างสารแต่ละสถานะ หรือทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี หรือทำให้เกิดการผสมระหว่างสารแต่ละสถานะ เป็นต้น ที่เคยทำการทดลองกันมาแต่ก่อนนั้น มีแต่ Bubble Column (ที่มีแต่ช่องเหลวและก๊าซสัมผัสกัน) หรือ Packed Column (ส่วนของช่องแข็งถูกตรึงไว้กับที่ ไม่เคลื่อนไหวในหอทดลอง) เป็นต้น ซึ่งประสิทธิภาพการทำงานมีขีดความสามารถจำกัดมาก เมื่อมีการค้นพบระบบการทำงานแบบฟลูอิดไอเซชันสามสถานะ ทำให้ขีดความสามารถการทำงานขยายออกไปกว้างมากขึ้น คุณสมบัติทาง hydrodynamics ที่เกิดขึ้นภายในหอทดลองดีขึ้นอย่างมากด้วย ตัวอย่างเช่น พื้นที่สัมผัสระหว่างก๊าซกับของเหลว และอัตราการเกิด Turbulent เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดภายในหอทดลอง

ปัจจุบันนี้ เทคนิคของฟลูอิดไอเซชันสามสถานะ ได้มีนักวิทยาศาสตร์นำไปประยุกต์ใช้ในงานอุตสาหกรรมมากมายหลายสาขา OSTERGAARD<sup>(1)</sup> ได้รวบรวมงานต่าง ๆ ที่ใช้เทคนิคนี้เอาไว้เป็นบทความที่ละเอียดและเกือบสมบูรณ์ทีเดียว

ในการศึกษารุ่นนี้ ได้แบ่งการศึกษาออกเป็น ๒ ภาค คือ ในภาคแรกจะศึกษา hydrodynamics ของฟลูอิดไอเซชันสามสถานะ และในภาคที่สองจะศึกษาการถ่ายเทมวลสารระหว่างก๊าซแอมโมเนียกับน้ำ ก่อนอื่นจะกล่าวถึงลักษณะของฟลูอิดไอเซชันสามสถานะ และคุณสมบัติบางอย่างทาง hydrodynamics ดังนี้

การศึกษาฟลูอิดไดเซชันสามสถานะสามารถแบ่งได้เป็น ๓ ประเภท ตามคุณสมบัติ  
ที่ใช้และที่เกิดขึ้นภายในหอทดลอง

๑.๑.๑ Static bed (เบดที่ไม่มีการไหลของของเหลวแบบต่อเนื่อง)

ในเบดมีของแข็งและของเหลวรวมกันในครั้งแรก เมื่อปล่อยให้ก๊าซที่  
ก่อดำ เป็นฟองก๊าซลอยขึ้นจากส่วนล่างและแตกกระจายตรงส่วนบนของเบด ขณะที่ฟองก๊าซ  
ลอยขึ้นมาจะไปทำให้ของเหลวและของแข็งหมุนเวียนอยู่ในเบด มีลักษณะเป็นฟลูอิดไดเซชัน  
เกิดขึ้น

๑.๑.๒ เบดที่มีการไหลของของเหลวต่อเนื่อง แบบไหลไปทางเดียวกับแก๊ซ

เม็คของแข็งถูกทำให้ลอยตัวด้วยกระแสของเหลวที่ไหลผ่านขึ้นมา  
จากนั้นแก๊ซที่ก่อดำเป็นฟองแล้ว ลอยผ่านเบดขึ้นไปออกทางส่วนบน โดยทั่ว ๆ ไปเม็คของ  
แข็งที่ใช้จะมีความถ่วงจำเพาะสูงกว่าของเหลวมาก ๆ

๑.๑.๓ Turbulent bed แบบการไหลของของเหลวและก๊าซสวนทางกัน

การทดลองแบบนี้มักใช้เม็คของแข็งที่มีความถ่วงจำเพาะน้อยกว่าของ  
เหลวมาก ๆ เพื่อให้อากาศที่เป่าขึ้นมาทำให้เม็คของแข็งเหล่านี้เกิดเป็นลักษณะฟลูอิดไดเซชัน  
ก่อน แล้วจึงพ่นของเหลวเป็นฟอง ๆ ลงมาจากส่วนบน ของเหลวจะติดอยู่บนเม็คของแข็ง  
เป็นฟิล์มบาง ๆ

เมื่อขยายการศึกษาแบบที่ ๑.๑.๑ ออกไปโดยทำการทดลองให้มีการไหลของ  
ของเหลวสวนทางลงมา ของแข็งยังสามารถลอยตัวอยู่ในเบดเป็นฟลูอิดไดเซชันได้ ก็จะได้  
ได้เป็นระบบการทำงานใหม่อีกแบบหนึ่งของฟลูอิดไดเซชันสามสถานะ อาจเรียกระบบใหม่นี้  
นี้ว่า ฟลูอิดไดเซชันสามสถานะที่มีการไหลสวนทางกันระหว่างของเหลวกับแก๊ซ และเบด  
เป็นแบบ homogeneous (particulate bed) ปัญหาที่เกิดขึ้นสำหรับระบบใหม่นี้คือ  
การเลือกใช้เม็คของแข็ง คือถ้าใช้แบบที่มี ถ.พ. มากเกินไป เม็คของแข็งจะหมุนเวียน  
อยู่เฉพาะส่วนล่างของเบด เป็นเหตุให้เกิดการไหลไม่สะดวก เกิด flooding ขึ้นได้  
หรือถ้าใช้เม็คของแข็งที่มี ถ.พ. น้อยเกินไป เม็คของแข็งส่วนใหญ่จะลอยอยู่ส่วนบนของเบด

