ผลกระทบของแอนไอโซโทรปีเนื่องจากโครงสร้างและหน่วยแรงต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนของทราย

นายวลาวัต บินอุมาร์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2548 ISBN 974-53-2438-8 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

EFFECT OF STRUCTURE AND STRESS INDUCED ANISOTROPY ON SHEAR MODULUS

OF SAND

Mr.Walawat Bin-uma

A Thesis Submitted in Partial Fufillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering Program in Civil Engineering Department of Civil Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University Academic Year 2005 ISBN 974-53-2438-8

มลกระทบของแอนไอโซโทรปีเนื่องจากโครงสร้างและ
หน่วยแรงต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนของทราย
นายวลาวัต บินอุมาร์
วิศวกรรรมโยธา
รองศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับ นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

Au ______คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

(ศาสตราจารย์ ดร.ดิเรก ลาวัณย์ศิริ)

คณะกรรมการสอบวิทย<mark>าน</mark>ิพนธ์

No mostano ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวี ธนะเจริญกิจ)

Danno เกิ (Sr.). อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล)

m Smกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.บุญชัย อุกฤษฏชน)

..กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจาร์ย์ ดร.ฐิรวัตร บุญญะฐี)

วลาวัต บินอุมาร์ : ผลกระทบของแอนไอโซโทรปีเนื่องจากโครงสร้างและหน่วยแรงต่อ ค่าโมดูลัสแบบเฉือนของทราย. (EFFECT OF STRUCTURE AND STRESS INDUCED ANISOTROPY ON SHEAR MODULUS OF SAND) อ.ที่ปรึกษา : รศ. ดร. สุพจน์ เตชวรสินสกุล, 68 หน้า.ISBN 974-53-2438-8

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อวัดคลื่นแรงเฉือนในตัวอย่างทรายที่ทดสอบในเครื่องมือ อัดตัวคายน้ำรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส โดยทำการวัดความเร็วคลื่นใน 2 ทิศทาง คือ แนวราบกับแนวดิ่ง การเตรียมตัวอย่างจะมีการเปลี่ยนระนาบการวางของตัวอย่าง คือวางทำมุม 0 องศา, 30 องศา, 45 องศา, 60 องศา ตามลำดับ ซึ่งทำให้ระนาบที่ตัว Bender element ฝังอยู่เปลี่ยนมุมตามไป ด้วย โดยทำการเตรียมตัวอย่าง 2 วิธี คือ วิธีที่1 เตรียมตัวอย่างแบบปล่อยอิสระ (pluviation) และ วิธีที่ 2 เตรียมตัวอย่างแบบบดอัด (Compaction)

จากผลการทดสอบพบว่าพฤติกรรมของค่าโมดูลัสแบบเฉือน ในวิธี pluviation ความเร็ว คลื่นความเค้นในแนวดิ่งจะเร็วกว่าที่วัดได้ในแนวราบ และค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มี ค่ามากกว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) โดยค่า Gvh มีค่าสูงกว่าประมาณ 10-30% และค่าโมดูลัสแบบเฉือน ในระนาบ 0 องศา, 30 องศา, 45 องศา และ 60 องศา มีค่าที่ใกล้เคียงกัน ในทรายสภาพหลวม ส่วนทรายในสภาพแน่นค่าโมดูลัสแบบเฉือนระนาบ 45 องศา จะมีค่าสูงกว่า ระนาบ 0 องศา, 30 องศา และ 60 องศา ในวิธี compaction ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) เช่นเดียวกัน โดยค่า (Gvh) มีค่าสูงกว่า ประมาณ 10-50% โดยประมาณ ระนาบ 30 องศา และ 45 องศา จะมีค่าต่ำกว่าระนาบ 0 องศา และ 60 องศา ซึ่งความแตกต่างของค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้ เป็นผลเนื่องจากโครงสร้างภายใน ของทรายตามธรรมชาติ (inherent anisotropy)

จุฬาลงกรณมหาวทยาลย

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา	ลายมือชื่อนิสิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา มีภาพ เคา St
ปีการศึกษา2548	\supset

4570523021 : MAJOR CIVIL ENGINEERING KEYWORD : SHEAR MODULUS / BENDER ELEMENT / STRESS ANALYSIS

WALAWAT BIN-UMA : THESIS TITLE. EFFECT OF STRUCTURE AND STRESS INDUCED ANISOTROPY ON SHEAR MODULUS OF SAND. THESIS ADVISOR : ASSOC.PROF.SUPOT TEACHAVORASINSKUN, D.Eng., 68 pp.ISBN 974-53-2438-8

The purpose of this research is to investigate the influences of sample preparation and bedding plane orientation on shear wave velocity of sand. Test were conducted using the square odeometer. The shear wave velocity were propogated in horizontal and vertical direction. Samples were prepared using the air pluviation and dry compaction with their bedding planes were 0, 30, 45 and 60 degrees to the horizontal direction.

From the result of the test it was found that the vertically logged shear modulus measured from pluviated sample is higher than in the horizontal one by approximately 10-30%. In loose pluviated sand the shear modulus from inclined sample are similar. However, the 45 degree inclined sample provided the higher shear modulus. The compacted sand, the vertical shear modulus (Gvh) is higher than the horizontal shear modulus (Ghh) by approximately 10-50%. It was found that samples having bedding plane of 30 degree and 45 degree have the lower the shear modulus.The difference of the shear modulus is the result of the inherent anisotropy.

Department	Civil Engineering	Student's signatur	e Walawat	Bin-uma
Field of study	Civil Engineering	Adviser's signature	e Sat.	Π
Academic vear	2005		0	

กิตติกรรมประกาศ

การทำวิทยานิพนธ์เรื่อง "ผลกระทบของแอนไอโซโทรปีเนื่องจากโครงสร้างและหน่วย แรงต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนของทราย" ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล อาจารย์ที่ปรึกษา ที่ได้ให้คำปรึกษาและแนะนำทุกสิ่งทุกอย่างในการทำวิจัยมา ด้วยดีตลอดและขอกราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวี ธนะเจริญกิจ ประธาน คณะกรรมการ รองศาสตราจารย์ ดร.บุญชัย อุกฤษฏชน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ฐิรวัตร บุญญะฐี คณะกรรมการตรวจสอบวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนเสร็จสมบูรณ์ และอาจารย์สาขา วิศวกรรมปฐพีทุกท่านที่ได้อบรมสั่งสอนในขณะที่เรียนอยู่สาขาวิศวกรรมปฐพี

ท้ายสุดนี้ ผู้เขียนขอระลึกถึงพระคุณของบิดา มารดา ครู อาจารย์ ทุกท่านที่ได้กรุณา อบรมสั่งสอนผู้เขียนจนได้สำเร็จการศึกษา

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

ทคัดย่อภาษาไทย	. 9
ทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ବ
ติกรรมประกาศ	ନ୍ଥ
ารบัญ	ป
ารบัญตาราง	ĴĴ
ารบัญภาพ	ป

บทที่ 1	บทน้ำ	1
1.1	ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2	วัตถุประสงค์ของการวิจัย	1
1.3	ขอบเขตของการวิจัย	2
1.4	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
บทที่ 2	ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	3
2.1	ทฤษฎี	3
2.2	ลักษณะพฤติกรรมของโมดูลัสแบบเฉือนที่ค่า strain level ต่างๆ	3
2.3	ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อโมดูลัสแบบเฉือน	4
2.4	ผลกระทบต่อ <mark>โม</mark> ดูลัสแบบเฉือนในดินประเภท Cohesionless soil	. 5
2.5	วิธีการวัดค่า modulus ที่ very small strain level	7
2.6	การวัดค่า Modulus ในสนาม	13
บทที่ 3	วิธีการและขั้นตอนในการทดสอบ	18
3.1	สถานที่และการเก็บตัวอย่างทดสอบ	18
	3.1.1 สถานที่เก็บตัวอย่าง	18
	3.1.2 วิธีการเก็บตัวอย่าง	18
3.2	เครื่องมือและอุปกรณ์หลักสำหรับใช้ในการทดสอบงานวิจัย	18
3.3	การหาคุณสมบัติของดินทางด้านกายภาพ	22
	3.3.1 การหาขนาดเม็ดดินโดยใช้ตะแกรง (Sieve Analysis)	22
	3.3.2 การหาความหนาแน่นสัมพันธ์ (Relative Density)	22

			หน้า
	3.3.3	การทดสอบหาความหนาแน่นแห้งสูงสุด	22
	3.3.4	ความถ่วงจำเพาะ	22
3.4	วิธีการท	าดสอบ	22
3.5	5 ขั้นตอน	การทดสอบ	23
	3.5.1	การเตรียมตัวอย่างสำหรับทดสอบ	23
	3.5.2	ขั้นตอนการวัดค่าความเร็วคลื่นแรงเฉือน	30
3.6	3 การวัดศ	่าความเร็วคลื่น <mark>แรงเฉือน</mark>	30
บทที่ 4	ผลการ	ทดสอบ	33
4.1	คุณสม	บัติทางกา <mark>ยภาพของตัว</mark> อย่างทรา <mark>ยที่นำมาทดส</mark> อบ	33
4.2	2 ผลของ	หน่วยแร <mark>งประสิทธิผลตามแนวดิ่งที่มีผลต่</mark> อโมดูลัสแบบเฉือน	35
	4.2.1	ผลขอ <mark>งหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งที่มีผลต่</mark> อโมดูลัสแบบเฉือน	
		ที่ได้จากการเตรียมตัวอย่างวิธีที่ 1	35
	4.2.2	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งที่มีผลต่อโมดูลัสแบบเฉือน	
		ที่ได้จากการเตรียมตัวอย่างวิธีที่ 2	41
4.3	3 พฤติกร	รมของค่าโมดูลัสแบบเฉือนในช่วง loading และ unloading	43
4.4	ผลของโ	โมดูลัสแบบเ <mark>ฉือนที่วัดได้จากแนวราบและแนวดิ่ง จากการเปลี่ยนมุม</mark>	32
	ระนาบเ	ของการตัวอย่าง <mark>ทุดสอบ</mark>	44
บทที่ 5	สรุปผล	การทดลอง	63
5.1	สรุปผล	การทดลอง	63
5.2	2 ข้อเสนต	าแนะ	65
รายการ	รอ้างอิง		66
ประวัติ	ผู้เขียนวิ่ง	ายานิพนธ์	68

