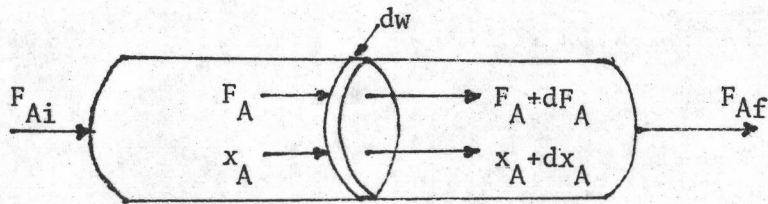




การทดลองตัวเร่งปฏิกิริยา

ลักษณะที่สำคัญที่สุดของตัวเร่งปฏิกิริยา คือ ความมั่งว่องไวในขบวนการคະຕະໂລດិក การเลือกวิธีในการศึกษาความมั่งว่องไวของตัวเร่งปฏิกิริยามีความสัมพันธ์กับการเกิดปฏิกิริยา โดยเฉพาะเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ใช้ในขบวนการนั้น (13)

4.1 การวัดค่าอัตราเร็วปฏิกิริยาจากการทดลอง (2,7,14)



รูปที่ 4.1 แสดงเตาปฏิกรณ์เคมีของตัวเร่งปฏิกิริยาแบบเบดหยุดนิ่งที่มีการไหลเป็นแบบปลั๊ก (plug flow)

พิจารณาในส่วนหน้าท่กตัวเร่งปฏิกิริยาน้อย ๆ , dw ในรูปที่ 4.1 มีการเปลี่ยนแปลงการไหลของสาร A เป็น dF_A เนื่องจากการทำปฏิกิริยามีค่าสัดส่วนการเปลี่ยนรูปของสารเปลี่ยนแปลงไป dx_A จากการทำสมดุลมวลสารของสาร A รอบ dw ที่สถานะไม่ขึ้นกับเวลา (steady state) จะได้ว่า

