

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- เกสร ทองตัน. การวิเคราะห์โครงสร้างราคาและผลกระทบทางเศรษฐกิจของการใช้แก๊สโซฮอลล์จากมันสำปะหลัง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2545.
- คณะกรรมการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร. พลังงานทดแทน เอทานอล และไบโอดีเซล. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ: แพลน พรินติ้ง, 2545.
- คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน. สถานการณ์พลังงานไทย ปี 2547. วารสารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 67 (เมษายน 2548): 38 – 42.
- คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน. สถานการณ์พลังงานไทย ปี 2548. วารสารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 71 (เมษายน 2549): 37 – 40.
- ธีรพงษ์ วิคิดเศรษฐ. จุลเศรษฐศาสตร์: ทฤษฎีและการประยุกต์. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ: สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2540.
- นราทิพย์ ชุตินวงศ์. เศรษฐศาสตร์การจัดการ. พิมพ์ครั้งที่ 4 (ฉบับปรับปรุง). กรุงเทพฯ: คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.
- นราทิพย์ ชุตินวงศ์. หลักเศรษฐศาสตร์ I: จุลเศรษฐศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพฯ: คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.
- ประสพโชค ประมงกิจ. การวิเคราะห์อุปสงค์น้ำมันเบนซินในกรุงเทพมหานคร: กรณีศึกษาในเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- พรธรรณภา ช่างเพชร. ผลกระทบของภาษีต่ออุปสงค์สุราผลไม้ไทยและสุราผลไม้ต่างประเทศ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.
- ไพชยนต์ เมทนิตลภูมิ. ผลกระทบต่อสวัสดิการทางเศรษฐกิจของการคุ้มครองอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.
- ไพฑูรย์ ไกรพรศักดิ์. เศรษฐกิจเบื้องต้น. พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพฯ: คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.

- วันที ทรัพย์สุขสำราญ. ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ในรถยนต์นั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2549.
- ศุภวรรณ วีรวงศ์. ผลกระทบของการผลิตเอทานอลจากอ้อย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2548.
- อรณา ท้าวภูษงค์. การวิเคราะห์อุปสงค์แก๊สโซฮอล์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2549.
- อภิวัฒน์ สุขภักดิ์. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจใช้แก๊สโซฮอล์ของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2549.
- อักรุทธ สิทธิกร. พฤติกรรมผู้บริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524.
- อิทธิพงศ์ มหาชนเศรษฐ์. ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันต่อการปรับตัวของเศรษฐกิจไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2547.

ภาษาอังกฤษ

- Adolf Buse. Testing Homogeneity in the Linearized Almost Ideal Demand System. American Journal of Agricultural Economics (1980): 208 - 220.
- Deaton, A., and Muellbauer, J. An Almost Ideal Demand System. American Economic Review vol. 70 (1980b): 312 - 336.
- Edwin, T. F., Mohammed, K., and James, M. An almost Ideal Demand System. Journal of Transport Economics and Policy vol. 19 (May 1985): 161 - 171.
- Giancarlo Moschini. Unit of Measurement and the Stone Index in Demand System Estimation. American Journal of Agriculture Economics vol. 77 (1995): 63 - 68.
- Jerry, A., and Huasman. Exact Consumer's Surplus and Deadweight Loss. American Economic Review vol. 71 (September 1981): 662 - 672.
- John, C., and Catherine, S. Indirect Taxation and Progressivity: Revenue and Welfare Change. Working Paper Department of Economics University of Melbourne, 2005.

- Michael, D. I., Ronald, G. B., and Cheng, H. Econometric Models, Techniques, and Applications. 2nd ed. New Jersey: Printice Hall, 1996.
- Michael, K. E. The Economic Impact of the Demand for Ethanol. Midwestern Governors' Conference Kellogg School of Management Northwestern University, 1997.
- Nicholls, and Shelton, M. A. Measuring Trade Creation and Trade Diversion in the Central American Common Market : A Hicksian Alternative. World Development vol. 26 (February 1996): 323 – 325.
- Paitoon, K., Isara, S., Bundit, C., Thanee, C., Sureeporn, K., Nalin, C., and Weranuch, W. Current Oil Price, Long-term Energy Strategy and the Thai Economy. Project Centre for Development Policy Studies Faculty of Economics Chulalongkorn University, 2006.
- Robert, C. F. An Exact Price Index for the Almost Ideal Demand System. Working Paper Department of Economics University of California, 1999.
- Sarah, W., and Robinson, C. W. III. Empirical Estimates for Environmental Policy Making in Second-Best Setting. Working Paper Department of Economics Macalester College, 2003.
- Seki, A. Some Empirical Evidence on Demand System and Optimal Commodity Taxation. Faculty of Economics Tokyo Metropolitan University, 2000.
- Seung-Rae Kim. Environmental Taxes and Economic Welfare: The Welfare Cost of Gasoline Taxation in the U.S. 1959-99. Working Paper Woodrow Wilson School Princeton University, 2003.
- Silvia, Tiezzi. The Welfare Effects and the Distributive Impact of Carbon Taxation on Italian Households. Working Paper Department of Economics University of Siena, 2004.
- Soren, T. A. Demand for E85 Ethanol. Working Paper Department of Economics University of Michigan, 2006.
- Tarek, Ghalwash. Energy Taxes as a Signaling Device: An Empirical Analysis of Consumer Preferences. Working Paper Department of Economics Umea University, 2004.
- Varian, H. R. Microeconomic Analysis. 3rd ed. London: W.W. Norton & Company, 1992.
- Xavier, L., Jose, M., and Miguel, R. A Residential Energy Demand System for Spain. Department of Applied Economics University of Vigo, 2004.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก การคำนวณหาค่าความยืดหยุ่น

