

การศึกษาและวิเคราะห์การใช้ที่ดินทำอากาศยานกรุงเทพ
ที่มีผลต่อกองทัพอากาศคอนเมืองและชุมชนโดยรอบ



นาวาอากาศตรีสุรศักดิ์ เหลืองคำชาติ

004180

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคามหลักสูตรปริญญาผังเมืองมหาบัณฑิต
ภาควิชาผังเมือง
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
พ.ศ. ๒๕๒๔

A STUDY AND ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF THE BANGKOK AIRPORT
LAND USE ON THE ROYAL THAI AIR FORCE (DON MUANG)
AND THE SURROUNDING COMMUNITY.

Squadron - Leader. Surasak Luengcomchat


A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
For the Degree of Master of Urban Planning
Department of Urban Planning
Graduate School
Chulalongkorn University

1981

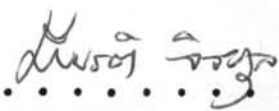
หัวข้อวิทยานิพนธ์ การศึกษาและวิเคราะห์การใช้ที่ดินทำอากาศยานกรุงเทพ ที่มีผลต่อ
กองทัพอากาศกองเมือง และชุมชนโคยรอบ

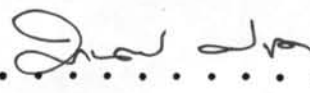
โคย นาวาอากาศตรีสุรศักดิ์ เหลืองคำชาติ
ภาควิชา บังเมือง
อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์มานพ พงศทัต

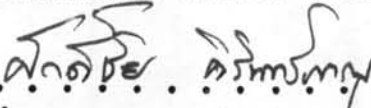
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ออนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็น
ส่วนหนึ่งของการศึกษาคำหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต


..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประสิทธิ์ บุญนาค)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.เกียรติ จิวะกุล)


..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์มานพ พงศทัต)


..... กรรมการ
(~~ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศักดิ์ชัย สิริจันทร์ภาณุ~~)

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การศึกษาและวิเคราะห์การใช้ที่ดินท่าอากาศยานกรุงเทพที่มีผลต่อ
 กองทัพอากาศคอนเมืองและชุมชนโดยรอบ
 ชื่อนิสิต นาวาอากาศตรีสุรศักดิ์ เหลืองคำชาติ
 อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์มานพ พงศทัต
 ภาควิชา ผังเมือง
 ปีการศึกษา ๒๕๒๘



บทคัดย่อ

ท่าอากาศยานมีความสำคัญในก้า่นเป็นชุมทางของการขนส่งทางอากาศ เป็น
 แหล่งงานที่สำคัญที่กระตุ้นให้ชุมชนโดยรอบมีการเติบโต รวมทั้งมีผลต่อการพัฒนาประเทศ
 โดยส่วนรวมและในทางตรงกันข้ามก็เป็นตัวที่ก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ แก่ชุมชนโดยรอบ

การใช้ที่ดินท่าอากาศยานกรุงเทพ ใกล้เคียงที่ดินร่วมกับกองทัพอากาศคอนเมือง
 มาแต่อดีต ในพื้นที่ดินรวม ๗,๐๑๒ ไร่ จนกระทั่งถึงปี พ.ศ. ๒๕๒๒ การท่าอากาศ
 ยานแห่งประเทศไทยได้เข้าดำเนินการการบินพาณิชย์ จึงได้แยกการใช้ที่ดินท่าอากาศยาน
 กรุงเทพออกจากกองทัพอากาศคอนเมือง ซึ่งการใช้ที่ดินของท่าอากาศยานกรุงเทพ มีผลต่อ
 กองทัพอากาศคอนเมืองและชุมชนโดยรอบในก้า่นต่าง ๆ มาแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้จึง
 ทำการศึกษาถึงปัญหาและผลต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้ที่ดินของท่าอากาศยานกรุงเทพ
 ในก้า่น กายภาพ, สังคม, เศรษฐกิจ, ผลภาวะของเสียงเครื่องบินและก้า่นการทหาร

