



บทที่ 1

บทนำ

ในปีปัจจุบัน อุตสาหกรรมปิโตรเคมีภายในประเทศมีการพัฒนาขึ้น ด้วยเหตุที่อุตสาหกรรมชนิดนี้จำนวนไม่น้อยที่ใช้ก๊าซไฮโดรเจนเป็นวัตถุดิบในการผลิต เช่นกระบวนการไฮโดรจิเนชัน (Hydrogenation) กระบวนการไฮโดรแครกกิง (Hydrocracking) กระบวนการรีฟอร์มมิง (Reforming) และกระบวนการอื่น ๆ เป็นต้น ความบริสุทธิ์ของก๊าซไฮโดรเจนเป็นสิ่งที่จะต้องคำนึงถึง เนื่องจากถ้ามีปริมาณก๊าซอื่นปะปนอยู่ เช่น ก๊าซออกซิเจนปะปนอยู่ในกระบวนการการผลิตเมทานอลจากก๊าซสังเคราะห์ ($30\% \text{CO} + 60\% \text{H}_2$) ในกรณีนี้จะมีกระบวนการผลิตก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ขึ้นมาแข่งขัน (1) นอกจากนี้ อาจเกิดอันตรายขึ้นจากความรุนแรงของปฏิกิริยาระหว่างก๊าซไฮโดรเจนและออกซิเจน ดังนั้น ก๊าซออกซิเจนที่มีปริมาณน้อยๆ ที่ปะปนอยู่จึงมีความจำเป็นที่ต้องกำจัดทิ้งไป

การกำจัดออกซิเจน คือปน อาจกระทำได้หลายทาง เช่น โดยการไฮโดรแครกกิง การให้ทำปฏิกิริยากับสารอื่นกลายเป็นสารที่ไม่มีอันตราย วิธีการที่น่าเหมาะสมอันหนึ่งคือ กระบวนการให้ทำปฏิกิริยากับก๊าซไฮโดรเจนกลายเป็นน้ำ โดยอาศัยตัวเร่งปฏิกิริยา เรียกกระบวนการนี้ว่า " กระบวนการดีออกซิเจนเนชัน (Deoxygenation) " (1) ในที่นี้เราสนใจการกำจัดก๊าซออกซิเจนในบรรยากาศของก๊าซไฮโดรเจนเพื่อให้ก๊าซไฮโดรเจนบริสุทธิ์มากขึ้น สามารถนำไปใช้งานในกระบวนการอื่นได้ต่อไป และเป็นแนวทางป้องกันอันตรายเนื่องจากความรุนแรงของปฏิกิริยาระหว่างก๊าซทั้งสอง กระบวนการกำจัดต้องการกระทำที่อุณหภูมิต่ำที่อุณหภูมิสูงอาจเกิดปฏิกิริยาความรุนแรงได้ ซึ่งการกระทำเช่นนั้นได้ต้องอาศัยตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อลดค่าพลังงานกระตุ้น (Activation Energy) ให้ต่ำลงตามทฤษฎีทรานสิชันสเตต (transitionstate Theory) (2) ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้กันทั่ว ๆ ไป เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาโลหะที่นำสนใจ ได้แก่ พลาตินัม (Pt), นิกเกิล (Ni), โคบอลต์ (Co), ทองแดง (Cu) ฯลฯ การศึกษาในที่นี้จะเป็นการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโลหะนิกเกิล ศึกษาคุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมีของสารตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมขึ้นได้ และนำไปทดสอบปฏิกิริยา ดังกล่าว

จากการศึกษาผลงานในอดีต เพื่อเป็นแนวทางให้การศึกษาง่ายขึ้นโดยพิจารณาถึง
ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้และสามารถทำให้ปฏิกิริยานี้เกิดขึ้นได้ที่อุณหภูมิต่ำ ผลงานที่น่าสนใจโดย
นักวิจัยหลายท่านดังนี้

- การศึกษาของ S.J. Gentry และคณะ ได้ทำการศึกษาปฏิกิริยานี้โดยใช้ลวด-
โลหะ พลาตินัมเป็นตัวเร่งปฏิกิริยา ศึกษาที่อุณหภูมิช่วง 25°C - 200°C ที่ความดัน 1
บรรยากาศ (3)

- การศึกษาของ A.T. Larson และ F.E Smith ใช้โลหะนิกเกิลและทองแดง
เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา ช่วงอุณหภูมิ 34°C - 130°C ที่ความดันบรรยากาศ ความเข้มข้นของ
กาซออกซิเจนไม่เกิน 2 เปอร์เซ็นต์ (4)

- การศึกษาของ A.F. Benton และ P.H.Emmett ศึกษาโดยใช้โลหะนิกเกิล
เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา ช่วงอุณหภูมิ 65°C - 100°C ในสภาวะที่มีไฮโดรเจนมากเกินพอ (3)

- การศึกษาของ A.F. Benton และ G.C. Elgin ศึกษาโดยใช้สารประกอบ
คลอไรด์ของทอง (Gold Chloride) เตรียมโดยวิธีการตกตะกอนด้วยโซเดียมคาร์บอเนต
ศึกษาในช่วงอุณหภูมิ 130°C - 150°C และศึกษาโดยใช้สารประกอบซิลเวอร์ไนเตรทโดยวิธี
ตกตะกอนด้วยแบเรียมไฮดรอกไซด์ ศึกษาที่อุณหภูมิ 400°C ขึ้นไป (6)

อย่างไรก็ตามในการศึกษาครั้งนี้เลือกใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา โลหะนิกเกิลโดยเตรียมแบบ
วิธีซัพแท้งศึกษาปฏิกิริยานี้ ซึ่งในอดีตดำเนินการโดยทั่วไป ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิลสามารถนำไป
ใช้งานได้ในช่วงอุณหภูมิ 200°C - 400°C

1.1 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาวิธีการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ในการกำจัดกาซออกซิเจน
2. เพื่อศึกษาคุณสมบัติทางกายภาพของตัวเร่งปฏิกิริยานี้
3. เพื่อศึกษาและทดสอบตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีการควบคุมอุณหภูมิ ความดัน
ของปฏิกิริยา
4. เพื่อเป็นแนวทางป้องกันอันตรายอาจจะเกิดขึ้นเนื่องจากปฏิกิริยา
ระหว่างกาซไฮโดรเจนกับกาซออกซิเจน

1.2 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย

1. เพื่อศึกษากลไกของปฏิกิริยาของกาซไฮโดร เจนกับการ ออกซิเจน
2. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการศึกษาผลค่าลัทธิของปฏิกิริยาที่เกิดขึ้น
3. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการออกแบบเตาปฏิกรณ์เคมี สำหรับใช้ติดตั้ง เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป
4. เพื่อเปิดการอบรมบุคคลากรให้มีความรู้ทางคหะวะโลยีส์ เพื่อไปช่วยรองรับการขยายตัวทางอุตสาหกรรมปิโตร เคมีของประเทศไทย
5. เพื่อ เป็นการ เสริมสร้าง วิทยาการด้านการ เตรียมสารตัว เร่งภายในประเทศ เพื่อลดการพึ่งพาจากต่างประเทศภายในอนาคต