$$F_A = (F_A + dF_A) + (-r_w)dw \quad (4.1)$$

เมื่อ $F_A =$ อัตราการไหลเข้าเชิงมวลของสาร ในส่วนหน้าท่กตัวเร่งปฏิกิริยา

$r_w =$ อัตราเร็วปฏิกิริยาของสารต่อ หน่วยหน้าท่กตัวเร่งปฏิกิริยา

จากนิยามสัดส่วนการเปลี่ยนรูป

$$x_A = \frac{F_{Ai} - F_A}{F_{Ai}} \quad (4.2)$$

$$\text{หรือ } F_A = F_{Ai} - F_{Ai}x_A \quad (4.3)$$

$$dF_A = d [F_{Ai}(1-x_A)] \quad (4.4)$$

แทนค่าสมการ (4.4) ในสมการ (4.1) ได้ว่า

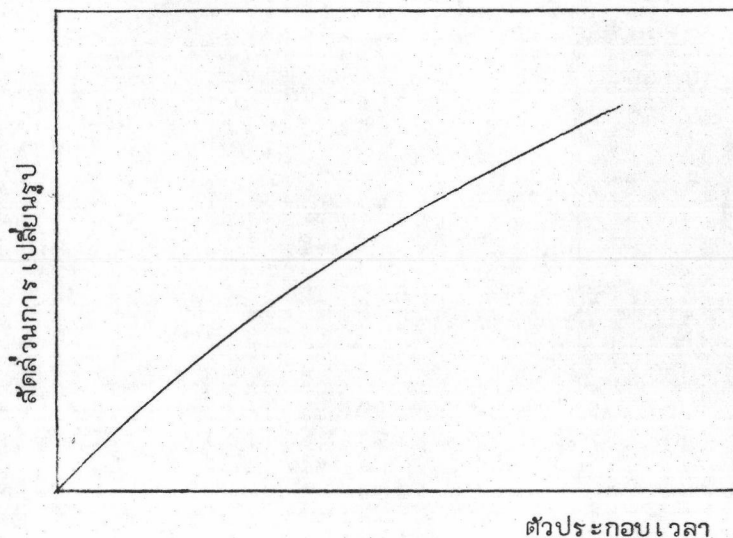
$$F_{ai} dx_A = (-r_w) dw$$

$$\text{หรือ } (-r_w) = F_{Ai} \frac{dx_A}{dw} \quad (4.5)$$

เนื่องจาก F_{Ai} คงที่ ดังนั้นสมการ (4.5) เขียนใหม่ได้ว่า

$$(-r_w) = \frac{dx_A}{d w / F_{Ai}} \quad (4.6)$$

สมการ (4.6) แสดงให้เห็นว่า ถ้ามีความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงกับค่าตัวประกอบเวลา (w/F_{Ai}) ค่าความชันของความสัมพันธ์นี้ก็คืออัตราเร็วปฏิกิริยา ดังนั้นในการทดลองข้อมูลที่ต้องการคือ ค่าสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของสารที่สนใจ กับค่าตัวประกอบเวลา เทียบกับสารที่สนใจนั้น ความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนการเปลี่ยนแปลง และค่าตัวประกอบเวลา แสดงตัวอย่างในรูปที่ 4.2 (2, 7) ถ้าค่าตัวประกอบเวลาเท่ากับศูนย์ หรืออัตราการไหลของสารมาก ๆ แล้วสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงจะมีค่าเท่ากับศูนย์หรือเข้าใกล้ศูนย์



รูปที่ 4.2 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงกับค่าตัวประกอบเวลา

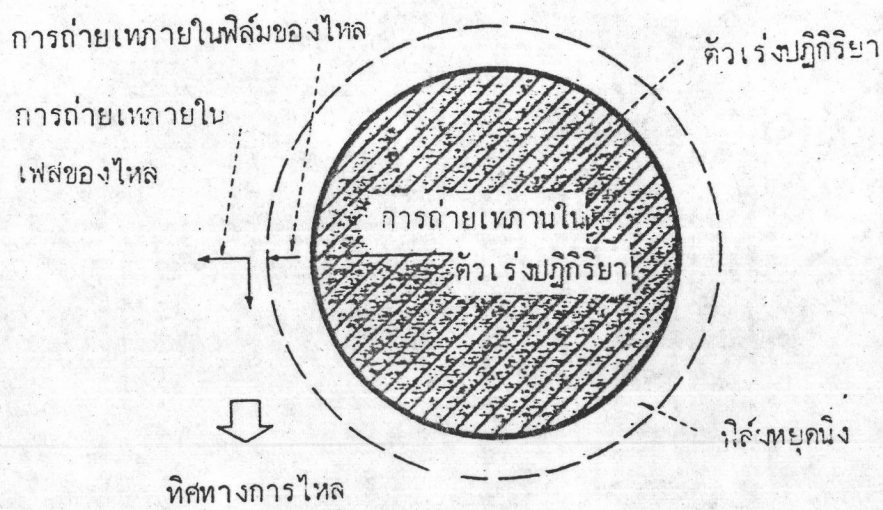
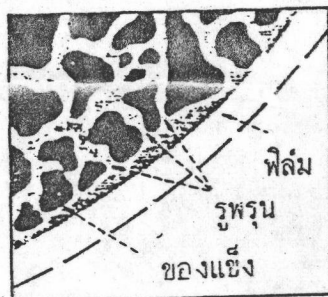
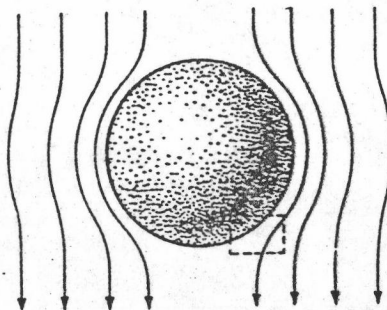
4.2 การกำจัดผลของการถ่ายเทมวลสารและความร้อนในการทดลอง (15)

ในการทดลองหาค่าอัตราเร็วปฏิกิริยา ถ้าผลของการถ่ายเทมวลสารและความร้อนเกี่ยวข้อง ล้มการอัตราเร็วปฏิกิริยาจะมีความผิดพลาด ดังนั้นการทดลองต้องกระทำในสภาวะที่ไม่มีผลของการถ่ายเทมวลสาร และความร้อนเกี่ยวข้อง

