



บรรณานุกรม

ภาษาไทย

- กมลชนก สุทธิวาหนฤพดี. เทคนิคบริหารการขนส่งทางเรือ. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์-
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- กัญญา นวลแก และคณะ. ต้นทุน: แนวคิด: การประยุกต์. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์-
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.
- การทำเรือแห่งประเทศไทย. พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494.
กรุงเทพมหานคร: การทำเรือแห่งประเทศไทย, 2531.
- เต็มศักดิ์ กฤษณามระ. ทฤษฎีการบัญชี. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์คุรุสภา, 2516.
- เพ็ญแข สนิทวงศ์ ๗ อรรถยา, ศาสตราจารย์. การบัญชีต้นทุน. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์-
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
- วันเพ็ญ กฤตผล, รองศาสตราจารย์ และคณะ. การวิเคราะห์ต้นทุนการดำเนินงานเรือสินค้า
เพื่อการตั้งราคาสำหรับกิจการเดินเรือสินค้า. กรุงเทพมหานคร: คณะพาณิชยศาสตร์
และการบัญชี, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.

ภาษาอังกฤษ

- Charles T. Horngren. Cost Accounting: A Managerial Emphasis. 6th ed.
Englewood Cliffs, N.J. : Prentice-Hall, 1982.
- Cooper & Lybrand Limited; Progress Report No. 1, 12 July 1972.
"Port of Bangkok."
- Cooper & Lybrand Limited; Progress Report No. 4, 12 October 1972.
"Port of Bangkok."

ภาคผนวก ก.

รายละเอียดต้นทุนดำเนินงาน
ฝ่ายท่าเรือกรุงเทพ และค่าเช่าจ่ายส่วนกลาง

ตารางที่ ก.1

รายละเอียดต้นทุนค่าเนื้องานฝ่ายท่าเรือกรุงเทพ
และแผนกสารบรรณ ปีงบประมาณ 2531

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ท่าเรือกรุงเทพ	แผนกสารบรรณ	รวมปีงบประมาณ 2531
ต้นทุนการบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินเดือน	2,726,140	1,873,413	4,599,553
ค่าล่วงเวลา	53,590	51,864	105,454
ค่าเบี้ยขยัน	431,961	268,423	700,384
ค่าครองชีพ	4,800	29,196	33,996
เงินสมทบ เงินสะสม	272,614	186,316	458,930
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,489,105	2,409,212	5,898,317
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ			
ค่าอาหาร	58,500	-	58,550
ค่าเล่าเรียนบุตร	3,740	8,428	12,168
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	2,900	7,110	10,010
ค่าเครื่องแบบ	-	1,201	1,201
ค่าตัดเครื่องแบบ	-	1,360	1,360
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	65,190	18,099	83,289
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน			
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	12,879	-	12,879
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	43,705	73,946	117,651
ค่าน้ำดื่ม	1,587	2,231	3,818
ค่ารับรอง	6,000	-	6,000
ค่าเสื่อมราคา-อาคารสิ่งปลูกสร้าง	43,566,787		43,566,787
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	43,630,958	76,177	43,707,135
รวมต้นทุนการบริหาร	47,185,253	2,503,488	49,688,741
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	47,185,253	2,503,488	49,688,741

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.2 รายละเอียดต้นทุนค่าเงินบาทส่วนท่าเรือกรุงเทพ
และแผนกสาธารณูปโภค ประมาณ 2532

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ท่าเรือกรุงเทพ	แผนกสาธารณูปโภค	รวมปีงบประมาณ 2532
ต้นทุนการบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินเดือน	3,051,700	2,086,200	5,137,900
ค่าล่วงเวลา	55,700	44,000	99,700
ค่าเบี้ยขยัน	478,400	294,700	773,100
ค่าครองชีพ	900	4,700	5,600
เงินสมทบ เงินสะสม	305,200	208,600	513,800
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,891,900	2,638,200	6,530,100
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ			
ค่าอาหาร	118,500	-	118,500
ค่าเช่าเรือสมุทร	19,200	17,500	36,700
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	5,100	6,000	11,100
ค่าเครื่องแบบ	1,300	9,400	10,700
ค่าตัดเครื่องแบบ	1,400	10,100	11,500
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	145,500	43,000	188,500
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน			
ค่าซ่อมแซมภาครุงรักษา	19,800	1,800	21,600
ค่าเครื่องเขียนนอกคัมภ์	88,400	44,700	133,100
ค่าไปรษณีย์	500	2,000	2,700
ค่าพิมพ์	6,000	-	6,000
ค่าเฟอร์นิเจอร์อาคารสิ่งปลูกสร้าง	41,622,512	-	41,622,512
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	41,737,212	48,700	41,785,912
รวมต้นทุนการบริหาร	45,774,612	2,729,900	48,504,512
รวมต้นทุนค่าเงินบาททั้งหมด	45,774,612	2,729,900	48,504,512

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.3 รายละเอียดต้นทุนค่าจ้างงานส่วนปฏิบัติการ (กองการยกยอสินค้า) งบประมาณ 2531

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	กองการยกยอ		รวมงบประมาณ	
	สินค้า	แผนกแรงงาน 1	แผนกแรงงาน 2	รวมงบประมาณ 2531
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
เงินเดือน	-	54,863,808	-	54,863,808
ค่าล่วงเวลา	-	39,607,106	-	39,607,106
ค่าเบี้ยยก	-	8,260,447	-	8,260,447
ค่าครองชีพ	-	701,561	-	701,561
เงินสมทบ เงินสะสม	-	5,398,198	-	5,398,198
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	108,831,120	-	108,831,120
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				
ค่าอาหาร	-	13,160	-	13,160
ค่าเล่าเรียนบุตร	-	1,754,087	-	1,754,087
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	497,952	-	497,952
ค่าเครื่องแบบ	-	188,155	-	188,155
ค่าตัดเครื่องแบบ	-	209,960	-	209,960
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	-	2,663,314	-	2,663,314
ค่าใช้จ่ายบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา				
ค่าบำรุงรักษา	-	2,050	-	2,050
ค่าอะไหล่	-	774,118	-	774,118
รวมค่าใช้จ่ายบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	-	776,168	-	776,168
ค่าไฟฟ้า เชื้อเพลิงและหล่อลื่น	-	6,385	-	6,385
ค่าเสื่อมราคา- เครื่องมือที่ทนแรง	-	-	-	-
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	-	112,276,987	-	112,276,987

ตารางที่ ก.3 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าที่จ่าย	กองการยกยอ		รวม	
	สินค้า	แผนกแรงงาน 1	แผนกแรงงาน 2	รวมทั้งสองแผนก
				2531
ต้นทุนการบริหาร				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
เงินเดือน	877,680	2,061,677	914,280	3,853,637
ค่าล่วงเวลา	-	244,887	161,309	406,196
ค่าเบี้ยขັย	136,340	320,310	124,060	580,710
ค่าครองชีพ	3,600	-	23,250	26,850
เงินสมทบ เงินสะสม	87,768	206,168	91,428	385,364
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	1,105,388	2,833,042	1,314,327	5,252,757
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				
ค่าเล่าเรียนบุตร	8,920	128,400	14,405	151,725
เงินท่วย เหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	1,100	39,338	3,000	43,438
ค่าเครื่องแบบ	-	1,972	859	2,831
ค่าตัด เครื่องแบบ	-	2,200	1,020	3,220
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	10,020	171,910	19,284	201,214
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน				
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	5,134	16,622	-	21,756
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	5,230	80,405	6,943	92,578
ค่าวัสดุ	-	33,492	1,267	34,759
ค่ารักษาความปลอดภัย	-	28,786	-	28,786
ค่าเสื่อมราคา-อาคารสิ่งปลูกสร้าง				
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	10,364	159,305	8,210	177,879
รวมต้นทุนการบริหาร	1,125,772	3,164,257	1,341,821	5,631,850
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	1,125,772	115,441,244	1,341,821	117,908,837

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.4 รายละเอียดต้นทุนค่าเงินงานส่วนปฏิบัติการ (กองการยกขนสินค้า) ปีงบประมาณ 2532

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	กองการยกขน สินค้า	แผนกแรงงาน 1	แผนกแรงงาน 2	รวมปีงบประมาณ 2532
ต้นทุนการ เคลื่อนย้ายสินค้า				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
เงินเดือน	-	60,655,454	-	60,655,454
ค่าล่วงเวลา	-	42,919,271	-	42,919,271
ค่าเบี้ยขยัน	-	8,259,999	-	8,259,999
ค่าครองชีพ	-	94,967	-	94,967
เงินสมทบ เงินสะสม	-	5,979,178	-	5,979,178
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	117,908,869	-	117,908,869
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				
ค่าอาหาร				
ค่าเล่าเรียนบุตร	-	1,800,000	-	1,800,000
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	34,300	-	34,300
ค่าเครื่องแบบ	-	125,595	-	125,595
ค่าตัดเครื่องแบบ	-	197,840	-	197,840
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	-	2,157,735	-	2,157,735
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา				
ค่าบำรุงรักษา	-	4,690	-	4,690
ค่าอะไหล่	-	1,801,381	-	1,801,381
รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	-	1,806,071	-	1,806,071
ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิงและหล่อลื่น	-	4,048	-	4,048
ค่าเสื่อมราคา- เครื่องมือทุ่นแรง				
รวมต้นทุนการ เคลื่อนย้ายสินค้า	-	121,876,723	-	121,876,723

