การวิเคราะห์ค่าอำนวยการของงานก่อสร้าง



นายชัชวาล ฤกษ์อร่าม

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2545
ISBN 974-17-2779-8
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

AN ANALYSIS OF CONSTRUCTION OVERHEAD COST

Mr. Chatchawal Lerkaram

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering in Civil Engineering

Department of Civil Engineering

Faculty of Engineering

Chulalongkom University

Academic Year 2002

ISBN 974-17-2779-8

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การวิเคราะห์ค่าอำนวยการของงานก่อสร้าง
โดย	นายชัชวาล ฤกษ์อร่าม
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิสุทธิ์ ช่อวิเชียร
คณะวั	วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน
1	เหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต
	ไปเน คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
	(ศาสตราจารย์ ดร. สมศักดิ์ ปัญญาแก้ว)
คณะกรรมการสอบวิท	ยานิพนธ์ ประธานกรรมการ
((ผู้ชั่วยศาสตราจารย์ ดร. สมบูรณ์ ลุวีระ)
	อาจารย์ที่ปรึกษา
	(ผู้ช่วยศาสตร์าจารย์ ดร. วิสุทธิ์ ช่อวิเชียร)
	(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ปิง คณะวัฒน์สถิตย์)

(รองศาสตราจารย์ ดร. ธนิต ธงทอง)

ชัชวาล ฤกษ์อร่าม : การวิเคราะห์ค่าอำนวยการของงานก่อสร้าง (AN ANALYSIS OF CONSTRUCTION OVERHEAD COST) อาจารย์ที่ปรึกษา : ผศ.ดร. วิสุทธิ์ ช่อวิเซียร, 183 หน้า ISBN 974-17-2779-8

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาและวิเคราะห์ค่าอำนวยการและองค์ประกอบของค่าอำนวยการ รวมทั้งวิธีการคิดค่าอำนวยการให้ใกล้เคียงกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในงานก่อสร้างเพื่อใช้ ในการประมาณราคา ผู้ทำวิจัยเลือกใช้ข้อมูลของงานก่อสร้างทางของปี พ.ศ. 2542 และ พ.ศ. 2543 ที่ ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยใช้วิธีส่งแบบสอบถามให้ผู้รับเหมาตอบและใช้วิธีสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้อง ในกรณี ต้องการข้อมูลที่ไม่มีในแบบสอบถาม ข้อมูลที่ใช้เพื่อการวิจัยครั้งนี้ได้ใช้ข้อมูลจากผู้รับเหมาในทุกภาค ของประเทศซึ่งได้รับแบบสอบถามตอบกลับมาจำนวน 78 โครงการในการวิจัยได้แบ่งค่าอำนวยการ ออกเป็น 3 กลุ่มคือค่าอำนวยการจัดหางาน ค่าอำนวยการสนามและค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่ ซึ่งมี องค์ประกอบของค่าอำนวยการจำนวน 65 องค์ประกอบ

ผลการศึกษาพบว่า การกำหนดตัวแปรอิสระที่มีอิทธิพลต่อแบบจำลองของค่าอำนวยการของ งานก่อสร้างทางจะมี 33 ตัวแปร ประกอบด้วยค่างานต้นทุน ระยะเวลาก่อสร้าง รายรับต่อปีและ เลือกองค์ประกอบของค่าอำนวยการมาครึ่งหนึ่งของแต่ละกลุ่มหรือหมวด ทำให้ได้ตัวแปร 30 ตัวแปร กำหนดให้ค่าอำนวยการเป็นตัวแปรตาม เลือกความสัมพันธ์เป็นแบบจำลองคณิตศาสตร์เชิงเส้นตรง ดำเนินการหาค่าของสมการถดถอยเพื่อเป็นสมการตัวแทนของข้อมูลและใช้ในการหาค่าอำนวยการ เพื่อเปรียบเทียบกับค่าอำนวยการของ Factor F ซึ่งพบว่าค่าอำนวยการจากการวิจัยมีค่ามากกว่า ค่าอำนวยการจาก Factor F เนื่องจากองค์ประกอบของค่าอำนวยการจากการวิจัยมีความครอบคลุม มากกว่าค่าอำนวยการจาก Factor F แต่ถ้าการหาค่าอำนวยการจาก Factor F มีการปฏิบัติใช้ไม่ครบ ทุกองค์ประกอบของค่าอำนวยการจากการวิจัยดูเหมือนว่ามีค่าสูง เกินไป ดังนั้นถ้าจะนำค่าอำนวยการจากการวิจัยไปใช้ ควรพิจารณาเงื่อนไขข้อนี้ด้วย