ปรากฏการณ์การถ่ายเทภายในเตาปฏิกรณ์เคมีของตัวเร่งปฏิกิริยาขณะมีปฏิกิริยาเกิดขึ้นแบ่งออกได้เป็น 3 ขั้นตอน ดังแสดงในรูปที่ 4.3 ได้แก่ การถ่ายเทภายในตัวเร่งปฏิกิริยา (intraparticle or intrapellet transport) การถ่ายเทผ่านกาซฟิล์มระหว่างเฟสของไหลไปยังผิวภายนอกตัวเร่งปฏิกิริยา (interphase transport) และการถ่ายเทภายในเฟสของไหลเอง (intrareactor transport) ปรากฏการณ์สองชนิดหลังอาจเรียกว่า ปรากฏการณ์การถ่ายเทภายนอกตัวเร่งปฏิกิริยา ถ้ามีความแตกต่างของความเข้มข้นของสาร (concentration gradients) และอุณหภูมิ (temperature gradient) ระหว่างเฟสของไหลขาเข้าและขาออกจากเตาปฏิกรณ์เคมี ลักษณะเช่นนี้เป็นความแตกต่างในแนวแกนเตาปฏิกรณ์ (axial gradients) และถ้าความแตกต่างเหล่านี้เป็นผลเนื่องมาจากทำให้เกิดการถ่ายเทมวลสาร และความร้อนแบบการพาหรือการแพร่ ปรากฏการณ์นี้เป็น ปรากฏการณ์การถ่ายเทภายในเฟสของไหล

จากความคิดที่ถือกันว่าที่ผิวตัวเร่งปฏิกิริยาอัตราการไหลมีค่าเท่ากับศูนย์ ดังนั้นจะเกิดฟิล์มบาง ๆ รอบ ตัวเร่งปฏิกิริยา ถ้าปฏิกิริยาเกิดขึ้นภายในตัวเร่งปฏิกิริยาจะมีความแตกต่างระหว่างความเข้มข้น หรืออุณหภูมิ เกิดขึ้นระหว่างตัวเร่งปฏิกิริยากับเฟสของไหลภายในฟิล์มบาง ๆ นั้น ปรากฏการณ์นี้เป็นปรากฏการณ์การถ่ายเทผ่านฟิล์ม

เป็นที่ทราบกันว่า ภายในตัวเร่งปฏิกิริยาจะมีรูพรุนหรือช่องทางมากมายให้ของไหล ไหลผ่านหรือแพร่เข้าไปได้ เมื่อมีปฏิกิริยาเกิดขึ้นภายในตัวเร่งปฏิกิริยา ลักษณะโครงสร้างเหล่านี้จะมีส่วนต้านทานการไหลของของไหล ดังนั้นอาจทำให้เกิดความแตกต่างความเข้มข้นและอุณหภูมิภายในตัวเร่งปฏิกิริยา เป็นปรากฏการณ์ถ่ายเทภายในตัวเร่งปฏิกิริยา



รูปที่ 4.3 แสดงปรากฏการณ์ถ่ายเทที่เกิดขึ้น ภายในเตาปฏิกรณ์เคมีของตัวเร่งปฏิกิริยา
 ขณะมีปฏิกิริยาเกิดขึ้น (26)

4.3 การหาสภาวะการทดลองที่ไม่มีผลต่อการถ่ายเทมวล และ ความร้อน เกี่ยวข้อง โดยวิธี ทำการทดลอง (4), (17)