สำหรับการคำนวณค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อค่าใช้จ่ายรวม และค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคาสินค้า สามารถพิสูจน์ได้โดยเริ่มต้นจากรูปแบบสำเร็จรูปของแบบจำลอง AIDS ที่แสดงไว้ดังสมการ (28) ดังนี้ คือ

$$w_i = \alpha_i + \sum_j \gamma_j \ln p_j + \beta_i \ln \left(\frac{Texp}{P^*} \right)$$

1. ความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อค่าใช้จ่าย (Expenditure Elasticity)

$$\varepsilon_i = \frac{\partial x_i}{\partial Texp} \left(\frac{Texp}{x_i} \right) = \frac{\partial \ln x_i}{\partial \ln Texp} = \frac{\beta_i}{w_i} + 1 \quad (52)$$

พิสูจน์

จากสมการ (28) หาอนุพันธ์เทียบกับ E จะได้

$$\frac{\partial \left(\frac{p_i x_i}{Texp} \right)}{\partial Texp} = \frac{\beta_i}{Texp} \quad (53)$$

$$p_i \left(\frac{Texp \partial x_i}{\partial Texp} - \frac{x_i \partial Texp}{\partial Texp} \right) = \frac{\beta_i}{Texp} \quad (54)$$

$$\frac{p_i}{Texp} \left(\frac{\partial x_i}{\partial Texp} \right) - \frac{p_i x_i}{Texp^2} = \frac{\beta_i}{Texp} \quad (55)$$

$$\frac{\partial x_i}{\partial Texp} = \left(\frac{\beta_i}{Texp} + \frac{p_i x_i}{Texp^2} \right) \left(\frac{Texp}{p_i} \right) \quad (56)$$

จากสมการ (56) นำ $\frac{Texp}{x_i}$ คูณทั้ง 2 ข้าง จะได้

$$\frac{\partial x_i}{\partial Texp} \left(\frac{Texp}{x_i} \right) = \frac{\beta_i}{Texp} \left(\frac{Texp}{p_i} \right) \left(\frac{Texp}{x_i} \right) + \frac{p_i x_i}{Texp^2} \left(\frac{Texp}{p_i} \right) \left(\frac{Texp}{x_i} \right) \quad (57)$$

ดังนั้น จะได้สมการค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อค่าใช้จ่ายดังสมการ (58) คือ

$$\varepsilon_i = \frac{\partial \ln x_i}{\partial \ln Texp} = \frac{\beta_i}{w_i} + 1 \quad (58)$$

2. ค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคา (Price Elasticity)

$$\varepsilon_{ij}^M = \frac{\partial x_i}{\partial p_j} \left(\frac{p_j}{x_i} \right) = \frac{\partial \ln x_i}{\partial \ln p_j} = \frac{\gamma_{ij}}{w_i} - \beta_i \frac{w_j}{w_i} - \delta_{ij} \quad (59)$$

พิสูจน์

จากสมการ (28) เมื่อแทนค่า $\ln P^* = \sum w_j \ln p_j$ จะได้

$$w_i = \alpha_i + \sum_j \gamma_{ij} \ln p_j + \beta_i \ln Texp - \beta_i \sum_j w_j \ln p_j \quad (60)$$

เมื่อหาอนุพันธ์ของสมการ (60) เทียบกับ p_j จะได้

$$\frac{\partial \left(\frac{p_i x_i}{Texp} \right)}{\partial p_j} = \frac{\gamma_{ij}}{p_j} - \frac{\beta_i w_j}{p_j} \quad (61)$$

$$\frac{1}{Texp} \left(\frac{p_i \partial x_i}{\partial p_j} + \frac{x_i \partial p_i}{\partial p_j} \right) = \frac{\gamma_{ij}}{p_j} - \frac{\beta_i w_j}{p_j} \quad (62)$$

$$\frac{p_i}{Texp} \left(\frac{\partial x_i}{\partial p_j} \right) + \frac{x_i}{Texp} \left(\frac{\partial p_i}{\partial p_j} \right) = \frac{\gamma_{ij}}{p_j} - \frac{\beta_i w_j}{p_j} \quad (63)$$

$$\frac{\partial x_i}{\partial p_j} = \left(\frac{\gamma_{ij}}{p_j} - \frac{\beta_i w_j}{p_j} - \frac{x_i}{Texp} \left(\frac{\partial p_i}{\partial p_j} \right) \right) \left(\frac{Texp}{p_i} \right) \quad (64)$$

นำ $\frac{p_j}{x_i}$ คูณทั้งสองข้าง จะได้

$$\frac{\partial x_i}{\partial p_j} \left(\frac{p_j}{x_i} \right) = \frac{\gamma_{ij}}{p_j} \left(\frac{Texp}{p_i} \right) \left(\frac{p_j}{x_i} \right) - \frac{\beta_i w_j}{p_j} \left(\frac{Texp}{p_i} \right) \left(\frac{p_j}{x_i} \right) - \frac{x_i}{Texp} \left(\frac{\partial p_i}{\partial p_j} \right) \left(\frac{Texp}{p_i} \right) \left(\frac{p_j}{x_i} \right) \quad (65)$$

$$\frac{\partial \ln x_i}{\partial \ln p_j} = \frac{\gamma_{ij}}{w_i} - \frac{\beta_i w_j}{w_i} - \frac{\partial \ln p_i}{\partial \ln p_j} \quad (66)$$

จากสมการ (66) ถ้ากำหนดให้ $i = j$

$$\varepsilon_{ii}^M = \frac{\partial \ln x_i}{\partial \ln p_i} = \frac{\gamma_{ii}}{w_i} - \beta_i - 1 \quad (67)$$

แต่ถ้ากำหนดให้ $i \neq j$ จะได้

$$\varepsilon_{ij}^M = \frac{\partial \ln x_i}{\partial \ln p_j} = \frac{\gamma_{ij}}{w_i} - \beta_i \frac{w_j}{w_i} \quad (68)$$