ควรเลือกใช้ขนาดที่มี ถ.พ.ใกล้เคียงกับของเหลวให้มาก จะเห็นว่าการศึกษาระบบใหม่  
นี้มีความยากลำบากพอสมควร จึงยังไม่ปรากฏว่ามีผลงานของนักวิทยาศาสตร์ตีพิมพ์  
แพร่หลายออกมา

การศึกษาในระบบใหม่นี้เปรียบเสมือนกับการขยายงานของ Bubble Column  
ออกไปนั่นเอง หรือเป็นการเติมเม็ดของแข็งเข้าไปใน bubble เพื่อสร้างเป็นฟลูอิด-  
ไดเซชันขึ้นมา

### ๑.๒ ปริมาณของก๊าซที่ค้างอยู่ในหอทดลอง (Gas hold-up = $\epsilon_G$ )

ภายในเบตจะมีปริมาตรส่วนหนึ่งที่เป็นห้องก๊าซครอบครองอยู่ ปริมาตรส่วนนี้มี  
วิธีวัดอยู่ ๓ วิธี

#### ๑.๒.๑ วัดจากความสูงของเบต

วิธีนี้เป็นวิธีหาค่าสัดส่วนของก๊าซโดยตรง โดยวัดความสูงของเบต  
ครั้งแรกในขณะที่สารทั้งสามสถานะอยู่ในสมดุลย์ ( $H_T$ ) จากนั้นทำการปิดประตูกั้นน้ำไม่  
ให้ก๊าซและของเหลวไหลเข้าสู่หอทดลอง รวมทั้งประตูกั้นน้ำตรงทางออกของของเหลว  
จากหอทดลอง วัดความสูงใหม่ได้  $H_C$  ปริมาณของก๊าซที่ครอบครองอยู่ในเบตคำนวณได้  
จากสมการ

$$\epsilon_G = \frac{H_T - H_C}{H_T} \quad (1)$$

#### ๑.๒.๒ วัดด้วย Manometer

วัดความดันที่เกิดขึ้นในเบต อาจจะวัดเป็นช่วง ๆ หรือวัดตลอดทั้ง  
เบตเลยก็ได้ แล้วนำมาคำนวณหาปริมาณของก๊าซที่มีอยู่ภายในเบตได้ เป็นการวัด  
ทางอ้อม ค่าความดันที่เกิดขึ้นในเบตแสดงได้ดังนี้

$$P = H_T (\epsilon_G \rho_G + \epsilon_S \rho_S + \epsilon_L \rho_L) \frac{g}{g_c} \quad (2)$$

วิธีนี้ใช้ได้สำหรับเบดที่เรารู้ปริมาณของของแข็ง และของเหลวเรียบร้อยแล้ว โดยทั่วไป นักวิจัยมักจะวัดความแตกต่างของความสูงของ manometer ที่ใช้ของเหลวชนิดเดียวกับของเหลวในเบด ( $H_m$ ) แล้วหารด้วยความสูงของเบดที่ใช้วัด ( $H_T$ ) อัตราส่วนที่ได้ให้คิดเป็นอัตราส่วนของก๊าซที่อยู่ภายในเบด

$$\epsilon_G = \frac{H_m}{H_T} \quad (3)$$

วิธีการนี้ นักวิทยาศาสตร์คิดว่า ความกดดันที่เกิดจากปริมาณของแข็งและก๊าซน้อยมาก

### ๑.๒.๓ วัดความเร็วของฟองก๊าซ

ในกรณีที่สามารถปรับหรือบังคับให้ฟองก๊าซมีขนาดสม่ำเสมอตลอดการทดลองแล้ว ความเร็วของฟองก๊าซก็ควรจะมีค่าใกล้เคียงกันมาก การเคลื่อนที่ของฟองอากาศมีลักษณะเหมือนกับการเคลื่อนที่ของกระบอกสูบ (Piston flow) ปริมาณของก๊าซที่ค้างอยู่ในเบดคำนวณได้จากสมการดังต่อไปนี้

$$\epsilon_G = \frac{U_G}{U_B} \quad (4)$$

$U_G$  = ความเร็วของก๊าซในขณะที่หลุดลอดว่างเปล่า

$U_B$  = ความเร็วของฟองก๊าซ

การคำนวณหาความเร็วของฟองก๊าซทำได้โดยคำนวณจากดุลยภาพของแรงพยุงของเหลวที่กระทำต่อฟองก๊าซ และแรงสมมูลย์ที่เรียกว่าแรงของ Archimedes ดังสมการ

$$V_B g (\rho_L - \rho_G) = \frac{1}{2} C_D A_m \rho_L U_B^2 \quad (5)$$

$C_D$  = สัมประสิทธิ์การลอยตัวของฟองก๊าซ

$A_m$  = พื้นที่ที่ฉายออกมาของฟองก๊าซ =  $\frac{\pi}{4} d_B^2$

$V_B$  = ปริมาตรของฟองก๊าซ =  $\frac{\pi}{6} d_B^3$

ดังนั้นความเร็วของฟองก๊าซจึงคำนวณหาได้ดังนี้

$$U_B = \sqrt{\frac{4}{3C_D} g d_B \left( \frac{\rho_L - \rho_G}{\rho_L} \right)} \quad (6)$$