ผลจากการศึกษาพบว่าทางก้า่นกายภาพจำนวนพื้นที่ดินของท่าอากาศยานกรุงเทพ
 มีไม่เพียงพอสำหรับการสร้างทางวิ่ง ๒ ทางวิ่งให้ถูกต้องตามกฎขององค์การการบิน
 ระหว่างประเทศได้ สำหรับพื้นที่ดินของกองทัพอากาศซึ่งมีจำนวนลดน้อยลงเนื่องจากการ
 กำหนดขอบเขตที่ดินของท่าอากาศยานกรุงเทพ ทางก้า่นสังคมผู้ทำงานท่าอากาศยานกรุงเทพ
 และกองทัพอากาศคอนเมือง มีที่อยู่อาศัยในเขตบางเขนซึ่งใกล้เคียงกับแหล่งงานเกินกว่าร้อยละ
 ๕๐ ทางก้า่นเศรษฐกิจมีการจ้างแรงงานมากกว่า ๕๐,๐๐๐ คน และรายได้เฉลี่ยต่อบุคคล
 อยู่ในอัตราสูง ส่วนราคาที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานกรุงเทพมีการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ย

ไม่มากนัก ทางด้านมลภาวะของเสียงโดยส่วนรวมแล้วระดับเสียงเครื่องบินสูงกว่าเกณฑ์
มาตรฐาน และทางด้านการทหารที่ตั้งของท่าอากาศยานกรุงเทพไม่เหมาะสม เนื่องจาก
อยู่ติดกับกองทัพอากาศ ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์ทางทหาร นอกจากนี้ได้ศึกษาที่ตั้งชุมชนที่ได้
รับผลโดยตรงจากท่าอากาศยานกรุงเทพ ซึ่งได้แก่ชุมชนตลาดสะพานใหม่ ชุมชนตลาดใหม่
คอนเมือง, ชุมชนตลาดวิเศษวานันท์, ชุมชนอุตสาหกรรมค่านเหนือสนามบิน และชุมชน
กม. ๒๕ - ๒๖ ปรากฏว่าได้รับผลกระทบจากเสียงเครื่องบินและมีโอกาสได้รับอันตราย
จากอุบัติเหตุเครื่องบินตก

จากการศึกษาค้นคว้านี้ได้เสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมทั้งได้เสนอ
รูปแบบการใช้ที่ดินของท่าอากาศยานกรุงเทพและกองทัพอากาศคอนเมือง เพื่อให้เกิดประโยชน์
ในการวางแผนทางการพัฒนาการใช้ที่ดินในอนาคต

Thesis Title A Study and Analysis of the Influence of the
 Bangkok Airport Land Use on the Royal Thai Air
 Force (Don Muang) and the Surrounding Community
Name Squadron - Leader. Surasakd Luengcomchat
Thesis Advisor Assistant Professor Manop Bongsadadt
Department Urban Planning
Academic Year 1981

ABSTRACT

Airport is important as the node of air - transportation. Moreover, it is the important source to increase the growth of the communities nearby. Besides, it also affects the development of the country. On the contrary, airport causes many problems to the surrounding communities.

In the past, both the Bangkok International Airport and the Royal Thai Air Force had shared the same estate of 7,012 rais. In 1979, when the Airports Authority of Thailand began to run the Commercial Airline, the land use has been separated from each other since then. The activities of Bangkok Interantional Airport has created many effcets to the Royal Thai Air Force and the Communities nearby since the past. Therefore, it is necessary to study the problems and other results affected from the activities of the Bangkok International Airport.

The results of the study showed that the amount of the physical area owned by the Bangkok International Airport is not sufficient for building two run ways, according to the rules of the International Civil Aviation Organization. The amount of land owned by the Royal Thai Air Force was decreased because of the land limitation of the Bangkok International. In the view of social environment, more than 50% of the people who work in the Bangkok International Airport and the Royal Thai Air Force, live in Bangkhaen District which is closed to their offices. Economically, there are more than 50,000 men employed and the rate of national income rises. The price of the estate around the Bangkok International doesn't vary much. Generally speaking about the noise pollution, the level of the noise caused by the planes is above standard. Besides, the site of the Airport is not suitable for military purpose as it is situated next to the Royal Thai Air Force which is the strategic area. Moreover, the communities nearby such as Saphan Mai Market Community, Don Muang New Market Community, Wattananan Market Community, the Industrial Community north of the Airport and the 25 th to 26 th Kilometer Community will be affected by the noise of the plane or damaged by the plane crashes.