โดยที่ ε_{ii}^M คือ Marshallian (Uncompensated) Own - Price Elasticity

ε_{ij}^M คือ Marshallian (Uncompensated) Cross - Price Elasticity

จาก Marshallian Price Elasticity สามารถคำนวณหา Hicksian Price Elasticity ได้จาก Slutsky Equation ดังสมการ (31) คือ

$$\varepsilon_{ij}^H = \varepsilon_{ij}^M + \varepsilon_i w_j$$

ถ้ากำหนดให้ $i = j$ จะได้

$$\varepsilon_{ii}^H = \left(\frac{\gamma_{ij}}{w_i} - \beta_i - 1 \right) + \left(\frac{\beta_i}{w_i} + 1 \right) w_i \quad (69)$$

$$\varepsilon_{ii}^H = \frac{\gamma_{ij}}{w_i} + w_i - 1 \quad (70)$$

และถ้ากำหนดให้ $i \neq j$ จะได้

$$\varepsilon_{ij}^H = \left(\frac{\gamma_{ij}}{w_i} - \beta_i \frac{w_j}{w_i} \right) + \left(\frac{\beta_i}{w_i} + 1 \right) w_j \quad (71)$$

$$\varepsilon_{ij}^H = \frac{\gamma_{ij}}{w_i} + w_j \quad (72)$$

โดยที่ ε_{ii}^H คือ Hicksian (Compensated) Own - Price Elasticity

ε_{ij}^H คือ Hicksian (Compensated) Cross - Price Elasticity

ภาคผนวก ข การคำนวณอุปสงค์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ที่เปลี่ยนแปลงไป

ในส่วนของการคำนวณหาอุปสงค์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ที่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจัยต่างๆ ในแต่ละเดือน สามารถคำนวณได้จากผลรวมของอุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ที่เปลี่ยนแปลงไปจากผลกระทบของราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ผลกระทบของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น ผลกระทบของค่าใช้จ่ายรวม ผลกระทบของนโยบายลดตัวราคาน้ำมัน ผลกระทบของเวลา และผลกระทบของสัดส่วนจำนวนสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ต่อจำนวนสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด โดยผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ ทั้งหมดนี้ สามารถคำนวณการส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงอุปสงค์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ได้ ดังสมการ 73 – สมการ 78

1. การคำนวณการเปลี่ยนแปลงอุปสงค์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ที่เปลี่ยนแปลงไป (Own-Price Effect)

$$\text{Own - Price Effect} = \% \Delta x_{oi} = (\varepsilon_{ii}^M * \% \Delta p_{ii}) \quad (73)$$

โดยที่ i = น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95

$\% \Delta x_{oi}$ = เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงอุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ณ เวลา t และเวลา $t-1$

$\% \Delta p_{ii}$ = เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ณ เวลา t และเวลา $t-1$

2. การคำนวณการเปลี่ยนแปลงอุปสงค์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่นที่เปลี่ยนแปลงไป

$$\text{Cross - Price Effect} = \% \Delta x_{ji} = \sum_{j=1}^4 (\varepsilon_{ij}^M * \% \Delta p_{ji}) \quad (74)$$

โดยที่ i = น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95

j คือ น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น

$j = 1$ คือ น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95

$j = 2$ คือ น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91

$j = 3$ คือ น้ำมันดีเซล

$j = 4$ คือ ก๊าซแอลพีจี

$\% \Delta x_{c_{jt}}$ = เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงอุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันชนิดอื่น ณ เวลา t และเวลา $t-1$

$\% \Delta p_{jt}$ = เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันชนิดอื่น ณ เวลา t และเวลา $t-1$

3. การคำนวณการเปลี่ยนแปลงอุปสงค์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากค่าใช้จ่ายรวมที่เปลี่ยนแปลงไป

$$Texp \text{ Effect} = \% \Delta x_{Texpit} = (\varepsilon_i * \% \Delta Texp_t) \quad (75)$$

โดยที่ $i =$ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95

$\% \Delta x_{Texpit}$ = เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงอุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากการเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายรวม ณ เวลา t และเวลา $t-1$

$\% \Delta Texp_t$ = เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายรวม ณ เวลา t และเวลา $t-1$

4. การคำนวณการเปลี่ยนแปลงอุปสงค์ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากปัจจัยอื่นๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

$$Others \text{ Effect} = \% \Delta x_{Othersit} = \sum_{o=1}^4 (\varepsilon_{io} * \% \Delta Others_{ot}) \quad (76)$$

โดยที่ $i =$ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95

o คือ ปัจจัยอื่นๆ

$o = 1$ คือ นโยบายลอยตัวราคาน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

$o = 2$ คือ นโยบายลอยตัวราคาน้ำมันดีเซล

$o = 3$ คือ คำนีเวลา

$o = 4$ คือ สัดส่วนจำนวนสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ต่อจำนวนสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด

$\% \Delta x_{Othersit}$ = เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงอุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากการเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยอื่นๆ ณ เวลา t และเวลา $t-1$

$\% \Delta Others_{ot}$ = เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงปัจจัยอื่นๆ ณ เวลา t และเวลา $t-1$

หลังจากคำนวณผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ ที่มีต่ออุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 แล้ว สามารถคำนวณผลกระทบทั้งหมดที่มีต่ออุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ได้ ดังสมการ (77) คือ

$$All\ effect = \% \Delta x_{it} = \% \Delta x_{oil} + \% \Delta x_{cjt} + \% \Delta x_{Texpit} + \% \Delta x_{Othersit} \quad (77)$$

โดยที่ $\% \Delta x_{it}$ = เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงอุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากการเปลี่ยนแปลงปัจจัยทั้งหมด ณ เวลา t และเวลา $t-1$

จากเปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงอุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 จากปัจจัยทั้งหมด ณ เวลา t และเวลา $t-1$ สามารถทำนายอุปสงค์แก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ณ เวลา t ได้ ดังสมการ (78) คือ

$$x_{it} = (1 + \% \Delta x_{it}) * x_{i(t-1)} \quad (78)$$

โดยที่ x_{it} = อุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ที่ทำนายได้ ณ เวลา t
 $x_{i(t-1)}$ = อุปสงค์น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ที่ทำนายได้ ณ เวลา $t-1$