อาศัยหลักการที่ว่า ถ้าการถ่ายเทมวลและความร้อนไม่มีผลเกี่ยวข้องต่อสภาวะ การทดลองแล้ว เมื่อเวลาที่สารตั้งต้นสัมผัสตัวเร่งปฏิกิริยา (contact time) เท่ากันแล้ว สัดส่วนการเปลี่ยนรูปของสารตั้งต้นหรืออัตราเร็วปฏิกิริยาของสารตั้งต้นย่อมมีค่า เท่ากัน เวลา ที่สารตั้งต้นสัมผัสตัวเร่งปฏิกิริยาอาจใช้ค่าตัวประกอบเวลาแทนได้ เพราะเวลาที่สารตั้งต้น สัมผัสตัวเร่งปฏิกิริยามีค่า เท่ากับอัตราส่วนระหว่างปริมาตรเตาปฏิกรณ์ คุมต่ออัตรา การไหลเชิงปริมาตร ซึ่งความสัมพันธ์กับค่าตัวประกอบเวลา มีค่า เท่ากับอัตราส่วนระหว่างน้ำหนักตัว- เร่งปฏิกิริยาต่ออัตรา การไหลของกาซเชิงมวล (7)

ความสัมพันธ์อีกประการหนึ่งที่สามารถบ่งชี้สภาวะการทดลองที่ไม่มีผลของการถ่ายเท มวลสาร และความร้อน เกี่ยวข้องคือ ความสัมพันธ์ระหว่างค่าความเร็วเชิงเส้น (linear velocity) กับสัดส่วนการเปลี่ยนรูปคือ เมื่อค่าตัวประกอบเวลาเท่ากัน การถ่ายเทมวลสาร และความร้อนไม่มีผล เกี่ยวข้อง ถ้าสัดส่วนการเปลี่ยนรูปของ สาร เท่ากันไม่ว่าค่าความเร็วเชิง- เส้นจะมีค่าเท่าใด

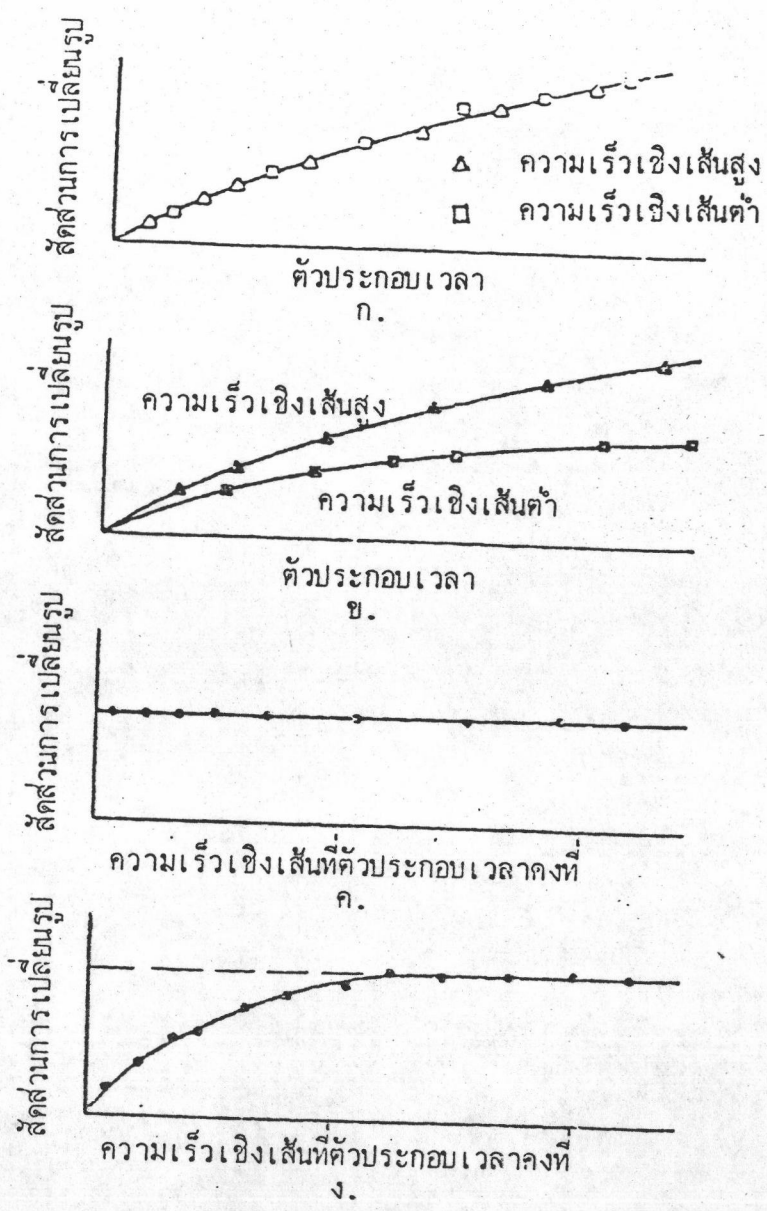
รูปที่ 4.4 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนการเปลี่ยนรูป และค่าตัวประกอบเวลา ที่ค่าความเร็วเชิงเส้นต่าง ๆ หรือกับค่าความเร็วเชิงเส้นต่าง ๆ ที่ค่าตัวประกอบเวลาเท่ากัน