วัติผู้เขียนวิทยานัพนธ์

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 4.1 คุณสมบัติของตัวอย่างทรายที่นำมาทดสอบในงานวิจัยนี้	34
ตารางที่ 4.2 แสดงผลการทดสอบหาการบดอัดแบบมาตรฐาน	
(Standard Compaction Test)	35



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญภาพ

รูปที่		หน้า
รูปที่ 2.1	แสดงค่าของ G ในช่วงstrain ต่างๆ	3
รูปที่ 2.2	แสดงช่วงของ Strain ที่เหมาะสมในการทดสอบวิธีต่าง ๆ	3
รูปที่ 2.3	ผลกระทบของหน่วยแรงประสิทธิผลต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนโดย Kokusho 1980	6
รูปที่ 2.4	แสดงการต่อวงจรตัวรับสัญญาณ (X-pole)	8
รูปที่ 2.5	แสดงการต่อวงจรตัวส่งสัญญาณ (Y-pole)	8
รูปที่ 2.6	แสดงวิธีการเคลือบepoxy	8
รูปที่ 2.7	วิธีการต่อวงจรการทดสอบด้วย Bender element	8
รูปที่ 2.8	ค่า shear modulus ที่ได้จาก bender element test	
	Thoman, T.G. & Hryciw, R.D., 1990	10
รูปที่ 2.9	ค่า shear modulus ที่ได้จาก bender element test , Zeng.X & Ni. B, 1998	11
รูปที่ 2.10	ค่า shear modulus ที่ได้จาก bender element test , Zeng.X & Ni. B, 1998	11
รูปที่ 2.11	ค่าความเร็วคลื่นแรงเฉือน ที่ได้จาก bender element test	
	Fioravante. V & Capoferri. R, 2001	12
รูปที่ 2.12	ค่าความเร็วคลื <mark>่นแรงเฉือน ที่ได้จาก bender element test</mark>	
	Fioravante. V & Capoferri. R, 2001	12
รูปที่ 2.13	Seismic refraction survey	14
รูปที่ 2.14	เครื่องมือและการทดสอบหา Shear modulus ด้วยวิธี Cross-hole test	15
รูปที่ 2.15	แสดงเส้นทางการเดินทางของคลื่นเมื่อชั้นดินด้านล่างมีความแข็งกว่าชั้นบน	16
รูปที่ 2.16	เครื่องมือและการทดสอบหา Shear modulus ด้วยวิธี Down-hole test	17
รูปที่ 3.1	เครื่องมือทดสอบที่ทำขึ้นใหม่	19
รูปที่ 3.2	bender element ที่ใช้ในการทดสอบ	19
รูปที่ 3.3	ติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบหาความเร็วของคลื่นความเค้นด้วยbender element	20
รูปที่ 3.4	ผังการติดตั้งเชื่อมต่ออุปกรณ์ทดสอบหาความเร็วของคลื่นความเค้นด้วย	
	bender element	21
รูปที่ 3.5	ตัวอย่างทรายที่ใช้ในการทดสอบ	23
รูปที่ 3.6	ขนาดของกล่องตัวอย่างที่ใช้ทดสอบ	24
รูปที่ 3.7	วิธีการเตรียมตัวอย่างในวิธีที่ 1	25
รูปที่ 3.8	วิธีการเตรียมตัวอย่างในวิธีที่ 1 (ปรับระนาบมุม)	25
รูปที่ 3.9	อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเตรียมตัวอย่าง (วิธีที่ 1)	26

สารบัญภาพ

รูปที่	ł	าน้ำ
รูปที่ 3.10	ตัวอย่างที่เตรียมเสร็จเรียบร้อยแล้ว	27
รูปที่ 3.11	ตัวอย่างที่ติดตั้งใน loading frame พร้อมทดสอบ	27
รูปที่ 3.12	เครื่องมือที่ใช้ในการบดอัดทราย	28
รูปที่ 3.13	อุปกรณ์ที่ใช้เตรียมตัวอย่างในวิธีที่ 2	29
รูปที่ 3.14	การบดอัดตัวอย่างทรายในกล่องตัวอย่าง	29
รูปที่ 3.15	การติดตั้งแผ่น bender element ในการทดลอง	31
รูปที่ 3.16	การวัดความเร็วคลื่นความเค้นด้วย bender element	32
รูปที่ 4.1	แสดงผลการทด <mark>สอบการหา</mark> ขนาดคละของทรายตัวอย่าง	33
รูปที่ 4.2	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าความหนาแน่นแห้งสูงสุดกับค่าปริมาณ	
	ความชื้นที่เหมาะสมของตัวอย่างทรายแม่น้ำปิง	34
รูปที่ 4.3	ค่าหน่วยแร <mark>งประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดู</mark> ลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ	
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 0 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)	36
รูปที่ 4.4	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ	
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 30 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)	36
รูปที่ 4.5	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผล <mark>ตามแนวดิ่งต่อค่าโมดู</mark> ลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ	
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 45 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)	37
รูปที่ 4.6	ค่าหน่วยแรงประสิทธ <mark>ิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดู</mark> ลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ	
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 60 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%) .	37
รูปที่ 4.7	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ	
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 0 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%)	38
รูปที่ 4.8	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ	
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 30 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%)	39
รูปที่ 4.9	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ	
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 45 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%)	39
รูปที่ 4.10	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ	
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 60 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%)	40
รูปที่ 4.11	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ	
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 0 องศา) ตัวอย่าง Compaction	.41

รูปที่	หน้า
รูปที่ 4.12	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 30 องศา) ตัวอย่าง Compaction42
รูปที่ 4.13	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 45 องศา) ตัวอย่าง Compaction42
รูปที่ 4.14	ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการ
	เตรียมตัวอย่างในแนวราบ (มุม 60 องศา) ตัวอย่าง Compaction43
รูปที่ 4.15	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 0 องศา (สภาพหลวม)46
รูปที่ 4.16	ผลของหน่วย <mark>แรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Nor</mark> malized shear modulus
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 30 องศา (สภาพหลวม)47
รูปที่ 4.17	ผลของหน่ว <mark>ยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus</mark>
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 45 องศา (สภาพหลวม)48
รูปที่ 4.18	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus
	ที่ได้จากการท <mark>ดส</mark> อบวิธีที่ 1(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 60 องศา (สภาพหลวม)49
รูปที่ 4.19	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 0 องศา (สภาพแน่น)50
รูปที่ 4.20	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 30 องศา (สภาพแน่น)51
รูปที่ 4.21	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 45 องศา (สภาพแน่น)52
รูปที่ 4.22	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 60 องศา (สภาพแน่น)53
รูปที่ 4.23	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 2(Compaction) ตัวอย่างวางทำมุม 0 องศา54
รูปที่ 4.24	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 2(Compaction) ตัวอย่างวางทำมุม 30 องศา55
รูปที่ 4.25	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 2(Compaction) ตัวอย่างวางทำมุม 45 องศา56

ลี ม

สารบัญภาพ

รูปที่		หน้า
รูปที่ 4.26	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus	
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 2(Compaction) ตัวอย่างวางทำมุม 60 องศา	57
รูปที่ 4.27	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus	
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1 ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)	58
รูปที่ 4.28	ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า Normalized shear modulus	
	ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1 ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 80%)	59
รูปที่ 4.29	ผลของหน่วยแรงปร <mark>ะสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่า</mark> Normalized shear modulus	
	ที่ได้จากการทด <mark>สอบวิธีที่ 2</mark> ตัวอย่างบดอัด (Compaction)	60
รูปที่ 4.30	สัดส่วนค่า Gvh/Ghh กับ vertical effective stress ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1	
	ตัวอย่างสภาพหลวม (Dr = 60%)	61
รูปที่ 4.31	สัดส่วนค่า Gvh/Ghh กับ vertical effective stress ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1	
	ตัวอย่างสภาพแน่น (Dr = 80%)	61
รูปที่ 4.32	สัดส่วนค่า Gvh/Ghh กับ vertical effective stress ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 2	
	ตัวอย่าง Compaction	62

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ได้เกิดแผ่นดินไหวมีขนาดปานกลางบริเวณประเทศในเขตเอเซีย ตะวันออกเฉียงใต้ขึ้นบ่อยครั้ง เช่น แผ่นดินไหวที่เกาะสุมาตรา หรือ แผ่นดินไหวที่ประเทศพม่า เมื่อไม่นานมานี้ ถึงแม้ว่าประเทศไทยจะไม่อยู่ในเขตที่เกิดแผ่นดินไหวรุนแรง เหมือนเช่นใน ประเทศญี่ปุ่น หรือ สหรัฐอเมริกาก็ตาม แต่ข้อมูลคุณสมบัติทางพลศาสตร์ (Dynamic) ซึ่งเป็น ข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญสำหรับการคาดคะเนการเคลื่อนตัวของดินในประเทศไทยค่อนข้างจะมีน้อย มาก จึงจำเป็นต้องมีการศึกษาคุณสมบัติทางด้านพลศาสตร์ เพื่อนำไปใช้ในการคาดคะเนการ เคลื่อนตัวของดินในสภาวะที่เกิดแผ่นดินไหว จึงมีแนวความคิดที่จะศึกษาคุณสมบัติทางด้าน พลศาสตร์ของดินทรายในภาคเหนือขึ้น เพราะเป็นเขตที่มีความเสี่ยงภัยเนื่องจากแผ่นดินไหว มากกว่าภาคอื่นๆในประเทศไทย คุณสมบัติทางพลศาสตร์ของดินทรายที่ทำการศึกษากันได้แก่ การเปลี่ยนแปลงของค่าโมดูลัสแบบเฉือน อัตราส่วนแดมพ์พิ่ง และ liquefaction potential เป็นต้น

การศึกษาในครั้งนี้จะใช้ตัวอย่างทราย บริเวณริมแม่น้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่ โดยใช้เครื่อง ทดสอบที่ประดิษฐ์ขึ้นมาทำการวัดความเร็วคลื่นแรงเฉือน ภายใต้สภาพความแน่นต่าง ๆ กัน เพื่อ วัดการเปลี่ยนแปลงของค่าโมดูลัสแบบเฉือน (Shear modulus) และนำผลการตรวจสอบกับข้อมูล ที่มีการทดสอบแล้วต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