ภาคผนวก ก ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และราคา ณ สถานีบริการ ในกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑล

ตาราง ก1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550

หน่วย: บาทต่อลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ต.ค. 46	15.82	16.32	15.42	13.77	8.01
พ.ย. 46	16.08	16.58	15.78	14.08	8.01
ธ.ค. 46	16.56	17.06	16.26	14.39	8.48
ม.ค. 47	16.64	17.11	16.31	14.55	8.55
ก.พ. 47	16.49	16.99	16.19	14.59	8.55
มี.ค. 47	16.49	16.99	16.19	14.59	8.55
เม.ย. 47	16.49	16.99	16.19	14.59	8.55
พ.ค. 47	16.97	17.47	16.67	14.59	9.00
มิ.ย. 47	17.81	18.31	17.51	14.59	9.09
ก.ค. 47	18.35	18.85	18.05	14.59	9.09
ส.ค. 47	20.24	20.74	19.94	14.59	9.09
ก.ย. 47	21.29	21.79	20.99	14.59	9.09
ต.ค. 47	21.52	22.02	21.22	14.59	9.09
พ.ย. 47	20.88	21.62	20.82	14.59	9.09
ธ.ค. 47	19.12	19.86	19.06	14.59	9.09
ม.ค. 48	18.62	19.37	18.57	14.59	9.09
ก.พ. 48	19.01	20.13	19.33	14.74	9.09
มี.ค. 48	20.41	21.91	21.11	16.06	9.09
เม.ย. 48	21.29	22.80	22.00	18.19	9.09
พ.ค. 48	20.90	22.40	21.60	18.19	9.09
มิ.ย. 48	21.67	23.17	22.36	19.40	9.09
ก.ค. 48	24.04	25.54	25.74	22.47	9.09
ส.ค. 48	24.55	26.05	25.25	22.90	9.09
ก.ย. 48	25.89	27.39	26.59	23.87	9.09
ต.ค. 48	25.69	27.19	26.39	24.05	9.09
พ.ย. 48	25.69	26.44	25.64	22.94	9.09

ตาราง ค1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในกรุงเทพมหานครและเขต
ปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550 (ต่อ)

หน่วย: บาทต่อลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ธ.ค. 48	23.96	25.46	24.66	23.01	9.09
ม.ค. 49	25.22	26.72	25.92	24.17	9.09
ก.พ. 49	25.01	26.51	25.71	24.42	9.09
มี.ค. 49	25.40	26.90	26.10	25.36	9.09
เม.ย. 49	26.54	28.04	27.24	26.29	9.09
พ.ค. 49	27.63	29.13	28.33	26.47	9.09
มิ.ย. 49	28.19	29.69	28.89	27.33	9.09
ก.ค. 49	28.59	30.09	29.28	27.81	9.09
ส.ค. 49	28.28	29.78	28.94	27.56	9.09
ก.ย. 49	25.37	26.87	26.07	26.05	9.09
ค.ค. 49	24.14	25.64	24.84	24.19	9.09
พ.ย. 49	24.04	25.54	24.74	23.87	9.09
ธ.ค. 49	24.69	26.19	25.39	23.62	9.09
ม.ค. 50	24.21	25.71	24.91	22.76	9.09
ก.พ. 50	23.89	25.63	24.83	23.10	9.09

ที่มา: สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

ตาราง ค2 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทปตท. จำกัด (มหาชน) ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ค.ค. 46	-	14,193	14,342	34,733	2,855
พ.ย. 46	56	16,094	16,306	36,542	3,130
ธ.ค. 46	452	16,446	16,995	39,427	3,132
ม.ค. 47	678	16,354	16,380	38,044	3,185
ก.พ. 47	834	15,343	15,434	37,826	2,957
มี.ค. 47	1,019	17,019	17,139	42,985	3,017
เม.ย. 47	982	13,241	13,137	34,071	2,677
พ.ค. 47	1,458	14,235	14,461	37,240	2,700
มิ.ย. 47	1,965	17,787	18,239	44,041	2,720
ก.ค. 47	2,205	17,642	18,945	41,517	2,756
ส.ค. 47	1,622	16,485	17,831	41,353	2,579
ก.ย. 47	1,669	15,577	16,879	40,821	2,644
ค.ค. 47	1,689	15,440	16,546	41,276	2,907
พ.ย. 47	2,160	15,772	18,388	40,919	2,887
ธ.ค. 47	2,072	16,162	16,768	42,482	3,055
ม.ค. 48	2,234	16,912	17,562	40,720	2,979
ก.พ. 48	3,129	17,109	17,786	40,576	2,792
มี.ค. 48	5,568	16,595	17,707	54,163	3,713
เม.ย. 48	6,366	17,193	18,155	42,920	3,459
พ.ค. 48	6,878	15,590	16,762	44,378	3,615
มิ.ย. 48	8,796	16,686	19,443	64,999	3,484
ก.ค. 48	11,612	13,640	18,035	61,410	3,684
ส.ค. 48	14,139	11,274	17,781	47,326	3,904
ก.ย. 48	16,814	10,026	17,414	44,048	3,784
ค.ค. 48	16,323	8,274	14,612	40,248	4,432
พ.ย. 48	15,733	8,575	14,801	40,371	4,321
ธ.ค. 48	15,449	9,020	16,075	46,433	4,696

ตาราง ก2 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทปตท. จำกัด (มหาชน) ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550 (ต่อ)

