

การศึกษามูลเหตุแห่งความ เสียเปรียบเชิงที่ตั้งของสุพรรณบุรี

นางสาว สุนิภา ตันดิวิชัยโกศล



วิทยานิพนธ์นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาการวางแผนภาคและ เมืองมหาบัณฑิต

ภาควิชาการวางแผนภาคและ เมือง

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2531

ISBN 974 - 568 - 699 - 9

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

014103

117410263

THE STUDY ON PROBLEMS OF LOCATIONAL
DISADVANTAGE OF THE OLD
SETTLEMENT : CASE STUDY OF SUPHAN BURI


Miss Sunipa Tuntivichkosol

A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements
for the Degree of Master of Urban and Regional Planning
Department of Urban and Regional Planning
Graduate School
Chulalongkorn University


1988


หัวข้อวิทยานิพนธ์ การศึกษามูล เหตุแห่งความ เสียเปรียบ แข่งที่ดั่งของสุพรรณบุรี
โดย นางสาว สุนิภา ดันดิวิชัยโกศล
ภาควิชา การวางแผนภาคและเมือง
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร. เกียรติ จิระกุล


บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต



..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร.ถาวร วิชราชัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิพันธ์ วิเชียรน้อย)


..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. เกียรติ จิระกุล)


..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ จารุวรรณ ลิ้มประเสริฐ)


..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุรศักดิ์ ศิริโพบูลย์สินธ์)

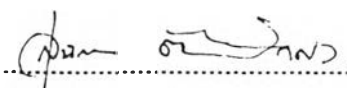
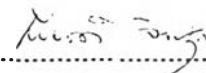


สุณิภา ตันติวิทย์โกศล : การศึกษามูลเหตุแห่งความเสียเปรียบเชิงที่ตั้งของสุพรรณบุรี (THE STUDY ON PROBLEMS OF LOCATIONAL DISADVANTAGE OF THE OLD SETTLEMENT : CASE STUDY OF SUPHAN BURI) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.เกียรติ จิวะกุล, 231 หน้า.

การศึกษามูลเหตุแห่งความเสียเปรียบเชิงที่ตั้งของสุพรรณบุรีภายใต้สมมติฐานที่ว่า การเปลี่ยนแปลงที่ตั้งของเมืองหลวงและระบบการเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งในระดับต่าง ๆ ทำให้สุพรรณบุรีมีความเสียเปรียบเชิงที่ตั้งและลดบทบาทลงมาโดยลำดับ ทั้งที่เคยเป็นศูนย์กลางที่สำคัญในสมัยโบราณ โดยมีจุดมุ่งหมายที่จะศึกษาสืบค้นถึงความรุ่งเรืองของสุพรรณบุรี และความถดถอยความเจริญมาตลอด เนื่องมาจากเหตุการณ์ทางประวัติศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ ค้นหาสภาพและบทบาทของสุพรรณบุรีในปัจจุบันเปรียบเทียบกับพื้นที่อื่น ดำเนินการศึกษาโดยใช้ข้อมูลทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ทั้งจากแหล่งข้อมูลที่เป็นลายลักษณ์อักษร และไม่เป็นลายลักษณ์อักษร เป็นเครื่องมือในการยืนยันการเป็นแหล่งที่ตั้งถิ่นฐานสำคัญของสุพรรณบุรี การวิเคราะห์พื้นที่สุพรรณบุรีเปรียบเทียบกับพื้นที่อื่นที่มีลักษณะที่ตั้งสามารถเปรียบเทียบกันได้