จุดประสงค์ของการวิจัยเพื่อศึกษาพฤติกรรมทางด้านพลศาสตร์ของทราย บริเวณริม แม่น้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่ ที่ Very Small strain โดยวิธีการแพร่กระจายของคลื่นด้วย Bender element ในเครื่องมือทดสอบที่ประดิษฐ์ขึ้นมา โดยทำการวัดความเร็วคลื่นใน 2 ทิศทาง คือใน แนวดิ่งและแนวราบ แล้วนำผลที่ได้มาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่มีอยู่ โดยแบ่งได้ดังนี้

- ศึกษาผลกระทบของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่ง (Vertical effective stress, σ,') ที่มีต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือน
- 2. ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของค่า Shear modulus ที่สภาวะความแน่นต่าง ๆ กัน

 สึกษาการเปลี่ยนแปลงของค่า Shear modulus เมื่อทำการวัดใน 2 ทิศทาง คือ ใน แนวดิ่งและแนวราบ

1.3 ขอบเขตของการวิจัย

งานวิจัยนี้จะศึกษาคุณสมบัติทางด้านพลศาสตร์ของทราย บริเวณริมแม่น้ำปิง จังหวัด เซียงใหม่ โดยทำการทดสอบในห้องปฏิบัติการด้วยเครื่องมือที่ประดิษฐ์ขึ้นมาที่ติดตั้ง Bender element โดยการทดสอบจะทำในตัวอย่างที่สภาพความแน่นต่างๆกัน และจะทำการหาค่า โมดูลัสในระหว่างที่ทำการทดสอบกำลังรับแรงอัด

1.4 ประโยชน์ที่คา<mark>ดว่าจะได้รับ</mark>

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากงานวิจัยนี้

- 1 ผลที่ได้จากการทดลองและการวิเคราะห์ผลไปใช้ประกอบในการออกแบบทางด้าน พลศาสตร์(Soil dynamic) เช่น ฐานรากของเครื่องจักร(Machine foundation) ทั้ง แบบฐานรากตื้น(Shallow foundation) และแบบฐานรากลึก(Deep foundation)
- 2 เป็นการเตรียมการทางด้านข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณสมบัติทางพลศาสตร์(Soil dynamic) ของดินทรายในภาคเหนือของประเทศไทย เพื่อใช้ในการวิเคราะห์เพื่อ ประมาณการณ์เคลื่อนตัวของดินในขณะเกิดแผ่นดินไหวและเพื่อป้องกันผลกระทบที่ เกิดขึ้นเนื่องจากแผ่นดินไหว
- 3 ทำให้เกิดความสนใจและเข้าใจเกี่ยวกับลักษณะงานทางด้านคุณสมบัติทาง พลศาสตร์(Soil dynamic) ในประเทศไทยมากขึ้นและเป็นแนวทางการศึกษาและการ นำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในอนาคต

บทที่ 2 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 ทฤษฎี

ค่าโมดูลัสแบบเฉือนเป็นพารามิเตอร์ที่สำคัญและใช้มากในการวิเคราะห์ปัญหาทาง วิศวกรรมปฐพี โดยเฉพาะปัญหาทางด้านพลศาสตร์ (Soil dynamics) ซึ่งสามารถหาได้หลายวิธี เช่นวิธี Conventional routine test (การทดสอบกำลังของดินทั่วไป) เช่น Unconfined compression test, Triaxial test สำหรับหาที่ Large strain การวัดความเร็วของคลื่นที่วิ่งผ่านดิน (Wave propagation techniques) สำหรับหาที่ small strain, Bender element สำหรับหาที่ very small strain และวิธีหาค่า Stiffness modulus ในสนาม หรือทำการหาค่า Stiffness modulus โดยใช้สมการอิมไพริกัล

2.2 ลักษณะพฤติกรรมของโมดูลัสแบบเฉือน ที่ระดับ Strain ต่าง ๆ

โดยพื้นฐานแล้ว ค่า Stiffness สามารถหาได้จาก ความชันของ Stress-Strain curve (secant หรือ tangential gradient) อย่างไรก็ตามความถูกต้องในการหาค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ ระดับ Strain levels ต่าง ๆ ในทางปฏิบัติจะกระทำได้โดยประมาณช่วงของการวัดดังรูปที่ 2.1 และ 2.2 ซึ่งจากรูปสามารถอธิบายพฤติกรรมของ Stress-Strain ในดินได้ดังนี้



2.3 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อ โมดูลัสแบบเฉือน

พารามิเตอร์ที่มีผลกระทบต่อโมดูลัสแบบเฉือน กับ Young's modulus นี้มักจะมีแนวโน้ม ที่เหมือนกันเกือบทั้งหมด แต่ก็จะมีแตกต่างกันบ้างในบางตัว Hardin & Black, 1968 ชี้ให้เห็นถึง พารามิเตอร์สำคัญๆ ที่ส่งผลกระทบต่อโมดูลัสแบบเฉือนในรูปแบบของฟังก์ชันดังนี้

$$G = f(\sigma_0', e, C, A, H, t, S, \tau_0, \mathbf{f}, \theta, T)$$
 2.1

เมื่อ

$\sigma_{_0}$	=	หน่วยแรงประสิทธิผล (Effective octahedral nomal
		stress)
e 🧧	=	Void ratio
C	=	ลักษณะจำเพาะของเม็ดดิน, รูปร่าง, ขนาดคละ,
A	=	ขนาดของ Strain
H	= //	ประวัติของหน่วยแรง (Stress history) และ ประวัติของ
		การรับแรงสั้นสะเทือน (Vibration history)
t	= / /	Secondary time effect
S	=	ความอื่มตัวของดิน (Degree of saturation)
$ au_0$	= /	หน่วยแรงเฉือน (Octahedral shear stress)
f	=	ความถี่ของการสั่นสะเทือน (Frequency of vibration)
θ	=	โครงสร้างของดิน (Soil structure)
T	=	อุณหภูมิ

สถาบนวทยบรการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

2.4 ผลกระทบต่อโมดูลัสแบบเฉือนในดินประเภท Cohesionless soil

การทดลองหาค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ Small strain ของดินประเภท Cohesionless soil จากห้องปฏิบัติการด้วยวิธีการทดลองหลายประเภทพบว่า ในการทดลองหาค่าโมดูลัสแบบเฉือน ภายใต้สภาพหน่วยแรงดันประสิทธิผลที่แตกต่างกัน (Effective confining pressure) ค่า Void ratio (e) จะมีผลกระทบต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนมากที่สุด Hardin & Richart (1963) เสนอ ผลกระทบของ Void ratio อยู่ในรูปฟังก์ชั่น F(e) ซึ่งมีลักษณะของสมการดังนี้

$$F(e) = \frac{(2.17 - e)^2}{(1 + e)} \qquad \text{MSO} \qquad F(e) = \frac{(2.97 - e)^2}{(1 + e)} \qquad 2.2$$

ฟังก์ชัน F(e) ในสมการที่ 2.2 ฟังก์ชัน F(e) ตัวแรกโดยทั่วไปมักใช้กับดินประเภททราย เกลี้ยงที่ค่า Void ratio อยู่ประมาณ 0.5 – 1.2 ส่วนดินทรายที่มีค่า Void ratio มากกว่านั้นหรือสูง กว่าจะใช้ฟังก์ชัน F(e) ในสมการที่ 2 แทน

การอธิบายพฤติกรรมของค่าโมดูลัสแบบเฉือนด้วยฟังก์ชัน F(e) ที่สภาพหน่วยแรง ประสิทธิผลต่างๆ ได้รับการยอมรับอย่างมากและมีการทดลองสนับสนุนฟังก์ชัน F(e) ของ Hardin & Richart, 1963 มากมายดังเช่นผลการทดลองของ Kokusho, 1980 ที่ได้ทำการทดลองหาค่า โมดูลัสแบบเฉือน (G₀) ของดินทรายที่ Toyoura ด้วยเครื่องทดสอบ Cyclic test คุณสมบัติของ ตัวอย่างเป็นดินทรายอิ่มตัวมีค่า Poisson' s ratio **V** = 0.5 และเมื่อนำมาพล็อตกราฟ log – log scale ในความสัมพันธ์ของ G/F(e) กับหน่วยแรงประสิทธิผล (**o**₀') พบว่าลักษณะของค่าโมดูลัส แบบเฉือนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็นเส้นตรง เมื่อค่าหน่วยแรงประสิทธิผลเพิ่มขึ้นสนับสนุนกับ F(e) ที่ Hardin & Richart, 1963 ได้เสนอไว้ โดยความสัมพันธ์ของโมดูลัสแบบเฉือนกับหน่วยแรง ประสิทธิผลสามารถหาความสัมพันธ์อยู่ในรูปของสมการอิมไพริกัลดังนี้

$$G_0 = AF(e)(G'_0)^n$$
 2.3

 G_0 = ค่าโมดูลัสแบบเฉือน (Initial shear modulus) (KPa)

A,n = ค่าคงที่ขึ้นอยู่กับ Strain level และชนิดของดิน



รูปที่ 2.3 ผลกระทบของหน่วยแรงประสิทธิผลต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนโดย Kokusho 1980

ในการทดลอง<mark>ดั</mark>งกล่าว Kokusho, 1980 สามารถหา<mark>ค</mark>วามสัมพันธ์ของโมดูลัสแบบเฉือน กับหน่วยแรงประสิทธิผลของดินทรายที่ Toyoura ที่ Small shear strain (γ = 10⁻⁵) ได้เท่ากับ สมการ

$$G_0 = 8400 \frac{(2.17 - e)^2}{(1 + e)} (G_0')^{0.5}$$
 (KPa) 2.4

Hardin และ Blandford (1989) ได้ปรับปรุงสูตรสมการหาค่า Gmax โดยพิจารณาทิศทาง ของ Stress และทิศทางการเคลื่อนตัวของอนุภาคของคิน ได้สมการอิมไพริกัล ดังนี้

$$G_{\max} = \frac{S}{F(e)} \frac{P_a^{1-n}}{2(1+V)} (G_v' . G_h')^{n/2}$$
 2.5

โดย

S	=	dimensionless elastic stiffness coefficient
F(e)	=	$0.3 + 0.7 e^2$, e = void ratio
Pa	=	atmospheric pressure
V	=	elastic poisson's ratio
n	=	elastic constant
G_{v}'	=	vertical effective stress, and
G_h'	=	horizontal effective stress