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ม.ค. 49	14,446	8,410	15,328	43,626	4,731
ก.พ. 49	13,040	7,875	14,093	40,626	4,411
มี.ค. 49	14,731	9,028	16,491	49,548	5,067
เม.ย. 49	16,841	9,691	18,951	60,336	4,722
พ.ค. 49	19,633	10,593	22,470	69,617	4,944
มิ.ย. 49	16,766	9,126	19,496	54,797	5,107
ก.ค. 49	18,490	9,844	21,566	54,671	5,551
ส.ค. 49	16,278	8,664	19,358	48,963	6,232
ก.ย. 49	14,959	8,171	17,659	45,321	5,511
ค.ค. 49	14,380	8,370	18,471	49,280	5,676
พ.ย. 49	14,548	8,933	19,357	47,976	5,377
ธ.ค. 49	14,586	8,867	19,940	50,087	5,566
ม.ค. 50	13,787	8,031	18,340	47,787	4,980
ก.พ. 50	14,130	8,407	18,864	46,877	5,226

ที่มา: สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ: ปตท.เริ่มจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ในเดือนพฤศจิกายน 2546

ตาราง ค3 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทบางจาก
ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือน
ตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ต.ค. 46	28	11,234	12,362	27,336	-
พ.ย. 46	544	11,780	12,652	27,687	-
ธ.ค. 46	1,496	11,697	12,880	29,300	-
ม.ค. 47	2,073	11,023	12,626	28,491	-
ก.พ. 47	2,411	10,673	12,820	28,304	-
มี.ค. 47	2,543	11,294	11,874	29,104	-
เม.ย. 47	2,415	10,653	12,767	26,935	-
พ.ค. 47	3,582	11,158	12,440	27,944	-
มิ.ย. 47	4,564	10,116	12,864	27,075	-
ก.ค. 47	4,440	10,128	12,529	30,047	-
ส.ค. 47	3,107	9,714	11,807	29,755	-
ก.ย. 47	2,998	8,767	11,779	28,817	-
ต.ค. 47	2,726	8,979	11,954	28,927	-
พ.ย. 47	3,717	9,222	12,154	27,911	-
ธ.ค. 47	4,027	9,760	12,224	28,829	-
ม.ค. 48	4,625	9,782	11,892	27,885	-
ก.พ. 48	6,005	9,500	11,911	27,978	-
มี.ค. 48	11,021	8,915	10,854	36,124	-
เม.ย. 48	11,290	8,004	10,926	28,143	-
พ.ค. 48	12,259	7,811	12,117	30,309	-
มิ.ย. 48	15,398	8,579	9,873	27,198	-
ก.ค. 48	13,145	6,126	10,664	22,101	-
ส.ค. 48	16,304	5,774	9,321	25,944	-
ก.ย. 48	15,393	4,252	9,061	24,800	-
ต.ค. 48	13,198	3,367	9,478	25,035	-
พ.ย. 48	12,141	3,266	10,055	25,734	-
ธ.ค. 48	11,964	3,305	9,301	27,442	-

ตาราง ก3 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทบางจาก
ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือน
ตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550 (ต่อ)

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ม.ค. 49	11,144	2,177	9,301	25,744	-
ก.พ. 49	10,272	999	8,974	24,651	-
มี.ค. 49	11,392	1,069	10,245	29,061	-
เม.ย. 49	9,684	913	9,299	27,602	-
พ.ค. 49	9,180	902	9,668	24,445	-
มิ.ย. 49	8,909	888	9,351	23,420	-
ก.ค. 49	8,968	897	9,636	23,490	-
ส.ค. 49	8,433	849	9,088	23,744	-
ก.ย. 49	9,113	986	9,588	22,468	-
ค.ค. 49	9,301	933	9,697	23,329	-
พ.ย. 49	9,590	993	10,218	22,558	-
ธ.ค. 49	9,294	1,050	10,391	23,516	-
ม.ค. 50	8,807	1,026	9,445	19,686	-
ก.พ. 50	8,541	935	9,410	18,402	-

ที่มา: สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ: บางจากเริ่มจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95 ในเดือนตุลาคม 2546

ตาราง ค4 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทเชลล์ จำกัด ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือน กุมภาพันธ์ 2550

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ต.ค. 46	-	29,187	21,079	38,704	-
พ.ย. 46	-	32,749	23,082	40,879	-
ธ.ค. 46	-	33,084	23,516	42,144	-
ม.ค. 47	-	31,977	22,632	40,032	-
ก.พ. 47	-	30,881	22,072	40,065	-
มี.ค. 47	-	32,092	22,631	42,761	-
เม.ย. 47	-	30,255	21,224	39,105	-
พ.ค. 47	-	31,426	22,463	41,722	-
มิ.ย. 47	-	28,872	21,510	39,658	-
ก.ค. 47	-	29,566	22,467	42,625	-
ส.ค. 47	-	27,109	21,156	40,750	-
ก.ย. 47	71	25,450	19,852	39,563	-
ต.ค. 47	91	25,521	19,819	41,030	-
พ.ย. 47	192	26,067	20,164	40,256	-
ธ.ค. 47	405	26,093	19,947	41,700	-
ม.ค. 48	608	25,952	19,722	38,690	-
ก.พ. 48	1,103	24,249	18,586	37,130	-
มี.ค. 48	3,813	24,117	18,689	43,699	-
เม.ย. 48	5,079	20,577	16,415	37,997	-
พ.ค. 48	6,254	21,164	17,174	40,371	-
มิ.ย. 48	6,999	21,282	18,235	38,152	-
ก.ค. 48	8,061	17,504	15,807	33,697	-
ส.ค. 48	11,937	17,754	16,546	36,962	-
ก.ย. 48	12,617	15,003	14,579	34,944	-
ต.ค. 48	13,284	14,662	14,778	36,428	-
พ.ย. 48	13,188	16,163	16,069	37,448	-
ธ.ค. 48	13,769	17,352	16,650	40,157	-

ตาราง ค4 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทเชลล์ จำกัด ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือน กุมภาพันธ์ 2550 (ต่อ)