ตารางที่ ก.4 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	กองการยกยบ	แผนกแรงงาน 1	แผนกแรงงาน 2	รวมทั้งงบประมาณ
	สินค้า			2532
ต้นทุนการบริหาร				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
เงินเดือน	998,700	2,057,025	934,667	3,990,392
ค่าล่วงเวลา	-	240,756	146,405	387,161
ค่าเบี้ยขยัน	146,300	336,242	148,165	630,707
ค่าครองชีพ	900	8,000	4,810	13,710
เงินสมทบ เงินสะสม	99,900	202,774	91,659	394,333
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	1,245,800	2,844,797	1,325,706	5,416,303
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				
ค่าเล่าเรียนบุตร	4,600	72,765	15,770	93,135
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	1,500	440,010	3,000	444,510
ค่าเครื่องแบบ	3,000	4,400	102,412	109,812
ค่าตัด เครื่องแบบ	3,400	4,800	3,740	11,940
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	12,500	521,975	124,922	659,397
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน				
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	3,200	79,400	7,934	90,534
ค่าน้ำดื่ม	-	34,348	1,157	35,505
ค่ารักษาความปลอดภัย	-	122,000	-	122,000
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	3,200	235,748	9,091	248,039
รวมต้นทุนการบริหาร	1,261,500	3,602,520	1,459,719	6,323,739
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	1,261,500	125,479,243	1,459,719	128,200,462

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.5 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (กองเครื่องจักรที่รุนแรง) ปีงบประมาณ 2531

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนบริการ		แผนการบรรเทา		แผนซ่อมบำรุง		รวมปีงบประมาณ 2531
	เครื่องจักรที่รุนแรง	แผนการยก	และลากจูง	แผนลิฟต์	รักษาเครื่องจักร ยก		
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า							
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน							
เงินเดือน	-	38,277,359	21,171,894	8,224,924	14,721,576	82,395,753	
ค่าล่วงเวลา	-	21,529,996	20,313,377	4,357,733	4,129,261	50,330,367	
ค่าเบี้ยขยัน	-	6,009,887	3,083,115	1,251,660	2,170,296	12,514,958	
ค่าครองชีพ	-	151,308	178,716	42,600	290,107	662,731	
เงินสมทบ เงินสะสม	-	3,823,641	2,116,408	821,499	1,466,187	8,227,735	
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	69,792,191	46,863,510	14,698,416	22,777,427	154,131,544	
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ							
ค่าอาหาร							
ค่าเช่ารถยนต์	-	1,035,778	590,000	120,000	316,021	2,061,799	
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	261,847	184,890	25,030	118,970	590,737	
ค่าเครื่องแบบ	-	101,353	67,674	-	50,941	219,968	
ค่าตัดเครื่องแบบ	-	113,240	75,740	-	56,880	245,860	
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ		1,512,218	918,304	145,030	542,812	3,118,364	
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา							
ค่าบำรุงรักษา	-	16,638,614	8,556,258	1,726,341	1,716,646	28,637,859	
ค่าอะไหล่	-	24,067,207	10,391,958	6,915,889	327,318	41,702,372	
รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา		40,705,821	18,948,216	8,642,230	2,043,964	70,340,231	
ค่ามันันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		11,140,957	6,986,402	2,808,562	2,418,775	23,354,696	
ค่าเสื่อมราคา- เครื่องจักรที่รุนแรง		14,942,157	5,794,924	13,005,370	-	33,742,451	
ค่าจ้างยกเคลื่อนย้ายสินค้า-ลงจากเรือ		-	-	145,947,600	-	145,947,600	
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	-	138,093,344	79,511,356	185,247,208	27,782,978	430,634,886	

ตารางที่ ก.5 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกบริการ	แผนกการรวมทุก	แผนกซ่อมบำรุง	รวมปีงบประมาณ
	เครื่องมือหกลม	แผนกการยก	และลากจูง	แผนกซ่อมบำรุง
			แผนกปั๊ม	รักษาเครื่องมือ
				ขกม
				2531
ต้นทุนการบริหาร				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
เงินเดือน	2,914,347	1,239,960	780,708	463,070
ค่าล่วงเวลา	388,582	87,698	116,977	21,769
ค่าเบี้ยขັมน	445,546	171,960	122,364	99,780
ค่าครองชีพ	53,200	6,600	2,700	-
เงินสมทบ เงินสะสม	291,235	123,860	78,071	46,251
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	4,092,910	1,630,078	1,100,820	630,870
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				1,847,088
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				9,301,766
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				
ค่าอาหาร	4,340	-	140	-
ค่าเช่าเรือยนต์	42,175	18,347	109,329	35,520
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	13,380	5,473	3,600	2,800
ค่าเครื่องแบบ	3,988	720	1,200	-
ค่าตัดเครื่องแบบ	4,760	660	1,100	-
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	68,643	25,200	115,369	38,320
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				26,630
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				274,162
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน				
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	86,638	6,123	318,946	2,763
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	36,456	15,770	18,096	8,141
ค่าพิมพ์	2,255	6,948	4,459	3,705
ค่ารักษาความปลอดภัย	-	-	-	-
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	125,349	28,841	341,501	14,609
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน				165,751
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน				676,051
รวมต้นทุนการบริหาร	4,286,902	1,684,119	1,557,690	683,799
รวมต้นทุนการบริหาร				2,039,469
รวมต้นทุนบริหาร				10,251,979
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	4,286,902	1,139,777,463	81,069,046	185,931,007
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น				29,872,447
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น				144,086,865

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.6 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (กองเครื่องจักรแรง) ปีงบประมาณ 2532

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนบริหารการ		แผนการตรวจทุก และสถานี	แผนปรับปรุง	แผนซ่อมบำรุง		รวมปีงบประมาณ 2532
	เครื่องจักรกล	แผนรถยก			รักษาเครื่องจักร ยก		
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า							
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน							
เงินเดือน	-	44,507,877	26,265,287	9,643,671	15,036,872	95,453,707	
ค่าล่วงเวลา	-	25,381,313	20,774,041	7,274,242	4,699,574	58,129,170	
ค่าเบี้ยขັมน	-	6,601,654	3,264,768	1,394,766	2,065,383	13,326,571	
ค่าครองชีพ	-	34,800	51,600	11,400	56,255	154,055	
เงินสมทบ เงินสะสม	-	4,448,041	2,624,659	963,397	1,498,041	9,534,138	
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	80,973,685	52,980,355	19,287,476	23,356,125	176,597,641	
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ							
ค่าอาหาร							
ค่าเช่ารถยนต์	-	1,101,260	702,000	140,016	300,360	2,243,636	
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	273,110	200,020	31,300	100,110	604,540	
ค่าเครื่องอุปโภค	-	146,808	104,196	30,090	64,343	345,437	
ค่าตัดเครื่องอุปโภค	-	130,180	92,480	26,860	57,560	307,080	
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	-	1,651,358	1,098,696	228,266	522,373	3,500,693	
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา							
ค่าบำรุงรักษา	-	19,071,277	8,986,190	1,875,943	1,911,002	31,844,412	
ค่าอะไหล่	-	37,895,579	14,503,686	6,723,945	426,693	59,549,903	
รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	-	56,966,856	23,489,876	8,599,888	2,337,695	91,394,315	
ค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		12,315,587	5,766,438	2,960,842	2,372,296	23,415,163	
ค่าเสื่อมราคา เครื่องจักรแรง		16,703,949	9,584,380	33,988,666	980,700	61,257,695	
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	-	168,611,435	92,919,745	65,065,138	29,569,189	356,165,507	

ตารางที่ ก.6 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนปฏิบัติการ	แผนกลยุทธ์	แผนการตรวจทุก	แผนประเมิน	แผนซ่อมบำรุง	รวมโครงการ
	เครื่องเขียน		และสาร		รักษาเครื่อง	
					ยกรณ	
ต้นทุนการบริหาร						
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน						
เงินเดือน	3,295,900	1,291,250	738,540	570,790	1,439,706	7,336,186
ค่าล่วงเวลา	396,400	89,520	95,629	46,135	95,102	722,786
ค่าเบี้ยขยัน	481,400	181,930	129,553	73,200	214,300	1,080,383
ค่าครองชีพ	12,900	-	-	-	-	12,900
เงินสมทบ เงินสะสม	328,300	129,045	73,801	57,022	143,464	731,632
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	4,514,900	1,691,745	1,037,523	747,147	1,892,572	9,883,887
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ						
ค่าอาหาร	600	-	-	-	-	600
ค่าเล่าเรียนบุตร	42,300	24,320	85,421	7,712	53,101	212,854
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	13,000	7,900	4,000	3,120	8,780	36,800
ค่าเครื่องแต่งกาย	11,700	660	-	-	220	12,580
ค่าตัดเครื่องแต่งกาย	11,900	720	-	-	240	12,860
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	79,500	33,600	89,421	10,832	62,341	275,694
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน						
ค่าซ่อมแซมอุปกรณ์รักษา	27,700	-	-	-	286,549	314,249
ค่าเครื่องเขียนและเอกสาร	53,700	23,512	19,103	25,252	23,310	144,877
ค่าวัสดุ	2,200	6,135	4,414	3,381	8,811	24,941
ค่ารักษาความปลอดภัย	-	-	-	15,050	20,790	35,840
ค่าเสื่อมราคาอาคารสิ่งปลูกสร้าง	-	-	-	-	260,800	260,800
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	83,600	29,647	23,517	43,683	600,260	780,707
รวมต้นทุนการบริหาร	4,678,000	1,754,992	1,150,461	801,662	2,555,173	10,940,288
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	4,678,000	1,770,366	1,170,427	845,345	3,155,833	12,630,261

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.7 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (กองบริการท่า) ปีงบประมาณ 2531

หน่วย : บาท

ประเภทค่าที่จ่าย	แยกตรวจสอบ				รวมปีงบประมาณ 2531
	สินค้า	แผนที่ท่า	แผนที่เรือ	แผนที่สื่อสาร	
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน					
เงินเดือน	2,548,306	2,391,964	11,626,899	1,182,820	17,749,989
ค่าล่วงเวลา	887,126	2,001,172	9,015,405	409,391	12,313,094
ค่าเบี้ยขັมน	381,727	354,647	1,652,795	169,399	2,558,568
ค่าครองชีพ	67,763	-	272,200	35,856	375,819
เงินสมทบ เงินสะสม	254,686	125,346	1,163,178	230,949	1,774,159
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	4,139,608	4,873,129	23,730,477	2,028,415	34,771,629
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ					
ค่าอาหาร	81,020	-	147,770	-	228,790
ค่าเล่าเรียนบุตร	74,556	50,020	191,537	1,100	317,213
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	29,610	28,070	100,960	11,640	170,280
ค่าเครื่องแบบ	11,323	12,918	35,111	3,965	63,317
ค่าตัดเครื่องแบบ	12,680	3,260	39,480	4,420	59,840
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	209,189	94,268	541,858	21,125	839,440
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา					
ค่าบำรุงรักษา	2,500	114,915	3,352,778	10,740	3,480,933
ค่าอะไหล่	9,804	120,763	3,320,387	29,526	3,480,480
รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	12,304	235,678	6,673,165	40,266	6,961,413
ค่ามิถัน เชื้อเพลิงและหล่อลื่น	555	30,793	7,690,738	-	7,722,086
ค่าเสื่อมราคา- เครื่องมือทุ่นแรง	-	-	7,986,975	-	7,986,975
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	4,361,656	5,233,868	46,596,213	2,089,806	58,281,543