2.5 วิธีการวัดค่า modulus ที่ very small strain

วิธีที่ใช้วัดหาค่า shear modulus ที่ very small strain จะใช้วิธี bender element ซึ่งเป็น ตัวแปลงสัญญาณ electro-mechanical โดยจะแปลงพลังงานกล (การสั่นไหว) เป็นพลังงานไฟฟ้า หรือในทางกลับกัน จะแปลงพลังงานไฟฟ้าเป็นพลังงานกล bender element จะเป็นแผ่น piezoceramic สองแผ่นประกบติดกัน จะสามารถเป็นได้ทั้งตัวรับสัญญาณและตัวส่งสัญญาณ โดยที่ การใช้จะแตกต่างกัน ในการต่อวงจรไฟฟ้าดังรูปที่ 2.6 จะต่ออนุกรมเมื่อใช้เป็นตัวรับสัญญาณ และรูปที่ 2.7 จะต่อแบบขนานเมื่อใช้เป็นตัวส่งสัญญาณเหตุที่ต้องต่อวงจรแตกต่างกันเพื่อที่จะใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในแต่ละด้านนั้นเอง ในการใช้ bender element เนื่องจากเป็นวัสดุที่ ด้านทานกระแสไฟฟ้าเพราะฉะนั้นจะต้องระวังเรื่องการลัดวงจร จึงจำเป็นต้องมีฉนวนกันกระไฟฟ้า ลัดวงจรเนื่องจากความชื้น โดยจะใช้ epoxy เคลือบรอบตัว bender element ดังรูปที่ 2.8 การ ทดสอบโดยวิธี bender element จะใช้ function generator เป็นตัวกำเนิดสัญญาณ และ Oscilloscope ในการวัดสัญญาณที่เกิดขึ้นดังรูปที่ 2.9 จะแสดงถึงวิธีการต่อวงจรของ bender element



รูปที่ 2.4 แสดงการต่อวงจร ตัวรับสัญญาณ (X-pole)

รูปที่ 2.5 แสดงการต่อวงจร ตัวส่งสัญญาณ (Y-pole)

รูปที่ 2.6 แสดงวิธีการ เคลือบepoxy



รูปที่ 2.7 แสดงวิธีการต่อวงจรการทดสอบด้วย Bender element

การวัดค่า Modulus โดยใช้ Bender element

การหาค่าโมดูลัส ด้วยวิธี bender element เป็นอีกวิธีหนึ่งที่ใช้วิธีการแพร่กระจายของ คลื่น ซึ่งกระทำได้โดยการเสียบแผ่น bender element ที่เป็นตัวส่งสัญญาณและตัวรับสัญญาณลง ไปในตัวอย่างดิน ในทางตรงกันข้ามและทิศทางขนานกันดังรูปที่ 2.9 ซึ่งเราสามารถหาความเร็ว ของคลื่นความเค้น S-wave ได้ดังสมการดังต่อไปนี้

$$v_s = \frac{L}{t}$$
2.6 v_s =Shear wave velocity L =ระยะทางระหว่างปลายทั้งสองข้างของ bender element t =เวลาที่คลื่นเดินทางมาถึง (Time arrival)

Dyvick & Madshus, 1985 พบว่าระยะทาง "L" ควรวัดจากปลายทั้งสองข้างระหว่าง Bender element (Tip to tip) และเนื่องจากเวลาที่วัดได้มีค่าที่น้อยมาก ($t \approx 10^{-6}$ - 10^{-12} วินาที) ควรจะใช้ Oscilloscope ที่มีความละเอียดสูงเพื่อให้เกิดการผิดพลาดเนื่องจากการวัดเวลาน้อย ที่สด

ค่า modulus ของดินจะหาได้จากสมการ

L

t

$$G = \rho v_s^2$$
 2.7

ค่าโมดูลัสแบบเฉื่อนของดิน ความหนาแน่นของดิน

ได้ทำการทดลองโดยใช้เครื่องมือ Thomann, T. G. & Hryciw, R. D., 1990 Oedometer ติดแผ่น bender element เพื่อวัดค่า shear modulus ในแนวดิ่ง และวัดแรงดัน ด้านข้าง ปรากฏว่าค่า shear modulus ที่วัดได้สอดคล้องกับ สมการ Hardin และ Blandford (1989) ที่เสนอไว้

Zeng. X & Ni. B, 1998 ได้ทำการทดลองโดยใช้เครื่องมือ Oedometer ติดแผ่น bender element เพื่อวัดค่า shear modulus ในทิศทางต่างๆกัน โดยวัดความเร็วคลื่นแรงเฉือน ในแนวราบ (Vhh), ในแนวดิ่ง (Vvh), ในระนาบทำมุม 30 องศา (V₃₀h) และระนาบทำมุม 60 องศา (V₆₀h) ปรากฏว่าค่า shear modulus ที่วัดได้ในแนวดิ่ง (Gvh) สูงที่สุด ค่า shear modulus ที่วัดได้ในแนวราบ (Ghh) ต่ำที่สุด และค่า shear modulus ที่วัดได้ในระนาบ 60 องศา (G₆₀h) สูงกว่าค่า shear modulus ที่วัดได้ในระนาบ 30 องศา (G₃₀h) เล็กน้อย

Fioravante. V & Capoferri. R, 2001 ได้นำ Ticino Sand มาทดสอบโดยใช้ เครื่องมือ triaxial ติดแผ่น bender element เพื่อวัดค่า shear modulus ในทิศทางต่างๆกัน โดยวัดความเร็วคลื่นแรงเฉือนที่ทิศทางการแพร่ของคลื่นอยู่ในแนวราบด้วยทิศทางการเคลื่อนตัว ของอนุภาคทรายอยู่ในแนวราบ (Vhh) และความเร็วคลื่นแรงเฉือนที่ทิศทางการแพร่ของคลื่นอยู่ ในแนวดิ่ง ด้วยทิศทางการเคลื่อนตัวของอนุภาคทรายอยู่ในแนวราบ (Vvh) ซึ่งความเร็วคลื่นแรง เฉือนที่วัดได้นั้น ปรากฏว่าค่า (Vhh) จะวิ่งได้เร็วกว่า (Vvh) อยู่เล็กน้อย เป็นผลเนื่องจากความ เป็น ligh inherent anisotropy ของทรายตามธรรมชาติ



รูปที่ 2.8 ค่า shear modulus ที่ได้จาก bender element test Thomann, T. G. & Hryciw, R. D., 1990



รูปที่ 2.9 ค่า shear modulus ที่ได้จาก bender element test , Zeng. X & Ni. B, 1998



รูปที่ 2.10 ค่า shear modulus ที่ได้จาก bender element test , Zeng. X & Ni. B, 1998



Fioravante. V & Capoferri. R, 2001



Fioravante. V & Capoferri. R, 2001

2.6 การวัดค่า Modulus ในสนาม

การทดสอบในสนามจะให้ผลที่ใกล้เคียงความเป็นจริงมากกว่าในห้องปฏิบัติการ เพราะ ตัวอย่างจะมีผลของการถูกรบกวนน้อยมากส่วนใหญ่มักใช้วิธีการแพร่กระจายของคลื่นในการ ทดสอบ และในการวิเคราะห์จำเป็นต้องมีความชำนาญในการจำแนกสัญญาณที่ได้ โดยปกติแล้ว ตัวกำเนิดสัญญาณจะให้คลื่น Primary wave (P-wave), Secondary wave (S-wave) และ Rayleigh wave และตัวรับสัญญาณจะรับสัญญาณที่ผ่านมาจากชั้นดินผลกระทบของสัญญาณที่ ได้จะขึ้นอยู่กับ สถานที่ ,ตำแหน่งของทั้งตัวกำเนิดและตัวรับสัญญาณ, ระยะทางระหว่างตัวกำเนิด และตัวรับ และความเป็นเนื้อเดียวกันของดิน คลื่นสามารถแพร่กระจายทะลุผ่านชั้นดินไปได้ การ วิเคราะห์หาอาจผิดพลาดได้ง่ายและจำเป็นต้องใช้ประสบการณ์อย่างมากในการจำแนกแยกคลื่น ที่จะวิเคราะห์ถึงจะให้ผลที่ถูกต้องได้

• Rayleigh Wave velocity survey

เป็นวิธีที่วัดความเร็วของคลื่น Rayleigh wave การให้กำเนิดคลื่นทำได้โดยตัวกำเนิด Harmonic vibration กระทำที่บริเวณพื้นผิวของดิน ความเร็วของคลื่นจะคำนวณจาก ความยาว ช่วงคลื่นและความถี่ของผลที่เกิดจาก Surface wave ความยาวช่วงคลื่นคำนวณโดยวัดระยะ ระหว่างจุดที่คลื่นเริ่มสั้นสะเทือน

เนื่องจาก Shear wave และ Rayleigh wave มีความแตกต่างกันน้อยมาก Richart, Hall, JR and Wood, R.D จึงสมมุติว่าคลื่นทั้งสองนี้มีค่าเท่ากัน และสามารถใช้สมการที่ 10 หาค่า โมดูลัสแบบเฉือนที่เกิดโดยใช้ความเร็วของคลื่น Rayleigh wave แทน Shear wave ได้เลย