ภาควิชา วิศวกรรมโยธา สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา ปีการศึกษา 2545 9

4270280121 : MAJOR CIVIL ENGINEERING

KEY WORD: CONSTRUCTION OVERHEAD / OVERHEAD COST

CHATCHAWAL LERKARAM: AN ANALYSIS OF CONSTRUCTION OVERHEAD COST

THESIS ADVISOR: ASST. PROF. VISUTH CHOVICHIEN, Ph.D. 183 pp.

ISBN 974-17-2779-8

The objective of this research is to study and analyze the overhead cost and its components. Additionally, the research will describe the calculating method for obtaining the practical overhead cost in which this cost can be used for cost estimation. This research used the data from highway construction; 78 projects located in all regions in Thailand were completed during BE. 2542 and 2543. For collecting data the researcher chose the method of sending questionnaires to contractors, and interviewing the involved parties for additional data which are not treated in the questionnaires. The respondents in this research are located in all regions. The overhead costs were divided into 3 groups which were job providing overhead, site overhead, and office overhead; these comprising 65 components.

After analyzing the data, the independent variables were stipulated for the regression model of overhead cost from the project factor and its components. These components were project cost, duration, annual revenue, and 30 components from half of each group of the overhead cost. The overhead cost was specified as a dependent variable and the mathematical linear regression was chosen to represent the relationship pattern for the whole data. This regression model were used to forecast the overhead cost which can explain the practical overhead cost for the gathered data.

The derived overhead cost is rather slightly high when compared with the Factor F overhead cost method. After detailed analysis, it was found that the overhead cost from this research was higher than the Factor F method. The explanation is that the overhead components used in the study were more exhaustive than the components indicated in Factor F study. However, the overhead cost from this research seems to be too high when compared with the Factor F method if all components are not used in forecasting.

Department Civil Engineering
Field of study Civil Engineering
Academic year 2002

กิตติกรรมประกาศ

ข้าพเจ้าขอกราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิสุทธิ์ ช่อวิเชียร อาจารย์ ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำและตรวจแก้ไขวิทยานิพนธ์จนสำเร็จ และ ขอกราบขอบพระคุณท่านคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ซึ่งประกอบด้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สมบูรณ์ ลุวีระ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ปิง คุณะวัฒน์สถิตย์และรองศาสตราจารย์ ดร. ธนิต ธงทอง ที่ได้กรุณาตรวจสอบวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนสมบูรณ์

ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณต่อเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการ (เดิม) และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่กรุณาให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ และ ขอขอบพระคุณทุกท่าน ที่ให้ความช่วยเหลือจนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จ มา ณ ที่นี้ด้วย

ท้ายนี้ข้าพเจ้าขอแสดงความระลึกถึงพระคุณของบิดาและมารดาที่เป็นกำลังใจ และให้การสนับสนุนเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