ตารางที่ ก.7 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แบบตรวจสอบ สิ้นค้า	แบบทำ	แบบเรือ	แบบสื่อสาร	รวมทั้งประมาณ 2531
ต้นทุนการบริหาร					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน					
เงินเดือน	2,008,850	1,253,460	398,460	1,209,287	4,870,057
ค่าล่วงเวลา	299,314	694,288	85,984	222,231	1,301,817
ค่าเบี้ยขยัน	308,090	188,110	79,840	182,480	758,520
ค่าครองชีพ	1,200	-	2,400	7,968	11,568
เงินสมทบ เงินสะสม	200,885	239,196	39,846	120,929	600,856
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	2,818,339	2,375,054	660,530	1,742,895	7,542,818
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ					
ค่าอาหาร	63,785	-	-	675	64,460
ค่าเล่าเรียนบุตร	6,000	6,900	39,470	-	52,370
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	2,800	10,000	4,800	1,060	18,660
ค่าเครื่องแบบ	220	1,100	1,440	-	2,760
ค่าตัดเครื่องแบบ	240	1,200	1,320	-	2,760
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	73,045	19,200	47,030	1,735	141,010
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน					
ค่าซ่อมแซมภาครักษา	5,688	-	24,801	4,810	35,299
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	66,814	4,460	22,566	9,518	103,358
ค่าไปรษณีย์	2,970	-	-	1,443	4,413
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	75,472	4,460	47,367	15,771	143,070
รวมต้นทุนการบริหาร	2,966,856	2,398,714	700,927	1,760,401	7,826,898
รวมต้นทุนการค้าเรือรวมทั้งสิ้น	7,328,512	7,632,582	47,297,140	3,850,207	66,108,441

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.8 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (กองบริการท่า) ปีงบประมาณ 2532

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนตรวจสภาพ				รวมปีงบประมาณ 2532
	สินค้า	แผนที่ท่า	แผนที่เรือ	แผนที่สื่อสาร	
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน					
เงินเดือน	3,099,432	2,842,630	13,148,396	1,404,950	20,495,408
ค่าล่วงเวลา	2,127,253	2,092,375	9,320,550	408,173	13,948,351
ค่าเบี้ยขັมน	375,111	352,365	1,888,967	190,174	2,806,617
ค่าครองชีพ	15,600	19,500	63,000	9,120	107,220
เงินสมทบ เงินสะสม	308,715	281,580	1,302,270	139,794	2,032,359
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	5,926,111	5,588,450	25,723,183	2,152,211	39,389,955
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ					
ค่าอาหาร	126,030	226,260	204,610	-	556,900
ค่าเล่าเรียนบุตร	80,100	56,535	238,247	1,150	376,032
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	25,494	29,079	93,658	10,602	158,833
ค่าเครื่องแบบ	19,919	17,270	45,000	-	82,189
ค่าตัดเครื่องแบบ	18,560	15,160	39,800	-	73,520
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	270,103	344,304	621,315	11,752	1,247,474
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา					
ค่าบำรุงรักษา	-	22,437	4,865,200	3,200	4,890,837
ค่าอะไหล่	-	-	1,725,500	22,800	1,748,300
รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	-	22,437	6,590,700	26,000	6,639,137
ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,150	28,980	8,634,064	-	8,664,194
ค่าเสื่อมราคา- เครื่องมือทุ่นแรง	-	-	7,686,092	-	7,686,092
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	6,197,364	5,984,171	49,255,354	2,189,963	63,626,852

ตารางที่ ก.8 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนตรวจสอบ สินค้า	แผนท่า	แผนเรือ	แผนเอกสาร	รวมทั้งประมาณ
					2532
ต้นทุนการบริหาร					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน					
เงินเดือน	2,337,156	1,340,520	425,390	1,362,330	5,456,396
ค่าล่วงเวลา	239,131	740,148	83,923	214,262	1,277,464
ค่าเบี้ยขยัน	355,292	209,525	58,540	200,256	823,613
ค่าครองชีพ	-	1,200	1,500	-	2,700
เงินสมทบ เงินสะสม	232,790	132,787	42,132	135,554	543,263
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,164,369	2,424,180	611,485	1,912,402	8,112,436
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ					
ค่าอาหาร	59,725	67,870	17,360	-	144,955
ค่าเล่าเรียนบุตร	13,013	10,423	14,253	-	37,689
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	6,536	8,791	5,142	1,178	21,647
ค่าเครื่องแบบ	440	440	-	10,396	11,276
ค่าตัดเครื่องแบบ	480	480	-	9,860	10,820
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	80,194	88,004	36,755	21,434	226,387
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน					
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	6,224	126,929	146,800	10,900	290,853
ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์	87,767	9,738	30,875	83,345	211,725
ค่าวัสดุ	3,738	-	2,249	-	5,987
ค่ารับรอง					
ค่ารักษาความปลอดภัย	14,630	-	-	2,340	16,970
ค่าเสื่อมราคา-อาคารสิ่งปลูกสร้าง					
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	112,359	136,667	179,924	96,585	525,535
รวมต้นทุนการบริหาร	3,356,922	2,648,851	828,164	2,030,421	8,864,358
รวมต้นทุนการค้าเบ็ดเสร็จทั้งสิ้น	9,554,286	8,633,022	50,083,518	4,220,384	72,491,210

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.9 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (กองคลังสินค้า) ถึงไตรมาส 2531

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แบบกลาง	แบบคลังสินค้า		แบบคลังสินค้า		รวมปีงบประมาณ 2531
		ผ่านเคม	ทับบน	พลา้ง	กลางแจ้ง	
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า						
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน						
เงินเดือน	-	2,201,988	3,001,702	3,372,922	3,059,474	11,636,086
ค่าล่วงเวลา	-	543,651	1,910,273	2,175,481	2,889,564	7,518,969
ค่าเบี้ยขยัน	-	132,668	271,793	239,720	159,310	803,491
ค่าครองชีพ	-	32,400	34,800	44,000	14,400	125,600
เงินสงวน เงินสะสม	-	217,691	218,176	225,066	-	660,933
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน		3,128,398	5,436,744	6,057,189	6,122,748	20,745,079
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ						
ค่าเช่ารถยนต์	-	42,025	60,495	72,255	51,800	226,575
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	12,970	21,330	26,660	16,020	76,980
ค่าเครื่องแบบ	-	5,181	9,429	10,241	6,095	30,946
ค่าคิดเครื่องแบบ	-	5,780	10,540	11,560	6,800	34,680
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ		65,956	101,794	120,716	80,715	369,181
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา						
ค่าบำรุงรักษา		-	5,685	-	-	5,685
ค่าอะไหล่		-	2,711	-	-	2,711
รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา			8,396			8,396
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	-	3,194,354	5,546,934	6,177,905	6,203,463	21,122,656

ตารางที่ ก.9 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แบบกลาง	แบบคลังสินค้า	แบบคลังสินค้า	แบบคลังสินค้า	แบบคลังสินค้า	รวมปีงบประมาณ 2531
		ผ่านเคา	พิชิต	พิชิต	กลางแจ้ง	
ต้นทุนการบริหาร						
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน						
เงินเดือน	1,134,840	670,600	1,092,280	1,688,400	1,136,190	5,722,310
ค่าล่วงเวลา	15,182	115,523	484,894	498,632	438,672	1,552,903
ค่าเบี้ยขັมน	173,198	94,727	171,234	251,789	168,698	859,646
ค่าครองชีพ	3,600	-	-	400	-	4,000
เงินสมทบ เงินสะสม	113,484	67,060	79,392	112,662	-	372,598
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	1,440,304	947,910	1,827,800	2,551,883	1,743,560	8,511,457
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ						
ค่าอาหาร						
ค่าเช่าเรือบรรทุก	9,300	-	12,000	-	-	21,300
เงินช่วยเหลือค่าเช่าเรือบรรทุก	1,230	400	1,200	-	-	2,830
ค่าเครื่องดนตรี	305	-	-	-	-	305
ค่าตัดเครื่องดนตรี	340	-	-	-	-	340
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	11,175	400	13,200	-	-	24,775
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน						
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	10,238	931	-	23,072	1,006	35,247
ค่าเครื่องเขียนคอมพิวเตอร์	4,057	7,197	16,142	20,051	12,995	60,442
ค่าพิมพ์	299	-	5,580	1,937	1,118	8,934
ค่ารับรอง	-	-	-	2,356	-	2,356
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	14,594	8,128	21,722	47,416	15,119	106,979
รวมต้นทุนการบริหาร	1,466,073	956,438	1,862,722	2,599,299	1,758,679	8,643,211
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	1,466,073	4,150,792	7,409,656	8,777,204	7,962,142	29,765,867

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.10 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (กองคลังสินค้า) ถึงประมาณ 2532