ผลการศึกษา การเสียเปรียบเชิงที่ตั้งของสุพรรณบุรีเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลง เมืองหลวงจากพระนครศรีอยุธยาเป็นกรุงเทพฯ ทำให้ระบบของพื้นที่เปลี่ยนไป ภายหลังเมื่อมีการสร้างโครงข่ายการคมนาคมทางบกทั่วประเทศส่งผลต่อทำเลที่ตั้งของสุพรรณบุรีอย่างมาก เพราะการคมนาคมเปรียบเสมือนเส้นเลือดหล่อเลี้ยงชีวิตของเมือง สถานะการพัฒนาของสุพรรณบุรีอยู่ในระดับต่ำกว่าพื้นที่อื่นในภาคตะวันตก เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับพื้นที่ที่มีลักษณะที่ตั้งคล้ายคลึงกัน คือ ราชบุรี อยุธยา สระบุรี นครนายก และปราจีนบุรี พบว่าสถานะการพัฒนาของพื้นที่ดังกล่าวเรียงตามลำดับจากมากไปน้อยเป็นดังนี้คือ สระบุรี ราชบุรี อยุธยา นครนายก สุพรรณบุรี และปราจีนบุรี จึงเสนอให้พัฒนาสุพรรณบุรีเป็นแหล่งผลิตและแปรรูปสินค้าการเกษตรจากความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรและความได้เปรียบในระยะทางที่ตั้งอยู่ใกล้ตลาดกรุงเทพมหานคร ตลอดจนส่งเสริมบทบาทด้านการท่องเที่ยวในฐานะที่เคยเป็นศูนย์กลางสำคัญในอดีต

ภาควิชา การวางแผนภาคและเมือง
สาขาวิชา การวางแผนภาค
ปีการศึกษา 2530

ลายมือชื่อนิติ 
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 

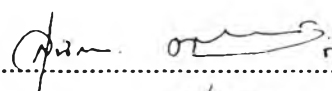
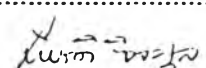
พิมพ์ต้นฉบับนำออกจัดพิมพ์ วิชาภูมิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงฉบับเดียว

SUNIPA TUNTIVICHKOSOL : THE STUDY ON PROBLEMS OF LOCATIONAL
DISADVANTAGE OF THE OLD SETTLEMENT : CASE STUDY OF SUPHAN BURI.
THESIS ADVISOR : ASSO.PROF.KIAT CHIVAKUL, Ph.D., 231 PP.

The study on the causes of disadvantageous location of Suphan Buri Province has on assumption that the transformation of the capital city and its transport networks make Suphan Buri Province lost its advantageous location and decrease its role. In the past, Suphan Buri Province was the old important central city. The purpose of the study : To investigate the growth and the decline of Suphan Buri Province. Because of the national historical events effect to all growth of cities. We can investigate the conditions and roles of Suphan-Buri Province by comparing its city conditions with other cities. The design of study : To analyse the historical and archeological records on unrecords for the significant of Suphan Buri Province settlement. Analysis of Suphan Buri Province in physical, economic and social conditions by comparing them with other closed cities where they are located in its network.

The result of the study is that the changeable of the capital city from Phra Nakhon Sri Ayuthaya to Bangkok causes the location disadvantage of Suphan Buri Province. By this alteration, it effects to all other development networks of the Western Region. After the national highways are constructed, the significance of Suphan Buri Province is changed. Transportation is the arterial blood of urban life. The development of Suphan Buri Province is lower than other cities in the Western Region. When we compare the growth of Suphan Buri Province with other cities in its networks such as Ratchaburi, Phra Nakhon Sri Ayuthaya, Saraburi, Nakhon Nayoh and Prachin Buri, we found that the range of development of those cities are Saraburi Ratchaburi, Phra Nakhon Sri Ayuthaya, Suphan Buri and Prachin Buri respectively. In conclusion, proposition of development are : To develop it to be the center of productions and agglomeration. By the wealthy of resources of Suphan Buri Province with the advantageous location of the closed market of Bangkok, and the promotion of its role in tourism will create Suphan Buri Province to be the center of the Western Region in the future.