สารบัญ

บทคัดย่อภาษาไทย		9	
บทคัดย่อภาษาจังกฤษ			9
กิตติกรรมประกาศ			
สารบัญ			Ą
สารบัญตาราง		ល្វ	
สารบัญรูป.			J
บทที	Ž,		
1.	บทน้	า	
	1.1	ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
	1.2	วัตถุประสงค์ของการวิจัย	3
	1.3	ขอบเขตของการวิจัย	3
	1.4	วิธีดำเนินการวิจัย	3
	1.5	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
2.	แนว	ความคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	
	2.1	องค์ประกอบของราคา	5
	2.2	แนวความคิดเกี่ยวกับค่าจำนวยการ	7
	2.3	หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของงานก่อสร้างของราชการ	9
	2.4	การพิจารณาเปรียบเทียบค่าจำนวยการ	11
	2.5	สรุป	12
3.	วิธีด์	าเนินการวิจัย	
	3.1	แนวทางดำเนินการวิจัย	14
	3.2	การกำหนดค่าอำนวยการ	15
	3.3	แบบสอบถาม	19
	3.4	การเก็บรวบรวมข้อมูล	21
	3.5	สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์	23
	3.6	การกำหนดขนาดตัวอย่าง	24
	3.7	การตัดข้อมูลที่ผิดปกติ	25
	3.8	การตัดองค์ประกอบของค่าอำนวยการ	25

	3.9	การแบ่งประเภทขององค์ประกอบของค่าจ้านวยการ	27				
	3.10	แบบมาตรฐานขององค์ประกอบของค่าอำนวยการ	29				
	3.11	สมมุติฐานที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	30				
4.	ผลกา	ารวิเคราะห์ค่าอำนวยการ					
	4.1	การคำนวณค่าอำนวยการ	32				
	4.2	การวิเคราะห์สัดส่วนขององค์ประกอบของค่าอำนวยการ	34				
	4.3	การวิเคราะห์ค่าจำนวยการจัดหางาน	44				
	4.4	การวิเคราะห์ค่าจำนวยการสนาม	46				
	4.5	การวิเคราะห์ค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่	49				
	4.6	การวิเคราะห์ค่าอำนวยการ	52				
	4.7	การวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้ค่าอำนวยการมีค่าเพิ่มขึ้น	57				
	4.8	สรุปผล	58				
5.	สมบ	ารถดถอยของคำอำนวยการ					
	5.1	การกำหนดรูปแบบของสมการถดถอย	59				
	5.2	สมการถดถอยที่ได้จากการวิจัย	62				
	5.3	การทดสอบสมการถดถอย	70				
	5.4	การคำนวณค่าอำนวยการจากสมการถดถอย	71				
	5.5	การทดสอบ Sensitivity	74				
	5.6	สรุปผล	77				
6.	การเ	ปรียบเทียบกับสูตรจาก Factor F					
	6.1	การเปรียบเทียบและวิเคราะห์องค์ประกอบค่าอำนวยการ	79				
	6.2	การเปรียบเทียบและวิเคราะห์ค่าอำนวยการ	86				
	6.3	ค่าโอกาสของการใช้องค์ประกอบ	91				
	6.4	สรุปผล	95				
7.	การเ	ประยุกต์ใช้ค่าจำนวยการ					
	7.1	การประยุกต์ใช้ค่าอำนวยการในการคำนวณราคากลาง	97				
	7.2	การประยุกต์ใช้ค่าอำนวยการสำหรับผู้รับเหมา	98				
	7.3	ข้อจำกัดในการประยุกต์ใช้ค่าอำนวยการ	98				
	7.4	สรุปผล	9 9				