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แบบกลาง	แบบคลังสินค้า		แบบคลังสินค้า		รวมปีงบประมาณ 2532
		ผ่านคน	กับคน	ค่าจ้าง	กลางแจ้ง	
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า						
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน						
เงินเดือน	-	2,060,760	3,394,119	3,474,792	4,335,851	13,265,522
ค่าล่วงเวลา	-	1,101,334	2,074,925	2,295,688	3,565,390	9,037,337
ค่าเบี้ยขັมน	-	130,274	287,553	269,037	315,519	1,002,383
ค่าครองชีพ	-	7,100	7,500	9,900	2,806	27,306
เงินสมทบ เงินสะสม	-	120,442	226,533	247,212	263,774	857,961
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	3,419,910	5,990,630	6,296,629	8,483,340	24,190,509
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ						
ค่าอาหาร						
ค่าเช่ารถยนต์	-	41,890	58,505	78,440	75,606	254,441
เงินท่วย เหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	10,510	21,330	25,750	24,900	82,490
ค่าเครื่องบิน	-	5,005	11,474	12,243	11,935	40,657
ค่าตัดเครื่องบิน	-	4,420	10,200	10,880	10,540	36,040
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	-	61,825	101,509	127,313	122,981	413,628
ค่าใช้จ่ายบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา						
ค่าบำรุงรักษา	-	-	5,780	2,600	-	8,380
ค่ากะบัส	-	-	2,077	18,451	-	20,528
รวมค่าใช้จ่ายบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	-	-	7,857	21,051	-	28,908
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	-	3,481,735	6,099,996	6,444,993	8,606,321	24,633,045

ตารางที่ ก.10 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แยกกลาง	แยกคลังสินค้า		แยกคลังสินค้า		รวมปีงบประมาณ 2532
		ผ่านแผน	หักเพิ่ม	พาค้าง	กลางแจ้ง	
ต้นทุนการบริหาร						
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน						
เงินเดือน	1,215,900	748,320	1,772,000	1,813,080	1,749,240	7,298,540
ค่าล่วงเวลา	7,600	284,035	505,354	468,054	755,505	2,020,548
ค่าเบี้ยขยัน	188,200	96,860	175,486	268,343	265,378	994,267
ค่าครองชีพ	-	-	-	-	-	-
เงินสมทบ เงินสะสม	119,500	45,991	118,268	128,990	110,070	522,819
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	1,531,200	1,175,206	2,571,108	2,678,467	2,880,193	10,836,174
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ						
ค่าอาหาร	700	-	-	-	-	700
ค่าเช่าเรือยacht	6,300	-	8,040	-	-	14,340
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	1,200	-	930	-	-	2,130
ค่ารถยนต์	2,800	-	-	-	-	2,800
ค่าคิดรถยนต์	3,100	-	-	-	-	3,100
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	14,100	-	8,970	-	-	23,070
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน						
ค่าซ่อมแซมภาวุงรักษา	11,000	2,022	-	-	5,977	18,999
ค่าเครื่องเขียนเอกสาร	6,700	15,494	22,336	23,773	36,434	104,737
ค่าพิมพ์	300	-	5,780	2,639	5,403	14,122
ค่ารับรอง	-	-	-	2,388	-	2,388
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	18,000	17,516	28,116	28,800	47,814	140,246
รวมต้นทุนการบริหาร	1,563,300	1,192,722	2,608,194	2,707,267	2,928,007	10,999,490
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	1,563,300	4,674,457	8,708,190	9,152,260	11,534,328	35,632,535

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.11 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (กองโรงพักสินค้า) ปีงบประมาณ 2531

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกกลาง	แผนกโรงพัก สินค้า 1-9	รวมปีงบประมาณ 2531
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินเดือน	-	69,983,940	69,983,940
ค่าล่วงเวลา	-	47,142,995	47,142,995
ค่าเนี้ยมย่น	-	5,559,146	5,559,146
ค่าครองชีพ	-	527,065	527,065
เงินสมทบ เงินสะสม	-	4,265,174	4,265,174
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	127,478,320	127,478,320
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ			
ค่าอาหาร	-		
ค่าเล่าเรียนบุตร	-	1,110,004	1,110,004
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	408,038	408,038
ค่าเครื่องแบบ	-	156,945	156,945
ค่าตัด เครื่องแบบ	-	175,100	175,100
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	-	1,850,087	1,850,087
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า		129,328,407	129,328,407

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.11 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกกลาง	แผนกโรงพัก สินค้า 1-9	รวมปีงบประมาณ 2531
ต้นทุนการบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินเดือน	2,239,140	17,805,804	20,044,944
ค่าล่วงเวลา	37,046	7,406,661	7,443,707
ค่าเบี้ยขยัน	147,170	2,561,254	2,978,424
ค่าครองชีพ	11,626	-	11,626
เงินสมทบ เงินสะสม	222,493	1,085,175	1,307,668
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	2,927,475	28,858,894	31,786,369
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ			
ค่าเล่าเรียนบุตร	24,910	71,420	96,330
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	7,990	10,300	18,290
ค่าเครื่องแบบ	609	-	609
ค่าตัดเครื่องแบบ	680	-	680
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	34,189	81,720	115,909
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน			
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	5,306	139,638	144,944
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	33,745	441,474	475,219
ค่าน้ำดื่ม	1,189	37,915	39,104
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	40,240	619,027	659,267
รวมต้นทุนการบริหาร	3,001,904	29,559,641	32,561,545
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	3,001,904	158,888,048	161,889,952

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.12 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนผู้ปฏิบัติงาน (กองโรงพักสภ.ร.๑) (งบประมาณ 2532

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกกลาง	แผนกโรงพัก สภ.ร.๑	รวมทั้งประเภท 2532
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินเดือน	-	74,322,886	74,322,886
ค่าล่วงเวลา	-	52,875,793	52,875,793
ค่าเบี้ยพัก	-	5,964,582	5,964,582
ค่าครองชีพ	-	102,254	102,254
เงินสงเคราะห์	-	4,840,813	4,840,813
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	138,106,328	138,106,328
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ			
ค่าเล่าเรียนบุตร	-	1,203,424	1,203,424
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	403,000	403,000
ค่าเครื่องแบบ	-	200,970	200,970
ค่าหัดเครื่องแบบ	-	177,140	177,140
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	-	1,984,543	1,984,543
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	-	140,090,862	140,090,862

ตารางที่ ก.12 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกลาง	แผนโรงพัก สินค้า 1-9	รวมทั้งประมาณ 2532
ต้นทุนการบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินเดือน	2,445,175	18,133,088	20,578,263
ค่าล่วงเวลา	59,336	8,423,598	8,482,934
ค่าเบี้ยขັก	361,338	2,537,763	2,899,101
ค่าครองชีพ	1,200	-	1,200
เงินสงวน เงินสะสม	242,477	1,181,048	1,423,525
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,109,526	30,275,497	33,385,023
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ			
ค่าเช่าเรือสมุทร	30,548	67,551	98,099
เงินท่วยหรือค่าเลี้ยงดูบุตร	7,460	10,000	17,460
ค่าเครื่องแบบ	7,308	-	7,308
ค่าตัดเครื่องแบบ	7,480	-	7,480
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	52,796	77,551	130,347
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน			
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	7,555	135,034	142,589
ค่าเครื่องเขียนแบบพิเศษ	68,609	534,557	603,166
ค่าวัสดุ	1,256	36,553	37,809
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	77,420	706,144	783,564
รวมต้นทุนการบริหาร	3,239,742	31,059,192	34,298,934
รวมต้นทุนการค้าใบงาทั้งสิ้น	3,239,742	171,150,054	174,389,796

ที่มา : กองบัญชี ผ่านการ เงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.13 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (กองการผู้สินค้า) ปีงบประมาณ 2531 .

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกควบคุม ระบบผู้สินค้า	แผนกผู้สินค้า 1,2	แผนกโรงพัก สินค้า 11-13	รวมปีงบประมาณ 2531
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
เงินเดือน	-	11,633,450	24,727,389	36,360,839
ค่าล่วงเวลา	-	14,566,073	17,110,306	31,676,379
ค่าเบี้ยขยัน	-	428,939	1,934,320	2,363,259
ค่าครองชีพ	-	37,200	232,200	269,400
เงินสมทบ เงินสะสม	-	366,630	1,540,774	1,907,404
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	27,032,292	45,544,989	72,577,281
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				
ค่าเล่าเรียนบุตร	-	121,736	552,911	674,647
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	32,930	170,020	202,950
ค่าเครื่องแบบ	-	12,190	57,598	69,788
ค่าตัดเครื่องแบบ	-	13,600	64,260	77,860
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	-	180,456	844,789	1,025,245
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า		27,212,748	46,389,778	73,602,526

ตารางที่ ก.13 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกควบคุม ระบบตู้สินค้า	แผนกตู้สินค้า 1, 2	แผนกโรงพัก สินค้า 11-13	รวมปีงบประมาณ 2531
ต้นทุนการบริหาร				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
เงินเดือน	1,644,010	1,560,004	5,875,480	9,079,494
ค่าล่วงเวลา	476,458	1,302,012	3,096,912	4,875,382
ค่าเบี้ยขยัน	264,105	188,280	894,617	1,347,002
ค่าครองชีพ	19,300		-	19,300
เงินสมทบ เงินสะสม	164,401	49,164	366,104	579,669
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	2,568,274	3,099,460	10,233,113	15,900,847
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				
ค่าเช่ารถยนต์	7,900	16,791	14,761	39,452
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	7,880	3,200	6,470	17,550
ค่าเครื่องแบบ	2,133	-	-	2,133
ค่าตัดเครื่องแบบ	2,380	-	-	2,380
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	20,293	19,991	21,231	61,515
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน				
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	29,410	4,805	22,709	56,924
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	32,827	61,663	233,279	327,769
ค่าน้ำดื่ม	1,527	4,491	12,080	18,098
ค่ารักษาความปลอดภัย	600	6,000	9,000	15,600
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	64,364	76,959	277,068	418,391
รวมต้นทุนการบริหาร	2,652,931	3,196,410	10,531,412	16,380,753
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	2,652,931	30,409,158	56,921,190	89,983,279

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.14 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติงาน (กองการตุ้ลิมค้ำ) ปีงบประมาณ 2532