4.4 การหาสภาวะการทดลองที่ไม่มีผลของการถ่ายเทมวลและความร้อน เกี่ยวข้อง โดยวิธี คำนวณจากสมการชิตจ่ากัต (7), (16)

สมการชิตจ่ากัตที่จะกล่าวถึงในที่นี้ สามารถใช้ได้กับตัวเร่งปฏิกิริยาเม็ดเดี่ยว หรือ เตาปฏิกรณ์ คุมยของตัวเร่งปฏิกิริยาแบบเบตหยุดนิ่ง จะกล่าวถึงสมการชิตจ่ากัตของแต่ละปรากฏ การณ์เรียงลำดับดังนี้

4.4.1 สมการชิตจ่ากัตสำหรับปรากฏการณ์การถ่ายเทภายในตัว เร่งปฏิกิริยา

เมื่อตัวเร่งปฏิกิริยา ถือว่ามีอุณหภูมิคงที่ ค่าอัตราเร็วปฏิกิริยาที่วัดได้ จะ แตกต่างจากค่าอัตราเร็วปฏิกิริยาแท้จริง กรณีไม่มีความแตกต่างความเข้มข้นในภายในตัว เร่งปฏิกิริยาไมเกิน 5 เปอร์เซ็นต์



รูปที่ 4.4 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงและค่าตัวประกอบเวลาที่ค่าความเร็วเชิงเส้นต่างๆ หรือกับค่าความเร็วเชิงเส้นต่างๆ ที่ค่าตัวประกอบเวลาเท่ากัน (17)

- ก. อาจจะไม่มียผลของการถ่ายเทมวลและความร้อนภายนอกตัวเร่งปฏิกิริยาที่เกี่ยวข้อง
- ข. มีผลของการถ่ายเทมวลและความร้อนที่เกี่ยวข้อง
- ค. อาจจะไม่มียผลของการถ่ายเทมวลและความร้อนภายนอกตัวเร่งปฏิกิริยา
- ง. มีผลของการถ่ายเทมวลและความร้อนที่เกี่ยวข้องที่ความเร็วเชิงเส้นต่ำ ๆ

$$\phi = \frac{(-r) r_p^2}{DeC_s} < \frac{1}{n} \quad (4.7)$$

- โดยที่ $(-r)$ = อัตราเร็วปฏิกิริยาที่สังเกตได้ต่อหน่วยปริมาตรตัวเร่งปฏิกิริยา
 r_p = รัศมีตัวเร่งปฏิกิริยา
 De = สัมประสิทธิ์การแพร่ประสิทธิผล (effective diffusivity)
 C_s = ความเข้มข้นของสารตั้งต้นที่ผิวภายนอกตัวเร่งปฏิกิริยา
 n = ลำดับรวมของปฏิกิริยา

และความแตกต่างของอุณหภูมิภายในตัวเร่งปฏิกิริยาไม่มีผลทำให้ค่าอัตราเร็วปฏิกิริยาจากการทดลอง แตกต่างจากตัวเร่งปฏิกิริยาแท้จริง กรณีอุณหภูมิกึ่งที่ตลอดตัวเร่งปฏิกิริยาเกิน 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อ

$$\frac{\Delta H(-r) r_p^2}{\lambda_b T_s} < \frac{T_s R}{E_s} \quad (4.8)$$

- โดยที่ ΔH = ค่าความร้อนของปฏิกิริยา
 R = ค่าคงที่ของกาซ
 E_s = พลังงานกระตุ้นแท้จริงของปฏิกิริยา
 T_s = อุณหภูมิที่ผิวตัวเร่งปฏิกิริยา
 λ_b = ค่าความนำความร้อนของตัวเร่งปฏิกิริยา

