



บรรณานุกรม

ภาษาไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. "รายงานประจำปี 2528-2532". กรุงเทพมหานคร.

____. "รายงานสถิติประจำปีงบประมาณ 2528-2532". กรุงเทพมหานคร.

____. "งบประมาณทำการประจำปี 2528-2532". กรุงเทพมหานคร.

กัญญา นวลแข, ดวงมณี โกมารทัต, ม.ล. วรกัลยา วัฒนสินธุ์, ดนุชา คุณพนิชกิจ.

ต้นทุน : แนวคิด : การประยุกต์. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2530

ดวงมณี โกมารทัต, ดนุชา คุณพนิชกิจ. ต้นทุนเพื่อผู้บริหาร. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์
ธรรมนิติ จำกัด, 2533

ธงชัย สันติวงษ์. ชัยยศ สันติวงษ์. การวิเคราะห์งบการเงิน. กรุงเทพมหานคร :
โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2529

เพ็ญแข สนิทวงศ์ ณ อยุธยา. การบัญชีต้นทุน. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2525

สรชัย นิสาลบุตร. สถิติประยุกต์ทางธุรกิจ. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ศูนย์ส่งเสริม
วิชาการ, 2524

เสนาะ ดิเยาว์, กิ่งกนก พิทยานุคุณ. การบัญชีบริหาร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2524

อุไรวรรณ เทพเทศ. สถิติพื้นฐานเศรษฐศาสตร์และธุรกิจ. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, 2529

อรวรรณ นำเบญจพล. "ต้นทุนการดำเนินงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ระหว่างปี
งบประมาณ 2525-2527" วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหาร ภาควิชาการบัญชี บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530

ภาษาอังกฤษ

Horngren, Charles T. Cost Accounting : A Managerial Emphasis.

Englewood Cliffs, N.J. : Prentice-Hall, 1982.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

ตารางแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริการทางด่วน
และค่าใช้จ่ายในการควบคุมระบบทางด่วน

ตารางที่ 1 : ค่าเสื่อมราคาทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	ค่าเสื่อมราคา				
	2528	2529	2530	2531	2532
1. ทางด่วน และอุปกรณ์ทางด่วน					
สัญญาที่ 1 ทางด่วน	4,146,414.93	4,146,414.93	4,146,414.93	4,146,414.93	4,146,414.93
2 ทางด่วน	6,166,398.64	6,166,398.64	6,166,398.64	6,166,398.64	6,166,398.64
3 ทางด่วน	9,639,352.68	9,639,352.68	9,639,352.68	9,639,352.68	9,639,352.68
4 อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง	7,311,229.68	7,311,229.68	7,311,229.68	4,211,956.35	6,801,760.09
5 อุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณจราจร	946,073.44	946,073.44	946,073.44	946,073.44	946,073.44
6 ทางขึ้น-ลง พระราม 4	-	-	-	-	391,704.51
อุปกรณ์อื่น ๆ	167,866.19	190,157.81	292,167.17	304,658.20	804,239.74
รวมทางด่วนและอุปกรณ์ทางด่วน	28,377,335.56	28,399,627.18	28,501,636.54	25,414,854.24	28,895,944.03
2. อาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง	936,922.53	953,304.20	962,594.20	914,838.11	914,838.11
3. เครื่องใช้สำนักงาน	87,769.35	86,832.81	85,548.23	84,979.34	97,620.73
รวม	29,402,027.44	29,439,764.19	29,549,778.97	26,414,671.69	29,908,402.87

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 2 : ค่าเสื่อมราคาทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือในปิงประมาณ 2528-2532

รายการ	หน่วย : บาท				
	ค่าเสื่อมราคา				
	2528	2529	2530	2531	2532
1. ทางด่วนและอุปกรณ์ทางด่วน					
สัญญาที่ 1 ทางด่วน	8,948,939.33	8,948,939.33	8,948,939.33	7,594,632.93	8,708,173.75
2 ทางด่วน	4,336,086.63	4,336,086.63	4,336,086.63	4,336,086.63	4,336,086.63
3 ทางด่วน	3,556,605.46	3,556,605.46	3,556,605.46	3,556,605.46	3,556,605.46
4 อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง	5,393,971.03	5,393,971.03	5,393,971.03	5,393,971.03	5,393,971.03
5 อุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณ					
จรรยา	740,638.37	740,638.37	740,638.37	740,638.37	740,638.37
อุปกรณ์อื่น ๆ	348,575.83	434,203.70	434,203.70	434,203.70	470,203.70
รวมทางด่วนและอุปกรณ์ทางด่วน	23,324,816.65	23,410,444.52	23,410,444.52	22,056,138.12	23,205,678.94
2. อาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง	898,474.55	910,474.55	910,474.55	861,300.64	861,300.64
3. เครื่องใช้สำนักงาน	302,188.31	301,766.86	301,152.71	300,250.97	344,723.21
รวม	24,525,479.51	24,622,685.93	24,622,071.78	23,217,689.73	24,411,702.79

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 3 : ค่าเสื่อมราคาทางด่วนสายดาวคะนอง-ท่าเรือในฝั่งประมาณ 2531-2532

รายการ	หน่วย : บาท	
	ค่าเสื่อมราคา	
	2531	2532
1. ทางด่วนและอุปกรณ์ทางด่วน		
ส่วนที่ 1 สัญญาที่ 1 ช่วงกลางสะพาน	21,358,155.89	25,629,787.07
2 เขิงลาดของสะพานฝั่งธนบุรี	3,557,047.85	4,268,457.43
3 เขิงลาดของสะพานฝั่งพระนคร	4,578,313.51	5,493,976.21
4 ทางแยกต่างระดับที่บริเวณถนน สุขสวัสดิ์	3,149,553.29	3,779,463.94
ส่วนที่ 2 สัญญาที่ 1 ทางด่วน	2,971,937.28	3,566,324.74
2 ทางด่วน	3,888,860.72	4,666,632.86
3 ทางด่วน	4,012,860.53	4,815,432.64
4 ทางแยกต่างระดับที่บริเวณดาวคะนอง	4,104,762.75	4,925,715.30
5 อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง	8,661,279.69	10,488,168.59
6 อุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณจราจร	501,125.88	606,173.87
อุปกรณ์อื่น ๆ	4,987,415.21	6,188,167.25
รวมทางด่วนและอุปกรณ์ทางด่วน	61,771,312.60	74,428,299.90
2. อาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง	794,865.95	957,249.14
รวม	62,566,178.55	75,385,549.04

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 4 : ค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงาน และอาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

รายการ	ค่าเสื่อมราคา				
	2528	2529	2530	2531	2532
อุปกรณ์งานช่าง	1,833,577.44	1,071,194.81	1,203,076.28	2,270,701.85	2,528,284.49
เครื่องใช้สำนักงาน	258,074.33	257,880.64	257,601.83	256,507.48	294,387.51
อาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วน	831,264.64	833,253.14	862,368.81	855,329.14	879,455.52
รวม	2,922,916.41	2,162,328.59	2,323,046.92	3,382,538.47	3,702,127.52

หน่วย : บาท

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 5 : ค่าไฟฟ้า น้ำประปา และ โทรศัพท์ของทางด่วนและอาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ	รวม	อาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วน	ทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือ	ทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือ	ทางด่วนสายดาวคะนอง-ท่าเรือ
2528	9,495,168.29	1,339,303.41	4,686,479.91	3,469,384.97	-
2529	8,948,246.15	1,404,190.18	4,312,853.71	3,231,202.26	-
2530	7,822,438.21	1,238,056.78	3,611,737.98	2,931,851.55	40,791.90
2531	19,711,732.79	1,809,051.26	4,302,198.84	5,803,212.02	7,797,270.67
2532	18,260,538.05	1,909,021.33	4,739,013.35	4,635,181.05	6,977,322.32
รวม	64,238,123.49	7,699,622.96	21,652,283.79	20,070,831.85	14,815,384.89

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 6 : ค่าไฟฟ้า น้ำประปา และ โทรศัพท์ของทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าไฟฟ้า					
อาคารด่านและตู้เก็บค่าผ่านทาง	2,409,192.95	2,056,376.27	1,720,602.66	2,363,284.75	2,462,888.47
ไฟส่องสว่างบนทางด่วน	2,004,819.76	1,846,523.65	1,667,573.18	1,465,434.30	1,943,007.69
รวมค่าไฟฟ้า	4,414,012.71	3,902,899.92	3,388,175.84	3,828,719.05	4,405,896.16
2. ค่าน้ำประปา					
อาคารด่านและตู้เก็บค่าผ่านทาง	101,274.20	243,420.79	78,086.14	307,600.79	121,516.19
3. ค่าโทรศัพท์					
อาคารด่านและตู้เก็บค่าผ่านทาง	171,193.00	166,533.00	145,476.00	165,879.00	211,601.00
รวม ค่าไฟฟ้า น้ำประปาและ โทรศัพท์	4,686,479.91	4,312,853.71	3,611,737.98	4,302,198.84	4,739,013.35

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 7 : ค่าไฟฟ้า น้ำประปา และ โทรศัพท์ของทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือในฝั่งประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าไฟฟ้า					
อาคารด่านและตู้เก็บค่าผ่านทาง	1,843,828.10	1,652,813.55	1,426,085.09	1,837,231.41	1,709,248.34
ไฟส่องสว่างบนทางด่วน	1,460,289.13	1,391,842.99	1,327,368.67	3,696,216.90	2,668,596.71
รวมค่าไฟฟ้า	3,304,117.23	3,044,656.54	2,753,453.76	5,533,448.31	4,377,845.05
2. ค่าน้ำประปา					
อาคารด่านและตู้เก็บค่าผ่านทาง	74,045.74	89,319.72	64,199.79	154,104.71	132,233.00
3. ค่าโทรศัพท์					
อาคารด่านและตู้เก็บค่าผ่านทาง	91,222.00	97,226.00	114,198.00	115,659.00	125,103.00
รวม ค่าไฟฟ้า น้ำประปาและ โทรศัพท์	3,469,384.97	3,231,202.26	2,931,851.55	5,803,212.02	4,635,181.05

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 8 : ค่าไฟฟ้า น้ำประปา และ โทรศัพท์ของทางด่วนสายดาวคะนอง-ท่าเรือ
 ในงบประมาณ 2530-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2530	2531	2532
1. ค่าไฟฟ้า			
อาคารด่านและตู้เก็บค่าผ่านทาง	13,869.25	1,900,516.02	1,598,913.93
ไฟส่องสว่างบนทางด่วน	26,922.65	5,620,464.64	5,066,032.55
รวมค่าไฟฟ้า	40,791.90	7,520,980.66	6,664,946.48
2. ค่าน้ำประปา			
อาคารด่านและตู้เก็บค่าผ่านทาง	-	145,097.01	182,982.84
3. ค่าโทรศัพท์			
อาคารด่านและตู้เก็บค่าผ่านทาง	-	131,193.00	129,393.00
รวมค่าไฟฟ้า น้ำประปา และ โทรศัพท์	40,791.90	7,797,270.67	6,977,322.32

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 9 : ค่าไฟฟ้า น้ำประปา และ โทรศัพท์ของอาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าไฟฟ้า	934,698.68	891,425.21	779,941.27	1,121,324.23	1,196,847.85
2. ค่าน้ำประปา	147,650.73	199,176.19	85,167.01	224,340.43	237,009.72
3. ค่าโทรศัพท์	256,954.00	313,588.78	372,948.50	463,386.60	475,163.76
รวมค่าไฟฟ้า น้ำประปา และ โทรศัพท์	1,339,303.41	1,404,190.18	1,238,056.78	1,809,051.26	1,909,021.33

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 10 : จำนวนพนักงานตามด่านเก็บค่าผ่านทางของแต่ละสายทางในโป่งประมาณ
2528-2532

หน่วย : คน

โป่งประมาณ	สายดินแดง-ท่าเรือ	สายบางนา-ท่าเรือ	สายดาวคะนอง-ท่าเรือ	รวม
2528	138	125	-	263
2529	139	127	-	266
2530	139	125	-	264
2531	176	118	133	427
2532	170	114	128	412

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 11 : การปันส่วนเงินเดือนและสวัสดิการของฝ่ายบริหารทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

ปีงบประมาณ	รายการ	ฝ่ายบริหาร ทางด่วน*	กองจัดเก็บค่าผ่านทาง**			หน่วย : บาท
			สายดินแดง- ท่าเรือ	สายบางนา- ท่าเรือ	สายดาวคะนอง -ท่าเรือ	กองอื่น ๆ ในฝ่ายบริหาร
			(2)	(3)	(4)	ทางด่วนยกเว้นกองจัด เก็บค่าผ่านทาง (5) = (1)-(2)-(3)-(4)
2528	เงินเดือนและค่าจ้าง	19,304,340.88	6,434,945.86	5,829,101.90	-	7,040,293.12
	ค่าสวัสดิการ	973,151.86	324,392.30	293,851.08	-	354,908.48
	รวม	20,277,492.74	6,759,338.16	6,122,952.98	-	7,395,201.60
2529	เงินเดือนและค่าจ้าง	21,674,088.26	7,207,046.15	6,586,343.62	-	7,880,698.49
	ค่าสวัสดิการ	1,473,828.29	490,075.91	447,868.41	-	535,883.97
	รวม	23,147,916.55	7,697,122.06	7,034,212.03	-	8,416,582.46
2530	เงินเดือนและค่าจ้าง	23,439,693.83	7,813,086.34	7,026,583.82	-	8,600,023.67
	ค่าสวัสดิการ	1,475,390.70	491,787.78	442,282.07	-	541,320.85
	รวม	24,915,084.53	8,304,874.12	7,468,865.89	-	9,141,344.52
2531	เงินเดือนและค่าจ้าง	37,350,256.46	10,297,645.73	7,003,520.07	8,175,444.13	11,873,646.53
	ค่าสวัสดิการ	2,201,650.27	607,005.59	412,829.88	481,910.18	699,904.62
	รวม	39,551,906.73	10,904,651.32	7,416,349.95	8,657,354.31	12,573,551.15
2532	เงินเดือนและค่าจ้าง	67,348,926.89	17,887,862.86	12,165,693.96	14,201,423.04	23,093,947.03
	ค่าสวัสดิการ	2,311,928.43	614,047.77	417,619.33	487,501.07	792,760.26
	รวม	69,660,855.32	18,501,910.63	12,583,313.29	14,688,924.11	23,886,707.29

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์ปันส่วนตามจำนวนพนักงาน

ตารางที่ 12 : จำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประจำอยู่ ณ อาคารด้านเก็บเงินของแต่ละ
 สายทาง และอาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย: คน

ปีงบประมาณ	รวม	อาคารศูนย์ควบคุม ระบบทางด่วน	อาคารด้านสาย ดินแดง-ท่าเรือ	อาคารด้านสาย บางนา-ท่าเรือ	อาคารด้านสาย ดาวคะนอง-ท่าเรือ
2528	39	6	21	12	-
2529	39	6	21	12	-
2530	39	6	21	12	-
2531	75	9	30	12	24
2532	76	9	30	12	25

ที่มา : กองการพัสดุและสถานที่

ตารางที่ 13 : ค่ารักษาความปลอดภัยอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางของแต่ละสายทางและอาคาร
ศูนย์ควบคุมระบบทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ปี งบประมาณ	รวม*	อาคารศูนย์ควบคุม ระบบทางด่วน**	อาคารด้านสาย ดินแดง-ท่าเรือ**	อาคารด้านสาย บางนา-ท่าเรือ**	อาคารด้านสาย ดาวคะนอง-ท่าเรือ**
2528	1,188,720.00	182,880.00	640,080.00	365,760.00	-
2529	1,097,280.00	168,812.30	590,843.08	337,624.62	-
2530	1,188,720.00	182,880.00	640,080.00	365,760.00	-
2531	2,131,418.30	255,770.20	852,567.32	341,026.92	682,053.86
2532	2,588,960.34	306,587.41	1,021,958.03	408,783.21	851,631.69
รวม	8,195,098.64	1,096,929.91	3,745,528.43	1,818,954.75	1,533,685.55

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์ : บินส่วนตามจำนวนเจ้าหน้าที่จากสำนักรักษาความปลอดภัย

ตารางที่ 14 : จำนวนเงินรายได้จากการจัดเก็บค่าผ่านทางในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : พันบาท

ปีงบประมาณ	รวม		สายดินแดง-ท่าเรือ		สายบางนา-ท่าเรือ		สายดาวคะนอง-ท่าเรือ	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
2528	506,958	100	342,308	67.52	164,650	32.48	-	-
2529	548,479	100	369,138	67.30	179,341	32.70	-	-
2530	617,924	100	411,906	66.66	206,018	33.34	-	-
2531	858,475	100	438,362	51.06	277,364	32.31	142,749	16.63
2532	1,028,122	100	494,045	48.05	313,834	30.53	220,243	21.42

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 15 : ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเงินสด อาคารและอุปกรณ์เกี่ยวกับทางด่วนและอาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ปี งบประมาณ	รายการ	รวม	ศูนย์ควบคุม ระบบทางด่วน	สายดินแดง- ท่าเรือ	สายบางนา- ท่าเรือ	สายดาวคะนอง ท่าเรือ
2528	เงินสด*	19,928.19	-	13,455.51	6,472.68	-
	อาคารและอุปกรณ์**	168,437.38	101,910.79	34,122.14	32,404.45	-
	รวม	188,365.57	101,910.79	47,577.65	38,877.13	-
2529	เงินสด*	18,026.65	-	12,131.94	5,894.71	-
	อาคารและอุปกรณ์**	148,266.70	103,636.98	22,889.76	21,739.96	-
	รวม	166,293.35	103,636.98	35,021.70	27,634.67	-
2530	เงินสด*	17,836.40	-	11,889.74	5,946.66	-
	อาคารและอุปกรณ์**	137,051.23	100,905.19	18,538.02	17,608.02	-
	รวม	154,887.63	100,905.19	30,427.76	23,554.68	-
2531	เงินสด*	18,866.30	-	9,633.13	6,095.70	3,137.47
	อาคารและอุปกรณ์**	284,408.88	110,986.80	23,797.33	19,372.19	130,252.56
	รวม	303,275.18	110,986.80	33,430.46	25,467.89	133,390.03
2532	เงินสด*	21,784.65	-	10,467.53	6,650.85	4,666.27
	อาคารและอุปกรณ์**	367,847.19	143,550.33	30,779.47	25,055.99	168,461.40
	รวม	389,631.84	143,550.33	41,247.00	31,706.84	173,127.67

ที่มา : * เกณฑ์ : เป็นส่วนตามจำนวนเงินรายได้ค่าผ่านทาง
 ** กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 16 : ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ	จำนวนเงิน รวม *	สายดินแดง -ทำเร็ว **	สายบางนา -ทำเร็ว **	สายดาวคะนอง -ทำเร็ว **
2528 รวม	3,936,072.45	1,105,017.25	2,831,055.20	-
ค่าใช้จ่ายเฉพาะสายทาง	1,887,950.00	20,000.00	1,867,950.00	-
ค่าใช้จ่ายร่วมกัน **	2,048,122.45	1,085,017.25	963,105.20	-
2529 รวม	4,975,088.14	2,721,741.92	2,253,346.22	-
ค่าใช้จ่ายเฉพาะสายทาง	183,162.00	183,162.00	-	-
ค่าใช้จ่ายร่วมกัน **	4,791,926.14	2,538,579.92	2,253,346.22	-
2530 รวม	123,750.00	65,558.04	58,191.96	-
ค่าใช้จ่ายเฉพาะสายทาง	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายร่วมกัน **	123,750.00	65,558.04	58,191.96	-
2531 รวม	3,715,218.40	835,371.73	682,707.99	2,197,138.68
ค่าใช้จ่ายเฉพาะสายทาง	2,155,601.16	323,172.71	228,059.42	1,604,369.03
ค่าใช้จ่ายร่วมกัน **	1,559,617.24	512,199.02	454,648.57	592,769.65
2532 รวม	10,933,415.82	6,042.80	5,363.84	10,922,009.18
ค่าใช้จ่ายเฉพาะสายทาง	10,915,015.82	-	-	10,915,015.82
ค่าใช้จ่ายร่วมกัน **	18,400.00	6,042.80	5,363.84	6,993.36

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 ** ป็นส่วนตามความยาวของสายทาง

ตารางที่ 17 : ค่ารักษาความสะอาดทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ	รวม *	สายดินแดง -ทำเรือ **	สายบางนา -ทำเรือ **	สายดาวคะนอง -ทำเรือ **
2528	685,005.00	362,889.55	322,115.45	-
2529	833,325.00	441,463.84	391,861.16	-
2530	738,855.00	391,417.23	347,437.77	-
2531	1,637,462.50	597,381.57	530,260.05	509,820.88
2532	2,942,869.90	966,477.57	857,884.58	1,118,507.75

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์ : เป็นส่วนตามความยาวของสายทาง

ภาคผนวก ข.

รายละเอียดเกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อนำมาใช้ในโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 1
และตารางแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายทางการเงิน

รายละเอียดเกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อนำมาใช้ในโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 1

ในการดำเนินงานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้
กู้เงินจากแหล่งต่าง ๆ มาเพื่อใช้ในการก่อสร้างทางด่วนสายต่าง ๆ ดังนี้¹

1. ทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้กู้ยืมเงินจาก
แหล่งต่าง ๆ ดังนี้

ก) กองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจไต้หวันแห่งประเทศไทย (OECF) สัญญา
เลขที่ OECF IV-1 จำนวน 6,267.67 ล้านบาท

ข) ตลาดเงินทุนเอกชนต่างประเทศ (Jumbo Loan) จำนวนเงินกู้ตามสัญญา
13 ล้านเหรียญสหรัฐ

ค) กลุ่มธนาคารในประเทศญี่ปุ่น (Bridging Loan) ซึ่งได้แก่ The
Industrial Bank of Japan, Limited. The Long-Term Credit Bank of Japan,
Limited. The Dai-Ichi Kangyo Bank, Limited. The Mitsubishi Trust and
Banking Corporation. The Mitsui Trust and Banking Company, Limited.
The Nippon Credit Bank, Limited. The Sumitomo Trust and Banking Company,
Limited. The Yasuda Trust and Banking Company, Limited. โดยมี The Long-
Term Credit Bank of Japan, Limited. เป็นผู้ค้ำประกันจำนวน 11.56 ล้านเหรียญสหรัฐ
เพื่อนำมาชำระคืนเงินกู้จากตลาดเงินทุนเอกชนต่างประเทศ (Jumbo Loan)

ง) The Long Term Credit Bank of Japan, Limited. จำนวนเงินกู้
2,747.23 ล้านบาท เพื่อนำมาชำระคืนเงินกู้จากกลุ่มธนาคารในประเทศญี่ปุ่น (Bridging Loan)

2. ทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้กู้ยืมเงินจาก
แหล่งต่าง ๆ ดังนี้

ก) กองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจไต้หวันแห่งประเทศไทย สัญญาเลขที่
OECF (TVI-2) จำนวน 5,774.39 ล้านบาท

ข) กระทรวงการคลัง

สัญญาเลขที่ 171/2522 จำนวนเงินกู้ 106.0 ล้านบาท เป็นเงินกู้ไม่มี
ดอกเบี้ย

สัญญาเลขที่ 190/2525 จำนวนเงินกู้ 233 ล้านบาท

สัญญาเลขที่ 197/2525 จำนวนเงินกู้ 77 ล้านบาท

1 แผนกเงินกู้ กองบริหารการเงิน ฝ่ายการเงิน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สัญญาเลขที่ 259/2531 จำนวนเงินกู้ 1,846.99 ล้านบาท เพื่อนำมาชำระคืนเงินกู้สัญญาเลขที่ 190/2525

สัญญาเลขที่ 274/2532 (Revolving Credit) จำนวนเงินกู้ 1,846.99 ล้านบาท เพื่อนำมาชำระคืนเงินกู้สัญญาเลขที่ 259/2531

3. ทางด่วนสายดาวคะนอง-ท่าเรือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้กู้ยืมเงินจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้

ก) กองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอินททะเลแห่งประเทศไทย (OECF) สัญญาเลขที่ OECF (TIX-1) จำนวนเงินกู้ 11,096.89 ล้านบาท และ OECF (TX-3) จำนวนเงินกู้ 6,981.41 ล้านบาท

ข) กระทรวงการคลัง เพื่อปรับปรุงโครงสร้างทางเศรษฐกิจของประเทศงวดที่ 2 จำนวนเงินกู้ 194.0 ล้านบาท เป็นเงินยืมที่ไม่เสียดอกเบี้ย

ค) พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นการออกพันธบัตรภายในประเทศ พ.ศ. 2529 ครั้งที่ 1 อายุ 5 ปี จำนวนเงินกู้ 326.0 ล้านบาท

ง) เงินกู้ธนาคารกรุงไทย โดยออกตั๋วสัญญาใช้เงิน จำนวนเงิน 4,322.0 ล้านบาท

ตารางที่ 1 : ดอกเบี้ยจ่ายของทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือในปีงบประมาณ 2528-2532

สัญญา	หน่วย : บาท				
	2528	2529	2530	2531	2532
JUMBO	16,157,413.65	-	-	-	-
BRIDGING LOAN	13,590,542.90	-	-	-	-
LONG TERM CR. BANK	3,196,063.31	32,286,208.00	34,481,914.24	39,458,782.77	37,322,442.99
OECD-TV-I	22,737,980.95	31,495,133.90	32,284,632.37	33,593,171.98	29,843,527.74
รวม	55,682,000.81	63,781,341.90	66,766,546.61	73,051,954.75	67,165,970.73

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 2 : ดอกเบี้ยจ่ายของทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือในฝั่งประมาณ 2528-2532

สัญญา	หน่วย : บาท				
	2528	2529	2530	2531	2532
กค # 190/25	21,436,000.00	21,436,000.00	21,436,000.00	-	-
กค # 197/25	13,927,881.52	10,199,226.66	10,077,540.82	8,571,150.62	-
OECF TV-I-2	22,641,338.30	30,331,717.52	32,875,674.37	37,652,609.74	36,318,799.84
กค # 259/31	-	-	-	16,143,279.45	-
กค # 274/32	-	-	-	-	17,753,852.47
รวม	58,005,219.82	61,966,944.18	64,389,215.19	62,367,039.81	54,072,652.31

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 3 : ดอกเบี้ยจ่ายของทางด่วนสายดาวคะนอง-ท่าเรือในปีงบประมาณ 2528-2532

สัญญา	หน่วย : บาท				
	2528	2529	2530	2531	2532
พันธบัตรวงเงิน 326 ล้านบาท (3 กย. 29)	-	1,271,846.58	29,014,000.06	29,093,490.46	29,014,000.00
ตั๋วสัญญาใช้เงินธนาคารกรุงไทย วงเงิน 464.32 ล้านบาท	-	-	12,652,480.52	38,411,514.55	43,833,904.86
OEFC TIX-1	-	-	-	50,665,977.65	62,924,027.63
OEFC TX-3	-	-	25,672.03	30,472,534.88	39,868,885.42
รวม	-	1,271,846.58	41,692,152.61	148,643,517.54	175,640,817.91

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 4 : ขาดทุนจากการปรับปรุงระบบการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ทางด้านสาย	2528	2529	2530	2531	2532
1. ดินแดง-ท่าเรือ					
- JUMBO LOAN	45,644,444.46	-	-	-	-
- OECF TV-1	3,092,486.41	6,013,168.02	6,013,168.02	6,013,168.02	6,013,168.02
2. บางนา-ท่าเรือ					
- OECF TV I-2	-	4,273,651.08	4,273,651.08	4,273,651.08	4,273,651.08
3. ดาวคะนอง-ท่าเรือ	-	-	-	-	-
รวมทั้งโครงการ	48,736,930.87	10,286,819.10	10,286,819.10	10,286,819.10	10,286,819.10

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 5 : ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตัดบัญชีในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ทางด่วนสาย	2528	2529	2530	2531	2532
1. ดินแดง-ท่าเรือ					
JUMBO LOAN	355,112.17	-	-	-	-
สัญญาเลขที่ OECF TV-1		4,487,583.64	19,944,577.66	24,204,611.51	22,426,169.79
สัญญา LONG TERM CREDIT	-	19,664,185.87	22,362,362.11	28,543,638.62	25,595,907.70
รวม	355,112.17	24,151,769.51	42,306,939.77	52,748,250.13	48,022,077.49
2. บางนา-ท่าเรือ					
สัญญาเลขที่ OECF TVI-2	-	14,439,256.94	16,165,297.82	19,708,674.32	18,148,213.81
รวม	-	14,439,256.94	16,165,297.82	19,708,674.32	18,148,213.81
3. ดาวคะนอง-ท่าเรือ					
สัญญาเลขที่ OECF TIX-1	-	7,487,871.16	9,253,314.43	4,588,587.25	1,915,542.92
สัญญาเลขที่ OECF TX-3	-	2,946,915.12	4,393,485.07	2,942,188.37	1,400,910.98
รวม	-	10,434,786.28	13,646,799.50	7,530,775.62	3,316,453.90
รวมทั้งโครงการ	355,112.17	49,025,812.73	72,119,037.09	79,987,700.07	69,486,745.20

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 6 : ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราเนื่องจากการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยในปีงบประมาณ 2528-2532

รายการ	หน่วย : บาท				
	2528	2529	2530	2531	2532
1. ทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือ					
1.1 กู้เงิน BRIDGING LOAN เพื่อชำระคืน JUMBO LOAN	10,284,444.45	-	-	-	-
1.2 กู้เงิน LONG TERM CREDIT BANK เพื่อชำระคืน BRIDGING LOAN (ถ้าไร)	(11,112,447.37)	-	-	-	-
1.3 ชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย สัญญา OECF IV-1	2,774,475.28	13,274,330.75	-	5,788,858.25	(1,869,061.29)
1.4 กำไรจากการชำระคืนเงิน ต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ LONG TERM CREDIT BANK	-	-	-	-	(2,126,773.37)
รวมทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือ	1,946,472.36	13,274,330.75	-	5,788,858.25	(3,995,834.66)
2. ทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือ ชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยสัญญา 197/2525	-	-	-	51,277,644.07	-
รวมทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือ	-	-	-	51,277,644.07	-
3. ทางด่วนสายดาวคะนอง-ท่าเรือ	-	-	-	-	-
รวมทางด่วนสายดาวคะนอง-ท่าเรือ	-	-	-	-	-
รวม	1,946,472.36	13,274,330.75	-	57,066,502.32	(3,995,834.66)

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

() ถ้าไร

ตารางที่ 7 : ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรากรณอื่น ๆ ในปีงบประมาณ 2528-2532

รายการ	หน่วย : บาท				
	2528	2529	2530	2531	2532
1. ทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือ เงินประกันผลงานค่าสำรวจ ออกแบบ	4,283.69	-	-	-	-
2. ทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือ ค่างานก่อสร้างและเงินประกัน ผลงาน	(799,113.98)	-	-	-	-
3. ทางด่วนสายดาวคะนอง-ท่าเรือ เงินประกันผลงานค่าสำรวจ ออกแบบ	4,283.69	-	-	-	-
ค่างานก่อสร้างและเงินประกัน ผลงาน				1,703,109.38	63,731.26
รวม	(790,546.60)	-	-	1,703,109.38	63,731.26

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

() กำไร

ภาคผนวก ค.

ตารางแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารและการปันส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ตารางที่ 1 : เงินเดือนและสวัสดิการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยแยกตามฝ่ายต่าง ๆ ในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
สำนักผู้ว่าการ	4,684,118.94	5,325,916.65	5,707,779.12	7,141,036.78	7,140,659.96
ฝ่ายบริหารทั่วไป	6,479,988.76	7,389,205.93	7,877,836.19	9,641,963.56	10,225,557.89
ฝ่ายกฎหมาย	2,044,662.23	2,238,155.33	2,468,791.49	3,078,430.98	3,400,329.98
ฝ่ายการเงิน	4,019,644.19	4,393,039.91	4,812,555.53	4,954,796.82	4,825,738.67
ฝ่ายวิชาการ	2,498,860.68	2,861,289.43	3,323,278.66	3,872,292.48	4,229,621.97
ฝ่ายกรรมสิทธิ์และพัฒนาเขตทาง	6,348,465.75	5,840,717.52	6,219,067.81	8,441,053.48	10,573,748.54
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	819,967.56	877,109.77	963,533.83	1,125,096.14	1,150,217.29
สำนักงานโครงการระบบทางด่วน					
ฝ่ายบริหารทางด่วน	2,258,723.29	2,657,213.79	3,133,284.29	2,980,845.22	2,750,387.46
	20,277,492.74	23,147,916.55	24,915,084.53	39,551,906.73	69,660,855.32
รวม	49,431,924.14	54,730,564.88	59,421,211.45	80,787,422.19	113,957,117.08

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 2 : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
สำนักผู้ว่าการ	341,465.00	159,245.17	107,180.85	19,666.40	-
ฝ่ายบริหารทั่วไป	36,365.40	206,762.27	139,162.50	-	-
ฝ่ายกฎหมาย	36,020.00	12,721.51	8,562.28	-	1,554.00
ฝ่ายการเงิน	9,905.00	-	-	-	-
ฝ่ายวิชาการ	56,651.07	50,081.52	33,707.65	685.00	6,429.72
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	10,120.00	-	-	-	-
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	114,300.32	11,313.60	7,614.68	1,434,494.45	542,918.00
สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	124,609.12	22,325.50	15,026.30	122,180.80	-
ฝ่ายบริหารทางด่วน	125,281.22	40,376.97	27,175.95	116,430.00	10,840.28
รวม	854,717.13	502,826.54	338,430.21	1,693,456.65	561,742.00

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 3 : ค่ารับรองในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
สำนักผู้ว่าการ	218,687.85	320,680.93	209,716.35	452,517.13	162,674.82
ฝ่ายบริหารทั่วไป	22,394.37	41,440.26	55,224.02	38,248.66	92,171.00
ฝ่ายกฎหมาย	5,712.85	46,443.89	35,948.62	21,766.25	9,173.00
ฝ่ายการเงิน	87,109.52	62,224.54	46,212.77	55,519.70	18,761.00
ฝ่ายวิชาการ	57,722.62	69,216.79	58,452.65	91,796.78	38,494.04
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	19,606.50	13,278.85	9,348.57	6,939.96	7,078.00
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	5,804.25	384.89	12,866.33	18,296.27	17,254.50
สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	7,358.14	8,082.77	15,613.07	13,091.29	10,725.00
ฝ่ายบริหารทางด่วน	32,631.79	79,737.23	38,502.62	90,456.11	67,609.00
รวม	457,027.89	641,490.15	481,885.00	788,632.15	423,940.36

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 4 : ค่าโฆษณาและเผยแพร่ในสิ่งพิมพ์ประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
สำนักงานผู้ว่าการ	342,682.46	192,162.55	259,367.80	243,888.11	303,598.42
ฝ่ายบริหารทั่วไป	39,540.28	-	969.12	302.62	15,120.71
ฝ่ายการเงิน	20,838.26	208,478.23	137,972.45	-	-
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	-	-	10,201.29	6,909.87	55,552.37
ฝ่ายวิชาการ	-	-	88,496.19	252.19	-
สำนักงานโครงการระบบรถไฟ					
ขนส่งมวลชน	-	20,953.22	-	-	150.65
ฝ่ายบริหารทางด่วน	-	-	13,057.65	832.21	2,222.10
รวม	403,061.00	421,594.00	510,064.50	252,185.00	376,626.25

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 5 : ค่าวัสดุในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
สำนักผู้ว่าการ	116,805.54	112,491.31	116,282.17	672,125.05	140,347.18
ฝ่ายบริหารทั่วไป	1,175,170.45	1,389,598.57	2,143,991.78	2,232,652.99	5,630,398.78
ฝ่ายกฎหมาย	2,371.69	6,617.14	-	314,434.74	-
ฝ่ายการเงิน	17,787.65	33,637.11	-	73,201.74	2,358.78
ฝ่ายวิชาการ	150,009.14	125,174.16	120,053.48	1,151,263.69	204,034.14
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	65,221.37	47,974.24	18,228.02	75,697.25	135,629.63
ฝ่ายบริหารทางด่วน	4,350,265.19	3,765,066.64	3,878,796.04	3,637,627.26	5,677,574.30
สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	32,610.68	25,917.12	8,171.18	148,898.99	3,538.16
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	18,973.49	11,028.55	-	12,477.57	-
รวม	5,929,215.20	5,517,504.84	6,285,522.67	8,318,379.28	11,793,880.97

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 6 : ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ค่าใช้จ่าย/หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าเช่าที่ดิน*	16,260.00	16,260.00	29,793.10	29,793.10	29,793.10
2. ค่ารักษาความปลอดภัย*	-	-	-	-	99,000.00
3. ค่าเบี้ยประกันภัย*	16,933.62	18,136.40	17,949.03	19,440.30	21,384.33
4. ค่าเสื่อมราคาอาคาร*	456,808.76	567,488.50	662,343.20	528,651.11	529,560.48
รวม	490,002.38	601,884.90	710,085.33	577,884.51	679,737.91
การปันส่วนค่าใช้จ่ายให้แก่ฝ่ายต่าง ๆ**					
สำนักผู้ว่าการ	128,919.63	158,355.92	186,823.45	152,041.42	178,839.04
ฝ่ายบริหารทั่วไป	115,395.56	141,743.89	167,225.09	136,091.80	160,078.28
ฝ่ายกฎหมาย	47,481.23	58,322.65	68,807.27	55,997.01	65,866.60
ฝ่ายการเงิน	72,569.35	89,139.15	105,163.64	85,584.70	100,669.18
ฝ่ายวิชาการ	72,569.35	89,139.15	105,163.64	85,584.70	100,669.18
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	22,344.11	27,445.96	32,379.89	26,351.53	30,996.05
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	30,723.15	37,738.18	44,522.35	36,233.35	42,619.58

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์การปันส่วน : จำนวนพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตารางที่ 7 : จำนวนพื้นที่ปฏิบัติงานภายในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

หน่วยงาน	พื้นที่ปฏิบัติงาน (ตารางเมตร)
1. สำนักผู้ว่าการ	595.55
2. ฝ่ายบริหารทั่วไป	533.11
3. ฝ่ายกฎหมาย	219.30
4. ฝ่ายการเงิน	335.4
5. ฝ่ายวิชาการ	335.4
6. ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	103.2
7. สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน	141.9
รวม	2,263.86

ที่มา : กองการพัสดุและสถานที่

ตารางที่ 8 : ค่าเช่าระบบคอมพิวเตอร์ในงบประมาณ 2530-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	เกณฑ์	2530	2531	2532
1. ฝ่ายการเงิน**	1/3	52,700.00	339,300.00	313,200.00
2. ฝ่ายบริหารทั่วไป**	2/3	105,400.00	678,600.00	626,400.00
รวม*		158,100.00	1,017,900.00	939,600.00

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์การปันส่วน : ปริมาณงาน

ตารางที่ 9 : จำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วยงาน	หน่วย : คน									
	2528		2529		2530		2531		2532	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. สำนักผู้ว่าการ	68	16.96	69	16.95	70	17.33	76	18.27	81	17.27
2. ฝ่ายบริหารทั่วไป	120	29.93	124	30.47	123	30.45	127	30.53	143	30.49
3. ฝ่ายกฎหมาย	26	6.48	26	6.39	27	6.68	31	7.45	31	6.61
4. ฝ่ายการเงิน	55	13.72	55	13.51	55	13.61	50	12.02	49	10.45
5. ฝ่ายวิชาการ	37	9.22	40	9.83	40	9.90	40	9.62	46	9.81
6. ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	86	21.45	84	20.64	80	19.80	83	19.95	109	23.24
7. สำนักงาน โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	9	2.24	9	2.21	9	2.23	9	2.16	10	2.13
รวม	401	100.00	407	100.00	404	100.00	416	100.00	469	100.00

ที่มา : รายงานสถิติประจำปีงบประมาณ 2528-2532 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 10 : ค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้สำนักงานภายในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
ค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้สำนักงาน*	786,723.23	972,423.10	1,183,524.11	2,016,335.27	2,313,916.36
การปันส่วนค่าใช้จ่ายให้แก่ฝ่ายต่าง ๆ**					
สำนักผู้ว่าการ	133,428.26	164,825.72	205,104.73	368,384.45	399,613.36
ฝ่ายบริหารทั่วไป	235,466.26	296,297.32	360,383.09	615,587.16	705,513.10
ฝ่ายกฎหมาย	50,979.67	62,137.84	79,059.41	150,216.98	152,949.87
ฝ่ายการเงิน	107,938.43	131,374.36	161,077.63	242,363.50	241,804.26
ฝ่ายวิชาการ	72,535.88	95,589.19	117,168.89	193,971.45	226,995.19
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	168,752.13	200,708.12	234,337.77	402,258.89	537,754.16
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	17,622.60	21,490.55	26,392.59	43,552.84	49,286.42

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์การปันส่วน : จำนวนพนักงาน คำนวณได้ดังนี้

$$\text{ค่าใช้จ่ายที่ปันส่วนให้แก่แต่ละฝ่าย} = \frac{\text{จำนวนค่าใช้จ่าย (*) X จำนวนพนักงานของแต่ละฝ่าย}}{\text{จำนวนพนักงานที่ประจำอยู่ที่อาคารการทางพิเศษแห่งประเทศไทย}}$$

ตารางที่ 11 : ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะส่วนกลางที่สำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ 2528-2532

ค่าใช้จ่าย	หน่วย : บาท				
	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าเสื่อมราคา	615,846.22	1,483,050.08	1,196,871.36	1,138,389.91	929,352.62
2. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	723,221.44	939,506.78	796,983.31	1,661,329.38	1,187,535.22
3. ค่าภาษีรถยนต์	64,056.96	71,156.42	71,316.12	82,117.12	93,033.68
4. ค่าเบี้ยประกันภัย	52,316.13	67,205.64	51,153.40	48,139.73	54,273.09
รวม	1,455,440.75	2,560,918.92	2,116,324.19	2,929,976.14	2,264,194.61

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 12 : อัตราร้อยละของการขอเบิกใช้รถส่วนกลางในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
สำนักผู้ว่าการ	11.27	15.27	16.51	17.44	8.32
ฝ่ายบริหารทั่วไป	26.42	30.59	38.83	32.88	19.90
ฝ่ายกฎหมาย	3.64	11.23	8.67	9.39	2.32
ฝ่ายการเงิน	10.83	16.79	13.54	14.08	6.80
ฝ่ายวิชาการ	4.68	8.18	6.52	9.49	2.39
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	39.95	15.46	13.32	13.71	57.45
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	3.21	2.48	2.61	3.01	2.82
รวม	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

ที่มา : จากการสุ่มตัวอย่างจำนวนใบขอเบิกใช้รถระหว่างเดือน ม.ค., เม.ย., ก.ค., ต.ค. ของทุกปี

ตารางที่ 13 : การปันส่วนค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะส่วนกลางในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
การปันส่วนค่าใช้จ่ายให้แก่ฝ่ายต่าง **					
สำนักผู้ว่าการ	164,028.17	391,052.32	349,405.12	510,987.84	188,380.99
ฝ่ายบริหารทั่วไป	384,527.44	783,385.10	821,768.68	963,376.15	450,574.73
ฝ่ายกฎหมาย	52,978.04	287,591.19	183,485.31	275,124.76	52,529.32
ฝ่ายการเงิน	157,624.23	429,978.29	286,550.30	412,540.64	153,965.23
ฝ่ายวิชาการ	68,114.63	209,483.17	137,984.34	278,054.74	54,114.25
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	581,448.58	395,918.07	281,894.38	401,699.73	1,300,779.80
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	46,719.66	63,510.78	55,236.06	88,192.28	63,850.29
รวม *	1,455,440.75	2,560,918.92	2,116,324.19	2,929,976.14	2,264,194.61

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์การปันส่วน : จำนวนครั้งที่ขอเบิกใช้รถ

ตารางที่ 14 : ค่าไฟฟ้าภายในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
การปันส่วนค่าใช้จ่ายให้แก่ฝ่ายต่าง ๆ**					
สำนักผู้ว่าการ	215,023.60	297,060.63	314,672.53	466,205.08	540,726.32
ฝ่ายบริหารทั่วไป	192,466.96	265,898.06	281,662.42	417,298.73	484,002.47
ฝ่ายกฎหมาย	79,193.40	109,407.74	115,894.22	171,703.81	199,150.06
ฝ่ายการเงิน	121,037.61	167,216.57	177,130.37	262,428.63	304,376.92
ฝ่ายวิชาการ	121,037.61	167,216.57	177,130.37	262,428.63	304,376.92
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	37,267.49	51,486.00	54,538.45	80,801.79	93,717.67
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	51,242.80	70,793.24	74,990.37	111,102.47	128,861.81
รวม*	817,269.47	1,129,078.81	1,196,018.73	1,771,969.14	2,055,212.17

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์การปันส่วน : จำนวนพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตาราง 15 : คำนวณประมาณภายในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วยงาน	หน่วย : บาท				
	2528	2529	2530	2531	2532
การปันส่วนค่าใช้จ่ายให้แก่ฝ่ายต่าง ๆ**					
สำนักผู้ว่าการ	28,276.78	37,824.64	28,749.93	70,540.03	36,604.54
ฝ่ายบริหารทั่วไป	49,900.20	67,974.71	50,517.72	117,876.11	64,622.83
ฝ่ายกฎหมาย	10,811.71	14,252.76	11,089.26	28,772.91	14,009.14
ฝ่ายการเงิน	22,870.92	30,150.07	22,589.23	46,407.92	22,143.49
ฝ่ายวิชาการ	15,385.89	21,927.33	16,428.52	37,126.33	20,787.76
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	35,761.82	46,047.39	32,857.06	77,037.14	49,257.95
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	3,742.51	4,933.65	3,696.42	8,353.42	4,519.08
รวม*	166,749.83	223,110.55	165,928.14	386,113.86	211,944.79

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์การปันส่วน : จำนวนพนักงาน

ตารางที่ 16 : ค่าโทรศัพท์ภายในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
สำนักผู้ว่าการ	120,358.99	159,482.06	143,791.34	237,064.91	199,256.32
ฝ่ายบริหารทั่วไป	72,984.26	90,479.83	111,528.28	195,617.39	131,894.31
ฝ่ายกฎหมาย	69,221.89	40,472.03	35,069.07	59,830.96	44,829.76
ฝ่ายการเงิน	63,692.30	79,167.71	79,749.00	130,934.09	78,527.54
ฝ่ายวิชาการ	84,084.01	139,064.00	203,974.44	90,881.46	58,117.79
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	64,650.31	68,270.73	69,653.73	97,707.20	397,065.07
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า					
ขนส่งมวลชน	68,457.24	124,830.36	55,979.64	70,611.83	79,103.55
รวม	543,449.00	701,766.72	699,745.50	882,647.84	988,794.34

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 17 : ค่าไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์ในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
สำนักผู้ว่าการ	363,659.37	494,367.33	487,213.80	773,810.02	776,587.18
ฝ่ายบริหารทั่วไป	315,351.42	424,352.60	443,708.42	730,792.23	680,519.61
ฝ่ายกฎหมาย	159,227.00	164,132.53	162,052.55	260,307.68	257,988.96
ฝ่ายการเงิน	207,600.83	276,534.35	279,468.60	439,770.64	405,047.95
ฝ่ายวิชาการ	220,507.51	328,207.90	397,533.33	390,436.42	383,282.47
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	137,679.62	165,804.12	157,049.24	255,546.13	540,040.69
สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน	123,442.55	200,557.25	134,666.43	190,067.72	212,484.44
รวม	1,527,468.30	2,053,956.08	2,061,692.37	3,040,730.48	3,255,951.30

ที่มา : เป็นผลรวมของตารางที่ 14 ถึงตารางที่ 16 ในภาคผนวก ค.

ตารางที่ 18 : ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ค่าใช้จ่าย/หน่วยงาน	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าซ่อมแซมทั่วไป	3,954,974.00	4,178,306.90	1,470,447.00	1,397,628.69	2,562,593.72
2. ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	1,030,393.70	841,238.57	1,381,253.41	2,719,151.91	1,938,155.85
3. ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	383,259.95	83,273.72	19,100.42	75,016.54	158,876.04
รวม*	5,368,627.65	5,102,819.19	2,870,800.83	4,191,797.14	4,659,625.61
การปันส่วนค่าใช้จ่ายให้แก่ฝ่ายต่าง ๆ**					
สำนักผู้ว่าการ	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
ฝ่ายบริหารทั่วไป	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
ฝ่ายกฎหมาย	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
ฝ่ายการเงิน	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
ฝ่ายวิชาการ	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทาง	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
สำนักงานโครงการระบบรถไฟ					
ขนส่งมวลชน	596,514.19	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
ฝ่ายบริหารทางด่วน	596,514.19	566,979.91	318,977.87	465,755.23	517,736.18
สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	596,514.19	566,979.91	318,977.87	465,755.23	517,736.17
รวม	5,368,627.65	5,102,819.19	2,870,800.83	4,191,797.14	4,659,625.61

ที่มา : * กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

** เกณฑ์การปันส่วน : จำนวนเท่า ๆ กัน

ตารางที่ 19 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของสำนักผู้ว่าราชการในปิงประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าใช้จ่ายทางตรง					
1.1 เงินเดือนและสวัสดิการ	4,684,118.94	5,325,916.65	5,707,779.12	7,141,036.78	7,140,659.96
1.2 ค่าเบี้ยประชุมและผลประโยชน์ ตอบแทนกรรมการ	645,575.00	506,212.50	431,087.50	582,375.00	833,875.00
1.3 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	341,465.00	159,245.17	107,180.85	19,666.40	-
1.4 ค่ารับรอง	218,687.85	320,680.93	209,716.35	452,517.13	162,674.82
1.5 ค่าโฆษณาและเผยแพร่	342,682.46	192,162.55	259,367.80	243,888.11	303,598.42
1.6 ค่าไปรษณีย์โทรเลข	93,998.25	75,793.75	48,047.45	46,006.05	157,755.05
1.7 ค่าวารสาร	43,312.94	64,150.97	56,383.83	69,481.07	197,957.81
1.8 ค่าใช้จ่ายกีฬา	-	-	-	349,934.00	347,167.29
1.9 ค่าการกุศล	179,975.00	172,611.00	207,434.00	65,136.00	179,249.00
1.10 ค่าวัสดุ	116,805.54	112,491.31	116,282.17	672,125.05	140,347.18
1.11 ค่าเช่ารถบัส	-	-	-	-	1,800.00
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง	6,666,620.98	6,929,264.83	7,143,279.07	9,642,165.59	9,465,084.53
2. ค่าใช้จ่ายทางอ้อม					
2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคาร สำนักงานการทางพิเศษ- แห่งประเทศไทย	128,919.63	158,355.92	186,823.45	152,041.42	178,839.04
2.2 ค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้สำนักงาน ภายในอาคารสำนักงานการทาง- พิเศษแห่งประเทศไทย	133,428.26	164,825.72	205,104.73	368,384.45	399,613.36
2.3 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ	164,028.17	391,052.32	349,405.12	510,987.84	188,380.99
2.4 ค่าไฟฟ้า น้ำประปาและโทรศัพท์	363,659.37	494,367.33	487,213.80	773,810.02	776,587.18
2.5 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
รวมค่าใช้จ่ายทางอ้อม	1,386,549.61	1,775,581.20	1,547,524.97	2,270,978.97	2,061,156.75
รวมทั้งสิ้น	8,053,170.59	8,704,846.03	8,690,804.04	11,913,144.56	11,526,241.28

ตารางที่ 20 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของฝ่ายบริหารทั่วไปในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าใช้จ่ายทางตรง					
1.1 เงินเดือนและสวัสดิการ	6,479,988.76	7,389,205.93	7,877,836.19	9,641,963.56	10,225,557.89
1.2 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	36,365.40	206,762.27	139,162.50	-	-
1.3 ค่ารับรอง	22,394.37	41,440.26	55,224.02	38,248.66	92,171.00
1.4 ค่าโฆษณาและเผยแพร่	39,540.28	-	969.12	302.62	15,102.71
1.5 ค่าเครื่องแต่งกาย	347,538.00	497,161.00	498,624.10	686,567.03	712,332.00
1.6 ค่าฝึกอบรม	582,421.75	768,060.00	415,647.60	527,783.10	494,525.75
1.7 ค่าวัสดุ	1,175,170.45	1,389,598.57	2,143,991.78	2,232,652.99	5,630,398.78
1.8 ค่าเช่าสถานที่สอบคัดเลือก ลูกจ้าง	-	-	-	-	1,500.00
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง	8,683,419.01	10,292,228.03	11,131,455.31	13,127,517.96	17,171,588.13
2. ค่าใช้จ่ายทางอ้อม					
2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคาร สำนักงานการทางพิเศษ- แห่งประเทศไทย	115,395.56	141,743.89	167,225.09	136,091.80	160,078.28
2.2 ค่าเช่าระบบคอมพิวเตอร์	-	-	105,400.00	678,600.00	626,400.00
2.3 ค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้สำนักงาน ภายในอาคารสำนักงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	235,466.26	296,297.32	360,383.09	615,587.16	705,513.10
2.4 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ	384,527.44	783,385.10	821,768.68	963,376.15	450,574.73
2.5 ค่าไฟฟ้า น้ำประปาและโทรศัพท์	315,351.42	424,352.60	443,708.42	730,792.23	680,519.61
2.6 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
รวมค่าใช้จ่ายทางอ้อม	1,647,254.86	2,212,758.82	2,217,463.15	3,590,202.58	3,140,821.90
รวมทั้งสิ้น	10,330,673.87	12,504,986.85	13,348,918.46	16,717,720.54	20,312,410.03

ตารางที่ 21 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของฝ่ายกฎหมายในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าใช้จ่ายทางตรง					
1.1 เงินเดือนและสวัสดิการ	2,044,662.23	2,238,155.33	2,468,791.49	3,078,430.98	3,400,329.98
1.2 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	36,020.00	12,721.51	8,562.28	-	1,554.00
1.3 ค่ารับรอง	5,712.85	46,443.89	35,948.62	21,766.25	9,173.00
1.4 ค่าวัสดุ	2,371.69	6,617.14	-	314,434.74	-
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง	2,088,766.77	2,303,937.87	2,513,302.39	3,414,631.97	3,411,056.98
2. ค่าใช้จ่ายทางอ้อม					
2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคาร สำนักงานการทางพิเศษ- แห่งประเทศไทย	47,481.23	58,322.65	68,807.27	55,997.01	65,866.60
2.2 ค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้สำนักงาน ภายในอาคารสำนักงานการทาง- พิเศษแห่งประเทศไทย	50,979.67	62,137.84	79,059.41	150,216.98	152,949.87
2.3 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ	52,978.04	287,591.19	183,485.31	275,124.76	52,529.32
2.4 ค่าไฟฟ้า น้ำประปาและโทรศัพท์	159,227.00	164,132.53	162,052.55	260,307.68	257,988.96
2.5 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
รวมค่าใช้จ่ายทางอ้อม	907,180.12	1,139,164.12	812,382.41	1,207,401.67	1,047,070.93
รวมทั้งสิ้น	2,995,946.89	3,443,101.99	3,325,684.80	4,622,033.64	4,458,127.91

ที่มา : ภาคผนวก ค. ตารางที่ 1 ถึง 18

ตารางที่ 22 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของฝ่ายการเงินในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าใช้จ่ายทางตรง					
1.1 เงินเดือนและสวัสดิการ	4,019,644.19	4,393,039.91	4,812,555.53	4,954,796.82	4,825,738.67
1.2 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	9,905.00	-	-	-	-
1.3 ค่ารับรอง	87,109.52	62,224.54	46,212.77	55,519.70	18,761.00
1.4 ค่าโฆษณาและเผยแพร่	20,838.26	208,478.23	137,972.45	-	-
1.5 ค่าธรรมเนียม	1,729,879.84	515,004.00	334,129.50	9,583,749.85	602,209.86
1.6 ค่าสอนบัญชี	100,000.00	100,000.00	100,000.00	100,000.00	120,000.00
1.7 ค่าวัสดุ	17,787.65	33,637.11	-	73,201.74	2,358.78
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง	5,985,164.46	5,312,383.79	5,430,870.25	14,767,268.11	5,569,068.31
2. ค่าใช้จ่ายทางอ้อม					
2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	72,569.35	89,139.15	105,183.64	85,584.70	100,669.18
2.2 ค่าเช่าระบบคอมพิวเตอร์	-	-	52,700.00	339,300.00	313,200.00
2.3 ค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้สำนักงานภายในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	107,938.43	131,374.36	161,077.63	242,363.50	241,804.26
2.4 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ	157,624.23	429,978.29	286,550.30	412,540.64	153,965.23
2.5 ค่าไฟฟ้า น้ำประปาและโทรศัพท์	207,600.83	276,534.35	279,468.60	439,770.64	405,047.95
2.6 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
รวมค่าใช้จ่ายทางอ้อม	1,142,247.02	1,494,006.06	1,203,938.04	1,985,314.72	1,732,422.80
รวมทั้งสิ้น	7,127,411.48	6,806,389.85	6,634,808.29	16,752,582.83	7,301,491.11

ตารางที่ 23 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของฝ่ายวิชาการในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าใช้จ่ายทางตรง					
1.1 เงินเดือนและสวัสดิการ	2,498,860.68	2,861,289.43	3,323,278.66	3,872,292.48	4,229,621.97
1.2 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	56,651.07	50,081.52	33,707.65	685.00	6,429.72
1.3 ค่ารับรอง	57,722.62	69,216.79	58,452.65	91,796.78	38,494.04
1.4 ค่าโฆษณาและเผยแพร่	-	-	88,496.19	252.19	-
1.5 ค่าวัสดุ	150,009.14	125,174.16	120,053.48	1,151,263.69	204,034.14
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง	2,763,243.51	3,105,761.90	3,623,988.63	5,116,290.14	4,478,579.87
2. ค่าใช้จ่ายทางอ้อม					
2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคาร สำนักงานการทางพิเศษ- แห่งประเทศไทย	72,569.35	89,139.15	105,163.64	85,584.70	100,669.18
2.2 ค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้สำนักงาน ภายในอาคารสำนักงานการทาง- พิเศษแห่งประเทศไทย	72,535.88	95,589.19	117,168.89	193,971.45	226,995.19
2.3 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ	68,114.63	209,483.17	137,984.34	278,054.74	54,114.25
2.5 ค่าไฟฟ้า น้ำประปาและโทรศัพท์	220,507.51	328,207.90	397,533.33	390,436.42	383,282.47
2.6 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
รวมค่าใช้จ่ายทางอ้อม	1,030,241.55	1,289,399.32	1,076,828.07	1,413,802.55	1,282,797.27
รวมทั้งสิ้น	3,793,485.06	4,395,161.22	4,700,816.70	6,530,092.69	5,761,377.14

ที่มา : ภาคผนวก ค. ตารางที่ 1 ถึง 18

ตารางที่ 24 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทางในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าใช้จ่ายทางตรง					
1.1 เงินเดือนและสวัสดิการ	6,348,465.75	5,840,717.52	6,219,067.81	8,441,053.48	10,573,748.54
1.2 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	10,120.00	-	-	-	-
1.3 ค่ารับรอง	19,606.50	13,278.85	9,348.57	6,939.96	7,078.00
1.4 ค่าโฆษณาและเผยแพร่	-	-	10,201.29	6,909.87	55,552.37
1.5 ค่าวัสดุ	65,221.37	47,974.24	18,228.02	75,697.25	135,629.63
1.6 ค่าเช่าอาคารชยีสงวน	-	-	-	-	871,200.00
1.7 ค่าเช่ารถยนต์	-	-	-	-	3,359,493.33
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง	6,443,413.62	5,901,970.61	6,256,845.69	8,530,600.56	15,002,701.87
2. ค่าใช้จ่ายทางอ้อม					
2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	22,344.11	27,445.96	32,379.89	26,351.53	30,996.05
2.2 ค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้สำนักงานภายในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	168,752.13	200,708.12	234,337.77	402,268.89	537,754.16
2.3 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ	581,448.58	395,918.07	281,894.38	401,699.73	1,300,779.80
2.4 ค่าไฟฟ้า น้ำประปาและโทรศัพท์	137,679.62	165,804.12	157,049.24	256,546.13	540,040.69
2.5 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	596,514.18	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
รวมค่าใช้จ่ายทางอ้อม	1,506,738.62	1,356,856.18	1,024,639.15	1,551,611.52	2,927,306.88
รวมทั้งสิ้น	7,950,152.24	7,258,826.79	7,281,484.84	10,082,212.08	17,930,008.75

ที่มา : ภาคผนวก ค. ตารางที่ 1 ถึง 18

ตารางที่ 25 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของสำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าใช้จ่ายทางตรง					
1.1 เงินเดือนสวัสดิการ	819,967.56	877,109.77	963,533.83	1,125,096.14	1,150,217.29
1.2 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	114,300.32	11,313.60	7,614.68	1,434,494.45	542,918.00
1.3 ค่ารับรอง	5,804.25	384.89	12,866.33	18,296.27	17,254.50
1.4 ค่าโฆษณาและเผยแพร่	-	20,953.22	-	-	150.65
1.5 ค่าวัสดุ	18,973.49	11,028.55	-	12,477.57	-
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง	959,045.62	920,790.03	984,014.84	2,590,364.43	1,710,540.44
2. ค่าใช้จ่ายทางอ้อม					
2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	30,723.15	37,738.18	44,522.35	36,233.35	42,619.58
2.2 ค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้สำนักงานภายในอาคารสำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	17,622.60	21,490.55	26,392.59	43,552.84	49,286.42
2.3 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ	46,719.66	63,510.78	55,236.06	88,192.28	63,850.29
2.4 ค่าไฟฟ้า น้ำประปาและโทรศัพท์	123,442.55	200,557.25	134,666.43	190,067.72	212,484.44
2.5 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	596,514.19	566,979.91	318,977.87	465,755.24	517,736.18
รวมค่าใช้จ่ายทางอ้อม	815,022.15	890,276.67	579,795.30	823,801.43	885,976.91
รวมทั้งสิ้น	1,774,067.77	1,811,066.70	1,563,810.14	3,414,165.86	2,596,517.35

ที่มา : ภาคผนวก ค. ตารางที่ 1 ถึง 18

ตารางที่ 26 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของฝ่ายบริหารทางด่วนในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าใช้จ่ายทางตรง*					
1.1 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	125,281.22	40,376.97	27,175.95	116,430.00	10,840.28
1.2 ค่ารับรอง	32,631.79	79,737.23	38,502.62	90,456.11	67,609.00
1.3 ค่าโฆษณาและเผยแพร่	-	-	13,057.65	832.21	2,222.10
1.4 ค่าวัสดุ	4,350,265.19	3,765,066.64	3,878,796.04	3,637,627.26	5,677,574.30
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง	4,508,178.20	3,885,180.84	3,957,532.26	3,845,345.58	5,758,245.68
2. ค่าใช้จ่ายทางอ้อม					
2.1 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ*	596,514.19	566,979.91	318,977.87	465,755.23	517,736.18
รวมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นที่ฝ่ายบริหารทางด่วน	5,104,692.39	4,452,160.75	4,276,510.13	4,311,100.81	6,275,981.86
2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหารรับโอนมาจากฝ่ายบริการ : **	28,088,578.09	29,998,508.72	29,983,767.82	32,273,659.70	31,878,702.61
1. สำนักผู้ว่าการ	2,684,390.20	2,901,615.35	2,896,934.68	3,971,048.19	3,842,080.43
2. ฝ่ายบริหารทั่วไป	9,935,497.98	12,038,166.16	12,915,594.77	15,892,802.31	20,080,804.44
3. ฝ่ายกฎหมาย	2,290,637.48	2,781,388.93	1,992,668.38	1,912,078.06	1,403,183.55
4. ฝ่ายการเงิน	3,675,606.10	3,175,180.87	3,040,732.64	6,303,996.92	3,769,759.86
5. ฝ่ายวิชาการ	1,552,294.09	1,843,330.62	1,856,352.51	2,894,137.08	2,779,288.33
6. ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและ พัฒนาเขตทาง	7,950,152.24	7,258,826.79	7,281,484.84	1,299,597.14	3,586.00
รวมค่าใช้จ่ายทางอ้อม	28,685,092.28	30,565,488.63	30,302,745.69	32,739,414.93	32,396,438.79
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	33,193,270.48	34,450,669.47	34,260,277.95	36,584,760.51	38,154,684.47

* ภาคผนวก ค. ตารางที่ 1 ถึง 18

** ภาคผนวก ง. ตารางที่ 1 ถึง 9

ตารางที่ 27 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของสำนักงานโครงการระบบทางด่วนในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
1. ค่าใช้จ่ายทางตรง *					
1.1 เงินเดือนและสวัสดิการ	2,258,723.29	2,657,213.79	3,133,284.29	2,980,845.22	2,750,387.46
1.2 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	124,609.12	22,325.50	15,026.30	122,180.80	-
1.3 ค่ารับรอง	7,358.14	8,082.77	15,613.07	13,091.29	10,725.00
1.4 ค่าวัสดุ	32,610.68	25,917.12	8,171.18	148,898.99	3,538.16
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง	2,423,301.23	2,713,539.18	3,172,094.84	3,265,016.30	2,764,650.62
2. ค่าใช้จ่ายทางอ้อม *					
2.1 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	596,514.19	566,979.91	318,977.87	465,755.23	517,736.17
รวมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นที่สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	3,019,815.42	3,280,519.09	3,491,072.71	3,730,771.53	3,282,386.79
2.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหารรับโอนมาจากฝ่ายบริการ : **	5,214,067.28	5,674,749.43	5,807,351.23	10,212,092.83	6,040,469.03
1. สำนักผู้ว่าการ	2,684,390.20	2,901,615.34	2,896,934.68	3,971,048.19	3,842,080.43
2. ฝ่ายบริหารทั่วไป	302,135.08	366,816.45	354,046.42	711,700.05	173,237.28
3. ฝ่ายกฎหมาย	52,968.76	66,961.45	74,288.35	73,028.36	53,008.57
4. ฝ่ายการเงิน	2,174,573.24	2,339,356.19	2,482,081.78	5,456,316.23	1,972,132.75
รวมค่าใช้จ่ายทางอ้อม	5,810,581.47	6,241,729.34	6,126,329.10	10,677,848.06	6,558,195.20
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	8,233,882.70	8,955,268.52	9,298,423.94	13,942,864.36	9,322,845.82

* ภาคผนวก ค. ตารางที่ 1 ถึง 18

** ภาคผนวก ง. ตารางที่ 1 ถึง 9

ภาคผนวก ง.

ตารางแสดงรายละเอียดการปันส่วนต้นทุนของฝ่ายบริการ

ตารางที่ 1 : การปันส่วนค่าใช้จ่ายของสำนักผู้ว่าการในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
ค่าใช้จ่ายของสำนักผู้ว่าการ*	8,053,170.59	8,704,846.03	8,690,804.04	11,913,144.56	11,526,241.28
ปันส่วนในอัตราร้อยละเท่า ๆ กันให้แก่**					
1. ฝ่ายบริหารทางด่วน	2,684,390.20	2,901,615.35	2,896,934.68	3,971,048.19	3,842,080.43
2. สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	2,684,390.20	2,901,615.34	2,896,934.68	3,971,048.19	3,842,080.43
3. สำนักงานโครงการระบบ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	2,684,390.19	2,901,615.34	2,896,934.68	3,971,048.18	3,842,080.42

ที่มา : * ภาคผนวก ค. ตารางที่ 19

** เกณฑ์ : เท่ากัน

ตารางที่ 2 : จำนวนพนักงานของฝ่ายปฏิบัติงานหลักในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วยงาน	จำนวน (คน)									
	2528		2529		2530		2531		2532	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ฝ่ายบริหารทางด่วน	415	90.22	417	90.06	424	90.02	632	93.77	642	94.41
2. สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	36	7.83	37	8.00	38	8.07	33	4.90	28	4.12
3. สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	9	1.95	9	1.94	9	1.91	9	1.33	10	1.47
รวม	460	100.00	463	100.00	471	100.00	674	100.00	680	100.00

ที่มา : กองการเจ้าหน้าที่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 3 : การจัดซื้อวัสดุของฝ่ายปฏิบัติงานหลักในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ค่าใช้จ่าย	2528		2529		2530		2531		2532	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ฝ่ายบริหารทางด่วน	4,350,265.19	98.83	3,765,066.64	99.03	3,878,796.04	99.79	3,637,627.26	95.75	5,677,574.30	99.94
สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	32,610.68	0.74	25,917.12	0.68	8,171.18	0.21	148,898.99	3.92	3,538.16	0.06
สำนักงานโครงการระบบ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	18,973.49	0.43	11,028.55	0.29	-	-	12,477.57	0.33	-	-
รวม	4,401,849.36	100.00	3,802,012.31	100.00	3,886,967.22	100.00	3,799,003.82	100.00	5,681,112.46	100.00

ที่มา : กองคลัง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 4 : การปันส่วนค่าใช้จ่ายของฝ่ายบริหารทั่วไปในปีงบประมาณ 2528-2532

รายการ	หน่วย : บาท				
	2528	2529	2530	2531	2532
ค่าใช้จ่ายของฝ่ายบริหารทั่วไป [*]	10,330,673.87	12,504,986.85	13,348,918.46	16,717,720.54	20,312,410.03
ปันส่วนตามสัดส่วนงบประมาณให้แก่					
1. กองการเจ้าหน้าที่	3,184,946.75	3,854,036.95	4,148,843.86	2,940,647.04	2,344,052.12
2. กองพัฒนาบุคคลและระบบงาน	-	-	-	2,833,653.63	1,624,992.80
3. กองการพัสดุและสถานที่	7,145,727.12	8,650,949.90	9,200,074.60	10,943,419.87	16,343,365.11
ค่าใช้จ่ายของกองการเจ้าหน้าที่และ กองพัฒนาบุคคลและระบบงาน	3,184,946.75	3,854,036.95	4,148,843.86	5,774,300.67	3,969,044.92
ปันส่วนตามจำนวนพนักงานให้แก่ : ^{**}					
1. ฝ่ายบริหารทางด่วน	2,873,375.87	3,471,130.47	3,734,840.33	5,414,477.78	3,747,245.35
2. สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	249,256.70	307,989.99	334,726.26	282,717.99	163,431.26
3. สำนักงานโครงการระบบ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	62,314.18	74,916.49	79,277.27	77,104.90	58,368.31
ค่าใช้จ่ายของกองการพัสดุและสถานที่ ^{***}	7,145,727.12	8,650,949.90	9,200,074.60	10,943,419.87	16,343,365.11
ปันส่วนตามมูลค่าการจัดซื้อวัสดุ ให้แก่ ^{***}					
1. ฝ่ายบริหารทางด่วน	7,062,122.11	8,567,035.69	9,180,754.44	10,478,324.53	16,333,559.09
2. สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	52,878.38	58,826.46	19,320.16	428,982.06	9,806.02
3. สำนักงานโครงการระบบ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	30,726.63	25,087.75	-	36,113.28	-
สรุปค่าใช้จ่ายของฝ่ายบริหารทั่วไป					
ปันส่วนให้แก่ :-					
1. ฝ่ายบริหารทางด่วน	9,935,497.98	12,038,166.16	12,915,594.77	15,892,802.31	20,080,804.44
2. สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	302,135.08	366,816.45	354,046.42	711,700.05	173,237.28
3. สำนักงานโครงการระบบ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	93,040.81	100,004.24	79,277.27	113,218.18	58,368.31

ที่มา : * ภาคผนวก ค. ตารางที่ 20
 ** ภาคผนวก ง. ตารางที่ 2
 *** ภาคผนวก ง. ตารางที่ 3

ตารางที่ 5 : การปันส่วนค่าใช้จ่ายของฝ่ายกฎหมายในปีงบประมาณ 2528-2532

รายการ	หน่วย : บาท				
	2528	2529	2530	2531	2532
ค่าใช้จ่ายของฝ่ายกฎหมาย*	2,995,946.89	3,443,101.99	3,325,684.80	4,622,033.64	4,458,127.91
ปันส่วนตามสัดส่วนงบประมาณให้แก่					
1. กองนิติการ	1,642,977.27	1,769,065.80	1,484,585.69	1,641,284.15	1,884,896.48
2. กองคดีและวินัย	1,352,969.62	1,674,036.19	1,841,099.11	2,980,749.49	2,573,231.43
ค่าใช้จ่ายของกองคดีและวินัย					
ปันส่วนในสัดส่วนเท่า ๆ กันให้แก่					
2.1 แผนกคดี	676,484.81	837,018.09	920,549.56	1,490,374.75	1,286,615.71
2.2 แผนกวินัย	676,484.81	837,018.10	920,549.55	1,490,374.74	1,286,615.72
ค่าใช้จ่ายของกองนิติการ					
ปันส่วนตามปริมาณงานให้แก่					
ฝ่ายบริหารทางด่วนในอัตรา**	70%	70%	35%	20%	10%
เป็นจำนวนเงิน	1,150,084.09	1,238,346.06	519,604.99	328,256.83	188,489.65
ค่าใช้จ่ายของแผนกคดี					
ปันส่วนตามปริมาณงานให้แก่					
ฝ่ายบริหารทางด่วนในอัตรา***	78.38%	94.29%	70.00%	12.50%	-
เป็นจำนวนเงิน	530,228.79	789,224.37	644,384.69	186,296.84	-
ค่าใช้จ่ายของแผนกวินัย					
ปันส่วนตามจำนวนพนักงาน****					
ให้แก่ฝ่ายบริหารทางด่วน	610,324.60	753,818.50	828,678.70	1,397,524.39	1,214,693.90
สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	52,968.76	66,961.45	74,288.35	73,028.36	53,008.57
สรุปค่าใช้จ่ายของฝ่ายกฎหมาย					
ปันส่วนให้แก่					
ฝ่ายบริหารทางด่วน	2,290,637.48	2,781,388.93	1,992,668.38	1,912,078.06	1,403,183.55
สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	52,968.76	66,961.45	74,288.35	73,028.36	53,008.57

ที่มา : * ภาคผนวก ค. ตารางที่ 21
 ** จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ กองนิติการ
 *** แผนกคดี กองคดีและวินัย
 **** ภาคผนวก ง. ตารางที่ 2

ตารางที่ 6 : ค่าใช้จ่ายในการบริหารของฝ่ายปฏิบัติงานหลักในงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

ค่าใช้จ่าย	2528		2529		2530		2531		2532	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
1. ฝ่ายบริหารทางด่วน	5,104,692.39	51.57	4,452,160.75	46.65	4,276,510.13	45.83	4,311,100.81	37.63	6,275,981.86	51.63
2. สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	3,019,815.42	30.51	3,280,519.09	34.37	3,491,072.71	37.41	3,730,771.53	32.57	3,282,386.79	27.01
3. สำนักงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	1,774,067.77	17.92	1,811,066.70	18.98	1,563,810.14	16.76	3,414,165.86	29.80	2,696,517.35	21.36
รวม	9,898,575.58	100.00	9,543,746.54	100.00	9,331,392.98	100.00	11,456,038.20	100.00	12,154,886.00	100.00

ที่มา : ภาคผนวก ค. ตารางที่ 25 ถึง 27

ตารางที่ 7 : การปันส่วนค่าใช้จ่ายของฝ่ายการเงินในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
ค่าใช้จ่ายของฝ่ายการเงิน*	7,127,411.48	6,806,389.85	6,634,808.29	16,752,582.83	7,301,491.11
ปันส่วนตามสัดส่วนของค่าใช้จ่าย** ให้แก่					
1. ฝ่ายบริหารทางด่วน	3,675,606.10	3,175,180.87	3,040,732.64	6,303,996.92	3,769,759.86
2. สำนักงานโครงการระบบทางด่วน	2,174,573.24	2,339,356.19	2,482,081.78	5,456,316.23	1,972,132.75
3. สำนักงานโครงการระบบ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	1,277,232.14	1,291,852.79	1,111,993.87	4,992,269.68	1,559,598.50

ที่มา : * ภาคผนวก ค. ตารางที่ 22

** เกณฑ์ : ตามจำนวนค่าใช้จ่าย ภาคผนวก ง. ตารางที่ 6

ตารางที่ 8 : การปันส่วนค่าใช้จ่ายของฝ่ายวิชาการในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
ค่าใช้จ่ายของฝ่ายวิชาการ*	3,793,485.06	4,395,161.22	4,700,816.70	6,530,092.69	5,761,377.14
ปันส่วนตามสัดส่วนของงบประมาณให้แก่					
กองวิชาการและวางแผน	2,241,190.97	2,551,830.60	2,844,464.19	3,635,955.61	2,982,088.81
กองวิเคราะห์และประเมินผล	1,552,294.09	1,843,330.62	1,856,352.51	2,894,137.08	2,779,288.33
ค่าใช้จ่ายของกองวิเคราะห์และ ประเมินผลปันส่วนตามปริมาณงาน ให้แก่ฝ่ายบริหารทางด่วนทั้งจำนวน	1,552,294.09	1,843,330.62	1,856,352.51	2,894,137.08	2,779,288.33

ที่มา : * ภาคผนวก ค. ตารางที่ 23

ตารางที่ 9 : การปันส่วนค่าใช้จ่ายของฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินและพัฒนาเขตทางในปีงบประมาณ 2528-2532

หน่วย : บาท

รายการ	2528	2529	2530	2531	2532
ค่าใช้จ่ายของฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน และพัฒนาเขตทาง*	7,950,152.24	7,258,826.79	7,281,484.84	10,082,212.08	17,930,008.75
ปันส่วนตามมูลค่าที่ดินที่เวนคืนให้แก่ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 1 (ฝ่ายบริหารทางด่วน)	7,950,152.24	7,258,826.79	7,281,484.84	1,299,597.14	3,586.00
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2	-	-	-	8,782,614.94	17,926,422.75

ที่มา : * ภาคผนวก ค. ตารางที่ 24

ประวัติผู้เขียน

นางสาว ศัทธา บุญเหมือนใจ เกิดวันที่ 7 ธันวาคม 2502 จังหวัดนนทบุรี สำเร็จ
การศึกษาระดับปริญญาตรี (การบัญชี) เกียรตินิยมอันดับสองจากมหาวิทยาลัยรามคำแหงใน
ปีการศึกษา 2524 สถานที่ทำงานปัจจุบัน ธนาคารแห่งประเทศไทย