After the inspection has been made, it is proposed that there are several ways of solving the problems. The plan of land use is also suggested to the Bangkok International Airport and Royal Thai Air Force for the benefit of our land development program in the future.



มติกรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ เรื่อง "การศึกษาและวิเคราะห์การใช้ที่ดินทำอากาศยานกรุงเทพ ที่มีผลต่อกองทัพอากาศคอนเมืองและชุมชนโดยรอบ" นี้ สำเร็จลงได้ด้วยคำแนะนำแนวทางการศึกษาแต่เริ่มแรก โดยรองศาสตราจารย์ ดร.เกียรติ จิวะกุล และคำแนะนำที่เป็นประโยชน์ รวมทั้งช่วยปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ของผู้ช่วยศาสตราจารย์มานพ พงศทัต ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา รวมทั้งคำแนะนำบางประการของอาจารย์ประจำภาควิชาผังเมือง ซึ่งผู้วิจัยขอขอบพระคุณไว้ในโอกาสนี้

นอกจากนี้ ผู้วิจัยขอขอบคุณเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ และพนักงานการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย รวมทั้งข้าราชการกองทัพอากาศ โดยเฉพาะนาวาอากาศเอก ไหวพจน์ สุกุมลจันทร์ เรืออากาศโทปรีชา สีตะระโส เรืออากาศตรีประเสริฐ จันทระ หันจาอากาศเอกประสาน ลีเหมือภักย์ และจ่าอากาศโทคณิต บุญจง ที่มีส่วนช่วยให้งานวิจัยสำเร็จลงด้วยดี

ในท้ายที่สุดนี้ ผู้วิจัยขอขอบคุณ กองทัพอากาศซึ่งได้อนุมัติให้ผู้วิจัยลาศึกษาตลอดหลักสูตรและบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งได้อนุมัติเงินภาษีอากรจำนวนหนึ่ง เพื่อช่วยเป็นทุนในโครงการวิจัยครั้งนี้

นาวาอากาศตรีสุรศักดิ์ เหลืองคำชาติ

ธันวาคม ๒๕๒๔

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
กิตติกรรมประกาศ	ช
รายการตารางประกอบ	ฉ
รายการแผนภูมิประกอบ	ฅ
รายการแผนที่ประกอบ	ณ



บทที่

๑. บทนำ	๑
ความเป็นมาของปัญหา	๑
วัตถุประสงค์ของการศึกษา	๓
ขอบเขตการศึกษา	๓
วิธีดำเนินการศึกษา	๔
แหล่งที่มาของข้อมูล	๖
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๗
คำจำกัดความและชื่อย่อ	๗
๒. แนวความคิดการไร้ที่กินท่าอากาศยาน	๘
ความสำคัญของท่าอากาศยาน	๑๐
ความสัมพันธ์ของท่าอากาศยานกับชุมชนโดยรอบ	๑๑
สภาวะแวดล้อมของท่าอากาศยาน	๑๓
การไร้ที่กินภายนอกท่าอากาศยาน	๑๔
การไร้ที่กินบริเวณท่าอากาศยาน	๑๖
การควบคุมการไร้ที่กินท่าอากาศยาน	๑๗