4.4.2 สมการชิดจำกัด สำหรับปรากฏการณ์ถ่ายเทผ่านฟิล์มระหว่างเฟสของไหลกับตัวเร่งปฏิกิริยาที่วัดได้ผิดพลาดไม่เกิน 5 เปอร์เซ็นต์จากค่าอัตราเร็วปฏิกิริยาแท้จริงเมื่อ

$$\frac{\Delta H(-r) r_p}{h T_b} < \frac{0.15 RT_b}{E_s} \quad (4.9)$$

- h = สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนแบบการพา
 T_b = อุณหภูมิของเฟสของไหล

ภายใต้สภาวะอุณหภูมิคงที่ ความแตกต่างของความเข้มข้นของสารตั้งต้น
ระหว่าง เฟลของไหลกับผิวภายนอกตัวเร่งปฏิกิริยาไม่คำนึงถึงได้ ถ้า

$$\frac{(-r)_p}{C_b k_c} < \frac{0.15}{n} \quad (4.10)$$

k_c = สัมประสิทธิ์การถ่ายเทมวล

C_b = ความเข้มข้นของสารตั้งต้นในเฟลของไหล

4.4.3 ล้มการชดเชยสำหรับปรากฏการณ์การถ่ายเทในเฟลของไหล

ค่าอัตราเร็วปฏิกิริยามีความผิดพลาดไม่เกิน 5 เปอร์เซ็นต์ จากกรณี
อุณหภูมิคงที่ เมื่อการไหลแบบปลัก และไม่มี ความแตกต่างของความเข้มข้นและอุณหภูมิ
ภายในตัวเร่งปฏิกิริยา และระหว่างเฟลของไหลกับตัวเร่งปฏิกิริยา ล้มการชดเชย เป็น

$$\frac{\Delta H(-r)_b R_o^2}{\lambda_e T_w} < \frac{0.4 R T_w}{E} \quad (4.11)$$

เมื่อ $(-r)_b$ = อัตราเร็วปฏิกิริยาต่อหน่วยปริมาตรของ เบด

T_w = อุณหภูมิที่ผนัง เตตาปฏิกรณ์เคมี

λ_e = ความนำความร้อนประสิทธิผล (effective thermal conductivity)

R_o = รัศมีของเตตาปฏิกรณ์เคมี

และสภาวะการไหลจะเป็นแบบปลัก หรือไม่มีการกระจายมวลสาร ในแนวแกน
เตตาปฏิกรณ์เคมี เมื่อ

$$\frac{L}{d_p} > \frac{20 n}{P_{ea}} \ln \frac{C_i}{C_f} \quad (4.12)$$

โดยที่ L = ความสูงของ เบด

d_p = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของตัวเร่งปฏิกิริยา

C_i = ความเข้มข้นขาเข้าของสารตั้งต้น

C_f = ความเข้มข้นขาออกของสารตั้งต้น

Pe_a = ตัวเลขเพกเลต (Peclet number)

$$= \bar{U} d_p / D_a$$

D_a = สัมประสิทธิ์การกระจายในแนวแกนตาปฏิกิริยเคมี

\bar{U} = ความเร็วเฉลี่ยของของไหล

ตามปกติแล้วไม่นิยมใช้สมการจำกัดค่าพารามิเตอร์การทดลองที่ไม่มีผลของการถ่ายเทมวลและความร้อนโดยตรง นิยมใช้สำหรับทดสอบสภาวะการทดลองนั้น ๆ ว่ามีผลของการถ่ายเทมวลสาร และความร้อนเกี่ยวข้องด้วยหรือไม่ เพราะการกระทำในลักษณะหลังสะดวกกว่า