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลล์ออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ม.ค. 49	12,887	15,888	15,750	36,636	-
ก.พ. 49	11,883	14,957	15,043	35,432	-
มี.ค. 49	13,244	16,518	16,968	42,413	-
เม.ย. 49	11,677	14,850	15,822	39,404	-
พ.ค. 49	12,223	14,710	16,247	39,930	-
มิ.ย. 49	11,830	13,975	16,072	38,266	-
ก.ค. 49	12,196	12,875	14,893	35,540	-
ส.ค. 49	10,390	12,766	14,920	35,886	-
ก.ย. 49	11,567	14,520	17,040	38,695	-
ค.ค. 49	11,944	14,431	17,449	40,063	-
พ.ย. 49	12,549	15,112	18,647	41,133	-
ธ.ค. 49	12,557	15,037	18,678	41,714	-
ม.ค. 50	11,577	14,222	17,507	39,252	-
ก.พ. 50	10,905	13,639	16,628	37,040	-

ที่มา: สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ: เชลล์เริ่มจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลล์ออกเทน 95 ในเดือนพฤศจิกายน 2547

ตาราง ก5 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทเอสโซ่ (ไทย) จำกัด (มหาชน) ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ต.ค. 46	-	23,250	20,055	54,369	227
พ.ย. 46	-	24,677	20,540	56,187	220
ธ.ค. 46	-	25,015	21,225	60,189	226
ม.ค. 47	-	23,969	20,448	56,154	246
ก.พ. 47	-	24,677	20,854	59,181	211
มี.ค. 47	-	27,625	23,198	66,063	230
เม.ย. 47	-	27,191	22,988	62,121	177
พ.ค. 47	-	28,144	24,342	66,515	202
มิ.ย. 47	-	26,600	23,991	64,021	93
ก.ค. 47	-	26,795	24,746	65,980	-
ส.ค. 47	-	25,571	24,226	63,890	-
ก.ย. 47	-	23,175	22,225	59,510	-
ต.ค. 47	-	22,876	21,798	61,467	-
พ.ย. 47	-	23,002	21,817	60,678	-
ธ.ค. 47	-	22,970	21,565	62,321	-
ม.ค. 48	-	19,892	18,761	50,600	-
ก.พ. 48	-	19,225	18,077	49,551	-
มี.ค. 48	-	18,351	18,205	59,255	-
เม.ย. 48	-	16,555	16,589	50,566	-
พ.ค. 48	-	18,057	18,131	56,284	-
มิ.ย. 48	-	21,587	20,992	55,783	-
ก.ค. 48	80	17,250	17,809	48,784	-
ส.ค. 48	440	18,380	19,589	57,309	-
ก.ย. 48	305	16,401	18,210	54,035	-
ต.ค. 48	1,797	15,449	17,398	56,400	-
พ.ย. 48	2,999	16,328	17,525	56,076	-
ธ.ค. 48	4,846	17,341	19,056	64,157	-

ตาราง ค5 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทเอสโซ่ (ไทย) จำกัด (มหาชน) ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550 (ต่อ)

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ม.ค. 49	5,447	16,424	18,859	62,761	-
ก.พ. 49	5,467	14,733	16,943	59,074	-
มี.ค. 49	6,928	16,156	19,089	68,746	-
เม.ย. 49	5,839	14,737	18,326	65,681	-
พ.ค. 49	4,450	13,917	18,378	61,055	-
มิ.ย. 49	6,881	14,227	18,844	61,049	-
ก.ค. 49	7,093	13,901	18,806	62,546	-
ส.ค. 49	7,760	13,843	19,491	65,696	-
ก.ย. 49	7,723	13,322	19,063	61,563	-
ต.ค. 49	7,757	13,436	19,266	62,927	-
พ.ย. 49	7,994	13,663	19,782	62,995	-
ธ.ค. 49	7,960	13,818	20,202	65,856	-
ม.ค. 50	8,271	13,416	20,109	63,963	-
ก.พ. 50	7,491	12,212	18,727	60,795	-

ที่มา: สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ: เอสโซ่เริ่มจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ในเดือนกรกฎาคม 2548

ตาราง ค6 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทกาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด (มหาชน) ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ต.ค. 46	-	13,532	11,372	20976	1,726
พ.ย. 46	-	14,137	11,607	21251	1,742
ธ.ค. 46	-	13,766	11,526	21321	1,776
ม.ค. 47	-	13,837	11,362	20841	1,979
ก.พ. 47	-	13,219	10,742	20230	1,666
มี.ค. 47	-	13,538	11,027	21394	1,803
เม.ย. 47	-	12,667	10,172	13312	1,674
พ.ค. 47	-	13,278	10,972	21440	1,639
มิ.ย. 47	-	12,471	10,765	20690	1,552
ก.ค. 47	-	13,091	11,494	22322	1,709
ส.ค. 47	-	12,081	10,959	20970	1,748
ก.ย. 47	-	11,515	10,523	21190	1,928
ต.ค. 47	-	12,002	10,981	22619	2,087
พ.ย. 47	-	11,638	10,616	21936	1,918
ธ.ค. 47	-	12,335	11,102	23720	2,091
ม.ค. 48	-	12,780	11,195	22024	2,115
ก.พ. 48	-	12,783	11,323	22,059	1,937
มี.ค. 48	-	12,675	11,617	26,733	2,059
เม.ย. 48	160	11,690	10,796	23,835	2,108
พ.ค. 48	32	12,101	11,240	25,913	1,917
มิ.ย. 48	396	13,284	11,958	24,915	2,000
ก.ค. 48	1,048	12,239	10,802	23,190	1,985
ส.ค. 48	1,474	12,317	11,856	25,807	2,000
ก.ย. 48	1,850	11,139	11,037	24,661	2,091
ต.ค. 48	2,006	10,883	10,569	24,704	2,149
พ.ย. 48	3,357	12,174	10,810	24,534	1,986
ธ.ค. 48	4,568	12,724	11,018	26,784	2,196

ตาราง ก6 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทกาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2549 (ต่อ)