เพราะว่า  $\rho_L \gg \rho_G$  จึงตัดเทอมของ  $\rho_G$  ออกไปได้

$$U_B = \sqrt{\frac{4}{3C_D} g d_B} \quad (7)$$

DAVIE และ TAYLOR (2) ได้ทำการวัดความเร็วของฟองก๊าซขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่า ๑.๓๘ ซม. ขึ้นไป เขาพบว่า

$$U_B = 0.47 (g d_B)^{1/2} \quad (8)$$

สมการที่ (7) และ (8) คล้ายคลึงกันมาก ดังนั้นปริมาณของก๊าซที่ค้างอยู่ในเบตสามารถแสดงอยู่ในรูปของขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของฟองก๊าซได้ดังนี้

$$\epsilon_G = \frac{U_G}{\sqrt{\frac{4}{3C_D} g d_B}} \quad (9)$$

### ๑.๓ ปริมาณของของแข็งที่อยู่ในเบต ( $\epsilon_S$ )

สัดส่วนของของแข็งที่อยู่ในเบต คำนวณได้จากน้ำหนักของของแข็งที่เติมลงไป ดังนี้

$$\epsilon_S = \frac{W}{\rho_S H_T A} \quad (10)$$

$W$  = น้ำหนักของของแข็งทั้งหมดที่ใช้

$\rho_S$  = ความหนาแน่นของของแข็ง

$A$  = พื้นที่ภาคตัดขวางของท่อทดลอง

$H_T$  = ความสูงของเบตขณะทำการทดลอง

ถ้าของแข็งเป็นทรงกลมมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากันแล้ว สมการที่ (10) แสดงใหม่ได้ดังนี้

$$\epsilon_S = \frac{\pi}{6} \frac{d_P^3 V_S / V_P}{H_T A} \quad (11)$$

$d_P$  = ขนาดผ่าศูนย์กลางของลูกทรงกลม

$\frac{V_S}{V_P}$  = จำนวนของลูกทรงกลมที่ใช้

#### ๑.๔ ปริมาณของของเหลวในเบด ( $\epsilon_L$ )

ในเบดของฟลูอิดไอเซชันสามสถานะ ปริมาณทั้งหมดของสารที่มีอยู่ในเบดแสดงได้ดังสมการ

$$\epsilon_G + \epsilon_S + \epsilon_L = 1 \quad (12)$$

ดังนั้นปริมาณของของเหลวที่อยู่ในเบดจึงคำนวณได้ทันทีจากสมการที่ (12) นี้ เมื่อทราบค่าปริมาณของก๊าซและปริมาณของของแข็ง

$$\epsilon_L = 1 - \epsilon_G - \epsilon_S \quad (13)$$

#### ๑.๕ ผลงานที่ทำมาแล้วในอดีต

##### ๑.๕.๑ Bubble Column

การศึกษาทางสาขานี้ยังแบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ประเภทแรกศึกษาแบบที่ไม่มีการไหลของของเหลวผ่านในหอทดลอง ประเภทที่สอง ปล่อยให้ของเหลวไหลสวนทางหรือไหลไปทางเดียวกับก๊าซ

ประเภทแรกนี้ ส่วนใหญ่มักจะศึกษาถึงคุณสมบัติของฟองก๊าซที่ก่อตัวที่ orifice แล้วหลุดลอยผ่านเบตออกไปส่วนบน การก่อตัวเป็นฟองได้นี้ขึ้นอยู่กับแรงดึงดูดผิวของของเหลวกับแรงพยุ่งนั้นเอง แรงทั้งสองแสดงได้ดังนี้

$$\frac{\pi}{6} \rho_L g d_B^3 = d_o \sigma \tag{14}$$

เมื่อมันหลุดออกจาก orifice แล้วจะลอยตัวอยู่ในเบต การเดินทางของฟองก๊าซจะไม่เป็นเส้นตรง เพราะแรงกดลงบนหลังคาของฟองก๊าซไม่เท่ากันมันจึงเดินทางเป็นแบบซิกแซก [ ROWE (3), VAN KREVELEN et. al., (4) BRIDGE et. al. (5) ] ที่รอบฟองก๊าซเกิดเป็นกระแสของของเหลวไหลสวนทางลงมาแทนที่ในขณะที่ฟองก๊าซลอยขึ้นส่วนบน ตอนท้ายของฟองก๊าซมีของเหลวไหลตามฟองก๊าซขึ้นไปด้วย ส่วนบริเวณนี้เรียกว่า หางของฟองก๊าซ

ถ้าปล่อยให้ฟองก๊าซหลาย ๆ ฟองลอยขึ้นมาพร้อม ๆ กัน พบว่าการหมุนเวียนของของเหลวภายในเบตเป็นไปอย่างขุละมุนนุ่นวายมากขึ้น (Turbulent) จะไม่มีอิทธิพลต่อความเร็วของฟองก๊าซอีกต่อหนึ่งด้วย HOUGHTON et. al. (16) พบว่าความเร็วของฟองก๊าซที่ขึ้นพร้อมกันหลาย ๆ ฟองจะมีความเร็วช้ากว่าฟองก๊าซที่ขึ้นมาทีละฟอง

นักวิทยาศาสตร์หลายคนได้พบว่า ขณะที่ฟองก๊าซหลุดจาก orifice มาแล้ว ยังมีโอกาสที่จะรวมกับฟองก๊าซที่อยู่ข้างหน้าได้ [ FREEDMAN et. al. (7), HOUGHTON et. al. (6), KOETSIER et. al. (8), COPPOCK et. al. (9) ] ยิ่งเพิ่มความเร็วของก๊าซมากขึ้น การรวมตัวก็ยิ่งมากขึ้น จนบางครั้งเกิดเป็นฟองก๊าซขนาดใหญ่เท่ากับขนาดของหอคดลอง กลายเป็นระบบใหม่ไปเรียกว่า Slugging flow จึงทำให้ยากต่อการทำนายค่าปริมาณของก๊าซที่อยู่ในหอคดลอง SHULMAN et. al. (10) และ HOUGHTON et. al. (6) ต่างก็พบว่า เมื่อเพิ่มความเร็วของก๊าซจนถึงขอบเขตอันหนึ่งแล้ว จะไม่ทำให้ปริมาณของก๊าซที่ค้างอยู่ในหอคดลองเพิ่มขึ้นอีกเลย

งานวิจัยประเภทที่สองนี้มีข้อถกเถียงกันมากในระหว่างผู้วิจัยกันเอง เพราะผลการทดลองที่ได้มีผลลัพธ์ไม่สอดคล้องกันเลย SCHULMAN et. al. (10) มีความเห็นเช่น

เดียวกับ CHEN<sup>(11)</sup> ที่พบว่ากระแสของเหลวที่ไหลสวนทางลงมานั้นมีผลทำให้ปริมาณของก๊าซที่ค้างอยู่ในเบดเพิ่มขึ้น ส่วน HIKITA et. al.<sup>(12)</sup> กับ AKITA et. al.<sup>(13)</sup> ได้ให้ความเห็นแตกต่างออกไปว่า ความเร็วของของเหลวไม่ทำให้ปริมาณของก๊าซเปลี่ยนไปไม่ว่าของเหลวนั้นจะไหลสวนทางหรือไหลทางเดียวกับก๊าซก็ตาม

ตามธรรมดาที่ฟองก๊าซและของเหลวไหลไปทางเดียวกัน ความเร็วของของเหลวควรที่จะมีส่วนช่วยเพิ่มความเร็วของฟองก๊าซให้เร็วขึ้นไปอีก NICKLIN<sup>(14)</sup> ได้ทำการทดลองในระบบนี้ เขาได้กล่าวไว้ว่า ความเร็วของฟองก๊าซเท่ากับ ผลรวมของความเร็วของฟองก๊าซในของเหลวที่นิ่งอยู่กับที่ และความเร็วของของเหลว

$$U_B = U_B \text{ stagnant} + U_G + U_L \quad (15)$$

ซึ่ง HILL<sup>(15)</sup> และ HUGHMARK<sup>(16)</sup> ก็พบเช่นเดียวกันนี้ หลังจากได้ทำการทดลองไปแล้ว ดังนั้นปริมาณของก๊าซที่ค้างอยู่ในหอทดลองควรจะลดลงตามสมการที่ (4) จากรายงานของนักวิจัยดังกล่าวก็มีได้กล่าวไว้ว่า  $\epsilon_G$  มีลักษณะอย่างไร เมื่อเพิ่มความเร็วของของเหลวแล้ว

#### ๑.๕.๒ ฟลูอิดโคเชชันสามสถานะ

ฟลูอิดโคเชชันสามสถานะ เป็นระบบที่เพิ่มของแข็งเข้าไปใน Bubble Column นั้นเอง ของแข็งที่เพิ่มนี้ใช้ได้ทั้งแบบ inert และ active แล้วแต่งานที่จะทำอย่างเช่นในหอทดลองที่มีการดูดกลืนของก๊าซในของเหลว ของแข็งที่ใช้ก็จะเป็นพวก inert ของแข็งทำหน้าที่เพิ่มพื้นที่สัมผัสเท่านั้น แต่ถ้าในหอทดลองมีปฏิกิริยาทางเคมีเกิดขึ้น ของแข็งที่ใช้มักจะเป็นตัวไปเร่งปฏิกิริยา ของแข็งที่ใช้ก็เป็นพวก active หรือในทางชีวภาพของแข็งอาจจะเป็นพวก microorganism เปลี่ยนสารประกอบอย่างหนึ่งให้เป็นสารประกอบอีกอย่างหนึ่ง โดยมีอากาศหรือออกซิเจนใช้เป็นอาหารของ microorganism นั้น ๆ ก็เป็นได้



#### ๑.๕.๒.๑ เบดที่ไม่มีการไหลของของเหลว

ในเบดที่มีของเหลวและของแข็งปนกันอยู่แล้ว เมื่อให้ ฟองก๊าซผ่านเข้ามาที่ย่อมจะต้องกระทบกับของแข็งที่อยู่ในเบด ฟองก๊าซอาจจะเกิดการแตกตัว หรือขึ้นกับคุณสมบัติของเม็ดของแข็ง [HENRIKSEN et al<sup>(17)</sup>, CLIFT et al<sup>(18)</sup>] คืออาจทำให้ฟองก๊าซมีรูปร่างผิดไปจากธรรมชาติ ซึ่งธรรมชาติควรมีรูปร่างรี หรือรูปร่างแบนอื่นใด LEE et al<sup>(19)</sup> การที่มีเม็ดของแข็งทรงกลมปรากฏอยู่ในเบดยังทำให้คุณสมบัติทาง hydrodynamics เปลี่ยนแปลงไปจากระบบของ Bubble Column ทั้งนี้เพราะการหมุนเวียนของของแข็งแตกต่างกับของของเหลวในเบดมาก นอกจากนี้แล้วของแข็งอยู่ในเบดนี้ จะช่วยให้การกระจายของฟองก๊าซไปอยู่ตามที่ต่าง ๆ ของเบดได้อย่างทั่วถึง ผิดกับในหอทดลองแบบ Bubble Column จะมีฟองก๊าซส่วนใหญ่สะสมอยู่ตรงกลางของหอทดลอง

#### ๑.๕.๒.๒ เบดที่มีการไหลของของเหลว

เป็นที่น่าสังเกตว่าในเบดของฟลูอิดโต เซชันสามสถานะที่มีการไหลของของเหลวและก๊าซในทางเดียวกัน เมื่อปล่อยก๊าซเข้าไปในเบดที่ถูกฟลูอิดโตซ์ด้วยน้ำก่อนแล้ว ความสูงของเบดจะลดลง ทั้งนี้เพราะว่าจะมีจำนวนของแข็งจำนวนหนึ่งวิ่งตามฟองก๊าซขึ้นไปทางส่วนหางของฟองก๊าซ และจะติดตามจนฟองก๊าซผ่านเบดไปแล้วระยะหนึ่ง ของแข็งจำนวนนี้จึงตกกลับมาอยู่ในเบดเหมือนเดิม นอกจากนี้ของแข็งติดตามไปแล้วก็ยังมีของเหลวอีกส่วนตามฟองแก๊สไปด้วยความเร็วเท่า ๆ กับฟองก๊าซด้วย ฉะนั้นของเหลวส่วนที่เหลืออยู่ในเบดจะมีความเร็วลดลง จึงเป็นเหตุให้ความสูงของเบดลดลง ฟองแก๊สยังเกิดการรวมตัวกันได้ง่าย และเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วด้วยในเบดที่ใช้เม็ดของแข็งขนาดเล็ก [SOUNG<sup>(20)</sup>, MASSIMILA et al<sup>(21)</sup>, OSTERGAARD<sup>(22)</sup>] แต่ถ้าในเบดใช้เม็ดของแข็งมีขนาดโตขึ้นการหดตัวของเบดก็น้อยลง นอกจากนั้นยังทำให้ฟองก๊าซแตกตัวออกเป็นฟองเล็ก ๆ ได้อีกด้วย LEE et al<sup>(19)</sup> พบว่ายิ่งของแข็งมีขนาดโตมาก ก็จะทำให้ฟองก๊าซมีขนาด เล็กลงมากยิ่งขึ้น

ใบเบดที่มีการไหลของก๊าซและของเหลวไหลสวนทางกัน เท่าที่พบในรายงานในเอกสารอ้างอิงต่าง ๆ พบว่า นักวิทยาศาสตร์ทำการทดลองในลักษณะของ turbulent bed กล่าวคือ ในหอทดลองจะมีของแข็งที่มีความหนาแน่นต่ำ ๆ ถูกฟลูอิดไดซ์ด้วยก๊าซ โดยมีของเหลวโปรยลงมาเหมือนกับฝน ของเหลวจะเกาะอยู่บนผิวของแข็งที่กำลังเกิดฟลูอิดไดซ์อยู่ ข้อเสียของวิธีนี้มีกัมมิตา เหตุจากอิทธิพลของฝาดผนัง เกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา เนื่องจากปรากฏว่ามีเบดกึ่งหยุดนิ่งระหว่างของแข็งกับผนัง TICHY et al<sup>(23)</sup> ได้กล่าวไว้ว่าพื้นที่ของการทำงานในหอทดลองมีเพียง ๘๒ เปอร์เซ็นต์เท่านั้น แต่ถ้าทำการทดลองที่ความเร็วของก๊าซมาก ๆ ของเหลวแทนที่จะไหลลงมาสัมผัสกับของแข็ง มันจะปลิวไปตามกระแสของก๊าซพัดพาออกไป ทางส่วนบนของหอทดลอง ข้อเสียอีกประการหนึ่งที่ WOZNIRK et al<sup>(24)</sup> ได้ค้นพบคือ เขาพบว่าระบบการทำงานด้วยวิธีแบบ turbulent bed นี้ไม่เหมาะสำหรับการดูดกลืนของก๊าซที่เป็นชนิด gas film control เพราะเขาพบว่าปริมาณของสัมประสิทธิ์ของการถ่ายเทมวลสารลดลงเมื่อความเร็วของของเหลวสูงขึ้น ทั้ง ๆ ที่พื้นที่สัมผัสระหว่างก๊าซและของเหลวมีมากขึ้น

เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเกิดอุปสรรคระหว่างผนังและของแข็งเหมือนอย่างใน turbulent bed หรือเกิดการรวมตัวของฟองก๊าซใน Bubble column หรือในเบดแบบไหลทางเดียวกันของของไหล ในงานนี้จึงได้คิดสร้างเครื่องมือชนิดใหม่ขึ้นอีกแบบที่ยังไม่เคยปรากฏในเอกสารอ้างอิงมาก่อน นั่นคืองานทดลองนี้ได้สร้างหอทดลองที่มีเบดแบบที่มีของแข็ง ของเหลวและก๊าซรวมเป็นเนื้อเดียวกัน มีการไหลของก๊าซและของเหลวสวนทางกัน คิดว่าคุณสมบัติภายในเบดต้องแตกต่างไปจากระบบดังกล่าวแล้วข้างต้น ของแข็งที่เติมลงไปเบดมีส่วนทำให้ปริมาณค้างอยู่ของก๊าซต้องเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน คงเป็นประโยชน์ในการศึกษาอย่างอื่นต่อไป

#### ๑.๖ ลักษณะการรวมตัวของฟองก๊าซ

ดังที่มิ้นักวิทยาศาสตร์หลายท่านคิดว่าฟองก๊าซที่อยู่ในเบดมีแนวโน้มที่จะรวมกันเป็นฟองใหญ่ขึ้นหลังจากหลุดจาก orifice แล้ว เพื่อเป็นการพิสูจน์สมมติฐานอันนี้

REITH et al<sup>(25)</sup> ได้ทำการทดลองในถังกวน เขาได้ปล่อยก๊าซออกซิเจนบริสุทธิ์ เข้าในถังกวนที่บรรจุน้ำอยู่จำนวนหนึ่งด้วยท่ออันหนึ่ง และก๊าซไนโตรเจนอีกท่อหนึ่ง หลังจากปล่อยก๊าซทั้งสองเข้าไปแล้วจึงทำการกวน จากนั้นคอยดักจับฟองก๊าซที่ความสูงของเบตระยะหนึ่ง เขาพบว่าในฟองก๊าซหนึ่ง ๆ มีทั้งก๊าซไนโตรเจนและออกซิเจนผสมกันอยู่ แสดงว่าต้องมีการเกิดการรวมตัวของฟองก๊าซขึ้นภายในเบต เพื่อทำการศึกษาถึงลักษณะการรวมตัวของฟองก๊าซ BURGESS et al<sup>(26)</sup> ได้ทำการทดลองในหอทดลองสูง ๓ เมตร ใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ก่อตัวเป็นฟอง โดยทำให้เกิดที่ละสองฟอง เขาพยายามบังคับให้ฟองหนึ่งอยู่ส่วนหางของอีกฟองหนึ่ง พอลอยขึ้นมาได้ระยะหนึ่ง ฟองด้านหลังจะลอยได้เร็วกว่าความเร็วปกติ เพราะเกิดแรงดูดของฟองแรก เมื่อเข้ามาใกล้ก็รวมตัวกันทันที GRACE et al<sup>(27)</sup> ได้ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม เขาพบว่าจะมีอาณาเขตอยู่อาณาเขตหนึ่งทางด้านหลังของฟองแก๊ซ ถ้ามีฟองแก๊ซอีกฟองหนึ่งเข้ามาในอาณาเขตนี้แล้ว จะเกิดการรวมตัวกันขึ้นอย่างรวดเร็วระหว่างฟองก๊าซทั้งสอง ซึ่งเรียกอาณาเขตนี้ว่า Coalescence zone

#### ๑.๗ การแตกตัวของฟองอากาศ (Bubble break-up)

ลักษณะภายในเบตเปลี่ยนแปลงอย่างมาก เมื่อเติมเม็ดทรงกลมที่มีขนาดใหญ่ลงไป นักวิจัยทั้งหลายให้เหตุผลว่า เม็ดทรงกลมขนาดใหญ่นี้ เวลาหมุนเวียนอยู่ในเบตแล้วจะมีแรงมากกว่าแรงดึงผิวระหว่างก๊าซกับของเหลว เมื่อเม็ดทรงกลมตกลงบนหลังคาของฟองแก๊ซก็จะทำให้ผิวหนึ่งของฟองยุบลงไป เม็ดของแข็งจะแทรกตัวต่อไปจนทำให้ฟองแก๊ซแยกออกเป็นสองส่วนได้ จากการทำคุณภาพของแรงที่จะทำให้ฟองก๊าซแตกตัวได้ผลดังนี้

$$\begin{aligned} \text{พลังงานของแรงดึงผิวที่ถูก เม็ดทรงกลมแทรกตัวเข้าไป} &= \left( \frac{\pi}{2} d_p^2 - \frac{\pi}{4} d_p^2 \right) \sigma \\ &= \frac{\pi}{4} d_p^2 \sigma \end{aligned}$$

$\frac{\pi}{4} d_p^2$  = พื้นที่ของครึ่งทรงกลมที่ เม็ดของแข็งแทรกตัว เข้ารับพลังงานจลน์ของเม็ดทรงกลม พลังงานจลน์ของเม็ดทรงกลม =  $\frac{1}{2} \rho_s \frac{\pi}{6} d_p^3 U_B^2$  ดังนั้นจะได้

$$\frac{\pi}{12} \rho_s d_p^3 u_B^2 = \sigma \frac{\pi}{4} d_p^2 \quad (16)$$

หรือ

$$\frac{\rho_s u_B^2 d_p}{\sigma} = 3 \quad (17)$$

การทดลองนี้ใช้เม็ดทรงกลมขนาดผ่าศูนย์กลาง ๐.๗๘ ซม. ทำด้วยพลาสติกมีความถ่วงจำเพาะ = ๑.๐๖ แรงตึงผิวระหว่างอากาศและน้ำ = ๗๒ นิวตันต่อเมตร ความเร็วของฟองก๊าซที่มีขนาดโตกว่า ๑๐ มม. ขึ้นไปแล้ว มีค่าเฉลี่ยประมาณ ๐.๒๔ เมตรต่อวินาที ดังนั้น ปริมาณของ  $\frac{\rho_s u_B^2 d_p}{\sigma}$  มีค่าประมาณ ๖.๖ ซึ่งมากกว่าค่าวิกฤตดังกล่าวแล้วข้างบน

การแตกตัวของฟองก๊าซมิได้เกิดจากของแข็งไปกระทบบนหลังคาฟองก๊าซแต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น กระแสของของเหลวก็สามารถทำให้ฟองก๊าซใหญ่ ๆ แตกตัวได้เช่นกัน ซึ่งเกิดได้สองแบบด้วยกัน

ประการแรก เกิดการแตกตัวจากด้านล่าง โดย ROWE<sup>(28)</sup> พบว่าเกิดเป็นรอยแห้วแหลมเล็กทางด้านล่าง รอยแห้วนี้จะพัฒนาขึ้นไปจนตลอดจนทำให้ฟองก๊าซแยกออกเป็นสอง

ประการที่สอง เกิดการแตกตัวแบบธรรมดาทางด้านหลังคาของฟองก๊าซ ทั้ง CLIFT et al<sup>(18)</sup> และ HENRIKSEN et al<sup>(17)</sup> ต่างก็ให้ความเห็นว่าการแตกตัวแบบนี้ เกิดจากการไม่สมดุลย์ของ Taylor บนหลังคาของฟองเสมือนกับมีนิ้วของของเหลวที่ม้วนมาจากด้านบน แล้วผ่าฟองออกเป็นสองส่วนในที่สุด

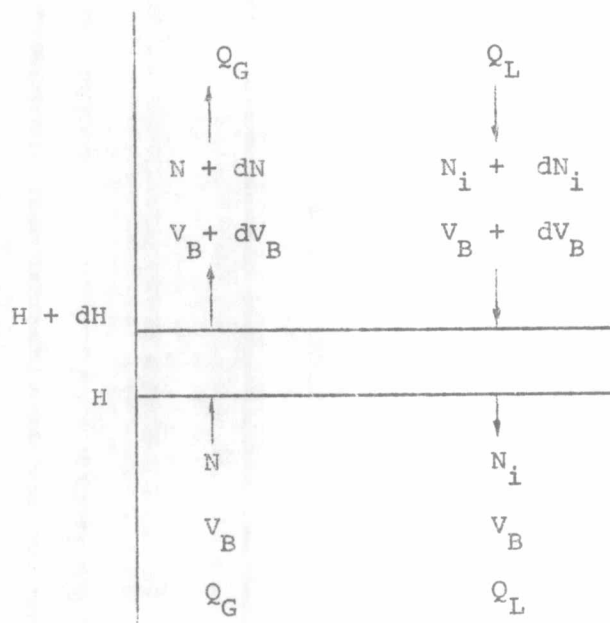
#### ๑.๘ การคำนวณหาปริมาณก๊าซค้างในเบค

ขณะที่ของเหลวไหลจากส่วนบนของหอทดลองด้วยปริมาณคงที่ แต่การไหลของของเหลวในเบคไม่เท่ากันตลอดพื้นที่หน้าตัดเดียวกันของเบค ทั้งนี้เกิดจากความเร็วของก๊าซที่ผ่านขึ้นมา ส่วนไหนที่การไหลของของเหลวมีความเร็วมากกว่าความเร็วสุดท้ายของ

ของฟองก๊าซ จะทำให้ฟองก๊าซไหลย้อนกลับไปทางเดียวกับของเหลว และส่วนใดที่มีความเร็วน้อยกว่าความเร็วสุดท้ายของฟองก๊าซ (terminal velocity) ฟองก๊าซก็จะลอยขึ้นมาสักส่วน นอกจากนั้นแล้วขนาดของฟองก๊าซก็ไม่เท่ากันตลอดพื้นที่หน้าตัดของหอทดลองด้วย ตามปกติแล้วฟองก๊าซส่วนใหญ่มักจะลอยขึ้นตรงบริเวณส่วนกลางของหอทดลอง ย่อมเป็นของธรรมดาที่ฟองก๊าซบริเวณส่วนนี้จะมีการรวมตัวกันกลายเป็นฟองใหญ่ ปรากฏการณ์เช่นนี้จะลดน้อยลงเมื่อเติมเม็ดทรงกลมลงไปในเบด เกิดเป็นเบดแบบเนื้อเดียวกัน

ลองพิจารณาส່วนหนึ่งของหอทดลองที่ความสูงของเบด  $H$  และ  $H + dH$ ,

รูปที่ ๑



รูปที่ ๑

ในส่วนนี้จะมีฟองอากาศผ่าน เข้าและผ่านออก สมมติว่าให้ขนาดของฟองก๊าซมีขนาดเท่ากันในพื้นที่หน้าตัดเดียวกัน แต่ขนาดของฟองก๊าซเปลี่ยนแปลงตลอดความสูงของเบด ดังนั้น

$$\text{จำนวนของฟองก๊าซที่เข้าในส่วน } dH \text{ นี้} = N + (N_i + dN_i)$$

$$\text{ที่ความสูง } H \text{ ให้ขนาดของฟองก๊าซมีปริมาตร} = V_B$$

ที่ความสูง  $H + dH$  ให้ขนาดของฟองก๊าซมีปริมาตร  $= V_B + dV_B$

ปริมาณของก๊าซทั้งหมดที่เข้าในส่วน  $dH$  นี้  $= NV_B + (N_i + dN_i)(V_B + dV_B)$

ในทำนองเดียวกัน

จำนวนของฟองก๊าซที่ออกจากส่วน  $dH = N + dN + N_i$

มีปริมาณ ของก๊าซ  $= (N+dN)(V_B + dV_B) + N_i V_B$

ปริมาณ ของก๊าซที่ค้างอยู่ในส่วน  $dH = \left\{ \left[ NV_B + (N_i + dN_i)(V_B + dV_B) \right] - \left[ N_i V_B - (N+dN)(V_B + dV_B) \right] \right\} dH$

ปริมาณของก๊าซที่ค้างอยู่ในส่วน  $dH$

$$d \epsilon_G = \frac{\left\{ \left[ NV_B + (N_i + dN_i)(V_B + dV_B) \right] - \left[ N_i V_B - (N+dN)(V_B + dV_B) \right] \right\} dH}{AdH} \quad (18)$$

ปริมาณก๊าซค้างทั้งหมด

$$\epsilon_G = \frac{1}{A} \int_0^{H_T} V_B (dN_i - dN) + (N_i - N) dV_B + (dN_i - dN) dV_B \quad (19)$$

เทอมสุดท้ายทางขวามือของสมการที่ (19) มีค่าน้อยมากตัดทิ้งได้ คงเหลือ

$$\epsilon_G = \frac{1}{A} \int_0^{H_T} V_B (dN_i - dN) + (N_i - N) dV_B \quad (20)$$

หลังจากที่ฟองก๊าซหลุดจาก orifice แล้ว จะพบกับเม็ดทรงกลมของแข็งทันที และจะพบต่อไปเรื่อย ๆ ตลอดความสูงของเบด ฟองก๊าซก็จะถูกแบ่งย่อยให้เล็กลงถึงขนาดหนึ่งแล้วฟองก๊าซจะไม่แตกตัวต่อไป โอกาสของฟองก๊าซที่เกิดขึ้นใหม่ในเบดนี้ จะขึ้นกับความสูงแล้วยังขึ้นอยู่กับจำนวนของเม็ดทรงกลมที่ใช้ และคุณสมบัติของของแข็งด้วย ซึ่งเขียนเป็นสมการบอกความสัมพันธ์ ดังนี้

$$N = f\left(H, \frac{V_S}{V_P}, d_p, \rho_S, \dots\right) \quad (21)$$

$$\frac{V_S}{V_P} = \text{จำนวนของเม็ดของแข็งที่ใช้}$$

ในทำนองเดียวกัน

$$V_B = f(H, \frac{V_S}{V_P}, d_p, \rho_s \dots) \quad (22)$$

ผลลัพธ์ของสมการที่ (25) จะหาได้ต่อเมื่อรู้ปริมาณของ  $N$  และ  $V_B$  จากสมการที่ (21) และ (22) ก่อน

ในกรณีที่ปริมาตรของฟองก๊าซเท่ากันตลอดทั้งหมด (เข้าข่ายของ Bubble column) สมการที่ (20) จะกลายเป็น

$$\begin{aligned} \epsilon_G &= \frac{1}{A} \int_0^{H_T} V_B (dN_i - dN) & 005287 \\ &= \frac{V_B}{A} \int_0^{H_T} (dN_i - dN) & (23) \end{aligned}$$

หรือ

$$\epsilon_G = \frac{U_G}{U_B} = \frac{Q_G}{U_B A} \quad (24)$$

ดังนั้น

$$Q_G = U_B V_B \int_0^{H_T} (dN_i - dN) \quad (25)$$

และถ้าไม่มีการไหลย้อนกลับของฟองก๊าซ ดังนั้น  $dN$  ก็จะเป็นค่า absolute ดังนี้

$$\begin{aligned} Q_G &= U_B V_B \int_0^{H_T} |dN| \\ &= U_B V_B \rho_B & (26) \end{aligned}$$

$$P_B = \text{ความหนาแน่นของฟองก๊าซ} = \frac{\text{จำนวนฟองก๊าซ}}{\text{ปริมาตรของหนึ่งฟองก๊าซ}}$$

นี่ก็คือกรณีของ Bubble Column นั้นเอง

#### ๑.๔ สรุป

การศึกษาคุณสมบัติภายในเบดที่มีมาแล้วเกี่ยวกับ Bubble Column และฟลูอิด-ไคเซชันสามสถานะยังไม่กระจ่างชัด นักวิจัยได้ให้ความเห็นออกไปอย่างกว้างขวางจนไม่สามารถสรุปให้เป็นความสัมพันธ์อันใดอันหนึ่ง หนทางที่จะพยายามสร้างเป็นสมการที่จะใช้เชื่อมทั้ง Bubble Column และฟลูอิด-ไคเซชันสามสถานะรู้สึกจะลำบากมาก ข้อแตกต่างที่เกิดขึ้นอาจเกิดจากระบบและสภาพการทำงานในหอทดลองของแต่ละคนแตกต่างกันออกไป นักวิจัยมิได้ศึกษาอย่างละเอียดถึงอิทธิพลของตัวแปรทั้งหมดที่มีอยู่ในระบบ เช่น แรงดึงดูด ขนาดของเม็ดของแข็ง คุณสมบัติทางกายภาพของของเหลว เป็นต้น นักวิจัยเหล่านี้เพียงแต่ชี้แนะว่า ตัวแปรอะไรบ้างที่มีอิทธิพลต่อปริมาณก๊าซค้างในเบด การศึกษาถึงเบดแบบเนื้อเดียวกัน บางทีอาจจะสามารถคลี่คลายปัญหาที่ยังค้างอยู่ในปัจจุบันนี้ลงไปได้บ้าง