• Seismic refraction survey

เป็นวิธีที่วัดความเร็วของคลื่น P-wave ซึ่งกำเนิดโดยใส่พลังงานลงไปในตัวดิน พลังงาน อาจจะเป็นการระเบิดหรือการใช้ค้อนกระแทกลงไปในผิวดิน เดิมทีวิธีนี้จะใช้สำหรับการสำรวจใต้ ผิวดิน (การหาน้ำมัน, น้ำ, ฯลฯ) จนต่อมา Dmevich, 1971 ได้ดัดแปลงเพื่อที่จะนำมาทดสอบหา Shear modulus โดยใช้คลื่น P-wave ในการหา ซึ่งสามารถหาค่า Shear modulus ได้จากสมการ ที่12 ดังนี้

$$G = \frac{1 - 2\nu}{2(1 - \nu)} \rho V_P^2$$
 2.8

$$V_{P}$$
 = Compression wave velocity

v = Poisson's ratio

 เนื่องจากจำเป็นต้องรู้ค่า Poisson's ratio จึงไม่เป็นที่นิยมมากนัก





• Direct arrival survey

เป็นวิธีที่ใช้วัดความเร็วของ Shear wave โดยตรง โดยใช้สมการที่ 10 จากทฤษฎีของ Elastic wave ซึ่งสามารถหาค่า Shear modulus ได้ง่าย แม้ว่าการคำนวณหาความเร็วของคลื่นจะ กระทำได้ง่าย แต่การวิเคราะห์หาเวลาการมาถึงของคลื่น (Time arrival) นั้นยังกระทำได้ยาก การ บันทึกค่าการมาถึงของคลื่น (Wave arrival) ของตัวรับที่เดินทางจากดินแล้วเป็นสิ่งที่ซับซ้อน อย่าง วิธี Cross- hole shooting method Raghu and Stokoe, 1972 พบว่าเมื่อให้กำเนิดสัญญาณจาก หลุมหนึ่ง คลื่นที่เกิดขึ้นจากหลุมจะมีคลื่น Compression wave (Body wave or P-wave) และ Shear wave (S-wave) ไปยังหลุมอีกหลุมที่มีตัวรับสัญญาณ และคลื่น Body wave นั้นจะมี ความเร็วกว่า Shear wave เสมอ ดังนั้นถ้ารู้ระยะทางระหว่างหลุมทั้ง 2 หลุม เราจะสามารถหา ความเร็วของ Body wave ได้โดยตรงแต่ใน Shear wave เราจำเป็นต้องจำแนกการมาถึงของคลื่น ครั้งที่ 2 ที่เป็น คลื่น Shear wave

Cross-hole test

วิธี Cross-hole technique ทำโดย เจาะหลุมในแนวดิ่ง 2 หลุม ซึ่งตำแน่งและระยะห่าง ระหว่างหลุม 2 หลุมไม่มากนัก ระดับความลึกของแต่ละหลุมควรจะมีความลึกเท่ากัน ตัวกำเนิด คลื่นและตัวรับสัญญาณจะติดตั้งอยู่คนละหลุม และตัวรับและตัวส่งจะสัมผัสกับหน้าดิน ตลอดเวลาขณะทดสอบ ตัวกำเนิด และตัวรับสัญญาณจะต่อเข้ากับ Storage Oscilloscope โดย ที่ Oscilloscope จะบันทึกค่าจากตัวรับสัญญาณทันทีเมื่อตัวกำเนิดคลื่นสร้างคลื่น Shear wave รูปที่ 15 จะแสดงถึงเครื่องมือหลักๆ ของ Seismic cross hole technique



รูปที่ 2.14 เครื่องมือและการทดสอบหา Shear modulus ด้วยวิธี Cross-hole test

วิธีนี้เป็นวิธีที่ให้ความถูกต้องแม่นยำมากที่สุดอีกวิธีหนึ่งและมักจะใช้เป็นวิธีที่อ้างอิงวิธี ทดสอบอื่นๆ แต่ทว่า มันก็มีจุดอ่อนบางอย่างคือ เมื่อเราทำการเจาะหลุมก่อนทดสอบ มันจะเกิด การ Disturbance เนื่องจาก Stress relief รอบๆ หลุมที่เจาะ แต่สามารถแก้ไขได้โดยการที่ให้ตัว กำเนิดคลื่น และ Geophone สัมผัสกับผิวดินอย่างดี Andreasson, 1979 ได้แสดงการ เปรียบเทียบของผลการ Disturbance จะประมาณเท่ากันเมื่อเปรียบเทียบระหว่างหลุมเจาะทำ การเจาะไว้ก่อนกับการที่เราทดสอบโดยกดเครื่องมือ (ตัวกำเนิด, Geophone) ลงไปในดิน และพบว่ายังมีปัญหาอีกอย่างเช่น ค่า Shear modulus จะเปลี่ยนไปตามความลึก ยิ่ง ความลึกมาก ดินมักจะมีความแข็งมาก Shear wave ก็จะเดินทางมาถึงตัวรับสัญญาณได้เร็ว ยิ่งขึ้น และเส้นทางเดินทางของคลื่นจะไม่เป็นตามแนวนอน มันจะเดินทางไปยังเส้นทางที่จะใช้ เวลาในการเดินทางน้อยที่สุดดังรูปที่ 16 จะแสดงลักษณะของเส้นทางของคลื่นเป็นรูปโค้งในดินที่มี ลักษณะมีค่า Stiffness เพิ่มขึ้นตามความลึก ดังนั้น ในชั้นดินที่อ่อนและมีความหนาของชั้นดินที่ น้อยจะยากต่อการหาค่าที่ถูกต้องได้



รูปที่ 2.15 แสดงเส้นทางการเดินทางของคลื่นเมื่อชั้นดินด้านล่างมีความแข็งกว่าชั้นบน

Down-hole test

วิธี Down-hole test จะมีลักษณะการวัดเหมือนกับวิธี Cross-hole แต่จะต้องการหลุม เจาะเพียงหลุมเดียวเท่านั้น โดยจะมีตัวรับสัญญาณอยู่ที่หลุมและกำเนิดคลื่นในทางแนวนอนบน พื้นผิว ดังรูปที่ 17 จะแสดงถึงวิธีการทดสอบแบบ Seismic down hole ในการทดสอบนี้สามารถ ทำในการกลับกันได้คือให้ตัวกำเนิดคลื่นอยู่ในหลุมและตัวรับสัญญาณจะอยู่บนพื้นผิวแทน ซึ่งเรา จะเรียกวิธีนี้ว่า Up-hole test

ผลของการผิดพลาดเนื่องจากการ Disturbance จะเหมือนกันกับที่เกิดขึ้นในวิธี Crosshole test วิธี Down-hole test ยังสามารถที่จะหาความหนาของชั้นดินในทางดิ่งได้อีกด้วยแต่ จำเป็นจะต้องมีอุปกรณ์เพิ่มขึ้นเพื่อที่จะสามารถทดสอบได้



รูปที่ 2.16 เครื่องมือและการทดสอบหา Shear modulus ด้วยวิธี Down-hole test

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 3 วิธีการและขั้นตอนในการทดสอบ

3.1 สถานที่และการเก็บตัวอย่างทดสอบ

3.1.1 สถานที่เก็บตัวอย่าง

สถานที่เก็บตัวอย่างทรายที่นำมาใช้ในการทดสอบเพื่อศึกษางานวิจัยคือทรายแม่น้ำที่เก็บ จากบริเวณริมแม่น้ำปิง ซึ่งอยู่ในจังหวัดเชียงใหม่

3.1.2 วิธีการเก็บตัวอย่าง

วิธีการเก็บตัวอย่างทรายแม่น้ำสำหรับนำมาทดสอบจะทำการเก็บตัวอย่างด้วยการตัก ขึ้นมาจากริมแม่น้ำปิง โดยเก็บตัวอย่างทรายแม่น้ำประมาณ 50 กิโลกรัม ลักษณะของทราย แม่น้ำเป็นทรายเม็ดหยาบ เมื่อสัมผัสดูจะรู้สึกสากมือ ตัวอย่างทรายที่เก็บขึ้นมาจะมีเศษใบไม้ และชิ้นส่วนของไม้ชิ้นเล็กๆปะปนมาด้วย

3.2 เครื่องมือและอุปกรณ์หลักสำหรับใช้ในการทดสอบงานวิจัย

- เครื่องมือทดสอบที่ทำขึ้นมาใหม่ตามที่แสดงดังรูปที่ และรูปที่
- เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับเก็บข้อมูลการทดสอบ
- Dial gauge เป็นอุปกรณ์สำหรับวัดการยุบตัวของทรายตัวอย่าง
- Bender element เป็นอุปกรณ์ให้กำเนิดและรับสัญญาณ (transmitter and reciever) คลื่นความเค้นในตัวอย่างดังรูปที่
- Function generator เป็นเครื่องให้สัญญาณทางไฟฟ้าไปยัง bender element
- Oscilloscope เป็นอุปกรณ์สำหรับบันทึกสัญญาณไฟฟ้า โดยจะนำมาใช้วัด สัญญาณที่เกิดขึ้นของ bender element

โดยอุปกรณ์และเครื่องมือสำคัญที่ใช้สำหรับการทดสอบงานวิจัยนี้แสดงไว้ดังรูปที่



รูปที่ 3.1 เครื่องมือทดสอบที่ทำขึ้นใหม่



รูปที่ 3.2 bender element ที่ใช้ในการทดสอบ



รูปที่ 3.3 ติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบหาความเร็วของคลื่นความเค้นด้วย bender element

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 3.4 ผังการติดตั้งเชื่อมต่ออุปกรณ์ทดสอบหาความเร็วของคลื่นความเค้นด้วย





3.3 การหาคุณสมบัติของดินทางด้านกายภาพ

- 3.3.1 การหาขนาดเม็ดดินโดยใช้ตะแกรง (Sieve Analysis)
- 3.3.2 การหาความหนาแน่นสัมพันธ์ (Relative Density)
- 3.3.3 การทดสอบหาความหนาแน่นแห้งสูงสุด
- 3.3.4 ความถ่วงจำเพาะ (Specific gravity)

3.4 วิธีการทดสอบ

การทดสอบหาค่าโมดูลัสแบบเฉือน โดยวิธี bender element ในงานวิจัยนี้จะทำการ ทดสอบหลักๆคือ ใส่น้ำหนักกดลงในตัวอย่างทรายแห้ง โดยจะต้องเริ่มต้นด้วยความดันที่น้อย ก่อนแล้วค่อยเพิ่มน้ำหนักขึ้น โดยเพิ่มทีละประมาณ 1 เท่าของน้ำหนักกดครั้งก่อน หลังจากนั้น วัดความเร็วคลื่นแรงเฉือน โดยจะทำการทดสอบ 2 วิธีดังนี้

วิธีที่ 1 การเตรียมตัวอย่างทรายโดยการปล่อยแบบอิสระ (Pluviation) โดยกล่องตัวอย่าง ทรายจะวางทำมุมกับแนวราบเป็นมุม 0 องศา, 30 องศา, 45 องศา และ 60 องศา ตามลำดับ โดยเตรียมตัวอย่างทรายในสภาพหลวม (Dr = 60%) และทรายอยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%)

วิธีที่ 2 การเตรียมตัวอย่างทรายในสภาพบดอัดแน่น (Compaction) โดยนำทรายมา คลุกเคล้ากับน้ำจำนวนหนึ่ง (ค่า water content ที่ OMC.) แล้วนำไปบดอัดในกล่องตัวอย่าง โดยทำการบดอัดทีละชั้นจำนวนสามชั้น แต่ละชั้นบดอัดด้วยค้อน จำนวน 25 ครั้ง เท่าๆกัน ซึ่ง จะได้ค่าพลังงานในการบดอัดแต่ละชั้นที่เท่ากัน การเตรียมตัวอย่างจะเตรียมตัวอย่างวางทำมุม กับแนวราบ เป็นมุม 0 องศา, 30 องศา, 45 องศา และ 60 องศา ตามลำดับ

จุฬาลงกรณมหาวิทยาลย

3.5 ขั้นตอนการทดสอบ

3.5.1 การเตรียมตัวอย่างสำหรับทดสอบ

วิธีที่ 1

- นำตัวอย่างมาล้างน้ำประปาให้สะอาด โดยร่อนผ่านตะแกรง No. 200 แล้วเอาส่วน ที่เหลือค้างตะแกรงไปอบในตู้อบ
- เตรียมตัวอย่าง โดยการปล่อยตัวอย่างทรายให้ตกแบบอิสระโดยผ่านทางกรวย กลม ตกลงไปในกล่องตัวอย่างที่รองรับอยู่ด้านล่างในแนวราบ



รูปที่ 3.5 ตัวอย่างทรายที่ใช้ในการทดสอบ




รูปที่ 3.8 วิธีการเตรียมตัวอย่างในวิธีที่ 1(ปรับระนาบมุม)

- น ำตัวอย่างไปชั่งน้ำหนัก เพื่อจะคำนวณหาความหนาแน่นที่ต้องการ (Dry Density, γ_d) ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)
- นำกล่องตัวอย่างพร้อมแท่นรองรับเข้าติดตั้งใน loading frame ติด dial gauge สำหรับวัดการทรุดตัวของตัวอย่าง
- ทำการทดลองใหม่ โดยการเปลี่ยนระนาบการวางของกล่องตัวอย่าง โดยวางทำ มุม 30 องศา, 45 องศา, 60 องศา กับแนวราบ โดยติดตั้งในอุปกรณ์ที่ทำขึ้นดัง แสดงในรูปที่ แล้วปฏิบัติเช่นเดียวกับ ข้อ 2 – 4 โดยทำการทดลองในสภาพ แน่น (Dr = 80%)



รูปที่ 3.9 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเตรียมตัวอย่าง (วิธีที่ 1)



รูปที่ 3.10 ตัวอย่างที่เตรียมเสร็จเรียบร้อยแล้ว



รูปที่ 3.11 ตัวอย่างที่ติดตั้งใน loading frame พร้อมทดสอบ

วิธีที่ 2

- นำตัวอย่างทรายที่เตรียมไว้ ผสมกับน้ำโดยเปอร์เซ็นต์ของน้ำให้ใกล้เคียงเปอร์เซ็นต์ ของ water content ที่จุด OMC. (ได้จากการทดสอบ Compaction Test แบบ มาตรฐาน)
- แบ่งตัวอย่างทรายออกเป็น 3 ส่วน เอาส่วนที่หนึ่งใส่ลงในกล่องตัวอย่าง โดยกะว่า เมื่อบดอัดแล้วได้ความหนาแน่นประมาณ 1/3 ของปริมาตรของกล่องตัวอย่าง บดอัด ด้วยค้อน 25 ครั้ง/ชั้น โดยบดอัด 3 ชั้น
- ปาดทรายส่วนเกินให้พอดีกับขอบกล่องตัวอย่าง นำกล่องตัวอย่างกับทรายไปขั่ง น้ำหนัก พร้อมกับคำนวณค่าความหนาแน่น
- 4. ค่อยๆเสียบแผ่น bender element ลงไปในตัวอย่างทราย ถ้าตัวอย่างมีลักษณะ ค่อนข้างแข็งจะต้องมีการแซะเป็นร่องก่อน
- 5. นำกล่องตัวอย่างพร้อมแท่นรองรับเข้าติดตั้งใน loading frame ติดตั้ง dail guage สำหรับวัดการทรุดตัวของตัวอย่าง
- ทำการทดลองใหม่โดยการเปลี่ยนระนาบการวางของกล่องตัวอย่างโดยวางทำมุม 30
 องศา, 45 องศา, และ 60 องศา กับแนวราบโดยติดตั้งในอุปกรณ์ที่ทำขึ้นดังแสดงในรูป





รูปที่ 3.12 เครื่องมือที่ใช้ในการบดอัดทราย



รูปที่ 3.13 อุปกรณ์ที่ใช้เตรียมตัวอย่างในวิธีที่ 2



รูปที่ 3.14 การบดอัดตัวอย่างทรายในกล่องตัวอย่าง

3.5.2 ขั้นตอนการวัดค่าความเร็วคลื่นแรงเฉือน

- วางน้ำหนักชุดแรกซึ่งคานจะขยายน้ำหนักให้กดลงบนตัวอย่าง ซึ่งน้ำหนักที่กดลง ครั้งแรกเท่ากับ 34 KPa อ่านค่าการทรุดตัวในแนวดิ่งจาก dail gauge
- ทำการวัดค่าความเร็วคลื่นแรงเฉือนทั้งแนวราบและแนวดิ่ง หลังจากนั้นเพิ่ม น้ำหนักชุดต่อไปเรื่อยๆ โดยน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นจะเพิ่มประมาณ 1 เท่าตัวของน้ำหนัก กดครั้งก่อน โดยเพิ่มชุดน้ำหนักให้มีค่าประมาณ 550 KPa หลังจากนั้นทำการลด น้ำหนักออกเพื่อดูการยืดตัวของตัวอย่าง
- ในวิธีที่ 2 หลังจากทดสอบเสร็จ นำตัวอย่างทรายบางส่วนเข้าเตาอบเพื่อหาค่า water content

3.6 การวัดค่าความเร็วคลื่นแรงเฉือน

ในการวิจัยนี้จะทำการวัดหาค่าความเร็วคลื่นแรงเฉือนหลังจากการเพิ่มน้ำหนักกดในแต่ ละช่วง โดยวิธีการวัดค่าความเร็วคลื่นแรงเฉือนทั้งในแนวราบและแนวดิ่ง โดยในแนวราบการวัด คลื่นความเร็วจะวัดความเร็วคลื่นที่ระนาบเคลื่อนตัวในแนวราบVhh(horizontally polarised shear waves propagating in the horizontal direction) ส่วนในแนวดิ่งการวัดคลื่นความเร็วจะ วัดความเร็วคลื่นที่ระนาบเคลื่อนตัวในแนวดิ่งVvh(horizontally polarised shear waves propagating in the vertical direction)มีขั้นตอนดังนี้

ทำการติดตั้งอุปกรณ์ตามรูปที่ 3.4 การทดสอบจะเริ่มโดยที่ function generator จะ ให้สัญญาณไฟฟ้าส่งไปยัง oscilloscope และ bender element ตัวส่งสัญญาณ จะแปลง สัญญาณไฟฟ้าเป็นพลังงานกลทำให้เกิดการสั่นไหวในตัว bender element เกิดเป็นคลื่น S wave ลงไปในตัวอย่างดินจากนั้นคลื่น S wave จะแพร่กระจายจากดินไปถึง bender element ตัวรับสัญญาณ ซึ่งจะแปลงสัญญาณทางกลจากคลื่นไปเป็นสัญญาณทางไฟฟ้าเข้าไปใน oscilloscope ผลต่างของเวลาที่ตัวส่งสัญญาณมาถึงตัวรับสัญญาณมาถึงจะเป็นเวลาที่คลื่นแรง เฉือนมาถึง (time arrival)



รูปที่ 3.15 การติดตั้งแผ่น bender element ในการทดลอง

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



บทที่ 4

ผลการทดสอบ

4.1 คุณสมบัติทางกายภาพของตัวอย่างทรายที่นำมาทดสอบ

ตัวอย่างทรายที่นำมาใช้ทดสอบเป็นตัวอย่างทรายที่นำมาจากแม่น้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่ ลักษณะของทรายแม่น้ำจะมีทั้งเม็ดกลมและแบนปะปนกัน และมีเศษไม้ชิ้นเล็กๆ และใบไม้ปะปนอยู่ บ้างเมื่อนำมาทดสอบหาความถ่วงจำเพาะ (Specific Gravity, G_s) ได้ค่า G_s = 2.65

จากผลการทดสอบหาขนาดคละของทรายแสดงไว้ดังภาพที่ 4.1 ซึ่งจากผลการทดสอบ หาขนาดคละได้ค่า D₅₀ = 0.46 mm. ค่าสัมประสิทธิ์ของความสม่ำเสมอ (Coefficient of Uniformity, C₀) C₀ = 3.85 , ค่าสัมประสิทธิ์ความโค้ง (Coefficient of Concavity, C₀), C₀ = 1.68 โดย ตัวอย่างทรายที่นำมาทดสอบจัดเป็นทรายประเภท SP (Poorly grade sand)



รูปที่ 4.1 แสดงผลการทดสอบการหาขนาดคละของทรายตัวอย่าง

Sand Name	D_{50}	C_{u}	C_{c}	$e_{\scriptscriptstyle max}$	e_{min}
	(mm.)				
ทรายแม่น้ำปิง	0.46	3.85	1.68	0.78	0.49

ตารางที่ 4.1 คุณสมบัติของตัวอย่างทรายที่นำมาทดสอบในงานวิจัยนี้

จากการนำตัวอย่างทรายมาทดสอบการบดอัดแบบมาตรฐาน (Standard Compaction Test) เพื่อหาค่าความหนาแน่นแห้งสูงสุด (Maximum Dry Density, γ_{dmax}) และค่าปริมาณ ความชื้นที่เหมาะสม (Optimum Moisture Content, OMC) จะได้ค่าต่างๆ ดังตารางที่ 4.2