	8.	ผร์ปเ	งลการวิจัยและข้อเสนอแน ะ	
		8.1	สรุปผลการวิจัย	100
		8.2	ข้อเสนอแนะ	106
รายเ	ารข้า	งถิง		107
ภาค	ผนวก.			108
	ภาคเ	เนวก ก	า ตัวอย่างแบบสอบถาม	109
	ภาคเ	เนวก ข	เข้อมูลที่ใช้ประกอบการคิดค่าจำนวยการ	114
	ภาคเ	งนวก <i>ค</i>	า การตัดข้อมูลที่ผิดปกติโดยวิธี Outlier	123
	ภาคเ	านวก ข	การตัดองค์ประกอบที่ไม่สำคัญ	133
	ภาคเ	านวก จ	เ แสดงค่าขององค์ประกอบเทียบกับค่าอำนวยการ	136
	ภาคเ	งนวก เ	น แบบสอบถามมาตรฐานในการหาค่าอำนวยการงานทาง	143
	ภาคเ	านวก ร	ช ตัวอย่างรายการคำนวณค่าอำนวยการ	149
	ภาคเ	านวก ๆ	ช ข้อมูลที่ใช้สร้างกราฟ	153
	ภาคเ	มนวก เ	ม แสดงค่าตัวแปรและแทนค่าในสมการถดถอย	166
	ภาคเ	มนวก เ	บู แสดงค่าขององค์ประกอบเทียบกับค่างานต้นทุน	180
ประ	วัติผ้เขี	ยนวิทเ	ยานิพนธ์	183

ตารางที	หน้า
2.1	แสดงการเปรียบเทียบค่าอำนวยการของงานก่อสร้างทางในการ
	คำนวณราคากลาง13
3.1	แสดงแต่ละหมวดของค่าอำนวยการสนาม19
3.2	แสดงแต่ละหมวดของค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่
3.3	แสดงรายการบุคลากรในสำนักงานของผู้รับจ้าง
3.4	แสดงรายการข้อมูลและแหล่งข้อมูลที่จะใช้ในการวิจัย21
3.5	แสดงข้อมูลของผู้รับเหมาที่ใช้ในการคำนวณค่าอำนวยการ
3.6	แสดงอัตราค่าซื้อแบบทางของสำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบทปี 2542-254323
3.7	แสดงอัตราวงเงินค้ำประกันของและสัญญา23
4.1	แสดงจำนวนโครงการที่ใช้ในการทำวิจัย32
4.2	แสดงค่าสัดส่วนของแต่ละองค์ประกอบของค่าอำนวยการสนาม37
4.3	แสดงค่าสัดส่วนของแต่ละองค์ประกอบของค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่41
5.1	แสดงตัวแปรอิสระที่จะใช้ในสมการถดถอยของค่าอำนวยการ60
5.2	แสดงค่าทางสถิติของสมการถดถอยของค่าอำนวยการโดยวิธีคิดรวม63
5.3	แสดงค่าทางสถิติของสมการถดถอยของค่าอำนวยการจัดหางาน64
5.4	แสดงค่าทางสถิติของสมการถดถอยของค่าอำนวยการสนาม
5.5	แสดงค่าทางสถิติของสมการถคถอยของค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่
5.6	แสดงค่าทางสถิติของสมการถดถอยของตัวแปรทั้งหมดโดยวิธีคิดรวม
5.7	แสดงค่าทางสถิติของสมการถดถอยของตัวแปรเรียงสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 7569
5.8	แสดงค่าทางสถิติของสมการถดถอยของตัวแปรเรียงสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 5070
5.9	The state of the s
5.1	0 แสดงค่าของตัวแปรอิสระของสมการที่ 5.1 ที่ค่างานต้นทุนต่างๆ73
5.1	1 แสดงค่าอำนวยการที่ได้จากงานวิจัย ตามสมการถดถอย
5.1	2 แสดง Sensitivity ของค่าอำนวยการเมื่อตัวแปรอิสระเปลี่ยนแปลงร้อยละ 174
5.1	3 แสดง Sensitivity ของค่าอำนวยการเมื่อตัวแปรอิสระเปลี่ยนแปลงร้อยละ 275
5.1	4 แสดง Sensitivity ของค่าอำนวยการเมื่อตัวแปรอิสระเปลี่ยนแปลงร้อยละ 375
5.1	5 แสดง Sensitivity ของค่าอำนวยการเมื่อตัวแปรอิสระเปลี่ยนแปลงร้อยละ 475
5.1	6 แสดง Sensitivity ของค่าอำนวยการเมื่อตัวแปรอิสระเปลี่ยนแปลงร้อยละ 576
5.1	7 แสดง Sensitivity ของค่าอำนวยการเมื่อตัวแปรอิสระเปลี่ยนแปลงร้อยละ 676

ารางที่	์เา
5.18 แสดง Sensitivity ของค่าอำนวยการเมื่อตัวแปรอิสระเปลี่ยนแปลงร้อยละ 77	'6
5.19 แสดง Sensitivity ของค่าอำนวยการเมื่อตัวแปรอิสระเปลี่ยนแปลงร้อยละ 87	7
5.20 แสดง Sensitivity ของค่าอำนวยการเมื่อตัวแปรอิสระเปลี่ยนแปลงร้อยละ 97	7
6.1 แสดงการเปรียบเทียบองค์ประกอบของค่าอำนวยการจัดหางาน	0
6.2 แ ส ดงการเปรียบเทียบองค์ประกอบของค่าอำนวยการสนาม	1
6.3 แสดงการเปรียบเทียบองค์ประกอบของค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่	4
6.4 แสดงการเปรียบเทียบค่าอำนวยการจากงานวิจัยกับ Factor F	7
6.5 แสดงค่าแตกต่างขององค์ประกอบของค่าอำนวยการที่มีเฉพาะในการวิจัย9	2
6.6 แสดงค่าโอกาสของการใช้องค์ประกอบของค่าอำนวยการสนาม9	13
6.7 แสดงค่าโอกาสของการใช้องค์ประกอบของค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่)4
7.1 แสดงค่าของ Factor F (พ.ศ. 2544)9	7
7.2 แสดงค่าของ Factor F จากงานวิจัย9	98
8 1 แต่ลงการเงารียง แพื่ยง เคาอำรายเการลากงางเกิจัยกัง I Factor F	ነዳ

รูปที่	หน้า
2.1 แสดงองค์ประกอบของราคาในการประมาณราคาก่อสร้าง	6
3.1 แผนผังแสดงขั้นตอนการทำวิจัย	16
4.1 กราฟแสดงสัดส่วนองค์ประกอบของค่าอำนวยการ	34
4.2 ก. กราฟแสดงสัดส่วนขององค์ประกอบของค่าอำนวยการจัดหางาน	35
4.2 ข. กราฟแสดงสัดส่วนขององค์ประกอบของค่าอำนวยการสนาม	36
4.2 ค. กราฟแสดงสัดส่วนขององค์ประกอบของค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่	40
4.3 ก. ค่าอำนวยการจัดหางานแยกตามขนาดโครงการ (ค่างานต้นทุน)	44
4.3 ข. ค่าอำนวยการจัดหางานแยกตามภาค	45
4.3 ค. ค่าอำนวยการจัดหางานแยกตามระยะเวลาก่อสร้าง	46
4.4 ก. ค่าอำนวยการสนามแยกตามขนาดโครงการ (ค่างานต้นทุน)	47
4.4 ข. ค่าอำนวยการสนามแยกตามภาค	48
4.4 ค. ค่าอำนวยการสนามแยกตามระยะเวลาก่อสร้าง	49
4.5 ก. ค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่แยกตามขนาดโครงการ (ค่างานต้นทุน)	50
4.5 ข. ค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่แยกตามภาค	51
4.5 ค. ค่าอำนวยการสำนักงานใหญ่แยกตามระยะเวลาก่อสร้าง	52
4.6 ก. ค่าอำนวยการแยกตามขนาดโครงการ (ค่างานต้นทุน)	53
4.6 ข. ค่าอำนวยการแยกตามภาค	54
4.6 ค. ค่าอำนวยการแยกตามระยะเวลาก่อสร้าง	55
4.6 ง. ค่าอำนวยการแยกตามรายรับต่อปี	56