ภาควิชา การวางแผนภาคและเมือง
สาขาวิชา การวางแผนภาค
ปีการศึกษา 2530

ลายมือชื่อนิสิต  ก.ค.บ.
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เรื่องนี้ เริ่มจากความปรารถนาที่จะทำการศึกษาเพื่อท้องถิ่นอันเป็น
ภูมิลำเนา และได้กราบขอพรให้สำเร็จดังหมายจากหลวงพ่อโต วัดป่าเลไลยก์ พระพุทธปฏิมา
คู่บ้านคู่เมืองสุพรรณบุรีมาแต่โบราณ ขณะดำเนินการศึกษาได้รับความช่วยเหลือจากบุคคล
ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก ข้าพเจ้าขอกราบขอบพระคุณ อาจารย์ วิชัย หิรัญอ่อน ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
โรงเรียนสามชุกรัตนโกการาม ที่ช่วยเหลือในเรื่องข้อมูลและให้กำลังใจมาตลอด ในด้านข้อมูล
ทางประวัติศาสตร์ ข้าพเจ้าได้รับความกรุณาจาก อาจารย์ สถาน แสงจิตพันธ์ุ แห่งโรงเรียน
สงวนหญิง และ รองศาสตราจารย์ ชูลิรี จามรมาน แห่งภาควิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร
การศึกษาค้นคว้าแนวความคิด และทฤษฎี ได้รับความเมตตาจาก รองศาสตราจารย์ ดร.ฉัตรชัย
พงศ์ประยูร และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุรศักดิ์ ศิริไพบูลย์สินธ์ แห่งภาควิชาภูมิศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ด้านข้อมูลทางกายภาพและการศึกษาเกี่ยวกับชุมชนโบราณ ได้รับความ
อนุเคราะห์จาก รองศาสตราจารย์ ทิวา ศุภจรรยา แห่งภาควิชาธรณีวิทยา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ด้านข้อมูลการท่องเที่ยว ขอขอบคุณ คุณประสาน จันทราช การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

กราบขอบคุณ คณาจารย์ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง ที่ประสิทธิ์ประสาทความรู้
ทางวิชาการ อันเป็นประโยชน์ต่อการทำวิทยานิพนธ์และการทำงาน

ขอขอบคุณ คุณบุญกุล รัตนจรัสโรจน์ ที่ช่วยจัดทำแผนที่ดินแม่บ ซึ่งสามารถนำไปใช้เป็น
สื่อความหมายทางพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คุณณรงค์ พิระภิญโญ คุณอรวรรณ นรเสน
คุณอรพิน พิมพ์เจริญ และ คุณจิตชัย เผ่าอินจันทร์ ที่ได้ให้คำปรึกษาและความช่วยเหลือที่มีค่ายิ่ง
ขอบคุณเพื่อนนิสิตปริญญาธรรมรุ่น 8 และผู้สนับสนุนที่มีได้กล่าวไว้ ณ ที่นี้

บุคคลที่มีค่ามีความหมายยิ่งมีอาจลืมิได้ ขอกราบแทบเท้า แม่ และอาป้า ผู้ยอม
เหน็ดเหนื่อยเพียงมุ่งหมายที่จะให้มรดกที่ไม่สิ้นสูญแก่ลูกทุกคน กราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์
ดร. เกียรติ จิระกุล อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผู้ให้ความเมตตา กรุณาเอ็นดูต่อข้าพเจ้า
เสมอมา ช่วยชี้แนะสร้างสรรค์ให้เกิดความคิดใหม่ ๆ กราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์
จาวรวรรณ ลิมปเสนีย์ ที่เกื้อหนุนให้กำลังใจในการศึกษาให้บรรลุเป้าหมาย ขอขอบคุณอย่างมาก

ต่อคุณชูเกียรติ ถาวรวันชัย ปิยะมิตรผู้เป็นที่รักซึ่งช่วยเหลือในการคัดลอกร่างวิทยานิพนธ์เป็น
ลายมือทั้งคงามสะดวกแก่การอ่านเพื่อความเพื่อตรวจ และเพื่อการจัดพิมพ์ ทั้งช่วยเหลือในการ
ทำแผนที่ เมื่อยามท้อแท้สิ้นหวัง เหนื่อยหน่ายคือปัญหาที่แทรกซ้อนไม่ขาดสาย ความรู้สึกเป็นสุข
จากการมีคนเคียงข้างให้ความรัก ความเข้าใจ ทำให้สามารถอดทน อดกลั้น จนมาถึงช่วงเวลา
แห่งความยินดี วิทยานิพนธ์นี้จึง เป็นที่ระลึกถึงความเข้าใจซึ่งมีต่อกัน และการร่วมมือสร้างสรรค์
ประโยชน์ตลอดไป

คุณความดีใจและประโยชน์อันพึงมีขออุทิศแด่บูรพาจารย์แห่งชีวิตข้าพเจ้า

สุนิภา ต้นศิวิชัยโกศล

สารบัญ

| | หน้า |
|---|------|
| บทคัดย่อภาษาไทย | ง |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ | จ |
| กิตติกรรมประกาศ | ฉ |
| สารบัญตาราง | ช |
| สารบัญภาพประกอบ | ฌ |
| สารบัญแผนที่ | ณ |
| สารบัญแผนภูมิ | ด |
| บทที่ | |
| 1 บทนำ | 1 |
| ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา | 1 |
| วัตถุประสงค์ของการวิจัย | 3 |
| สมมติฐานการศึกษา | 4 |
| ขอบเขตการวิจัย | 4 |
| วิธีดำเนินการวิจัย | 4 |
| ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ | 5 |
| แหล่งข้อมูล | 5 |
| 2 ความเข้าใจบางประการ แนวความคิด และทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับ การวิจัย | 8 |
| 2.1 การแบ่งยุคประวัติศาสตร์การตั้งถิ่นฐานในพื้นที่ประเทศไทย | 8 |
| 2.2 แนวความคิดเกี่ยวกับรูปแบบและที่ตั้งถิ่นฐาน | 9 |
| 2.3 แนวความคิดเกี่ยวกับที่ตั้งของเมือง..... | 10 |
| 2.4 แนวความคิดการวิเคราะห์พื้นที่ของแฮกแกคส์ | 11 |
| 2.5 แนวความคิดของ ริชาร์ด บอริลล์ | 14 |

สารบัญ (ต่อ)

บทที่

หน้า

| | | |
|-------|--------------------------------------|----|
| 3 | สภาพทั่วไปของภาคตะวันตก | 16 |
| 3.1 | ลักษณะทางกายภาพ | 16 |
| 3.2 | เส้นทางคมนาคม | 22 |
| 3.2.1 | เส้นทางรถไฟ | 22 |
| 3.2.2 | เส้นทางรถยนต์ | 22 |
| 3.2.3 | เส้นทางน้ำ | 25 |
| 3.3 | ลักษณะทางเศรษฐกิจ | 25 |
| 3.3.1 | สภาพเศรษฐกิจส่วนรวม | 25 |
| 3.3.2 | โครงสร้างการผลิต | 25 |
| 3.3.3 | ฐานการผลิต | 28 |
| 3.3.4 | รายได้เฉลี่ยต่อบุคคล | 30 |
| 3.4 | ประชากรและการกระจายตัว | 30 |
| 4 | สภาพทั่วไปของจังหวัดสุพรรณบุรี | 34 |
| 4.1 | ที่ตั้งอาณาเขต | 34 |
| 4.2 | ลักษณะทางกายภาพของจังหวัด | 36 |
| 4.2.1 | ลักษณะภูมิประเทศ | 36 |
| 4.2.2 | ลักษณะภูมิอากาศ | 36 |
| 4.2.3 | ลักษณะดิน | 38 |
| 4.2.4 | แหล่งน้ำและปริมาณน้ำใต้ดิน | |
| 4.2.5 | ป่าไม้ | |

สารบัญ (ต่อ)

| บทที่ | หน้า | |
|-------|--|----|
| 4.3 | เส้นทางคมนาคม | |
| 4.3.1 | การคมนาคมทางน้ำ | 42 |
| 4.3.2 | การคมนาคมทางรถไฟ | 45 |
| 4.3.3 | การคมนาคมทางรถยนต์ | 46 |
| 4.4 | ลักษณะทางเศรษฐกิจ | 54 |
| 4.4.1 | ภาพรวมของการผลิต | 54 |
| 4.4.2 | มวลรวมผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ | 55 |
| 4.4.3 | การกลีกรวมของสุพรรณบุรี | 60 |
| 4.4.4 | การปลูกสัตว์ของสุพรรณบุรี | 61 |
| 4.4.5 | การประมงของสุพรรณบุรี | 64 |
| 4.4.6 | การป่าไม้ของสุพรรณบุรี | 64 |
| 4.5 | ลักษณะของประชากร | 65 |
| 4.5.1 | การแบ่งพื้นที่การปกครองของสุพรรณบุรี | 65 |
| 4.5.2 | ขนาดและความหนาแน่นประชากร | 65 |
| 4.5.3 | การกระจายตัวของประชากร | 68 |
| 4.5.4 | การเปลี่ยนแปลงประชากร | 74 |
| 4.6 | ลักษณะด้านสังคม | 75 |
| 4.6.1 | เชื้อชาติ | 75 |
| 4.6.2 | ศาสนาและวัฒนธรรม | 75 |
| 4.6.3 | ขนบธรรมเนียมประเพณี | 76 |
| 4.6.4 | การศึกษา | 78 |
| 4.6.5 | การสาธารณสุข | 78 |

สารบัญ (ต่อ)

| บทที่ | หน้า |
|---|------|
| 5 การศึกษาความเปลี่ยนแปลงในท่า เลที่ตั้งของสุพรรณบุรี | 80 |
| 5.1 ชุมชนโบราณในจังหวัดสุพรรณบุรี | 80 |
| 5.2 ตำแหน่งที่ตั้ง เมืองอู่ทอง (สุพรรณบุรีในสมัยทวาราวดี) | 86 |
| 5.2.1 ความสัมพันธ์ระหว่าง เมืองอู่ทองกับชุมชนโบราณใกล้เคียง | 89 |
| 5.2.2 สาเหตุการร้างของเมืองอู่ทอง | 91 |
| 5.3 รัฐสุพรรณบุรี (สุพรรณบุรีในสมัยสุโขทัย) | 93 |
| 5.3.1 ตำแหน่งที่ตั้ง | 96 |
| 5.3.2 สถานภาพและบทบาทของสุพรรณบุรี | 98 |
| 5.4 ความสัมพันธ์ เชิงที่ตั้งของสุพรรณบุรีกับอยุธยา | 98 |
| 5.5 สุพรรณบุรีในสมัยธนบุรี | 100 |
| 5.6 สุพรรณบุรีในสมัยรัตนโกสินทร์ | 101 |
| 5.6.1 สภาพของสุพรรณบุรีในสมัยรัตนโกสินทร์ | 101 |
| 5.6.2 ความสัมพันธ์ระหว่างสุพรรณบุรีกับศูนย์กลางอำนาจ แบบใหม่ | 103 |
| 5.7 การเป็นแหล่งตั้งถิ่นฐานสำคัญในอดีตของสุพรรณบุรี | 104 |
| 6 การวิเคราะห์เปรียบเทียบ | 106 |
| 6.1 สุพรรณบุรี เปรียบเทียบกับพื้นที่อื่นในภาคตะวันตก | 106 |
| 6.1.1 ระดับการพัฒนาของสุพรรณบุรี | 107 |
| 6.1.2 การวิเคราะห์ฐานเศรษฐกิจของสุพรรณบุรี | 109 |
| 6.1.3 การวิเคราะห์การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของ สุพรรณบุรี | 112 |
| 6.2 สุพรรณบุรี เปรียบเทียบกับพื้นที่อื่นต่างภูมิภาค | 119 |
| 6.2.1 เกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่ | 120 |
| 6.2.2 ประวัติศาสตร์การตั้งถิ่นฐาน | 125 |

สารบัญ (ต่อ)

| บทที่ | หน้า |
|-----------------|------|
| 6.2.3 | 129 |
| 6.2.4 | 132 |
| 6.2.5 | 135 |
| 6.2.6 | 138 |
| 6.2.7 | 146 |
| 6.2.8 | 165 |
| 6.3 | 169 |
| 7 | 173 |
| 7.1 | 173 |
| 7.2 | 176 |
| 7.3 | 177 |
| 7.3.1 | 180 |
| 7.3.2 | 180 |
| 7.4 | 183 |
| บรรณานุกรม | 184 |
| ภาคผนวก | 190 |
| ประวัติผู้วิจัย | 231 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | หน้า |
|---|------|
| 3.1 แสดงขนาดพื้นที่ ประชากรและระบบชุมชนของภาคตะวันออกเฉียงใต้ รายจังหวัด | 18 |
| 3.2 โครงสร้างการผลิตรายภาคและสัดส่วนผลิตภัณฑ์ภาคต่อประเทศช่วง ปี 2522-2527 (ตามราคาคงที่ ปี 2515) | 26 |
| 3.3 มูลค่าผลิตภัณฑ์รายปี ตั้งแต่ พ.ศ.2522-2527 จำแนกรายจังหวัด ของภาคตะวันออกเฉียงใต้ (ตามราคาตลาด) | 27 |
| 3.4 สัดส่วนโครงสร้างผลิตภัณฑ์จังหวัด คิดแยกรายสาขาและคิดเทียบกับ ผลิตภัณฑ์ภาคตะวันออกเฉียงใต้ ปี 2527 | 29 |
| 3.5 รายได้เฉลี่ยต่อบุคคลในราคาคงที่ปี 2515 ของภาคตะวันออกเฉียงใต้ | 31 |
| 3.6 แสดงจำนวนและการเปลี่ยนแปลงประชากรของภาคตะวันออกเฉียงใต้ รายจังหวัด พ.ศ.2522-2527 | 33 |
| 4.1 คลองที่สำคัญของแม่น้ำท่าจีนตลอดลำน้ำ | 43 |
| 4.2 แสดงจำนวนเรือที่ขึ้นล่องผ่านประตูน้ำในแม่น้ำท่าจีนช่วงสุพรรณบุรี | 44 |
| 4.3 แสดงมูลค่าผลิตภัณฑ์จำแนกรายสาขาปี 2523-2528 (ตามราคาคงที่ ปี 2515) | 56 |
| 4.4 ร้อยละและอัตราเพิ่มของมวลรวมผลิตภัณฑ์ที่สำคัญในราคาคงที่ พ.ศ. 2523-2528 | 57 |
| 4.5 ข้อมูลการเพาะปลูกพืชที่สำคัญและข้อมูลปศุสัตว์ของสำมะโนการเกษตร พ.ศ.2521 กับการเปลี่ยนแปลงทางเกษตร พ.ศ.2526 | 62 |
| 4.6 ระบบชุมชนของสุพรรณบุรี | 66 |
| 4.7 ขนาดและความหนาแน่นประชากรของสุพรรณบุรี พ.ศ.2517 และ พ.ศ.2527 | 67 |
| 5.1 แสดงแหล่งชุมชนโบราณที่มีภูน้ำคันดินในสุพรรณบุรี | 82 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|--|------|
| 6.1 แสดงรายได้เฉลี่ยต่อบุคคล จำแนกรายจังหวัดของภาคตะวันตก ช่วงปี 2518-2528 | 108 |
| 6.2 Location Qualient ของภาคตะวันตกและสุพรรณบุรี | 111 |
| 6.3 Shift-Share Analysis ของสุพรรณบุรี..... | 113 |
| 6.4 แสดง Shift ของสุพรรณบุรี | 117 |
| 6.5 ลักษณะบางประการด้านการตั้งถิ่นฐาน | 122 |
| 6.6 แสดงประวัติศาสตร์การตั้งถิ่นฐานของพื้นที่ศึกษา | 128 |
| 6.7 แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ศึกษา | 136 |
| 6.8 แสดงการเพาะปลูกพืชที่สำคัญ | 137 |
| 6.9 แสดงสภาพสมดุลงของการตั้งถิ่นฐาน การผลิตและการเปลี่ยนแปลง พ.ศ.2518-2528 | 147 |
| 6.10 แสดงโครงสร้างการพัฒนา พ.ศ.2518 พิจารณาองค์ประกอบใน สัดส่วนระหว่างขนาดมูลค่าการผลิต ขนาดประชากร และขนาดพื้นที่ ใช้ประโยชน์ | 148 |
| 6.11 แสดงโครงสร้างการผลิตของพื้นที่ศึกษา พ.ศ.2518 และ พ.ศ.2528 | 152 |
| 6.12 ก ขนาดและการกระจายของเมืองและชุมชนหนาแน่น ปี 2528 | 158 |
| 6.12 ข แสดงจำนวนประชากรและความหนาแน่นระดับเทศบาล พ.ศ.2518 และพ.ศ.2528 | 159 |
| 6.13 ความสัมพันธ์ระหว่างความหนาแน่นประชากรกับการก่อตัว เป็นเมืองและ ชุมชนศูนย์กลาง พ.ศ.2528 | 164 |
| 6.14 แสดงค่าตัวแปรที่ใช้ในการพิจารณาการจัดลำดับ | 166 |
| 6.15 แสดงคะแนนมาตรฐานตัวแปรและลำดับที่ | 167 |

สารบัญภาพประกอบ

| ภาพประกอบที่ | หน้า |
|---|------|
| 2.1 แนวความคิดของ แยกเทศ์เกี่ยวกับพื้นที่ | 13 |
| 4.1 แสดงการติดค่อของสุพรรณบุรีกับจังหวัดใกล้เคียง | 49 |
| 6.1 ภาพตัดขวางที่ราบดินคอนสามเหลี่ยมแม่น้ำเจ้าพระยา | 131 |
| 6.2 แสดงโครงข่ายการคมนาคมทางน้ำ | 140 |
| 7.1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 | 178 |

สารบัญแผนที่และภาพถ่ายทางอากาศ

| แผนที่ | หน้า |
|---|------|
| 3.1 แสดงเขตการปกครองของภาคตะวันตก | 17 |
| 3.2 แสดงลักษณะภูมิประเทศของภาคตะวันตก | 19 |
| 3.3 แสดงทางหลวงแผ่นดินในภาคตะวันตก | 24 |
| 4.1 แสดงเขตการปกครองรายอำเภอของสุพรรณบุรี | 35 |
| 4.2 แสดงโครงสร้างทางธรณีวิทยาของสุพรรณบุรี | 37 |
| 4.3 แสดงอุทกธรณีวิทยาของสุพรรณบุรี | 39 |
| 4.4 แสดงการชลประทานโดยสังเขป | 40 |
| 4.5 แสดงเส้นทางคมนาคม | 47 |
| 4.6 แสดงเส้นทางและปริมาณการจราจร | 53 |
| 4.7 แสดงขนาดและการกระจายตัวประชากรในระดับตำบล | 69 |
| 4.8 แสดงความหนาแน่นประชากรรายตำบล พ.ศ.2517 | 70 |
| 4.9 แสดงความหนาแน่นประชากรรายตำบล พ.ศ.2527 | 71 |
| 4.10 แสดงการเปลี่ยนแปลงประชากร ปี 2517-2527 | 73 |
| 5.1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งชุมชนโบราณ จังหวัดสุพรรณบุรี | 81 |
| 5.2 แสดงการแปลภาพถ่ายทางอากาศของเมืองอู่ทอง | 85 |
| 5.3 แสดงที่ตั้งสัมพันธ์ของเมืองอู่ทองกับแนวชายฝั่งทะเลเดิม | 87 |
| 5.4 แสดงแนวชายฝั่งทะเลเดิมและแหล่งที่ตั้งชุมชนโบราณ | 90 |
| 5.5 ภาพถ่ายทางอากาศเมืองสุพรรณบุรี | 95 |
| 5.6 แสดงแม่น้ำท่าจีนและสาขา | 97 |
| 6.1 แสดงพื้นที่ในระยะห่างกรุงเทพฯ - สุพรรณบุรี | 121 |
| 6.2 แสดงพื้นที่ศึกษา | 124 |
| 6.3 แสดงอาณาเขตติดต่อของพื้นที่ศึกษา | 134 |
| 6.4 แสดงเส้นทางขนส่งทางน้ำ เส้นทางสายเหนือตอนกลาง ตอนล่าง และ เส้นทางสายตะวันออก | 141 |

สารบัญแผนที่และภาพถ่ายทางอากาศ (ต่อ)

| แผนที่ | หน้า |
|--|------|
| 6.5 แสดงโครงข่ายการคมนาคม | 142 |
| 6.6 แสดงปริมาณการจราจร เฉลี่ยต่อวัน | 144 |
| 6.7 แสดงการให้ค่าระยะจากศูนย์กลางชุมชนหลัก | 145 |
| 6.8 แสดงเมืองศูนย์กลางความเจริญในภูมิภาค | 172 |
| 6.9 แสดงการแบ่งพื้นที่สุพรรณบุรีเพื่อการวางแผน | 181 |

สารบัญแผนภูมิ

| แผนภูมิที่ | หน้า |
|--|------|
| 4.1 แสดงโครงสร้างการผลิตของสุพรรณบุรีปี 2528 | 59 |
| 6.1 แสดงโครงสร้างการผลิต | 153 |
| 6.2 แสดงสัดส่วนประชากรในเขตเมือง | 160 |