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ม.ค. 49	4,184	9,850	10,394	25,202	2,135
ก.พ. 49	3,996	9,203	9,694	23,839	1,963
มี.ค. 49	5,219	9,659	11,170	28,642	2,221
เม.ย. 49	4,284	9,919	11,021	28,881	2,044
พ.ค. 49	4,290	9,935	11,197	24,367	2,129
มิ.ย. 49	4,181	9,173	12,575	24,873	2,212
ก.ค. 49	3,949	10,173	13,502	23,878	2,321
ส.ค. 49	4,778	9,740	12,441	25,720	2,607
ก.ย. 49	4,744	8,137	10,382	24,107	2,421
ต.ค. 49	4,896	9,300	13,874	25,386	2,187
พ.ย. 49	4,829	8,667	11,344	25,067	2,203
ธ.ค. 49	4,943	8,519	12,106	26,689	2,270
ม.ค. 50	4,347	9,066	11,274	24,928	2,129
ก.พ. 50	4,393	7,822	10,895	24,936	2,013

ที่มา: สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ: กาลเท็กซ์เริ่มจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95 ในเดือนเมษายน 2548

ตาราง ก7 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทอื่นๆ ใน กรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ต.ค. 46	-	17,927	17,051	36,047	25,055
พ.ย. 46	-	19,679	18,440	39,358	24,582
ธ.ค. 46	-	21,085	20,481	46,799	25,270
ม.ค. 47	-	20,392	19,920	43,477	24,838
ก.พ. 47	-	19,035	18,724	40,053	23,159
มี.ค. 47	-	20,537	19,994	43,403	24,903
เม.ย. 47	-	19,909	19,019	41,181	24,473
พ.ค. 47	-	20,103	20,159	42,207	25,387
มิ.ย. 47	-	18,241	19,140	39,190	24,304
ก.ค. 47	-	18,668	19,913	41,340	26,288
ส.ค. 47	-	17,183	19,052	40,510	27,296
ก.ย. 47	-	15,872	17,494	38,576	30,613
ค.ค. 47	-	16,250	17,473	40,708	34,792
พ.ย. 47	-	16,475	17,774	39,789	32,937
ธ.ค. 47	-	17,428	19,045	43,832	35,208
ม.ค. 48	22	18,406	19,475	44,964	33,860
ก.พ. 48	22	18,911	21,527	53,830	32,438
มี.ค. 48	24	17,115	19,253	57,768	34,088
เม.ย. 48	22	15,312	17,454	50,942	33,068
พ.ค. 48	31	23,392	17,606	50,560	34,620
มิ.ย. 48	215	15,637	17,198	41,341	34,198
ก.ค. 48	520	13,209	15,677	38,092	35,923
ส.ค. 48	859	13,198	16,010	44,427	36,936
ก.ย. 48	731	10,737	13,176	41,209	41,511
ค.ค. 48	1,244	10,664	13,207	40,499	45,882
พ.ย. 48	1,717	11,391	13,586	38,249	43,385
ธ.ค. 48	2,478	11,586	13,817	41,204	47,054

ตาราง ค7 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทอื่นๆ ใน กรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550 (ต่อ)

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ม.ค. 49	3,108	11,079	13,504	38,560	48,209
ก.พ. 49	2,931	9,565	13,151	38,071	44,766
มี.ค. 49	3,447	10,873	15,265	44,712	50,811
เม.ย. 49	3,371	9,750	13,676	38,663	49,795
พ.ค. 49	2,967	8,688	12,539	32,895	53,264
มิ.ย. 49	3,515	8,474	12,666	32,975	53,011
ก.ค. 49	3,405	8,025	12,228	32,047	59,830
ส.ค. 49	3,727	7,793	12,118	33,117	58,678
ก.ย. 49	4,074	6,427	11,553	31,659	62,895
ค.ค. 49	5,037	5,882	12,094	33,403	66,162
พ.ย. 49	4,136	6,964	12,473	32,315	65,047
ธ.ค. 49	3,812	7,886	13,346	35,943	68,358
ม.ค. 50	3,523	7,686	12,777	32,886	67,118
ก.พ. 50	3,167	7,360	12,012	31,619	62,440

ที่มา: สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ: บริษัทอื่นๆ เริ่มจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 95 ในเดือนมกราคม 2548

ตาราง ค8 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของทุกบริษัท ใน กรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
		95	91		
ต.ค. 46	28	109,324	96,262	212,165	29,864
พ.ย. 46	600	119,116	102,627	221,905	29,675
ธ.ค. 46	1,948	121,092	106,624	239,179	30,405
ม.ค. 47	2,751	117,552	103,561	227,039	30,248
ก.พ. 47	3,245	113,829	100,452	225,660	27,992
มี.ค. 47	3,562	122,105	106,809	245,710	29,952
เม.ย. 47	3,397	113,916	98,415	223,324	29,001
พ.ค. 47	5,039	118,346	105,164	237,068	29,928
มิ.ย. 47	6,529	114,087	106,085	234,676	28,669
ก.ค. 47	6,645	115,890	110,429	243,831	30,753
ส.ค. 47	4,730	108,142	105,753	237,228	31,623
ก.ย. 47	4,738	100,355	98,780	228,476	35,184
ต.ค. 47	4,506	101,068	98,396	236,026	39,786
พ.ย. 47	6,069	102,126	100,713	231,489	37,741
ธ.ค. 47	6,505	104,747	100,581	242,945	40,354
ม.ค. 48	7,489	103,724	98,938	224,883	38,954
ก.พ. 48	10,260	101,776	99,191	231,124	37,167
มี.ค. 48	20,425	97,770	97,263	277,741	39,860
เม.ย. 48	22,917	89,332	90,263	234,404	38,635
พ.ค. 48	25,454	98,115	91,839	247,815	40,152
มิ.ย. 48	31,804	97,054	99,944	252,388	39,682
ก.ค. 48	34,465	79,968	88,002	227,273	41,592
ส.ค. 48	45,154	78,696	92,445	237,776	42,839
ก.ย. 48	47,711	67,558	83,737	223,697	47,386
ต.ค. 48	47,853	63,300	79,625	223,314	52,463
พ.ย. 48	49,134	67,897	82,270	222,411	49,693