รูปที่ 4.2 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าความหนาแน่นแห้งสูงสุดกับค่าปริมาณความชื้นที่เหมาะสม ของตัวอย่างทรายแม่น้ำปิง

ชนิดของทราย	ความหนาแน่นแห้งสูงสุด	ความชื้นที่เหมาะสม (%)		
	(ตัน/ลบ.ม.)	(Optimum Moisture		
	(Max. Dry Density, $\gamma_{\scriptscriptstyle dmax}$)	Content)		
ทรายแม่น้ำปิง	1.78	4.7		

ตารางที่ 4.2 แสดงผลการทดสอบหาการบดอัดแบบมาตรฐาน (Standard Compaction Test)

4.2 ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งที่มีผลต่อโมดูลัสแบบเฉือน

4.2.1 ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งที่มีผลต่อโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จาก การเตรียมตัวอย่างวิธีที่ 1

ในการทดสอบหาค่าโมดูลัสแบบเฉือนหลังจากเพิ่มน้ำหนักหรือเพิ่มหน่วยแรงประสิทธิผล ตามแนวดิ่ง (Vertical effective stress, **σ**,') ต่อตัวอย่างทราย พบว่าตัวอย่างทรายที่อยู่ในสภาพ หลวม (Dr = 60%) ช่วงเริ่มต้นที่หน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งมีค่าน้อย ค่าโมดูลัสแบบเฉือนใน แนวดิ่งมีค่าใกล้เคียงกับค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ หลังจากเพิ่มหน่วยแรงประสิทธิผลตาม แนวดิ่งขึ้นไปอีกค่าโมดูลัสแบบเฉือนจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยตัวอย่างทรายที่วางในแนวราบ (มุม 0 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ ประมาณ 13 – 33 % ตัวอย่างทรายที่วางตัวอย่างในแนวเอียง (มุม 30 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือน ในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 9 – 28 % ตัวอย่างทรายที่วางตัวอย่างในแนวเอียง (มุม 45 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูง กว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 6 – 25 % และตัวอย่างทรายที่วาง ตัวอย่างในแนวเอียง (มุม 60 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัส แบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 9 – 30%



รูปที่ 4.3 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 0 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)



vertical effective stress (KPa)

รูปที่ 4.4 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 30 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)



รูปที่ 4.5 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 45 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)



รูปที่ 4.6 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 60 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)

สำหรับตัวอย่างทราย ที่อยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%) พบว่าตัวอย่างทรายที่วางใน แนวราบ (มุม 0 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนใน แนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 11 - 24% ตัวอย่างทรายที่วางตัวอย่างในแนวเอียง (มุม 30 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ ประมาณ 10 - 20% ตัวอย่างทรายที่วางตัวอย่างในแนวเอียง (มุม 45 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือน ในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ อ่าวอย่างทรายที่วางตัวอย่างในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 20 – 40% และ ตัวอย่างทรายที่วางตัวอย่างในแนวเอียง (มุม 60 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่า สูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 11 – 34%



รูปที่ 4.7 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 0 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%)



รูปที่ 4.8 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 30 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาแน่น (Dr = 80%)



รูปที่ 4.9 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 45 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%)



รูปที่ 4.10 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 60 องศา) ตัวอย่างอยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%)

เมื่อพิจารณาจากความสัมพันธ์ G = $ho V^2$ ในผลการทดสอบพบว่า ค่าโมดูลัสแบบเลือน ของตัวอย่างทรายที่อยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%) มีค่าสูงกว่า ตัวอย่างทรายที่อยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%) อยู่ประมาณ 14 – 25%

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

4.2.2 ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งที่มีผลต่อโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จาก การเตรียมตัวอย่างวิธีที่ 2

การทดสอบในวิธีนี้ จะทำการบดอัด (Compaction) ตัวอย่างทรายก่อนการทดสอบ และ จากผลการทดสอบ เมื่อทำการเพิ่มหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่ง (Vertical effective stress, **o**,') พบว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น และความแตกต่างของค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง กับค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบจะมีค่ามากขึ้นเรื่อยๆ โดยตัวอย่างทรายที่วางในแนวราบ (มุม 0 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ ประมาณ 12 – 35% ตัวอย่างทรายที่วางในแนวราบ (มุม 30 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 15 - 33% ตัวอย่างทรายที่ วางในแนวราบ (มุม 45 องศา) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือน ในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 17 – 38% ตัวอย่างทรายที่วางในแนวราบ (มุม 60 องศา) ค่า โมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) มีค่าสูงกว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 30 - 54%



รูปที่ 4.11 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 0 องศา) ตัวอย่าง Compaction



รูปที่ 4.12 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 30 องศา) ตัวอย่าง Compaction



รูปที่ 4.13 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 45 องศา) ตัวอย่าง Compaction



รูปที่ 4.14 ค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่งต่อค่าโมดูลัสแบบเฉือนที่ได้จากการเตรียมตัวอย่าง ในแนวราบ (มุม 60 องศา) ตัวอย่าง Compaction

4.3 พฤติกรรมของค่าโมดูลัสแบบเฉือน ในช่วง loading และ unloading

จากผลการทดลองค่าโมดูลัสแบบเฉือน (shear modulus) ต่อค่า F(e) ในรูปของ G/F(e) กับ หน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่ง (Vertical effective stress, **σ**,') ในแกนธรรมดา กับแกน log พบว่าเมื่อพิจารณาการทดลองในช่วง loading และ unloading ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในช่วง unloading จะมีค่ามากกว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนในช่วง loading อยู่เล็กน้อย ทั้งนี้เนื่องจากตัวอย่าง ทรายจะมีสภาพแน่นขึ้นเรื่อยๆ เมื่อทำการให้น้ำหนักกด (loading) และมีการคืนตัวเล็กน้อยเมื่อ นำเอาน้ำหนักออก (unloading) โดยช่วง loading ค่าโมดูลัสแบบเฉือนยังคงเพิ่มขึ้นเป็นแนวเส้นตรง และมีความชันคงที่ ส่วนในช่วง unloading ค่าโมดูลัสแบบเฉือนมีการลดลงคงที่เช่นเดียวกัน

4.4 ผลของโมดูลัสแบบเฉือนที่วัดได้จากแนวราบและแนวดิ่ง จากการเปลี่ยนมุมระนาบ ของการวางตัวอย่างทดสอบ

การทดสอบในครั้งนี้ ได้มีการวัดความเร็วคลื่นความเค้นในสองทิศทาง คือในแนวราบ (Vhh) และในนวดิ่ง (Vvh) โดยมีวิธีทดสอบอยู่ 2 วิธี คือวิธีที่ 1 เตรียมตัวอย่างโดยการปล่อยแบบอิสระ (Piuvation) และอีกวิธีคือนำตัวอย่างทรายไปทำการบดอัด (Compaction) ก่อนการทดสอบ และทั้ง สองวิธี ในการเตรียมตัวอย่างจะมีการเบลี่ยนระนาบการวางของตัวอย่าง คือวางทำมุม 0 องศากับ แนวราบ, 30 องศากับแนวราบ, 45 องศากับแนวราบ และ 60 องศากับแนวราบ ซึ่งเป็นผลให้ ระนาบที่ตัว bender element ฝังอยู่เปลี่ยนมุมตามไปด้วย

จากผลการทดลอง พบว่าเมื่อพิจารณากราฟ G_o/F(e) กับค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตาม แนวดิ่ง (Vertical effective stress) ในแกน log – log ปรากฏว่า ในวิธีที่ 1 ค่าโมดูลัสแบบเฉือน (shear modulus) ในระนาบ มุม 0 องศา, มุม 30 องศา, มุม 45 องศา และมุม 60 องศา มีค่าที่ ใกล้เคียงกัน ทั้งทรายในสภาพหลวม (Dr = 60%) และทรายในสภาพแน่น (Dr = 80%) และสำหรับ ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) จะมีค่าสูงกว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ เล็กน้อย โดยทรายในสภาพหลวมที่ระนาบมุม 0 องศา มีอัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.21, มุม 30 องศา มีอัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.13, มุม 45 องศา มีอัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.04 และมุม 60 องศา มีอัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.17 และทรายในสภาพแน่นที่ระนาบมุม 0 องศา มีอัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.31 และ มุม 60 องศา มีอัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.26 ตามลำดับ

เมื่อทำการทดลองในวิธีที่ 2 พบว่า ค่าโมดูลัสแบบเฉือน (shear modulus) ในระนาบมุม 0 องศา และระนาบ 60 องศา มีค่าที่ใกล้เคียงกัน และมีค่าสูงกว่า ในระนาบมุม 30 องศา และมุม 45 องศา โดยที่ผลต่างระหว่างค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) กับค่า โมดูลัสแบบเฉือนใน แนวราบ (Ghh) จะมีค่ามากขึ้นเรื่อยๆ เมื่อมุมของระนาบมีค่าที่มากขึ้น โดยที่ระนาบมุม 0 องศา มี อัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.27, มุม 30 องศา มีอัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.30 ระนาบมุม 45 องศา มี อัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.41 และมุม 60 องศา มีอัตราส่วน Gvh/Ghh = 1.52 ตามลำดับ ความแตกต่างของค่าโมดูลัสแบบเฉือน (shear modulus) ที่ได้จากการทดสอบทั้งในแนวราบ และแนวดิ่งนั้น เนื่องจากโครงสร้างภายในของทรายตามธรรมชาติ (inherent anisotropy) และ ระนาบการเรียงตัวของอนุภาคทราย เมื่อคลื่นความเค้นวิ่งผ่านตัวอย่างทรายในทิศทางที่แตกต่างกัน ทิศทางการเคลื่อนตัวของอนุภาคทรายก็จะแตกต่างกันตามทิศทางการวิ่งผ่านของคลื่น



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





⁽Pluvation)ตัวอย่างวางทำมุม 30 องศา (สภาพหลวม)



าปที่ 4.17 ผลของหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิงต่อค่า Normalized shear modulus ที่ได้จากการทดสอบวิธีที (Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 45 องศา (สภาพหลวม)









(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 45 องศา (สภาพแน่น)



(Pluvation) ตัวอย่างวางทำมุม 60 องศา (สภาพแน่น)











ตัวอย่างอยู่ในสภาพหลวม (Dr = 60%)






รูปที่ 4.30 สัดส่วนค่า Gvh/Ghh กับ vertical effective stress ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1 ตัวอย่าง สภาพหลวม (Dr = 60%)



vertical effective stress, (KPa)

รูปที่ 4.31 สัดส่วนค่า Gvh/Ghh กับ vertical effective stress ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 1 ตัวอย่าง สภาพแน่น (Dr = 80%)



รูปที่ 4.32 สัดส่วนค่า Gvh/Ghh กับ vertical effective stress ที่ได้จากการทดสอบวิธีที่ 2 ตัวอย่าง Compaction

บทที่ 5 สรุปผลการทดลอง

5.1 สรุปผลการทดลอง

จากการศึกษาวิจัยในครั้งนี้ สามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

แนวโน้มของค่าโมดูลัสแบบเฉือน เมื่อหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่ง (Vertical effective stress, σ_v') เพิ่มขึ้น ค่าโมดูลัสแบบเฉือนจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็นเส้นตรง เมื่ออยู่ใน รูปแบบของแกน log – log ของความสัมพันธ์ระหว่าง Normalized shear modulus, G₀/F(e) กับค่าหน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่ง (Vertical effective stress, σ_v')

 จากกราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่าโมดูลัสแบบเฉือน (shear modulus) กับหน่วยแรง ประสิทธิผลตามแนวดิ่ง (Vertical effective stress, σ_v') ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในช่วง unloading จะมีค่ามากกว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนในช่วง loading อยู่เล็กน้อย ทั้งนี้เนื่องจากตัวอย่างทรายจะมี สภาพแน่นขึ้นเรื่อยๆ เมื่อทำการให้น้ำหนักกด (loading) และมีการคืนตัวของตัวอย่างเพียง เล็กน้อย เมื่อนำเอาน้ำหนักกดออก (unloading)

 ตัวอย่างทรายในสภาพหลวม (Dr = 60%) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) จะมี ค่าสูงกว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 9 – 33% และตัวอย่างทรายใน สภาพแน่น (Dr = 80%) ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) จะมีค่าสูงกว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือน ในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 11 – 34%

 ทรายที่อยู่ในสภาพแน่น (Dr = 80%) จะมีค่าโมดูลัสแบบเฉือน มากกว่าทรายที่อยู่ใน สภาพหลวม (Dr = 80%) อยู่ประมาณ 14 – 25 %

 จากกราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า Normalized shear modulus, G₀/F(e) กับค่า หน่วยแรงประสิทธิผลตามแนวดิ่ง (Vertical effective stress, σ_v') ในแกน log – log พบว่า ตัวอย่างทรายในสภาพหลวม (Dr = 60%) และตัวอย่างทรายในสภาพแน่น (Dr = 80%) ค่า โมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) และ ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) ที่วัดได้จาก ระนาบ 0 องศา, 30 องศา, 45 องศา และ 60 องศา มีค่าที่ใกล้เคียงกัน 6. ความแตกต่างของค่าโมดูลัสแบบเฉือน (shear modulus) ที่ได้จากการทดสอบทั้งใน แนวดิ่งและแนวราบ เป็นผลเนื่องจากคุณสมบัติของทรายตามธรรมชาติ (inherent anisotropy) มากกว่าที่จะเกิดจากหน่วยแรงประสิทธิผลที่ให้กับตัวอย่าง

 7. ตัวอย่างทรายที่ทำการบดอัด (Compaction) พบว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) จะมีค่าสูงกว่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) อยู่ประมาณ 12 – 54% และผลต่าง ระหว่างค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวดิ่ง (Gvh) กับค่าค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบ (Ghh) จะมี ค่ามากขึ้นเรื่อยๆ เมื่อมุมของระนาบมีค่ามากขึ้น

8. ค่าโมดูลัสแบบเฉือนของตัวอย่างทรายที่ทำการบดอัด (Compaction) ที่วัดได้ในระนาบ
0 องศา และระนาบ 60 องศา มีค่าที่ใกล้เคียงกัน และมีค่ามากกว่าในระนาบ 30 องศา และ
ระนาบ 45 องศา ตามลำดับ

 9. ตัวอย่างทรายที่ทำการบดอัด (Compaction) ความแตกต่างของค่าโมดูลัสแบบเฉือน (shear modulus) ที่ได้จากการทดสอบทั้งในแนวดิ่งและแนวราบ จะมีค่ามากกว่าการทดสอบ โดยวิธีปล่อยแบบอิสระ (pluvation) นั้น เนื่องจากได้ทำการบดอัดตัวอย่างทรายก่อนการทดสอบ ทำให้อนุภาคของเม็ดทรายบางส่วนเกิดการแตกหัก ทำให้ทิศทางคลื่นความเค้นที่วิ่งผ่านตัวอย่าง เปลี่ยนแปลงไป อาจเป็นสาเหตุทำให้ค่าโมดูลัสแบบเฉือนในแนวราบลดลงได้

5.2 ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะในการศึกษาเพิ่มเติม

- 1.ติดตั้งแผ่น bender element เพิ่มขึ้นอีก เพื่อศึกษาผลกระทบของคลื่นความเค้นในทิศ ทางและระนาบที่ต่างๆกัน
- 2.ศึกษาในตัวอย่างทรายที่มีคุณสมบัติที่แตกต่างกัน เพื่อนำผลการทดสอบมาเปรียบเทียบ และใช้เป็นฐานข้อมูลในการออกแบบต้านทานเนื่องจากแผ่นดินไหว
- 3. นำผลการทดลองที่ได้มาใช้ในโปรแกรมต่างๆ แล้วนำมาเปรียบเทียบกับผลที่เกิดขึ้นจริง



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

ธีรินทร์ อมรวิทยารักษ์. <u>ความเร็วของคลื่นแรงเฉือนโดยเบนเดอร์อิลิเมนต์ระหว่างการทดสอบแบบ</u> <u>อัดสามแกน</u>. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย, 2000

ภาษาอังกฤษ

- ANDRAWES, K. Z. The Resonance Method for Laboratory Determination of Dynamic Elastic Properties. <u>Geotechnique</u> (1981)
- ATKINSON, J. H. & POWELL, J. J. M. UK. Determination of Soil Stiffness Parameters in the Stress Path Probing Tests. <u>Proceedings</u>, 12thICSMFE, (1992):07-10
- BURLAND, J. B., Small is Beautiful-the Stiffness at Small Strains. Ninth Laurits Bjerrum Memorial Lecture. <u>Canadian Geotechnical Journal</u>, 26(1989): 69-76
- CALLISTO,L. & RAMPELLO,S. Shear strength and small strain stiffness of a natural clay under general stress conditions. <u>Geotechnique</u> 52,8(2002): 547-560
- DIEGO BROCANELLI & VICTOR RINALDI. Measurement of Low-strain Material Damping and Wave velocity with bender elements in the Frequency domain. <u>Canadian</u> <u>Geotechnical Journal</u>, (1998): 1032-1040
- DYVICK, R. & MADHSHUS, C. Laboratory Measurements of G_{max} using Bender Elements. <u>Proceedings of ASCE Annual Convention</u> (1985)
- ENSLEY. R. A. Comparison of P- and S-wave seismic data: A new method for detecting gas reservoirs. <u>Geophysics</u>, 49, 9(1984): 1420-1431
- FIORAVANTE, V & CAPOFERRI, R. On the use of Multi-directional Piezoelectric Transducers in Triaxial Testing. <u>Geotechnical Testing Journal. GTJODJ.</u>, 24, 3, (September 2001): 243-255
- LOHANI, TARA NIDHI. <u>Pseudo-elastic shear modulus of Bangkok clay using bender</u> <u>elements</u>. Asian Institute of Technology Thesis, AIT, Bangkok, Thailand (1996)
- MUKABI, J. N. Small Strain Stiffness and Elasticity of Clays in Triaxial Compression Tests. Proceedings, Symposium on Triaxial Test, <u>Japanese Society for Soil Mechanics</u> <u>and Foundation Engineering</u>, Tokyo, (1991): 257-264

 PREVOST. J. H. Undrained Stress-Strain-Time Behavior of Clays. <u>Journal of the</u> <u>Geotechnical Engineering Division</u>, ASCE, 102, GT12, Proc. Paper 12644, (December 1976): 1245-1259

- SAHABDEEN, MOHAMED MOHIDEEN. <u>Stress-strain characteristics of Bangkok subsoils at</u> <u>strain levels using bender elements</u>. Asian Institute of Technology Thesis, AIT, Bangkok, Thailand (1995)
- TATSUOKA, F. & SHIBUYA, A. Accurate measurements of Stiffness at Small Strains in the Laboratory. <u>Geotechnical Engineering Laboratory Report</u>, University of Tokyo, Japan (1990)

TEACHAVORASINSKUN,S. & AMORNWITHAYALAX,T. Elastic shear modulus of Bangkok clay during undrained triaxial compression. <u>Geotechnique</u> 52,(2002): 537-540

- TEACHAVORASINSKUN,S. & AKKARAKUN,T. Path of elastic shear modulus of clays. <u>Geotechnique.</u> 54,5,(2004): 331-333
- THOMANN. T. G. & HRYCIW. R. D. Laboratory Measurement of Small Strain Shear Modulus Under K₀ Conditions. <u>Geotechnical Testing Journal</u>. GTJODJ., 13, 12, (June 1990): 97-105
- TOKHEIM, O. <u>Deformation Behavior of Soils in terms of Shear Modulus</u>. NGI Publication, 152(1991)
- Zeng. X and Ni.B. Application of Bender Elements in Measuring G_{max} of Sand Under K₀ Condition. <u>Geotechnical Testing Journal</u>. GTJODJ , 21,3, (September 1998): 251-263

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายวลาวัต บินอุมาร์ เกิดวันที่ 5 มีนาคม 2517 ที่อำเภอปทุมวัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอม เกล้าธนบุรี ในปีการศึกษา 2540 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลง กรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2545 ปัจจุบันรับราชการ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา 5 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