๓. การใช้ที่ดินทำอากาศยานกรุงเทพ	๒๐
ประวัติความเป็นมา	๒๐
ลักษณะทั่วไปที่มีผลต่อทำอากาศยานกรุงเทพ	๒๓
๑. ลักษณะทางภูมิศาสตร์	๒๓
๒. ลักษณะประชากรและเศรษฐกิจ	๓๖
๓. ลักษณะทางสาธารณสุขโลก	๕๕
๔. ลักษณะทางมลภาวะ	๘๙
๕. อุตสาหกรรมการบิน	๙๕
การใช้ที่ดินโดยรอบทำอากาศยานกรุงเทพ	๑๐๘
การใช้ที่ดินบริเวณทำอากาศยานกรุงเทพ	๑๓๒
๔. วิเคราะห์การใช้ที่ดินทำอากาศยานกรุงเทพ ที่มีผลต่อกองทัพอากาศ คอนเมือง และชุมชนโดยรอบปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต . . .	๑๔๓
ทางกายภาพ	๑๔๓
ทางสังคม	๑๖๐
ทางเศรษฐกิจ	๑๘๖
ทางมลภาวะ	๒๐๑
ทางการทหาร	๒๑๖
๕. สรุปการวิจัยและข้อเสนอแนะ	๒๑๓
บรรณานุกรม	๒๓๓
ภาคผนวก	๒๔๐
ประวัติ	๒๔๖

รายการตารางประกอบ

ตาราง	หน้า	
๓.๑	ภูมิอากาศบริเวณคอนเมืองในคาบเวลา ๒๕ ปี (พ.ศ. ๒๔๔๔ - ๒๕๑๔)	๓๓
๓.๒	ภูมิอากาศบริเวณคอนเมืองในคาบเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๑๔ - ๒๕๒๓)	๓๔
๓.๓	ลักษณะดินของคอนเมือง	๓๕
๓.๔	จำนวนประชากรของประเทศไทย, กทม. และเขตบางเขน . . .	๓๗
๓.๕	จำนวนการเปลี่ยนแปลงประชากรโดยธรรมชาติและการย้ายถิ่น กรุงเทพมหานคร เขตบางเขน พ.ศ. ๒๕๑๔ - ๒๕๒๓	๓๘
๓.๖	อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรโดยธรรมชาติและการย้ายถิ่น กรุงเทพมหานคร เขตบางเขน พ.ศ. ๒๕๑๔	๔๐
๓.๗	อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรโดยธรรมชาติและการย้ายถิ่น กรุงเทพมหานคร เขตบางเขน พ.ศ. ๒๕๒๓	๔๑
๓.๘	การเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากรและความหนาแน่นของประชากร ระกัับแขวง เขตบางเขน (พ.ศ. ๒๕๑๔ - ๒๕๒๓)	๔๓
๓.๙	การกระจายตัวของประชากรระกัับแขวง เขตบางเขน กทม. พ.ศ. ๒๕๑๔	๕๓
๓.๑๐	การกระจายตัวของประชากรระกัับแขวง เขตบางเขน กทม. พ.ศ. ๒๕๒๓	๕๔
๓.๑๑	ร้อยละรายได้ต่อบุคคลในภูมิภาคต่าง ๆ เทียบกับรายได้ คนกรุงเทพมหานคร	๕๖
๓.๑๒	รายได้ต่อบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๑๗ - ๒๕๒๒ (บาท/เดือน)	๕๗
๓.๑๓	รายชื่อท่าอากาศยานในประเทศแยกตามภาค	๕๘

ตาราง

๓.๑๘	ปริมาณการจราจรในถนนวิภาวดีรังสิตที่ กม. ๒๐ + ๗๐๐	๗๑
๓.๑๘	ปริมาณการจราจรในถนนพหลโยธินที่ กม. ๒๘ + ๖๘๕	๗๒
๓.๑๖	สถานีไฟฟ้าเขตนครหลวง พ.ศ. ๒๕๒๓	๗๖
๓.๑๗	ปริมาณการผลิตน้ำประปาของการประปานครหลวง	๗๘
๓.๑๘	สัดส่วนเลขหมายโทรศัพท์ต่อจำนวนประชากรเขตนครหลวง (พ.ศ. ๒๕๑๘ - ๒๕๒๓)	๘๕
๓.๑๘	ปริมาณขยะของเขตกางเขน กองทัพอากาศ และท่าอากาศยาน กรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๒๓	๘๘
๓.๒๐	โรงงานอุตสาหกรรมและประเภทของความถี่ของรบกวน เขตกางเขน พ.ศ. ๒๕๒๐	๙๐
๓.๒๑	สายการบินต่างประเทศที่บินมายังท่าอากาศยานกรุงเทพ	๙๗
๓.๒๒	จำนวนเที่ยวบินพาณิชย์ที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ	๑๐๐
๓.๒๓	จำนวนเที่ยวบินที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทั้่น)	๑๐๑
๓.๒๔	จำนวนผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทั้่นคน)	๑๐๓
๓.๒๕	จำนวนสินค้าที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทั้่น)	๑๐๕
๓.๒๖	การคาดการณ์จำนวนเที่ยวบินพาณิชย์, ผู้โดยสารและสินค้า (พ.ศ. ๒๕๓๐, ๒๕๓๕, และ ๒๕๔๐)	๑๐๗
๓.๒๗	จำนวนและร้อยละการไร้ที่ดินเขตกางเขน พ.ศ. ๒๕๒๓	๑๑๒
๓.๒๘	จำนวนบ้าน/ตร.กม. และจำนวนประชากร/บ้าน รัศมีแขวง เขตกางเขน พ.ศ. ๒๕๒๓	๑๑๔
๓.๒๘	การไร้ที่ดินเฉพาะพื้นที่ศึกษา พ.ศ. ๒๕๑๓ และ ๒๕๒๓	๑๒๐
๓.๓๐	การเปลี่ยนแปลงการไร้ที่ดินเฉพาะพื้นที่ศึกษา พ.ศ. ๒๕๑๓ - ๒๕๒๓	๑๒๑
๓.๓๑	เปรียบเทียบการไร้ที่ดินเฉพาะพื้นที่ศึกษาต่อพื้นที่เขตกางเขน พ.ศ. ๒๕๒๓	๑๒๓
๓.๓๒	จำนวนและร้อยละการไร้ที่ดินกองทัพอากาศคอนเมือง พ.ศ. ๒๕๒๓	๑๒๗

ตาราง

๓.๓๓	ประเภทบ้านและจำนวนบ้านที่ทางราชการจัดให้ ของกองทัพอากาศ กองเมือง	๑๒๘
๓.๓๔	จำนวนเตียงและบุคคลากรของ รพ. ภูมิพลอดุลยเดช (พ.ศ. ๒๕๔๔ - ๒๕๕๓)	๑๓๐
๓.๓๕	จำนวนและเปอร์เซ็นต์ผู้ป่วยในและนอกของ รพ. ภูมิพลอดุลยเดช (พ.ศ. ๒๕๔๔ - ๒๕๕๓)	๑๓๑
๓.๓๖	การใช้ที่ดินบริเวณท่าอากาศยานกรุงเทพ	๑๓๕
๔.๑	จำนวนพื้นที่กิน ทอ. ให้ ทอท. ใช้ประโยชน์	๑๔๔
๔.๒	รายการก่อสร้าง, ช่วงเวลาและเงินงบประมาณของโครงการที่ตั้ง กองทัพอากาศกองเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒ - ๒๕๒๕	๑๕๐
๔.๓	รายการก่อสร้างช่วงเวลาและเงินงบประมาณของโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๒๓ - ๒๕๒๔	๑๕๓
๔.๔	บริเวณที่อยู่อาศัยจำนวนตัวอย่างและร้อยละของผู้ทำงาน	๑๖๑
๔.๕	ร้อยละและสัดส่วนของผู้ทำงานที่อยู่อาศัยในเขตบางเขน พ.ศ. ๒๕๒๓	๑๖๓
๔.๖	ร้อยละของรูปแบบการกินทาง	๑๖๕
๔.๗	เส้นทางและจำนวนรถสวัสดิการกองทัพอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๓	๑๘๐
๔.๘	อากาศยานพลเรือนเกิดอุบัติเหตุบริเวณกองเมือง (พ.ศ. ๒๕๑๒ - ๒๕๒๓)	๑๘๓
๔.๙	อากาศยานทหารเกิดอุบัติเหตุบริเวณกองเมือง (พ.ศ. ๒๕๑๓ - ๒๕๒๓)	๑๘๔
๔.๑๐	การเปลี่ยนแปลงจำนวนคนทำงานที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ (พ.ศ. ๒๕๑๔ - ๒๕๒๓)	๑๘๗
๔.๑๑	ตำแหน่งและจำนวนพนักงาน การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๒๓)	๑๘๘

การวาง

หน้า

๔.๑๒ เหล้า, จำนวน และร้อยละของผูทำงานท่าอากาศยานกรุงเทพ
ที่ลาออกมาจากกองทัพอากาศ (พ.ศ. ๒๕๒๒ - ๑๕ ส.ค.๒๕๒๔) . . . ๑๙๐

๔.๑๓ รายจ่ายสำหรับพนักงานการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๒๓ ๑๙๑

๔.๑๔ ร้อยละของการเปลี่ยนแปลงราคาที่ดินบริเวณโดยรอบ ท่าอากาศยาน
กรุงเทพ ๑๙๔

๔.๑๕ ความดังของเสียงเครื่องบินแต่ละชนิด ๒๐๒

๔.๑๖ สถานที่และระดับความดังของเสียงเครื่องบิน ๒๐๖

๔.๑๗ ร้อยละและจำนวนประชากรที่ถูกเสียงเครื่องบินรบกวน เขตบางเขน . ๒๑๐

รายการแผนภูมิประกอบ

แผนภูมิ

หน้า

๑.๑	METHODOLOGY FLOW CHART	๔
๓.๑	LORENZ CURVES แสดงการกระจายตัวของประชากรระดับแขวง พ.ศ. ๒๕๑๔ กับ พ.ศ. ๒๕๒๓	๕๑

รายการแผนที่ประกอบ

แผนที่		หน้า
๑.๑	ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	๕
๓.๑	ที่ตั้งสนามบินทั่วประเทศ	๒
๓.๒	การแบ่งเขตการปกครองของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๓	๒๕
๓.๓	การแบ่งเขตการปกครองเขตบางเขนระคับแขวง พ.ศ. ๒๕๒๓	๓๐
๓.๔	การเปลี่ยนแปลงประชากรเป็นร้อยละ พ.ศ. ๒๕๒๓ จาก พ.ศ. ๒๕๑๘	๔๔
๓.๕	การเปลี่ยนแปลงประชากรเป็นร้อยละของการเปลี่ยนแปลงทั้งเขต ระหว่าง พ.ศ. ๒๕๑๘ - ๒๕๒๓	๔๕
๓.๖	ความหนาแน่นของประชากรเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๑๘	๔๗
๓.๗	ความหนาแน่นของประชากรเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๓	๔๘
๓.๘	การกระจายตัวของประชากรระคับแขวง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๓	๔๘
๓.๙	ที่ตั้งและความสัมพันธ์ของรูปแบบการขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร	๖๔
๓.๑๐	เส้นทางคมนาคมทางบกสู่ภาคต่าง ๆ จากกรุงเทพมหานคร	๖๕
๓.๑๑	เส้นทางคมนาคมหลักและการทางพิเศษของกรุงเทพมหานคร	๖๗
๓.๑๒	เส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยานกรุงเทพ	๗๐
๓.๑๓	ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเขตบางเขน พ.ศ. ๒๕๒๓	๗๔
๓.๑๔	ระบบสายจำหน่ายไฟฟ้าเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร	๗๗
๓.๑๕	พื้นที่การประปาเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร	๘๐
๓.๑๖	แนวเส้นทางวางท่อน้ำประปาเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร	๘๑
๓.๑๗	ที่ตั้งและระบบการศึกษาคือสื่อสารเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร	๘๓
๓.๑๘	เส้นทางบินภายในประเทศ	๘๕
๓.๑๙	เส้นทางบินของบริษัทการบินไทย จำกัด	๘๖
๓.๒๐	การใช้ที่ดินเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๓	๑๑๑

แฉกที่	หน้า
๓.๒๑	การใช้ที่ดินเฉพาะพื้นที่ศึกษา พ.ศ. ๒๕๑๓ ๑๑๘
๓.๒๒	การใช้ที่ดินเฉพาะพื้นที่ศึกษา พ.ศ. ๒๕๒๓ ๑๑๘
๓.๒๓	ที่ตั้งกิจกรรมทางสังคมและเศรษฐกิจ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๓ ๑๒๘
๓.๒๔	การใช้ที่ดิน กองทัพอากาศดอนเมือง พ.ศ. ๒๕๒๓ ๑๒๖
๓.๒๕	การแบ่ง เขตที่ดินกองทัพอากาศและท่าอากาศยานกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๒๒ ๑๓๓
๓.๒๖	การใช้ที่ดินบริเวณท่าอากาศยานกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๒๓ ๑๓๔
๔.๑	พื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินกองทัพอากาศและท่าอากาศยานกรุงเทพ ๑๔๘
๔.๒	พื้นที่ขยายทางก้านเหนือและใต้ของท่าอากาศยานกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๒๓ ๑๕๕
๔.๓	แนวโน้มการใช้ที่ดินของท่าอากาศยานกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๔๓ ๑๕๗
๔.๔	แนวเขตปลอดภัยการ เคนอากาศและ เขตปลอดภัยในราชการทหาร ๑๖๐
๔.๕	บริเวณชุมชนที่ใช้ไฟฟ้าและประปาจากท่าอากาศยานกรุงเทพ ๑๖๗
๔.๖	ขอบเขตรับผิดชอบการ คับเพลิงของท่าอากาศยานกรุงเทพ และ กองทัพอากาศดอนเมือง ๑๖๘
๔.๗	ร้อยละการกระจายตัวที่อยู่อาศัยของผู้ทำงานที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง ๑๗๒
๔.๘	ร้อยละการกระจายตัวที่อยู่อาศัยของผู้ทำงานที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ ในเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ๑๗๔
๔.๙	ร้อยละการกระจายตัวที่อยู่อาศัยของผู้ทำงานที่กองทัพอากาศดอนเมือง ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียง ๑๗๖
๔.๑๐	ร้อยละการกระจายตัวที่อยู่อาศัยของผู้ทำงานที่กองทัพอากาศดอนเมือง ในเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ๑๗๗
๔.๑๑	พื้นที่คามแนวเส้นทางบินและจุดที่เครื่องบินตก ๑๘๕
๔.๑๒	ราคาที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๓ ๑๘๖

แผนที่		หน้า
๔.๑๓	ราคาที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๒๓	๑๕๗
๔.๑๔	เส้นชั้นเสียง (Noise Contour)	๒๐๓
๔.๑๕	สถานที่วัดระคับความดังของเสียงเครื่องบิน	๒๐๗
๔.๑๖	ร้อยละของประชากรที่ถูกเสียงเครื่องบินรบกวนในเขตบางเขน	๒๑๑
๔.๑๗	จำนวนประชากรที่รำคาญเสียงรบกวนจากเสียงเครื่องบิน	๒๑๓
๔.๑๘	บริเวณพื้นที่ ๆ จะได้รับผลกระทบจากเสียงเครื่องบินในอนาคต	๒๑๕
๕.๑	เขตกันชน (Buffer Zone) สนามบินดอนเมือง	๒๒๓
๕.๒	พื้นที่ควบคุมในแนวเส้นทางบิน	๒๒๕
๕.๓	โครงการการคมนาคมของชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานกรุงเทพ และ ศูนย์ชุมชน	๒๒๘
๕.๔	รูปแบบการใช้ที่ดินท่าอากาศยานกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๓๘	๒๓๔
๕.๕	รูปแบบการใช้ที่ดินกองทัพอากาศดอนเมือง พ.ศ. ๒๕๓๓	๒๓๕