ตาราง ค8 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของทุกบริษัท ใน กรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550 (ต่อ)

หน่วย : พันลิตร

เดือน ปี	น้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว		น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	ก๊าซแอลพีจี
	95	95	91		
ธ.ค. 48	53,074	71,329	86,671	246,157	53,946
ม.ค. 49	51,216	63,828	83,135	232,528	55,075
ก.พ. 49	47,590	57,332	77,899	221,693	51,139
มี.ค. 49	54,960	63,303	89,229	263,123	58,099
เม.ย. 49	51,696	59,861	87,095	260,567	56,561
พ.ค. 49	52,743	58,744	90,500	252,308	60,337
มิ.ย. 49	52,081	55,862	89,004	235,379	60,330
ก.ค. 49	54,101	55,715	90,630	232,171	67,703
ต.ค. 49	51,366	53,655	87,415	233,126	67,516
ก.ย. 49	52,180	51,561	85,285	223,814	70,827
ค.ค. 49	53,314	52,353	90,851	234,388	74,025
พ.ย. 49	53,646	54,334	91,822	232,043	72,627
ธ.ค. 49	53,153	55,177	94,663	243,865	76,194
ม.ค. 50	50,313	53,446	89,453	228,232	74,227
ก.พ. 50	48,627	50,375	86,536	219,670	69,679

ที่มา: สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

ภาคผนวก ง จำนวนสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด

ตาราง ง1 สรุปจำนวนสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล
ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550

หน่วย : สถานี

เดือน ปี	ปคท.	บางจาก	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	อื่นๆ	รวม
ต.ค. 46	0	4	-	-	-	-	4
พ.ย. 46	12	44	-	-	-	-	56
ธ.ค. 46	20	99	-	-	-	-	119
ม.ค. 47	23	107	-	-	-	-	122
ก.พ. 47	29	141	-	-	-	-	128
มี.ค. 47	40	146	-	-	-	-	139
เม.ย. 47	50	146	-	-	-	-	157
พ.ค. 47	90	146	-	-	-	-	231
มิ.ย. 47	100	146	-	-	-	-	245
ก.ค. 47	106	146	-	-	-	-	252
ส.ค. 47	111	146	-	-	-	-	257
ก.ย. 47	113	146	9	-	-	-	268
ต.ค. 47	115	146	9	-	-	-	270
พ.ย. 47	118	155	27	-	-	-	299
ธ.ค. 47	120	162	36	-	-	-	318
ม.ค. 48	121	167	60	-	-	1	349
ก.พ. 48	125	179	88	-	-	1	393
มี.ค. 48	140	180	107	-	-	1	428
เม.ย. 48	141	180	113	-	10	1	445
พ.ค. 48	158	184	115	-	10	7	474
มิ.ย. 48	197	189	117	-	41	10	554
ก.ค. 48	209	191	138	16	48	14	616
ส.ค. 48	221	193	161	22	48	21	666
ก.ย. 48	222	193	171	22	48	21	677
ต.ค. 48	221	192	176	86	80	33	788
พ.ย. 48	222	193	179	137	99	49	879

ตาราง ง1 สรุปจำนวนสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล
ระหว่างเดือนตุลาคม 2546 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2550 (ต่อ)

หน่วย : สถานี

เดือน ปี	ปตท.	บางจาก	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	อื่น	รวม
ธ.ค. 48	221	197	186	153	100	78	935
ม.ค. 49	221	196	186	155	111	81	950
ก.พ. 49	218	197	186	156	114	81	952
มี.ค. 49	217	197	186	158	115	92	955
เม.ย. 49	217	198	187	160	116	103	981
พ.ค. 49	217	198	187	161	116	86	965
มิ.ย. 49	216	198	187	162	116	97	976
ก.ค. 49	215	197	187	164	118	107	988
ส.ค. 49	216	195	187	165	123	115	1001
ก.ย. 49	217	194	187	166	127	122	1013
ค.ค. 49	216	194	181	168	117	130	1006
พ.ย. 49	216	193	181	168	128	114	1000
ธ.ค. 49	216	193	181	168	128	115	1003
ม.ค. 50	215	187	181	170	129	117	999
ก.พ. 50	214	187	179	172	129	118	999

ที่มา: สำนักการค้าและการสำรอน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

ตาราง ง2 สรุปจำนวนสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล
รายไตรมาส ตั้งแต่ไตรมาส 4 ปี 2546 ถึง ไตรมาส 1 ปี 2550

หน่วย : สถานี

ไตรมาส	กรุงเทพมหานคร	นนทบุรี	สมุทรปราการ	ปทุมธานี	รวม
Q4/46	854	155	163	197	1,369
Q1/47	860	155	162	199	1,376
Q2/47	860	154	160	192	1,366
Q3/47	947	172	180	208	1,507
Q4/47	992	173	181	207	1,483
Q1/48	923	172	181	215	1,491
Q2/48	923	173	180	217	1,491
Q3/48	880	173	173	221	1,447
Q4/48	892	143	170	211	1,416
Q1/49	911	187	178	221	1,497
Q2/49	884	177	169	205	1,435
Q3/49	868	175	167	207	1,417
Q4/49	868	170	166	209	1,413
Q1/50	868	170	166	209	1,413

ที่มา: สำนักการค้าและการสำรวจน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาว จันทน์ หอมชื่น เกิดเมื่อวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2525 ที่กรุงเทพมหานคร เป็นบุตรของนายประเสริฐ หอมชื่น และ นางสุรีรา หอมชื่น ในปี พ.ศ. 2546 ได้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาบัณฑิต สาขาวิชาการควบคุมสิ่งแวดล้อม ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หลังจากนั้นได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย