

บรรณานุกรม

หนังสือภาษาไทย

เกษม อุทยานิน และเกษม สุวรรณกุล. "การประสานงาน." หลักการบริหาร. พระนคร :

โรงพิมพ์ส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง, ๒๕๐๘.

เดินนิส เอ รอนดิเนลลี. การวางแผนโครงการพัฒนา : ข้อวินิจฉัยสำหรับการปรับปรุงการ

ปฏิบัติงาน. แปลโดย ชัยสิทธิ์ สิ้นสมบูรณ์ทอง. กรุงเทพมหานคร : สถาบันบัณฑิต

พัฒนบริหารศาสตร์, ๒๕๑๘.

ประสิทธิ์ ดงยั้งศิริ. การวิเคราะห์และการประเมินโครงการ. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์

เรือนแก้วการพิมพ์, ๒๕๒๔.

วินิต ทรงประทุม. การบริหารโครงการ. กรุงเทพมหานคร : คณะกรรมการส่งเสริมงานวิจัย

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, ๒๕๒๐.

สมพร แสงชัย. "การบริหารโครงการ." รวมบทความบางเรื่องของรัฐประศาสนศาสตร์.

กรุงเทพมหานคร : คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, ๒๕๑๓.

สุรศักดิ์ นานานุกูล. การวางแผนโครงการและแนวทางการศึกษาความเป็นไปได้. พระนคร :

โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, ๒๕๒๖.

ไพโรจน์ สิตปรีชา. "การนำระบบ PERT มาใช้ในการบริหารงาน." รวมบทความบางเรื่อง

ของรัฐประศาสนศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิต

พัฒนบริหารศาสตร์, ๒๕๑๓.

กฎหมาย

"ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี." ราชกิจจานุเบกษา ๔๕ (๔ ตุลาคม ๒๕๒๐).

"ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี." ราชกิจจานุเบกษา ๔๕ (๓๑ มกราคม ๒๕๒๑).

เอกสารอื่น ๆ

จุฑา ฐาปนวงศ์. โครงการถนน ๑๐ ปีสำหรับพระนครและธนบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทสถาบัน

คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, ๒๕๑๑.

ชูป กาญจนประกร. "การประสานงาน." วารสารรัฐประศาสนศาสตร์ (เมษายน ๒๕๐๘) :

๔๖๓.

_____. "องค์การอุปถัมภ์." วารสารรัฐประศาสนศาสตร์ (เมษายน ๒๕๐๗) : ๕๒๗-๕๒๘.

- _____ . "อำนาจหน้าที่." วารสารรัฐประศาสนศาสตร์ (เมษายน ๒๕๐๗) : ๖๔๑-๖๔๓.
 ประทาน คงฤทธิศึกษากร. "การใช้ระบบคณะกรรมการในการบริหาร." วารสารรัฐประศาสนศาสตร์ (กรกฎาคม ๒๕๐๘) : ๒๔.
 มหาดไทย, กระทรวง. "ผลงานกรมโยธาธิการ ๒๕๒๕." กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์
 โพรเฟสชันแนลพับลิชชิง, ๒๕๒๕.
 โยธาธิการ, กรม. "ขออนุมัติต่อสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทร
 เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๒๔".
 ____ . "ข่าวกรมโยธา." ธันวาคม ๒๕๑๒ - มีนาคม ๒๕๑๓ : ๓.
 ____ . "ความเป็นมาของโครงการสาทร" ในแฟ้มเอกสารโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
 เจ้าพระยา, ๒๕๑๖.
 ____ . "โครงการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทร" ในแฟ้มเอกสารโครงการก่อสร้างสะพาน
 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา, ๒๕๑๔.
 ____ . "โครงการสาทร" บันทึกสรุป. ๖ กรกฎาคม ๒๕๑๕.
 ____ . "คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ" ในแฟ้มเอกสารโครงการก่อสร้าง
 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา, ๒๕๑๖.
 ____ . "บันทึกสรุปโครงการสะพานสาทร ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๑๕ ถึงคณะรัฐมนตรี".
 ____ . "รายการข้อกำหนดเงื่อนไขของงาน" สัญญาว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำการ
 สัมรวจออกแบบตามโครงการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทร, ๒๕๑๘.
 ____ . "รายงานการประชุมคณะกรรมการวางแผนจราจรนครหลวง เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน
 ๒๕๑๔." ในแฟ้มเอกสารโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา, ๒๕๑๔.
 ____ . "รายงานการประชุมปรึกษาข้าราชการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 สะพานสาทร เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๑๔." ในแฟ้มเอกสารโครงการก่อสร้าง
 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา, ๒๕๑๔.
 ____ . "รายงานขออนุมัติว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทร." ในแฟ้มเอกสาร
 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา, ๒๕๒๑.
 ____ . "รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการโครงการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนน
 สาทร เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๑๔ เรื่องขออนุมัติว่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษา." ในแฟ้ม
 เอกสารโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา, ๒๕๑๘.

สำนักงาน ก.พ. "หนังสือที่ สร ๐๗๐๕/๕๘๑๒๙ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๒๓".

สำนักงานประมาณ. "หนังสือที่ สร ๐๓๐๒/๕๓๕๓ ลงวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๒๔".

สัมภาษณ์

จินดา กุลวฑโธ. รองอธิบดีกรมโยธาธิการ. สัมภาษณ์. ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗, ๓ เมษายน ๒๕๒๗.

ทองจุล สิงห์กุล. อธิบดีอธิบดีกรมโยธาธิการ. สัมภาษณ์. ๑๑ ธันวาคม ๒๕๒๖, ๒๙ เมษายน ๒๕๒๗, ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๗.

สนิท สายวรรณะ. กรรมการเวนคืน. สัมภาษณ์. ๕ มิถุนายน ๒๕๒๗.

Books

Black, Duncan. "Committee and Motions." The Theory of Committees and Elections. London : Cambridge University, Press, 1958.

Breach, E.F.L. "Committees and Coordination." Organization : The Framework of Management. London : Longmans, Green and Co. Ltd., 1957.

Baumgartner John, S. Project Management. Homewood, III : Richard D. Irwin. Inc., 1963.

Cleland, David I, and King, William R. System Analysis and Project Management. New York : McGraw-Hill Book Co., 1968.

Davis, Keith. "The Role of Project Management in Scientific Manufacturing." in Cleland and King (ed). System Organization Analysis, Management : A book of Reading. New York : McGraw-Hill Book Co., 1969.

Davis, Ralph Currier. "Authority Decentralization, and Accountability." The Fundamental of Top Management. New York : Harper and Row, 1951.

Gittinger Price, J. Economic Analysis of Agricultural Project. Baltimore : The John Hopkins University Press, 1972.

- Goodman, Louis J, and Love, Ralph Ngatata. Management of Projects.
New York : Pergaman Press, 1979.
- Gulick, Luther. "Structure and Coordination." in Joseph A. Litterer.
Organization : Structure and Behavior, New York : John Wiley
and Sons, 1963.
- Hirschmen Albert, O. Development Projects Observed. Washington D.C.
: The Brookings Institution, 1967.
- Holzapfel F.J. "Multiple Ladders in and Engineering Department." in
David I. Cleland and William R. King, (ed). System Organiza-
tion, Analysis, Management : A book of Reading. New York :
McGraw-Hill Book Co., 1969.
- Little I.M.D., and Mirrless J.A. Project Appraisal and Planning for
Developing Countries. New York : Basic Book, 1974.
- Luthans, Fred. Organizational Behavior. 3rd ed. McGraw-Hill Inter-
national Book Company, 1981.
- Martino, R.L. Project Management and Control, Vol. II. New York :
Amarican Management Association, 1964.
- Millett John, D. "The Nature of Management." Management in the
Public Service. New York : McGraw-Hill book Co., 1954.
- Mooney, James. "The Coordinative Principle." in Joseph a Litterer,
Organization, Structure and Behavior. New York : John Wiley
and Sons, Inc., 1963.
- Mooney, James D, and Alen, Reiley. Onward Industry. New York :
Harper & Row Publisher Inc., 1971.
- Mosel James, N. "Thai Administrative Behavior." in William J. Siffin
(ed). In Toward the Comparative Study of Public Administra-
tion, Bloomington : Indiana University Press, 1959.
- Pfiffner John, M, and Sherwood Frank, P. "Authority, Policy, and

- Administration as Organization Factors." Administrative Organization. Englewood : Prentice-Hall Inc., 1960.
- Rondinelli Dennis, A. Planning Development Project. Pennsylvania : Dowden, Hetchinson & Ross, 1977.
- Sargent Mary, F. "Qualification for Committee Members." Making Committee Work. Swarthmore : Assignment in Management, 1966.
- Soloman Morris, J. Analysis of Project for Economic Growth. New York : Praeger Publisher, 1970.
- Waterston, Albert. Development Planning : Lessons of Experience. Maryland : The Johns Hopkins Press, 1969.

Articles

- Gaddis, Paul. "The Project Manager." in Harvard Business Review. (May-June 1959) : 89.
- Hagensick Clarke, A. "Program Administration." Summary of Lecture. NIDA Bulletin. Vol. 3. No. 2. (February 1971) : 25.
- Jaginski Frank, J. "Adapting Organization to New Technology." Harvard Business Review. (January-February 1950) : 86.
- Raksasataya, Amara. "Program Administration." Thai Journal of Development Administration. (April 1972) : 246.

Other Materials

- Report on the Preliminary Study of Bangkok-Thonburi Bridge No. 2. "Overseas Technical Cooperation Agency." (October 1968).
- United Nations. "Administrative Aspects of Planning". New York : United Nations, 1969.
- U.S. Air Force Department. "What does Coordination Mean?" How to Direct and Coordinate Work. Washington D.C. : U.S. Government Printing Office, 1955.

Valaisathien, Suvam. "Statement of Claim." (January 1983).

ภาคผนวก ก

โครงการถนนสำหรับพระนครและธนบุรี

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของ เงิน	หมายเหตุ
<p>๑. ถนนศรีอยุธยา ปรับปรุง จากถนนสวรรคโลก ถึง ถนนราชปรารภ เป็นการ แบ่งเบาปัญหาการจราจร ที่เกิดขึ้นบนถนนเพชรบุรี และถนนราชวิถี</p>	<p>๒๒.๕๕</p>	<p>ถนนคอนกรีตและ แอสฟัลต์ เขต ๓๒.๐๐ ผิว ๒๒.๐๐</p>	<p>เทศบาล</p>	<p>เริ่ม ๒๕๐๗ เสร็จเรียบ- ร้อยเมื่อ ๒๕๐๘</p>
<p>๒. ถนนวิบูลย์ ปรับปรุงจาก ถนนพระรามที่ ๔ ถึง คลองแสนแสบ-เพชร- บุรี เป็นการให้ความ สะดวกแก่ยานที่จะมา จากท่าเรือคลองเตย ให้สามารถ เข้าถึงถนน เพลินจิตได้โดยไม่ต้อง อ้อมไปจนถึงถนนราชดำริ</p>	<p>๒๕.๙๔</p>	<p>ถนนคอนกรีตและ แอสฟัลต์ เขต ๒๑.๐๐- ๓๕.๕๐ ผิว ๑๒.๐๐-๑๘.๐๐</p>	<p>เทศบาล</p>	<p>เริ่ม ๒๕๐๗ เสร็จเรียบ- ร้อยเมื่อ ๒๕๐๘</p>
<p>๓. ถนนเพชรบุรี ต่อจากปลาย ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ไปเชื่อม กับทางสายพระโขนง- คลองตัน เป็นการสร้าง ถนนเพื่อเตรียมงานแสดง</p>	<p>๑๒.๐๐</p>	<p>ถนนคอนกรีต เขต ๓๑.๐๐</p>	<p>รัฐบาล</p>	<p>เริ่ม ๒๕๐๘ เสร็จเรียบ- ร้อยเมื่อ ๒๕๐๘</p>

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของ เงิน	หมายเหตุ
<p>สินค้านานาชาติ ถนน สายนี้ทั้งตอนเป็นทางที่ จะต้องตัดใหม่</p> <p>๔. ถนนพญาไท ปรับปรุง จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถึงถนนพระรามที่ ๔ โดย การแบ่งการปรับปรุงออก เป็น ๓ ระยะคือ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถึง สี่แยกราชเทวี จากสี่ แยกราชเทวีถึงสี่แยก ปทุมวัน และจากสี่แยก ปทุมวันถึงถนนพระราม ที่ ๔ เป็นการปรับปรุง ทางสายเดิม เป็นเส้น ทางจราจรที่สำคัญมาก สายหนึ่ง เพราะผ่าน ย่านการค้าหลายแห่ง</p> <p>๕. ถนนพระรามที่ ๔ จากบริเวณหน้าสถานี กรุงเทพฯ ถึงทางแยก ทางเข้าถนนสุนทรโกษา</p>	<p>๒๙.๒๑</p> <p>๘๕.๐๐</p>	<p>ถนนลาดยาง</p> <p>เขต ๓๖.๐๐</p> <p>ผิว ๒๓.๐๐</p> <p>ถนนคอนกรีต</p> <p>เขต ๔๐.๐๐</p> <p>ผิว ๒๕.๐๐</p>	<p>รัฐบาล</p> <p>เทศบาล</p>	<p>เริ่ม ๒๕๐๕</p> <p>เสร็จ ๒๕๐๘</p> <p>เริ่ม ๒๕๐๕</p> <p>เสร็จ ๒๕๑๑</p> <p>ใช้จ่ายใน การปรับปรุง</p>

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของเงิน	หมายเหตุ
เป็นการปรับปรุงทางสาย เดิม งานส่วนมากได้ดำเนิน ไปเกือบเสร็จแล้ว				ไปแล้ว ประมาณ ๕๐.๒๗
๖. ถนนพระรามที่ ๖ ปรับปรุง จากถนนเพชรบุรีถึงคลอง สามเสน เป็นการปรับปรุง ถนนสายเดิม	๑๒.๘๐	เขต ๓๕.๐๐ ผิว ๒๓.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๐๔ เสร็จ ๒๕๑๐
๗. ถนนอรุณอมรินทร์ จาก วงเวียนเล็กตามถนนอรุณ- อมรินทร์ไปจนถึงพรานนก จากวงเวียนเล็กไปถึง อรุณอมรินทร์ เป็นทางที่จะ ตัดตัดใหม่ ต่อจากนั้นเป็น การปรับปรุงถนนอมรินทร์ สายเดิม เป็นเส้นทางที่จะ ให้มีการเชื่อมโดยตรง ระหว่างวงเวียนเล็กกับ พรานนก เป็นการแบ่งเบา การจราจรในถนนอิสระภาพ และเป็นส่วนหนึ่งของวงจร ที่จะไปเชื่อมกับถนนจรัลสนิท- วงศ์เลียบตามฝั่งแม่น้ำเจ้า- พระยา	๓๗.๕๐	ถนนลาดยาง ผิว ๑๗.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๑ เสร็จ

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของเงิน	หมายเหตุ
๘. <u>ขยายและปรับปรุงตรอก- จันทร์ เขตห้วย ๓ ซอย สวนพลูและซอยลินจี</u> ทำการ ขยายและปรับปรุงตรอก- จันทร์ เขตห้วย ๓ ซอย สวนพลู และซอยลินจี เพื่อ เป็นเส้นทางจราจรแบ่ง เบาภาระจากถนนเจริญกรุง	๓๒.๐๐	ถนนคอนกรีต เขต ๑๒,๑๕,๒๐ ผิว ๘,๙,๑๒	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๐๘ เสร็จ ๒๕๑๒ ปี ๒๕๐๘ ได้ ๕.๐๐ ปี ๒๕๑๐ ได้ ๑๒.๐๐
๙. <u>ถนนพระรามที่ ๕</u> จากพระ ตำหนักจิตรลดาทตามถนน พระรามที่ ๕ ถึงสะพานแดง และสโมสรทหารอากาศ เป็นการปรับปรุงเส้นทาง เดิม เพราะการจราจรคับคั่ง สองข้างเป็นที่อยู่อาศัย มี ตรอกซอยแยกออกไปเป็น จำนวนมาก	๕.๖๐	ถนนลาดยาง เขต ๒๐.๐๐ ผิว ๑๒.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๐ เสร็จภายใน ๑๒ เดือน
๑๐. <u>ถนนราชวิถี</u> จากถนน จักรลสนิทวงศ์ข้ามสะพานกรุง- ธนาฯ เข้าถนนราชวิถีผ่าน โรงพิมพ์สำนักนายกรัฐมนตรี ตัดกับถนนพระรามที่ ๕ ข้าม	๗.๔๗	ถนนคอนกรีต	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๐ เสร็จภายใน ๑๔ เดือน ปี ๒๕๑๐ ได้ เงิน ๖.๓

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของเงิน	หมายเหตุ
<p>ทางรถไฟข้างโรงเรียน สอนคนตาบอด ไปจนถึง อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นการปรับปรุงเส้น ทางจราจรสายเดิมเพื่อให้ รถที่มาจากถนนบุรีมาใต้โดย สะดวกตลอดสาย และจาก ถนนพระรามที่ ๕ ถึงหน้า โรงเรียนสอนคนตาบอด ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว ช่วงอื่นยังอยู่ในระหว่าง การปรับปรุง</p>				ปรับปรุงจาก ถนนสามเสน - ตึกชั้น
<p>๑๑. <u>ถนนสนามม้า</u> ถนนสนามม้า จากถนนพระรามที่ ๔ ถึง ถนนพระรามที่ ๑ และตัด ต่อไปจนถึงถนนเพชรบุรี เป็นเส้นทางที่ปรับปรุงเพื่อ ให้รับกับถนนสุขุมวิทที่ได้ ขยายแล้ว ช่วงแรกเป็น การขยายทางเก่า ส่วน ช่วงถัดไปเป็นทางที่จะต้อง ตัดใหม่ เส้นทางสายนี้จะ ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร</p>	๑๘.๘๔	ถนนลาดยาง เขต ๒๓-๒๖	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๔ เสร็จภายใน ๒๔ เดือน

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของเงิน	หมายเหตุ
<p>จรที่มีอยู่บนถนนพญาไท และถนนราชวิถี</p>				
<p>๑๒. <u>ถนนศรีอยุธยา หน้าวัง-</u> <u>ปารุส</u> ปรับปรุงผิวจราจร และสะพานให้กว้างขึ้น</p>	๒.๐๐	-	เทศบาล	เริ่ม ๒๕๑๑ ปีเดียวเสร็จ
<p>๑๓. ขยายสะพานกษัตริย์ศึก ทำ การขยายสะพานให้กว้าง ขึ้นอีก ๕ เมตร ทางด้าน เหนือและขยายถนนให้ กว้างจากเดิม ๘ เมตร เป็น ๑๓ เมตร เพื่อบรร เทาการจราจรคับคั่ง <u>และขยายด้านใต้เป็นกว้าง</u> <u>๖.๐๐ เมตร ลอดใต้</u> <u>สะพาน</u></p>				เริ่ม ๒๕๑๐ ปีเดียวเสร็จ
<p>๑๔. <u>ถนนปทุมโพธิ์</u> ปรับปรุงทาง สายเดิมจากถนนพระราม ที่ ๖ ข้างทางรถไฟ ไป ถนนพระรามที่ ๕</p>	๓.๐๘	ถนนลาดยางเขต ๒๒.๐๐ ผิว๑๕.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๒ เสร็จในปี เดียว
<p>๑๕. <u>ถนนพิษณุโลก</u> ทำการขยาย ปรับปรุงถนนให้กว้างขึ้น</p>	๘.๘๗	ถนนคอนกรีต และแอสฟัลต์ เขต ๓๕.๐๐ ผิว ๒๔.๕๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๐ เสร็จ ๒๕๑๑

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของเงิน	หมายเหตุ
๑๖. <u>ถนนสุโขทัย</u> ทำการขยาย ปรับปรุงถนนให้กว้างขึ้น	๘.๗๐	ถนนแอสฟัลต์ เขต ๓๐.๐๐ ผิว ๑๑.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๒ เสร็จ ๒๕๑๓
๑๗. <u>ถนนลาดพร้าว-ถนน- เพชรบุรี (๑)</u> จากถนน ลาดพร้าว กม. ที่ ๒ ตัด ลงทางทิศใต้เชื่อมกับถนน เพชรบุรีตอนตัดใหม่เป็น เส้นทางตัดใหม่ตลอดสาย จุดประสงค์เพื่อให้ความ สะดวกแก่ผู้อาศัยบริเวณ ลาดพร้าว เป็นการส่งเสริม ให้มีการขยายตัว เมืองออกไปในทิศทาง นั้น	๒๔.๓๒	ถนนลาดยาง เขต ๓๐.๐๐ ผิว ๑๐.๕	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๔ เสร็จ ๒๕๑๕
๑๘. <u>ถนนลาดพร้าว-เพชรบุรี</u> (๒) เริ่มจากถนนพหล- โยธินตรงสามแยกลาด- พร้าวไปเพื่อเชื่อมโยง กับถนนสายพระโขนง - คลองตันและถนนเพชรบุรี เป็นเส้นทางผ่านย่าน อุตสาหกรรม และเป็น	๓๒.๒๔	ถนนแอสฟัลต์ เขต ๓๐.๐๐- ๒๒.๐๐ ผิว ๗.๐๐ ถนนคอนกรีต เขต ๓๐.๐๐ ผิว ๑๒.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๔ เสร็จ ๒๕๑๕

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของเงิน	หมายเหตุ
เส้นทางขนส่งสินค้าจาก ย่านพหลโยธิน ไปยัง จังหวัดภาคตะวันออก				
๑๘. <u>ถนนสุทธิสาร-ถนนปฏิพัทธ์</u> เชื่อมถนนพหลโยธินกับ ถนนมิตรภาพ เป็นส่วนหนึ่ง ของวงจรรอบนอก ส่วน หนึ่งจะต้องทำการก่อ- สร้างใหม่ อีกส่วนหนึ่ง เป็นการขยายและปรับ ปรุงทางเดิม	๑๓.๒๐	ถนนคอนกรีต เขต ๒๓.๐๐ ผิว ๖.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๒ เสร็จ ๒๕๑๓
๒๐. สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระ ยา	๕๐.๐๐	-	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๐ เสร็จ ๒๕๑๒
๒๑. <u>ถนนอรุณอมรินทร์-ถนน</u> <u>จรัลสนิทวงศ์</u> เป็นเส้น ทางตัดใหม่จากถนน อรุณอมรินทร์ตอนสี่แยก ศิริราช เชื่อมกับถนน จรัลสนิทวงศ์โดยตัดขนาน กับริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นวงจรรอบนครหลวง สายหนึ่ง	๒๖.๓๐	ถนนลาดยาง ผิว ๗.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๓ เสร็จ ๒๕๑๕

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของเงิน	หมายเหตุ
<p>๒๒. <u>ถนนพระราชราษฎร์-ถนน</u> <u>พหลโยธิน</u> จากทางแยก วงศ์สว่าง ถนนประชา- ราษฎร์ ถึงถนนพหลโยธิน ตอนห่างจากลาดพร้าว ประมาณ ๑.๕ กม. ทางสายนี้เป็นเส้นทาง ตัดใหม่ เป็นส่วนหนึ่งของ ถนนวงจรรอบนอก มีวัตถุประสงค์ที่จะให้รถซึ่งมาจาก ต่างจังหวัดไปอีกจังหวัด หนึ่ง สามารถไปได้รวดเร็ว โดยไม่ต้องผ่านเข้าใจ กลางพระนคร เป็นการ ช่วยบรรเทาจำนวนรถและ การจราจรติดขัดในพระ นครด้วย</p>	๑๘.๒๐	ถนนคอนกรีต เขต ๓๐.๐๐ ผิว ๗.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๒ เสร็จ ๒๕๑๓
<p>๒๓. <u>ถนนมไหสวรรค์-ถนนเพชร</u> <u>เกษม</u> เพื่อทำความเจริญ ให้แก่ท้องที่แถบนั้น และ เชื่อมวงจรรอบนอกของ นครหลวง</p>	๑๕.๐๐	ถนนลาดยาง ผิว ๑๕.๐๐	รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๔ เสร็จ ๒๕๑๕

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของเงิน	หมายเหตุ
<p>๒๔. <u>ถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา</u> ตอนทางแยกสะพานกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ เลียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ห่างจากแม่น้ำราว ๓๐๐ เมตร ไปจนถึงถนนพระรามที่ ๔ บริเวณใกล้ท่าเรือคลองเตย เป็นทางที่จะสร้างขึ้นเพื่อทำความเจริญให้แก่ท้องที่บริเวณนั้น เพราะในปัจจุบันไม่มีถนนเข้า ทำให้ประชาชนไปตั้งอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นไม่สะดวก</p>	๕๘.๗๑	<p>ถนนลูกรังชนิดแอสฟัลต์ เขต ๓๐.๐๐ ผิว ๗.๐๐</p>	รัฐบาล	<p>เริ่ม ๒๕๑๑ เสร็จ ๒๕๑๓</p>
<p>๒๕. <u>ถนนดินแดงตัดใหม่</u> ต่อจากปลายถนนดินแดงไปทางทิศตะวันออกขนานกับคลองสามเสนจนถึงสายลาดพร้าว เพชรบุรี (หมายเลข ๑๗)</p>	๒๔.๔๐	เขต ๓๐.๐๐	รัฐบาล	<p>เริ่ม ๒๕๑๑ เสร็จ ๒๕๑๓</p>

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)	เขตถนนและผิว จราจร (เมตร)	ที่มาของเงิน	หมายเหตุ
๒๖. สะพานข้ามแม่น้ำเจ้า- พระยา -----	๕๐.๐๐		รัฐบาล	เริ่ม ๒๕๑๔ เสร็จ ๒๕๑๖
๒๗. ปรับปรุงตรอกซอยต่าง ๆ บิละ ๗๐ สาย สายละ ประมาณ ๗ แลนบาท ระยะเวลา ๘ ปี	๓๘๕.๐๐		เทศบาล	ค่าใช้จ่ายปี ละเท่ากัน เริ่ม ๒๕๐๘ ถึง ๒๕๑๖
รวมโครงการ ๑๐ ปี (๒๕๐๗-๒๕๑๖)	๑,๐๑๗.๗๕			
รวมค่าใช้จ่าย รัฐบาล	๔๘๗.๕๖			
เทศบาล	๕๓๐.๑๙			

ภาคผนวก ข.

ที่ ลธ.ปว. ๗๐๔๕/๒๕๑๕

สำนัก เลขาธิการคณะปฏิวัติ

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๑๕

เรื่อง โครงการก่อสร้างสะพานสาธิต

เรียน ประธานกรรมการบริหาร สภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ

อ้างถึง บันทึกที่ สร. ๐๕๐๒/๒๕๒๔ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๑๕

ตามที่เสนอ เรื่องโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ปลายถนนสาธิต
ของกรมโยธาเทศบาล ไปเพื่อหัวหน้าคณะปฏิวัติพิจารณา พร้อมด้วยมติคณะกรรมการบริหาร
รวม ๓ ข้อ ความพิศดารแจ้งอยู่แล้ว นั้น

หัวหน้าคณะปฏิวัติ ได้พิจารณาแล้วมีบัญชา "เสนอสภาบริหารคณะปฏิวัติพิจารณา"

สภาบริหารคณะปฏิวัติ ได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๑๕ ลงมติ
"อนุมัติตามที่เสนอในข้อ ๖.๑ และให้ทำการเปิดประมูลโดยทั่วไป โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทที่เข้า
ประมูลนั้น ๆ เสนอแหล่งเงินกู้มาด้วย"

จึงเรียนมาเพื่อทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ฝ่ายรักษาความมั่นคงแห่งชาติทราบด้วยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(ลงชื่อ) พลเอก ก. สีวะระ

(กฤษณ์ สีวะระ)

เลขาธิการคณะปฏิวัติ

แผนกการประชุม

โทร. ๘๒๘๘๕๔

สำเนา

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ

ที่ สร. ๐๕๐๒/๒๕๒๔

๑๔ มิถุนายน ๒๕๑๕

เรื่อง โครงการก่อสร้างสะพานสาธิต

ขอประทานเสนอ ทพพฯ หัวหน้าคณะปฏิวัติ ในฐานะประธานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ

๑. กรมโยธาเทศบาลได้มีหนังสือแจ้งให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติพิจารณาว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๑๒ เห็นสมควรให้สร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ปลายถนนสาธิตอีกแห่งหนึ่งนั้น กรมโยธาเทศบาลได้แจ้งว่างานตามโครงการนี้ซึ่งแบ่งงานออกได้เป็น ๕ ส่วน คือ การสำรวจและเวนคืนที่ดินการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา แบบแปลนและการก่อสร้าง การขยายและปรับปรุงถนนสาธิตเหนือและถนนสาธิตใต้ และการกู้เงินและงบประมาณได้ดำเนินงานไปบ้างแล้วบางส่วน เฉพาะงานส่วนการกู้เงินกรมโยธาเทศบาลได้ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติพิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับการขอเงินจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และพร้อมนั้นได้ขอให้พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณากำหนดเงื่อนไขและประกวดราคาว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานตามโครงการต่อไปด้วย

๒. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติได้รายงานเรื่องเดิมว่า

๒.๑ ประธานที่ปรึกษาฝ่ายนโยบายและแผนมหาดไทยได้เสนอต่อผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๑๕ ว่าการลงทุนเพื่อย้ายงานซ่อมเรือใหญ่ของกรมอุทการเรือตามโครงการที่กองทัพเรือได้จัดทำขึ้น เป็นเรื่องควรสนับสนุนและเสนอในหลักการว่า ควรจะสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแบบโครงสร้างตายตัวไม่เปิดปิด และให้ย้ายงานซ่อมเรือใหญ่ของกรมอุทการเรือ โดยให้สอดคล้องกับงานสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่จะสร้างต่อไป ซึ่งสภาบริหารคณะปฏิวัติได้ประชุมปรึกษา เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๕ มีมติเห็นชอบตามข้อเสนอมอบให้ฝ่ายรักษาความมั่นคงแห่งชาติตั้งคณะทำงานขึ้นเพื่อดำเนินการ

๒.๒ ผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงแห่งชาติได้มีคำสั่ง เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๕ แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง โดยมีศาสตราจารย์ อรุณ สรเทศน์ เป็นประธานคณะกรรมการ ดังกล่าวนี้นี้ ได้ประชุมปรึกษากันแล้วรายงานเสนอผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงแห่งชาติพิจารณา สั่งการรวม ๕ ประการ

(๑) ให้กรมโยธาเทศบาลดำเนินการในเรื่องสะพานสาทร และกรมอุทกหารเรือดำเนินการในเรื่องการสร้างอุโมงค์เรือใหม่ที่ป้อมพระจุลฑา ตามแผนการดำเนินงานที่เสนอโดยเริ่มดำเนินการในเดือนมิถุนายน ๒๕๑๕ นี้

(๒) การดำเนินงานของกรมอุทกหารเรือให้แบ่งเป็น ๒ ระยะ รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้ทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ

(๓) ให้สำนักงบประมาณสนับสนุนตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการในเรื่องนี้ ในปีงบประมาณ ๒๕๑๖ ให้แก่กรมอุทกหารเรือและกรมโยธาเทศบาล และในปีต่อ ๆ ไป จนถึงโครงการ

(๔) วิธีการดำเนินงานให้มีวิศวกรที่ปรึกษาทำการสำรวจ ออกแบบ และควบคุมการก่อสร้าง สำหรับการก่อสร้างให้มีการเปิดประมูล

(๕) ให้มีคณะกรรมการเพื่อติดตามผลการดำเนินงานและรายงาน

๓. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติได้รายงานสถานะปัจจุบันของโครงการสร้างสะพานสาทรไว้ดังนี้

๓.๑ กรมโยธาเทศบาล ได้เสนอแนวเขตเวนคืนที่ดินในบริเวณที่จะทำการก่อสร้างสะพานและตัดถนนทางด้านฝั่งธนบุรี ไปยังคณะปฏิวัติเรียบร้อยแล้ว ตามแผนผังที่ได้แนบมาพร้อมนี้ในชั้นนี้ คณะปฏิวัติยังมีคำสั่งประกาศเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินบริเวณนี้แต่ประการใด

๓.๒ การดำเนินงานเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทรนี้ ต้องดำเนินการเป็น ๓ ชั้น ดังต่อไปนี้ คือ

ก. จะต้องทำการประกาศและทำการคัดเลือกบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ซึ่งต้องใช้เวลาประมาณ ๖ เดือน โดยอาจเริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๑๕ ไปถึงเดือนมกราคม ๒๕๑๖

ข. วิศวกรที่ปรึกษาที่ได้รับเลือกทำการสำรวจออกแบบรายละเอียด ซึ่งอาจจะต้องใช้เวลาประมาณ ๘ เดือน ถึง ๑ ปี คือ ระหว่างเดือนมกราคม ๒๕๑๖ ถึงเดือน

มกราคม ๒๕๑๗

ค. ทำการประกาศและเปิดการประกวดราคาพร้อมกับพิจารณาผลการประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งอาจจะต้องใช้ระยะเวลา ๖ เดือน ถึง ๙ เดือน คือระหว่างจากเดือนมกราคม ๒๕๑๗ ถึง เดือน กันยายน ๒๕๑๗

หากการดำเนินงานเป็นไปตามขั้นที่กล่าวจะสามารถเริ่มทำการก่อสร้างสะพานได้ประมาณปลายปี ๒๕๑๗ (เดือนกันยายน ๒๕๑๗ และใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๒ ปี ประมาณว่าสะพานจะแล้วเสร็จและเปิดการจราจรได้ในปลายปี ๒๕๑๙ (เดือนกันยายน ๒๕๑๙)

๓.๓ ทางด้านการเงินค่าก่อสร้างสะพาน ธนาคารพัฒนาเอเชียสนใจที่จะให้รัฐบาลไทยกู้เงินมาดำเนินการตามโครงการดังกล่าว โดยแบ่งการกู้เงินออกเป็น ๓ ส่วน คือ

ก. ส่วนแรก สำหรับเป็นค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาทำการออกแบบรายละเอียดของสะพาน

ข. ส่วนที่สอง สำหรับเป็นค่าก่อสร้างสะพานสาธิต

ค. ส่วนที่สาม สำหรับเป็นค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาทำการควบคุมการก่อสร้างสะพานสาธิต

๓.๔ ขอบเขตของงานตามโครงการนี้ ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายไทยและ ADB ได้ตกลงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย

ก. งานก่อสร้างสะพานสาธิต เฉพาะตัวสะพานและเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ข. งานก่อสร้างถนนที่จะตัดใหม่ทางด้านฝั่งธนบุรีจาก เชิงลาดสะพานไปเชื่อมกับถนนต่าง ๆ ทางด้านฝั่งธนบุรี

ค. งานก่อสร้างที่จะขยายถนนสาธิตจากเชิงลาดสะพานไปจนถึงวงเวียนวิทยุ

๔. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติได้เสนอว่า เนื่องจากการพิจารณาเงื่อนไขและขอบเขตของงานก่อสร้างสะพานตามโครงการ และการพิจารณาคัดเลือกวิศวกรที่ปรึกษามาดำเนินการตามโครงการนี้เป็นปัญหาทางด้านเทคนิค จึงควรพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาธิตขึ้น เพื่อดำเนินการในเรื่องนี้ และคณะกรรมการควรประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ทางเทคนิคจากหน่วยราชการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ดร. ศิริลักษณ์ จันทรางศุ ปลัดกระทรวงคมนาคม | ประธานกรรมการ |
| ๒. อธิบดีกรมโยธาเทศบาล | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง | กรรมการ |
| ๔. ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ | " |
| ๕. ผู้แทนเทศบาลนครหลวง | " |
| ๖. ผู้แทนกองทัพเรือ | " |
| ๗. ผู้แทนกรมอัยการ | " |
| ๘. ผู้แทนกรมทางหลวง | " |
| ๙. ศาสตราจารย์ชัย มุกตพันธ์ | " |
| ๑๐. ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ | กรรมการและเลขานุการ |

๕. คณะกรรมการบริหารฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า

๕.๑ วิศวกรที่ปรึกษาที่จะเป็นผู้สำรวจออกแบบรายละเอียด และวิศวกรที่ปรึกษาที่จะควบคุมการก่อสร้าง ในหลักการ ควรจะเป็นบุคคลคนเดียวกัน เพราะวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมย่อมจะควบคุมการก่อสร้างตามแบบรายละเอียดที่ตนออกแบบได้ดีกว่าผู้อื่น ดังนั้น การเลือกวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดให้เป็นวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการก่อสร้างด้วย จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างลงได้ แทนที่จะแยกว่าจ้างเป็นคนละบริษัท

๕.๒ เห็นด้วยกับหลักการเจรจาขอกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชียด้วยวิธี Joint Financing แต่อย่างไรก็ดี ควรจะได้พิจารณาเปรียบเทียบแหล่งเงินทุนต่าง ๆ ด้วยว่าแหล่งใดกำหนดเงื่อนไขกู้เงินที่เป็นประโยชน์แก่ประเทศไทยมากที่สุด ก็ควรพิจารณาเงินจากแหล่งนั้น

๖. ในเรื่องนี้ คณะกรรมการบริหารฯ ได้มีมติ

๖.๑ เห็นสมควรรายงานให้สภามหาวิทยาลัยฯ ปฏิบัติพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทรขึ้น ตามนัยข้อ ๔ โดยให้มีหน้าที่พิจารณา กำหนดเงื่อนไขและขอบเขตของงานตามโครงการก่อสร้างสะพานและทำการคัดเลือกและว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างสะพานสาทร และพร้อมทั้งพิจารณาการประกวดราคาก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทรด้วย

๖.๒ การกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชียด้วยวิธี Joint Financing ขอให้
อ.พ.น.พิจารณากำหนดเงื่อนไขเสนอให้สภาบริหารคณะปฏิวัติพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้
ขอให้เจ้าหน้าที่ในการเจรจาพิจารณานำเอาความเห็นของคณะกรรมการบริหารฯ ตามนัยข้อ ๔
ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วย

๖.๓ ขอให้กระทรวงการคลังแจ้งให้ธนาคารพัฒนาเอเชียทราบเป็นทางการ
ว่าจะขอเงินจากธนาคารฯ ตามโครงการก่อสร้างสะพานสาทร ด้วยวิธี Joint Financing

จึงขอประทานเสนอเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอสภาบริหารคณะปฏิวัติพิจารณาต่อไป.

ส. วินิจฉัยกุล

(นายเสริม วินิจฉัยกุล)

ประธานกรรมการบริหารฯ

ภาคผนวก ค.

ที่ สร. ๐๒๐๓/๔๗๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๔ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทร

เรียน อธิบดีกรมโยธาธิการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกเกี่ยวกับเรื่องนี้

ด้วยประธานกรรมการบริหาร สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติได้เสนอขอให้ คณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทรเสียใหม่ ประกอบด้วย นายสิริลักษณ์ จันทรางศุ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ และกรรมการ อื่นอีก ๑๐ ท่าน พร้อมกับได้เสนออำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการดังกล่าว มาเพื่อคณะรัฐมนตรี พิจารณาด้วย ความละเอียดปรากฏตามบันทึกที่ได้แนบมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๖ ลงมติเห็นชอบด้วย และให้แต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวได้ตามที่ประธานกรรมการบริหารสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจ แห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมา เพื่อได้โปรดดำเนินการเมื่อประธานกรรมการนัดหมายต่อไป.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ดุสิต บุญธรรม

(นายดุสิต บุญธรรม)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. ๘๑๒๒๒๔

เรื่อง การปรับปรุงคณะกรรมการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทร

คณะกรรมการบริหารสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติเสนอว่า

๑. ตามที่สภาบริหารคณะปฏิวัติได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๑๔ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทรขึ้นตามที่คณะกรรมการบริหารสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติเสนอ ซึ่งประกอบด้วย.-

- | | |
|--|-------------------------|
| (๑) ดร.สิริลักษณ์ จันทรางศุ ปลัดกระทรวงคมนาคม | ประธาน |
| (๒) อธิบดีกรมโยธาเทศบาล | รองประธาน |
| (๓) ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง | กรรมการ |
| (๔) ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ | " |
| (๕) ผู้แทนเทศบาลนครหลวง | " |
| (๖) ผู้แทนกองทัพเรือ | " |
| (๗) ผู้แทนกรมอัยการ | " |
| (๘) ผู้แทนกรมทางหลวง | " |
| (๙) ศาสตราจารย์ชัย มุกตพันธ์ | " |
| (๑๐) ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ | กรรมการและ
เลขานุการ |

โดยให้มีหน้าที่พิจารณากำหนดเงื่อนไขและขอบเขตของงานตามโครงการก่อสร้างสะพาน และทำการคัดเลือกและว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทร พร้อมทั้งพิจารณาการประกวดราคาก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทรด้วย และมีอำนาจในการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ซึ่งเกี่ยวกับงานในหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ได้ด้วย (ตามมติของสภาบริหารคณะปฏิวัติเมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๑๔) นั้น

๒. ต่อมา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๑๖ ว่า

๒.๑ ให้คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการต่าง ๆ ที่มีอยู่ในขณะนี้คงดำเนินงานต่อไปจนกว่าจะมีการพิจารณาแต่งตั้งใหม่หรือยกเลิกไป

๒.๒ ให้กระทรวงทบวงกรมต่าง ๆ รับไปพิจารณาคณะกรรมการและคณะ

อนุกรรมการในสังกัดว่า คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการชุดใด สมควรจะให้คงดำเนินงานต่อไปหรือสมควรจะยกเลิกเสีย หรือสมควรจะปรับปรุงประการใด แล้วเสนอมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓. คณะกรรมการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทรได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๖ เห็นว่า คณะกรรมการฯ ยังดำเนินงานไม่แล้วเสร็จตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย จึงสมควรให้คงมีคณะกรรมการชุดนี้อยู่ต่อไป โดยให้เพิ่มเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการอีกผู้หนึ่ง เพราะปริมาณงานในหน้าที่ของเลขานุการฯ มีอยู่เป็นจำนวนมาก และการนี้เห็นสมควรให้เพิ่มหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ให้ทำหน้าที่ประสานงานโครงการและควบคุมการดำเนินงานตามโครงการจนแล้วเสร็จด้วย โดยที่คณะกรรมการบริหารฯ เป็นผู้เสนอให้คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ชุดนี้ขึ้น ประธานคณะกรรมการฯ จึงขอให้คณะกรรมการบริหารฯ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ดังกล่าวให้คงอยู่ต่อไป โดยขอให้พิจารณาแต่งตั้งกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการเพิ่มขึ้นหนึ่งท่าน พร้อมด้วยหน้าที่เพิ่มเติมตามนัยที่กล่าว

๔. คณะกรรมการบริหาร สภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติได้พิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่คณะกรรมการชุดนี้ได้ดำเนินงานเป็นผลดีมาโดยตลอด จึงเห็นสมควรปรับปรุงกรรมการฯ และหน้าที่ตามที่ประธานคณะกรรมการฯ เสนอ คือ คณะกรรมการประกอบด้วย.-

- | | | |
|---|-------------------|---------------------|
| (๑) ดร.สิริลักษณ์ จันทรางศุ | ปลัดกระทรวงคมนาคม | ประธาน |
| (๒) อธิบดีกรมโยธาธิการ | | รองประธาน |
| (๓) ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง | | กรรมการ |
| (๔) ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ | | " |
| (๕) ผู้แทนกรุงเทพมหานคร | | " |
| (๖) ผู้แทนกองทัพเรือ | | " |
| (๗) ผู้แทนกรมอัยการ | | " |
| (๘) ผู้แทนกรมทางหลวง | | " |
| (๙) ศาสตราจารย์ชัย มุกตพันธ์ | | " |
| (๑๐) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | กรรมการและเลขานุการ |

ภาคผนวก ง.

(สำเนา)

คำสั่งกรมโยธาธิการ

ที่ ๓๔/๒๕๒๕

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานโครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ตามคำสั่งกรมโยธาธิการ ที่ ๗๒/๒๕๒๕ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๕ จัดตั้งฝ่ายแผนงานและโครงการ กองแบบแผน และคำสั่งที่ ๗๓/๒๕๒๕ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๕ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในฝ่ายแผนงานและโครงการ นั้น

โดยที่งานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตามแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อันเป็นงานในหน้าที่ความรับผิดชอบประการหนึ่งของฝ่ายแผนงานและโครงการที่จะต้องดำเนินการให้สำเร็จลุล่วงตามแผนงานที่ได้วางไว้ มีงานที่จะต้องดำเนินการในปัจจุบัน ๓ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ปลายถนนสาทร โครงการก่อสร้างสะพานเพิ่มเติมบริเวณสะพานพระพุทธยอดฟ้าฯ และบูรณะสะพานพระพุทธยอดฟ้าฯ เดิม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนบริเวณจังหวัดนนทบุรีและจังหวัดปทุมธานี

เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างสะพานทั้ง ๓ โครงการ เป็นไปด้วยความคล่องตัว รวดเร็ว และเรียบร้อยตามแผนงานและโครงการที่วางไว้ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานโครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าว ดังต่อไปนี้.-

๑. นายจินดา กุลวาทิธ ทำหน้าที่ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และทำหน้าที่วิศวกรหัวหน้าโครงการก่อสร้างสะพานที่ปลายถนนสาทร
๒. นายวรวิทย์ เลิศลักษณ์ ทำหน้าที่วิศวกรหัวหน้าโครงการก่อสร้างสะพานพระพุทธยอดฟ้าฯ และบูรณะสะพานพระพุทธยอดฟ้าฯ เดิม
๓. นายวิจิตร นุตสาระ ทำหน้าที่วิศวกรหัวหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนบริเวณจังหวัดนนทบุรีและจังหวัดปทุมธานี

๔. นายอุตรา อมาตยกุล ทำหน้าที่วิศวกรประจำโครงการก่อสร้างสะพานที่
ปลายถนนสาทร

๕. นายจะนำ ทองงามขำ ทำหน้าที่วิศวกรประจำโครงการก่อสร้างสะพาน
เพิ่มเติมบริเวณสะพานพระพุทธยอดฟ้าฯ และบูรณะสะพานพระพุทธยอดฟ้าฯ เดิม

๖. นายธงชัย เศษะเสน ทำหน้าที่วิศวกรประจำโครงการก่อสร้างสะพานข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยาและถนนบริเวณจังหวัดนนทบุรีและจังหวัดปทุมธานี

๗. นายวินัย สิทธิมณฑล ทำหน้าที่เลขานุการประจำงานโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

๘. นายสนิท สายวรรณะ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๕ งานธุรการ กอง-
แบบแผน ช่วยปฏิบัติหน้าที่ด้านการบริหารงานทั่วไป โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
อีกหน้าที่หนึ่ง

๙. ให้นายบรรจง เพ็ญสว่างวัฒนะ เจ้าหน้าที่บริหารงานการเงินและบัญชี ๖
ฝ่ายการเงิน กองคลัง ช่วยปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงินและบัญชี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยาอีกหน้าที่หนึ่ง

ให้เจ้าหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น รับผิดชอบค่าเดินทางไปเป็นไปตามแผนงานและ
โครงการที่วางไว้โดยถูกต้องตามระเบียบแบบแผนของทางราชการภายใต้การบริหารงาน
การควบคุม บังคับบัญชา ของนายจินดา กุลวิทย์ และให้รายงานผลการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบ-
หมายตามลำดับชั้น ในระยะเวลาอันสมควร

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป.

สั่ง ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๕

(ลงชื่อ) ทองจุล สิงห์กุล

(นายทองจุล สิงห์กุล)

อธิบดีกรมโยธาธิการ

สำเนาถูกต้อง

จิตรา บุลยเลิศ

(นางจิตรา บุลยเลิศ)

หัวหน้าฝ่ายการเจ้าหน้าที่

ประวัติผู้เขียน

นายวินัย ลิทธิมณฑล เกิดเมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๔๙๘ ณ บ้านเลขที่ ๓๗ หมู่ที่ ๓ ตำบล
เสม็ดเหนือ อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา จบการศึกษาชั้นปริญญาบัณฑิตจากคณะสังคม-
ศาสตร์ (รัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๒๒ เข้าศึกษาบัณฑิตวิทยาลัย ภาค
วิชาการปกครอง คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา ๒๕๒๓ รหัส B ๓๓๐๒๓๓
เข้ารับราชการในตำแหน่งนักวิชาการที่ดิน ๓ กรมที่ดิน (ตุลาคม ๒๕๒๒) แล้วลาออกมารับราชการ
ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๓ ทำหน้าที่เลขานุการอธิบดีกรมโยธาธิการ (นายสกลจิตต์
พนมวัน ณ อยุธยา) ต่อมาได้ทำหน้าที่เลขานุการของนายบำรุง อินทามระ รองอธิบดีกรมโยธา-
ธิการ (อธิบดีกรมโยธาธิการคนปัจจุบัน) และเป็นเลขานุการของนายจินดา กุลวัฑโธ รองอธิบดี
กรมโยธาธิการ ปัจจุบันเป็นเจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๕ ทำหน้าที่หัวหน้างานธุรการ ฝ่ายแผนงาน
และโครงการ กองแบบแผน กรมโยธาธิการ และเลขานุการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา