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกควบคุม ระบบตุ้ลิมค้ำ	แผนกตุ้ลิมค้ำ 1,2	แผนกโรงพัก สินค้ำ 11-13	รวมปีงบประมาณ 2532
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้ำ				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
เงินเดือน	-	11,334,861	28,024,382	39,359,243
ค่าล่วงเวลา	-	15,192,675	10,032,600	25,225,275
ค่าเบี้ยขยัน	-	476,066	2,090,410	2,566,476
ค่าครองชีพ	-	5,400	49,800	55,200
เงินสมทบ เงินสะสม	-	419,626	1,785,666	2,205,292
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	27,428,628	41,982,858	69,411,486
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				
ค่าอาหาร				
ค่าเล่าเรียนบุตร	-	111,920	580,218	692,138
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	-	32,310	172,982	205,292
ค่าเครื่องแบบ	-	15,785	73,855	89,640
ค่าตัดเครื่องแบบ	-	13,940	65,280	79,220
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	-	173,955	892,335	1,066,290
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้ำ	-	27,602,583	42,875,193	70,477,776

ตารางที่ ก.14 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกควบคุม ระบบตู้ลิบค่า	แผนกตู้ลิบค่า 1,2	แผนกโรงพัก ลิบค่า 11-14*	รวมทั้งหมดประมาณ 2532
ต้นทุนการบริหาร				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
เงินเดือน	2,071,730	1,727,750	6,266,879	10,066,359
ค่าล่วงเวลา	723,413	1,594,051	3,256,034	5,573,498
ค่าเบี้ยขยัน	263,143	189,460	959,194	1,411,797
ค่าครองชีพ	6,900	-	-	6,900
เงินสมทบ เงินสะสม	207,173	63,963	399,315	670,451
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,272,359	3,575,224	10,881,422	17,729,005
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ				
ค่าอาหาร	1,140	-	-	1,140
ค่าเช่ารถยนต์	15,580	6,976	17,136	39,692
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	9,510	2,580	6,728	18,818
ค่าเครื่องแบบ	5,833	-	-	5,833
ค่าตัดเครื่องแบบ	5,780	-	-	5,780
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	37,843	9,556	23,864	71,263
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน				
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	19,323	2,935	35,651	57,909
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	40,939	80,071	287,846	408,856
ค่าน้ำดื่ม	1,431	4,520	19,636	25,587
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	61,693	87,526	343,133	492,352
รวมต้นทุนการบริหาร	3,371,895	3,672,306	11,248,419	18,292,620
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	3,371,895	31,274,889	54,123,612	88,770,396

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

* แผนกโรงพักลิบค่า 14 เปิดดำเนินงาน ปี พ.ศ. 2532

ตารางที่ ก.15 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (ศูนย์รักษาความปลอดภัย)
ปีงบประมาณ 2531 หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	รวมปีงบประมาณ
	2531
ต้นทุนการบริหาร	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	
เงินเดือน	16,401,945
ค่าล่วงเวลา	11,617,437
ค่าเบี้ยขยัน	1,799,326
ค่าครองชีพ	910,683
เงินสมทบ เงินสะสม	1,477,024
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	32,206,415
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	
ค่าอาหาร	49,910
ค่าเล่าเรียนบุตร	507,862
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	203,110
ค่าเครื่องแบบ	71,646
ค่าตัดเครื่องแบบ	80,580
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	913,108
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	215,055
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	110,172
ค่าน้ำดื่ม	5,206
ค่าเสื่อมราคา	35,370
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	365,803
รวมต้นทุนการบริหาร	33,485,326
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	33,485,326

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.16 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนปฏิบัติการ (ศูนย์รักษาความปลอดภัย)
ปีงบประมาณ 2532 หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	รวมปีงบประมาณ 2532
ต้นทุนการบริหาร	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	
เงินเดือน	20,427,479
ค่าล่วงเวลา	13,845,726
ค่าเบี้ยขยัน	1,780,761
ค่าครองชีพ	256,404
เงินสมทบ เงินสะสม	1,809,499
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	38,119,869
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	
ค่าอาหาร	45,360
ค่าเล่าเรียนบุตร	525,053
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	202,350
ค่าเครื่องแบบ	106,660
ค่าตัดเครื่องแบบ	94,860
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	974,283
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	155,352
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	111,242
ค่าน้ำดื่ม	2,809
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	269,403
รวมต้นทุนการบริหาร	39,363,555
รวมต้นทุนการดำเนินงานทั้งสิ้น	39,363,555

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.17 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนธุรกิจ ینگประมาณ 2531

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกบรรทุก	แผนกตรวจสอบ	รวมینگประมาณ
	และทยายสินค้า	การตั้งวัดสินค้า	2531
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินเดือน	1,416,029	4,157,048	5,573,077
ค่าล่วงเวลา	866,904	48,178	915,082
ค่าเบี้ยขยัน	219,242	651,140	870,382
ค่าครองชีพ	1,110	7,200	8,310
เงินสมทบ เงินสะสม	141,603	415,705	557,308
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	2,644,888	5,279,271	7,924,519
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ			
ค่าเล่าเรียนบุตร	22,620	107,511	130,131
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	6,520	30,965	37,485
ค่าเครื่องแบบ	2,844	-	2,844
ค่าตัดเครื่องแบบ	3,173	-	3,173
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	35,157	138,476	173,633
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา			
ค่าบำรุงรักษา	-	74,000	74,000
รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	-	74,000	74,000
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	2,680,045	5,491,747	8,171,792

ตารางที่ ก.17 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกบรรทุก และขนถ่ายสินค้า	แผนกตรวจสอบ การทิ้งวัสดุสินค้า	รวมเงินประมาณ 2531
ต้นทุนการบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินเดือน	965,880	443,300	1,409,180
ค่าล่วงเวลา	420,787	3,091	423,878
ค่าเบี้ยขยัน	125,433	96,960	222,393
เงินสมทบ เงินสะสม	96,588	44,330	140,918
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	1,608,688	587,681	2,196,369
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ			
ค่าเล่าเรียนบุตร	11,310	9,774	21,084
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	3,260	2,815	6,075
ค่าเครื่องแบบ	1,422	10,057	11,479
ค่าตัดเครื่องแบบ	1,587	11,220	12,807
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	17,579	33,866	51,445
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน			
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	412	1,608	2,020
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	13,755	4,141	17,896
ค่าน้ำดื่ม	-	1,651	1,651
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	14,167	7,400	21,567
รวมต้นทุนการบริหาร	1,640,434	628,947	2,269,381
รวมต้นทุนการค้าเป็นวงรวมทั้งสิ้น	4,320,479	6,120,694	10,441,173

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.18 รายละเอียดต้นทุนการดำเนินงานส่วนธุรกิจ ปีงบประมาณ 2532

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกเรรทุก	แผนกตรวจสอบ	รวมปีงบประมาณ และงบถ่ายสินค้า	การขังวัดสินค้า	รวมปีงบประมาณ 2532
ต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน					
เงินเดือน	1,526,827	4,392,480	5,919,307		
ค่าล่วงเวลา	1,041,821	42,946	1,084,767		
ค่าเบี้ยขยัน	234,971	692,482	927,453		
ค่าครองชีพ	-	900	900		
เงินสมทบ เงินสะสม	152,613	466,820	619,433		
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	2,956,232	5,595,628	8,551,860		
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ					
ค่าอาหาร					
ค่าเล่าเรียนบุตร	26,003	117,407	143,410		
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	7,480	29,250	36,730		
ค่าเครื่องแบบ	5,463	13,226	18,689		
ค่าตัด เครื่องแบบ	4,920	11,900	16,820		
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	43,866	171,783	215,649		
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา					
ค่าบำรุงรักษา	-	189,438	189,438		
ค่าอะไหล่	-	1,620	1,620		
รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	-	191,058	191,058		
รวมต้นทุนการเคลื่อนย้ายสินค้า	3,000,098	5,958,469	8,958,567		

ตารางที่ ก.18 (ต่อ)

หน่วย : บาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	แผนกบรรทุก และขนถ่ายสินค้า	แผนกตรวจสอบ การชั่งวัดสินค้า	รวมทั้งประมาณ 2532
ต้นทุนการบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินเดือน	900,195	295,680	1,195,875
ค่าล่วงเวลา	416,016	4,224	420,240
ค่าเบี้ยขยัน	579,296	73,900	653,196
เงินสมทบ เงินสะสม	89,978	31,424	121,402
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	1,985,485	405,228	2,390,713
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ			
ค่าอาหาร			
ค่าเช่า เรียบบุตร	1,700	3,330	5,030
เงินช่วยเหลือค่าเลี้ยงดูบุตร	400	1,200	1,600
ค่าเครื่องแบบ	1,100	-	1,100
ค่าตัด เครื่องแบบ	1,200	-	1,200
รวมค่าใช้จ่ายสวัสดิการ	4,400	4,530	8,930
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน			
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	1,984	-	1,984
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	12,669	9,378	22,047
ค่าน้ำดื่ม	-	1,469	1,469
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน	14,653	10,847	25,500
รวมต้นทุนการบริหาร	2,004,538	420,605	2,425,143
รวมต้นทุนการค้าเบ็ดเตล็ดทั้งสิ้น	5,004,636	6,379,074	11,383,710

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ก.19 รายละเอียดค้ำประกันเงินฝากเงินกลาง
ปีงบประมาณ 2531

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ 2531								
ประเภทค้ำประกัน	คณะกรรมการ การทำเรือก และสำนักเลขาร	สำนักกลางรวมการ	ฝ่ายการร้งน้ำ	ฝ่ายการช่าง	ฝ่ายวิชาการ	ฝ่ายการบุคคล	ฝ่ายการเงิน	รวม
ค้ำประกันค้ำประกันเงินฝาก								
ค้ำประกันค้ำประกันเงินฝาก								
ค้ำประกันค้ำประกันเงินฝาก								
รวมค้ำประกันค้ำประกันเงินฝาก								

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การทำเรือกแห่งประเทศสยาม

ตารางที่ ก.20 รายละเอียดค้ำประกันเงินฝากเงินกลาง
ปีงบประมาณ 2532

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ 2532								
ประเภทค้ำประกัน	คณะกรรมการ การทำเรือก และสำนักเลขาร	สำนักกลางรวมการ	ฝ่ายการร้งน้ำ	ฝ่ายการช่าง	ฝ่ายวิชาการ	ฝ่ายการบุคคล	ฝ่ายการเงิน	รวม
ค้ำประกันค้ำประกันเงินฝาก								
ค้ำประกันค้ำประกันเงินฝาก								
ค้ำประกันค้ำประกันเงินฝาก								
รวมค้ำประกันค้ำประกันเงินฝาก								

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การทำเรือกแห่งประเทศสยาม

ภาคผนวก ข.

รายละเอียดอัตราค่าจ้าง และ
การคำนวณอัตราภาษีเงินได้
ในฝ่ายท่าเรือกรุงเทพ

ตารางที่ ข.1 รายละเอียดอัตรากำลัง พนักงานปฏิบัติงานเกี่ยวกับการ
เคลื่อนย้ายสินค้าปีงบประมาณ 2531 และ 2532

หน่วย : คน

	ปีงบประมาณ		%	
	2531	2532		
ฝ่าย, กอง, แผนก				
ฝ่ายท่าเรือกรุงเทพ	21	22		
แผนกสารบรรณ	17	20		
รวมพนักงานให้บริการทุกกอง	38	42	-	-
ส่วนปฏิบัติงาน				
กองการยกขนสินค้า	9	9		
แผนกแรงงาน 1	533	549		
แผนกแรงงาน 2	14	14		
รวมกองการยกขนสินค้า	556	572	16.06	15.83
กองเครื่องมือทุ่นแรง	9	9		
แผนกบริการเครื่องมือยกขน	30	30		
แผนกรถยก	635	644		
แผนกรถบรรทุกและลากจูง	347	353		
แผนกปั้นจั่น	156	176		
แผนกซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องมือ	189	192		
รวมกองเครื่องมือทุ่นแรง	1,366	1,404	39.44	38.83
กองบริการท่า	4	4		
แผนกตรวจสอบสินค้า	49	49		
แผนกท่า	53	56		
แผนกเรือ	166	166		
แผนกสื่อสาร	24	26		
รวมกองบริการท่า	296	301	8.54	8.33

ตารางที่ ข.1 (ต่อ)

หน่วย : คน

ฝ่าย, กอง, แผนก	จำนวนพนักงาน			
	ปีงบประมาณ 2531		ปีงบประมาณ 2532	
	จำนวน	%	จำนวน	%
ศูนย์รักษาความปลอดภัย	5		5	
แผนกธุรการ	10		10	
แผนกรักษาความปลอดภัย	310		335	
แผนกส่งเสริมความปลอดภัย	9		9	
รวมศูนย์รักษาความปลอดภัย	334	9.64	359	9.93
กองคลังสินค้า	4		4	
แผนกกลาง	6		6	
แผนกคลังสินค้าผ่านแดน	24		24	
แผนกคลังสินค้าทัณฑ์บน	18		18	
แผนกคลังสินค้าคอก้าง	54		55	
แผนกคลังสินค้ากลางแจ้ง	38		38	
รวมกองคลังสินค้า	144	4.16	145	4.01
กองโรงพักสินค้า	4		4	
แผนกกลาง	16		16	
แผนกโรงพักสินค้า 1-9	408		423	
รวมกองโรงพักสินค้า	428	12.36	443	12.25
กองการตู้สินค้า	9		9	
แผนกควบคุมระบบตู้สินค้า	42		42	
แผนกตู้สินค้า 1, 2	66		66	
แผนกโรงพักสินค้า 11-14	164		214	
รวมกองการตู้สินค้า	281	8.11	331	9.16
รวมส่วนปฏิบัติงานทั้งสิ้น	3,405	98.30	3,555	98.34
ส่วนธุรการ				
แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า(บริการ)	21		21	
แผนกตรวจสอบการชั่งวัดสินค้า(บริการ)	38		39	
รวมส่วนธุรการ	59	1.70	60	1.66
รวมส่วนปฏิบัติงานและส่วนธุรการ	3,464	100.00	3,615	100.00

ที่มา: กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ข.2 แสดงการคำนวณอัตราส่วนจำนวนพนักงานกองคลังสินค้า

พนักงานกองคลังสินค้า	ปีงบประมาณ 2531 (คน)		ปีงบประมาณ 2532 (คน)	
		%		%
แผนกคลังสินค้าผ่านแดน	24	17.91	24	17.78
แผนกคลังสินค้าศกค้า	54	40.30	55	40.74
แผนกคลังสินค้าทัณฑ์บน (ไม่นับมาพิจารณาปีส่วน)	18	13.43	18	13.33
แผนกคลังสินค้ากลางแจ้ง (ไม่นับมาพิจารณาปีส่วน)	38	28.36	38	28.15
รวมกองคลังสินค้า	134	100.00	135	100.00

ตารางที่ ข.3 การคำนวณอัตราส่วนจำนวนพนักงาน กองคลังสินค้า , กองโรงพักสินค้า และกองการตู้สินค้า

พนักงานกองคลังสินค้า	ปีงบประมาณ 2531 (คน)		ปีงบประมาณ 2532 (คน)	
		%		%
กองคลังสินค้า	144	16.88	145	15.78
กองโรงพักสินค้า	428	50.18	443	48.20
กองการตู้สินค้า	281	32.94	331	36.02
รวม	853	100.00	919	100.00

ภาคผนวก ค.

ชี้แจงการปฏิบัติงานของพนักงาน และ
อัตราการปันส่วนต้นทุน
การเคลื่อนย้ายสินค้า

ชีวภาพการปฏิบัติงานของพนักงานธนาคาร เคลื่อนย้ายสินค้า
ปีงบประมาณ 2531 และ 2532 และอัตราส่วนการปันส่วน

ส่วนงาน	ปีงบประมาณ 2531		ปีงบประมาณ 2532	
	ชีวภาพ	%	ชีวภาพ	%
กองคลังสินค้า				
แผนกคลังสินค้าผ่านแดน	33,770	0.96	32,590	1.17
แผนกคลังสินค้าที่ขอมบอง	50,185	1.42	51,217	1.84
แผนกคลังสินค้าศุลกากร	76,502	2.17	83,175	2.98
แผนกคลังสินค้าทางแจ้ง	88,855	2.52	88,315	3.17
รวมกองคลังสินค้า	249,312	7.06	255,297	9.16
กองโรงพักสินค้า				
แผนกโรงพักสินค้า 1-9	1,369,275	38.78	986,243	35.39
รวมกองโรงพักสินค้า	1,369,275	38.78	986,243	35.39
กองการคลังสินค้า				
แผนกคลังสินค้า 1, 2	558,140	15.81	557,290	20.00
แผนกโรงพักสินค้า 11-14	1,354,215	38.35	988,017	35.45
รวมกองการคลังสินค้า	1,912,355	54.16	1,545,307	55.45
รวมชีวภาพการปฏิบัติงานการเคลื่อนย้ายสินค้าของพนักงาน	3,530,942	100.00	2,786,847	100.00

ที่มา: กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ง.

ชีวโฆงการซ่อมแซมและบำรุงรักษา เครื่องมือทุบแรง
และการคำนวณอัตราค่าบริการปันส่วนต้นทุน
การเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์

รายละเอียดขั้วโยงการซ่อมแซมและบำรุงรักษา เครื่องมือทุบแรง
สำหรับการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์และการคำนวณค่ารายการในส่วน
ปีงบประมาณ 2531 และ 2532

ส่วนงาน	ปีงบประมาณ 2531		ปีงบประมาณ 2532	
	ที่ว่าง	%	ที่ว่าง	%
แผนกตึก				
เครื่องมือยกตู้คอนเทนเนอร์	32,875.75	-	21,504.00	-
เครื่องมือยกสินค้าทั่วไป	184,753.25	-	195,880.50	-
รวมที่ว่างซ่อมแซม เครื่องมือแผนกตึก	217,629.00	64.36	217,384.50	64.80
แผนกบรรทุกและลากจูง				
เครื่องมือยกตู้คอนเทนเนอร์	15,511.00		16,223.50	
เครื่องมือยกสินค้าทั่วไป	84,534.25	-	82,299.00	
รวมที่ว่างซ่อมแซม เครื่องมือแผนกบรรทุกและลากจูง	100,045.25	29.58	98,522.50	29.37
แผนกปั้นจั่น				
ปั้นจั่นยกตู้คอนเทนเนอร์	2,975.50		7,847.00	
ปั้นจั่นยกสินค้าทั่วไป	17,528.00		11,692.00	
รวมที่ว่างซ่อมแซม เครื่องมือแผนกปั้นจั่น	20,503.50	6.06	19,539.00	5.83
รวมที่ว่างซ่อมแซม เครื่องมือทั้งสิ้น	338,177.75	100.00	335,446.00	100.00

ที่มา: กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก จ.

ชั่วโมงการปฏิบัติงานของ เครื่องมือทุ่นแรง
และการคำนวณอัตราค่าจ้างส่วนต้นทุน
การเคลื่อนย้ายสินค้า

ภาคผนวก จ.

รายละเอียดจำนวนชั่วโมงการปฏิบัติงานของ เครื่องมือทุ่นแรงและคำนวณอัตราการปันส่วนต้นทุน
ปีงบประมาณ 2531 และปีงบประมาณ 2532

ประเภท เครื่องมือทุ่นแรง	รวมชั่วโมงปฏิบัติงานทั่วไป	
	ปีงบประมาณ 2531	ปีงบประมาณ 2532
แผนกรถยก		
ปฏิบัติการ เกี่ยวกับการยกตู้คอนเทนเนอร์	95,166	102,798
ปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการยกขนสินค้าทั่วไป	1,662,606	1,679,400
รวมแผนกรถยก	1,757,772	1,782,198
แผนกบรรทุกและลากจูง		
ปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการยกขนตู้คอนเทนเนอร์	582,192	794,916
ปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการยกขนสินค้าทั่วไป	837,288	895,680
รวมแผนกบรรทุกและลากจูง	1,455,480	1,690,596
แผนกปั้นจั่น		
ปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการยกขนตู้คอนเทนเนอร์	55,980	83,970
ปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการยกขนสินค้าทั่วไป	162,342	184,734
รวมแผนกปั้นจั่น	218,322	268,704
รวมชั่วโมงการปฏิบัติงาน เครื่องมือทุ่นแรงทั้งสิ้น	3,431,574	3,741,498

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก จ.

รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ
การเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์
ที่ระบุได้ชัดเจนโดยไม่ต้องอาศัยการปันส่วน

เงินเดือน ค่าล่วงเวลา ค่าเบี้ยขยัน และเงินสมทบ เงินสะสม
ของพนักงานในการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ปีงบประมาณ 2531 และ 2532

ประเภทค่าใช้จ่าย - แผนก		2531	2532
		(บาท)	(บาท)
เงินเดือน	แผนกรถยก	3,832,440	5,078,880
	แผนกรถบรรทุกและลากจูง	8,345,880	13,868,160
	แผนกปั้นจั่น	838,800	5,733,840
	รวม	13,017,120	24,680,880
ค่าล่วงเวลา	แผนกรถยก	2,130,648	2,748,792
	แผนกรถบรรทุกและลากจูง	11,067,000	13,302,000
	แผนกปั้นจั่น	761,464	4,411,596
	รวม	13,959,112	20,462,388
เบี้ยขยัน	แผนกรถยก	639,931	836,750
	แผนกรถบรรทุกและลากจูง	1,390,980	2,311,360
	แผนกปั้นจั่น	139,800	988,640
	รวม	2,170,711	4,136,750
เงินสมทบเงินสะสมร้อยละ 10 ของเงินเดือน			
	แผนกรถยก	383,244	507,888
	แผนกรถบรรทุกและลากจูง	834,588	1,386,816
	แผนกปั้นจั่น	83,880	573,384
	รวม	1,301,712	2,468,088

ที่มา : กองเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ช.

ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา
เครื่องมือทุ่นแรง
เกี่ยวกับการ เคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์

ตารางที่ ข.1 ค่าบำรุงรักษา งบประมาณทดแทน และบำรุงรักษา
เครื่องทุแรงที่ใช้สำหรับการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์
ปีงบประมาณ 2531 และปีงบประมาณ 2532

หน่วย : บาท
ปีงบประมาณ 2531

เดือน ปี	แผนกรถยก				แผนกเก็บเงิน		
	รถยกตู้สินค้า	รถลากพ่วง	รถพ่วง	รวม	รถเก็บเงินเคลื่อนที่	รถคนเคลื่อนที่	รวม
ตุลาคม 2530	200,500.-	55,410.-	34,771.-	90,181.-	12,556.-	2,349.-	14,905.-
พฤศจิกายน	151,753.-	57,071.-	43,094.-	100,165.-	-	6,746.-	6,746.-
ธันวาคม	178,399.-	61,341.-	45,335.-	106,676.-	-	52,713.-	52,713.-
มกราคม 2531	95,060.-	62,364.-	40,738.-	103,102.-	-	1,737.-	1,737.-
กุมภาพันธ์	78,640.-	56,874.-	42,515.-	99,389.-	3,818.-	60,230.-	64,048.-
มีนาคม	101,906.-	59,022.-	44,883.-	103,905.-	1,744.-	17,392.-	19,136.-
เมษายน	169,206.-	48,451.-	38,835.-	87,286.-	4,070.-	2,321.-	6,391.-
พฤษภาคม	103,021.-	50,974.-	41,378.-	92,352.-	-	37,187.-	37,187.-
มิถุนายน	211,422.-	61,718.-	46,316.-	108,034.-	39,266.-	5,211.-	44,477.-
กรกฎาคม	117,474.-	48,437.-	39,436.-	87,873.-	3,217.-	11,001.-	14,218.-
สิงหาคม	208,536.-	62,689.-	46,985.-	109,674.-	1,744.-	38,051.-	39,795.-
กันยายน	209,635.-	62,587.-	45,154.-	107,741.-	-	7,527.-	7,527.-
รวม	1,825,552.-	686,938.-	509,440.-	1,196,378.-	66,415.-	242,465.-	308,880.-

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ปีงบประมาณ 2532

หน่วย : บาท
ปีงบประมาณ 2532

เดือน ปี	แผนกรักษา	แผนการตรวจรถและลากจูง			แผนรถรับจ้าง		
	รถยนต์คู่สัญญา	รถลากห้วง	รถห้วง	รวม	รถรับจ้างเคลื่อนที่	รถคาบเคลื่อนที่	รวม
					165 คัน		
ตุลาคม 2531	224,569.-	62,339.-	48,162.-	110,501.-	4,680.-	69,920.-	74,600.-
พฤศจิกายน	164,665.-	76,352.-	52,809.-	133,161.-	-	35,985.-	35,985.-
ธันวาคม	163,854.-	60,566.-	45,331.-	105,897.-	-	89,069.-	89,069.-
มกราคม 2532	173,293.-	63,121.-	51,449.-	114,570.-	-	43,285.-	43,285.-
กุมภาพันธ์	125,576.-	51,494.-	39,845.-	91,339.-	3,706.-	103,888.-	107,594.-
มีนาคม	165,044.-	56,445.-	101,788.-	158,233.-	-	49,012.-	49,012.-
เมษายน	137,706.-	40,506.-	36,779.-	77,285.-	-	72,163.-	72,163.-
พฤษภาคม	131,180.-	66,127.-	61,950.-	128,077.-	42,430.-	10,426.-	52,856.-
มิถุนายน	195,034.-	81,050.-	61,286.-	142,336.-	-	745.-	745.-
กรกฎาคม	141,944.-	67,443.-	59,301.-	126,744.-	59,428.-	22,852.-	82,280.-
สิงหาคม	132,428.-	89,905.-	71,732.-	161,637.-	10,499.-	20,504.-	31,003.-
กันยายน	168,272.-	68,411.-	50,629.-	119,040.-	9,917	14,345.-	24,262.-
รวม	1,923,565.-	783,759.-	685,061.-	1,468,820.-	130,660.-	532,194.-	662,854.-

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ข.2 การเบิกอะไหล่สำหรับซ่อมแซมและบำรุงรักษา
เครื่องมือทุ่นแรงที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์
ปีงบประมาณ 2531 และ 2532

แผนก-ประเภท เครื่องมือทุ่นแรง	ปีงบประมาณ	
	2531 (บาท)	2532 (บาท)
แผนกรถยก		
รถยกตู้สินค้า	556646	8792665
แผนกรถบรรทุกและลากจูง		
รถห้วง	184204	474886
รถลากห้วง	5247586	873889
รวมแผนกรถบรรทุกและลากจูง	543179	9213776
แผนกปั้นจั่น		
รถปั้นจั่นยกตู้สินค้า 165 คัน	3343735	2774677
รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า	37395	1326984
ปั้นจั่นหน้าท่าเดินบนราง	-	573893
รวมแผนกปั้นจั่น	3714130	4675554

ที่มา : แผนกบริการเครื่องมือยกขน กองเครื่องมือทุ่นแรง
การทำเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ช.

รายละเอียดค่าเสื่อมราคา เครื่องมือทุนแรง
ที่ใช้สำหรับการ เคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์

แผนกและประเภทสินทรัพย์	จำนวน	วันที่ได้	มูลค่าสินทรัพย์	รายการ	มูลค่าซาก		อัตรา	จำนวน	ค่าเสื่อม	จำนวน	ค่าเสื่อมราคา
	สินทรัพย์	สินทรัพย์	ที่ได้มา	จำนวน	จำนวนเงิน	ราคา %	หัก	หัก	ปี พ.ศ. 2531		
	(คัน)			(ปี) %							
แผนกรถยก											
โครงเหล็กยกคอนเทนเนอร์		ปี 2518	289,835.-	20	-	-	5	12			14,491.75
เครื่องจับยกตู้สินค้า		ปี 2523	1,036,290.-	20	-	-	5	12			51,814.50
รถยกตู้สินค้า TCM DF 1002m 600	2	ปี 2524	2,760,000.-	11	1		9	12			248,400.-
รถยกตู้สินค้า TOP LOADER 35 ตัน	2	ปี 2524	11,758,000.-	11	1	117,580.-	9	12			1,058,220.-
รถยกตู้สินค้า TOP LOADER LANCER BOSS	2	ปี 2528	8,749,000.-	11	1	87,490.-	9	12			787,410.-
รถยกตู้สินค้า LIFT TRUCK LUNA TH 40	2	ปี 2529	13,500,000.-	11	1	135,000.-	9	12			1,215,000.-
รถยกตู้สินค้า LIFT TRUCK LUNA	11	ปี 2530	52,807,783.09	11	1	528,077.83	9	12			4,752,700.47
SPREADER ติดกับรถ LIFT TRUCK LUNA		29 ก.พ. 2531	695,350.-	11	1	6,953.50	9	7			36,505.87
รวมแผนกรถยก	19		91,596,258.09			1902,701.33					18,164,542.59
แผนกรถบรรทุกและลากจูง											
รถแทรกเตอร์และรถหุ้มค้ำหัวลาก	11	ปี 2508-2519	7,782,312.31	9	1	77,823.12	11	หมวดภายใน			-
รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า ASOKE FBCC 2-40	24	ปี 2520	6,475,080.-	9	1	64,750.80	11	หมวดภายใน			-
รถหุ้มค้ำหัวลาก OTTAWA COMANDO	4	ปี 2522	3,532,000.-	9	1	35,320.-	11	9			291,390.-
รถหุ้มค้ำหัวลาก CHAMPION, งานพ่วง 171 คริลิค	7	ปี 2524	2,714,000.-	9	1	27,140.-	11	12			296,230.-
รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า	32	ปี 2525	9,163,800.-	9	1	91,638.-	11	12			1,008,018.-
รถแทรกเตอร์, รถหุ้มค้ำหัวลาก	7	ปี 2526	5,608,000.-	9	1	56,080.-	11	12			616,880.-
รถหุ้มค้ำหัวลาก, รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า	30	ปี 2527	17,205,000.-	9	1	172,050.-	11	12			1,892,550.-
รวมแผนกรถบรรทุกและลากจูง	115		52,480,192.31			524,801.92					4,105,068.-
แผนกปั้นจั่น											
รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า	1	ปี 2522	6,880,000.-	13	2.5	172,000.-	7.5	12			516,000.-
รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า	2	ปี 2523	13,400,000.-	13	2.5	335,000.-	7.5	12			1,005,000.-
รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ ITALGRU GS.820	2	ปี 2524	41,492,920.-	13	2.5	1,037,323.-	7.5	12			3,111,969.-
RUBBER TYRED GANTRY CRANE MITSUBISHI	6	ปี ค.ศ. 2531	106,240,726.84	13	2.5	2,656,018.17	7.5	6			3,984,027.25
รวมแผนกปั้นจั่น	11		168,013,646.84			4,200,341.17					8,616,996.25

แผนกและประเภทสินทรัพย์	จำนวน สินทรัพย์ (คัน)	วันที่ สินทรัพย์ รับ	มูลค่าสินทรัพย์ ที่นำมา	การวาง		มูลค่าซาก		อัตรา ค่าเสื่อม ราคา %	จำนวน เดือน ที่รับ	จำนวน ปี พ.ศ. 2531
				จำนวน	%	จำนวนเงิน	ราคา %			
แผนกรถยก										
เครื่องเหล็กยกถนนเทมเปอร์		ปี 2512	289,835.-	20	-	-	5	12	14,491.75	
เครื่องจับยกตู้ลิ้นค้า		ปี 2523	1,036,290.-	20	-	-	5	12	51,814.50	
รถยกตู้ลิ้นค้า TCM, TOP LOADER	4	ปี 2524	14,518,000.-	11	1	145,180.-	9	12	1,306,620.-	
รถยกตู้ลิ้นค้า TOP LOADER HANCER BOSS	2	ปี 2528	8,749,000.-	11	1	87,490.-	9	12	787,410.-	
รถยกตู้ลิ้นค้า LIFT TRUCK LUNA TH 40	2	ปี 2529	13,500,000.-	11	1	135,000.-	9	12	1,215,000.-	
รถยกตู้ลิ้นค้า LIFT TRUCK LUNA	11	ปี 2530	52,807,783.09	11	1	528,077.83	9	12	4,752,700.47	
SPREADER ติดกับรถ LIFT TRUCK LUNA	-	ปี 2531	695,350.-	11	1	6,953.50	9	12	62,581.50	
รถยกตู้ลิ้นค้าหัด PPM 40	8	ส.ค. 2532	126,200,000.-	11	1	1,262,000.-	9	2	1,893,000.-	
รวมแผนกรถยก	27		217,796,258.09			2,164,701.33			10,083,618.22	
แผนกรถบรรทุกและลากจูง										
รถยนต์หัวลาก OTTAWA COMAND	4	ปี 2519	3,030,000.-	9	1	30,300.-	11	หมดอายุ	-	
รถห้วงบรรทุกตู้ลิ้นค้า ASOKE FBCC 2-40	24	ปี 2520	6,475,080.-	9	1	64,750.80	11	หมดอายุ	-	
รถหัวลาก OTTAWA COMAND	4	ปี 2522	3,532,000.-	9	1	35,320.-	11	หมดอายุ	-	
รถหัวลาก CHAMPTON	2	ปี 2524	2,294,000.-	9	1	22,940.-	11	12	261,580.-	
รถห้วงบรรทุกตู้ลิ้นค้า ASOKE FBCC 2-40	32	ปี 2525	9,163,800.-	9	1	91,638.-	11	12	1,008,018.-	
รถแทรกเตอร์, รถยนต์หัวลาก	7	ปี 2526	5,608,000.-	9	1	56,080.-	11	12	616,880.-	
รถยนต์หัวลาก, รถห้วงบรรทุกตู้ลิ้นค้า	30	ปี 2527	17,205,000.-	9	1	172,050.-	11	12	1,892,550.-	
รถบรรทุกทั้งห้วงบรรทุกตู้ลิ้นค้า (คู่พื้ส)	20	15 ส.ค. 2531	6,800,000.-	9	1	68,000.-	11	10	623,333.33	
รถยนต์หัวลาก OTTAWA	20	31 ส.ค. 2531	38,439,802.88	9	1	384,398.02	11	9	3,171,283.73	
รถยนต์หัวลาก OTTAWA YT. 30	15	28 ส.ค. 2532	29,838,750.-	9	1	298,387.50	11	2	547,043.75	
รวมแผนกรถบรรทุกและลากจูง	158		122,386,432.80			1,223,864.32			8,120,688.81	
แผนกปั้นจั่น										
รถคามเคลื่อนที่ยกตู้ลิ้นค้า	1	ปี 2522	6,880,000.-	13	2.5	172,000.-	7.5	12	516,000.-	
รถคามเคลื่อนที่ยกตู้ลิ้นค้า	2	ปี 2523	13,400,000.-	13	2.5	335,000.-	7.5	12	1,005,000.-	
รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ ITAI GRU GS.820	2	ปี 2524	41,492,920.-	13	2.5	1,037,323.-	7.5	12	3,111,969.-	
RUBBER TYRED GANTRY CRANE MITSUBISHI	6	ปี 2531	106,240,726.84	13	2.5	2,656,018.17	7.5	12	7,968,054.51	
ปั้นจั่นหน้าท่าเดินบนราง	3	2 ส.ค. 2531	154,427,046.-	13	2.5	3,860,676.15	7.5	10	9,651,690.36	
ปั้นจั่นหน้าท่าเดินบนราง	1	18 ส.ค. 2532	51,475,682.-	13	2.5	1,286,892.05	7.5	6	1,930,338.07	
ปั้นจั่นหน้าท่าเดินบนราง	1	28 ส.ค. 2532	51,475,684.07	13	2.5	1,286,892.10	7.5	6	1,930,338.15	
ปั้นจั่นท่าเดินบนราง	1	9 เม.ย. 2532	51,475,682.-	13	2.5	1,286,892.05	7.5	6	1,930,338.07	
รวมแผนกปั้นจั่น	17		476,867,740.91			11,921,693.52			28,043,728.16	

ภาคผนวก ๗.

ชีวโฆงการปฏิบัติงาน เครื่องมือทุ่นแรง
และ เงิน เดือนรวมของพนักงานที่ปฏิบัติงาน
เกี่ยวกับการ เคลื่อนย้ายตู้คอน เทน เนอร์
แผนกรถยก แผนกรถบรรทุกและลากจูง
และแผนกปั้นจั่น

การคำนวณอัตราส่วนในการปันส่วนต้นทุนการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ แผนกรถยก
แผนกรถบรรทุกและลากจูง และแผนกปั้นจั่น

ส่วนงาน	ปีงบประมาณ 2531	%	ปีงบประมาณ 2532	%
แผนกรถยก				
เงินเดือนการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์	3,832,440.00	10.01	5,078,880.00	11.41
เงินเดือนรวม	38,277,359.00	100.00	44,507,877.00	100.00
ชั่วโมงปฏิบัติงาน เครื่องมือทุ้มแรง การเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์	95,166.00	5.41	102,798.00	5.77
ชั่วโมงปฏิบัติงานรวม	1,757,772.00	100.00	1,782,198.00	100.00
แผนกรถบรรทุกและลากจูง				
เงินเดือนการเคลื่อนย้ายตู้ คอนเทนเนอร์	8,345,880.00	39.42	13,868,160.00	52.80
เงินเดือนรวม	21,171,894.00	100.00	26,265,287.00	100.00
ชั่วโมงปฏิบัติงาน เครื่องมือทุ้มแรง การเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์	582,192.00	40.00	794,916.00	47.02
ชั่วโมงปฏิบัติงานรวม	1,455,480.00	100.00	1,690,596.00	100.00
แผนกปั้นจั่น				
เงินเดือนการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์	838,800.00	10.20	5,733,840.00	59.46
เงินเดือนรวม	8,224,924.00	100.00	9,643,671.00	100.00
ชั่วโมงปฏิบัติงาน เครื่องมือทุ้มแรง การเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์	55,980.00	25.64	83,970.00	31.25
ชั่วโมงปฏิบัติงานรวม	218,322.00	100.00	268,704.00	100.00

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ๗.

ปริมาณตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ผ่านเข้า-ออก
ท่าเรือกรุงเทพตลอดปี

ตารางที่ ๗.1 ปริมาณสินค้าเข้า - ออก ผ่านท่าเรือกรุงเทพ และ
การคำนวณอัตราส่วนในการปันส่วน ปีงบประมาณ 2531 และ 2532

	ปีงบประมาณ			
	2531		2532	
ประเภทสินค้า	(เมตริกตัน)	%	(เมตริกตัน)	%
สินค้าคอนเทนเนอร์	7,400,054	70.83	8,737,402	72.90
สินค้าทั่วไป	3,046,854	29.17	3,247,562	27.10
รวม	10,446,908	100.00	11,984,964	100.00

ที่มา : กองข้อมูลสนเทศและเผยแพร่ ฝ่ายวิชาการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ๗.2 จำนวนตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย)
ปีงบประมาณ 2531 และ 2532

รายละเอียด	ปีงบประมาณ	
	2531	2532
	(T.E.U.)	(T.E.U.)
จำนวนตู้เข้า	378,769	445,973
จำนวนตู้ออก	373,934	458,808
รวม	752,703	904,781

ที่มา : กองข้อมูลสนเทศและเผยแพร่ ฝ่ายวิชาการ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ๓-

**ชีวโม่งการปฏิบัติงาน เครื่องมือทุ่นแรง
และการคำนวณอัตราการทำงาน
การเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์**

ตารางที่ ๗.1

ตัวชี้วัดการปฏิบัติงาน เครื่องมือทุบแรงและการคำนวณอัตราส่วนการทับซ้อน
แยกตามกองที่ เกี่ยวกับการ เคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ ปีงบประมาณ 2531

ประเภท เครื่องมือทุบแรง	ปีงบประมาณ 2531 (ตัวชี้วัด)									
	กองคลังสินค้า				กองโรงพักสินค้า				กองการคลังสินค้า	
	แบบคลังสินค้า		แบบคลังสินค้า		แบบโรงพักสินค้า		แบบคลังสินค้า		แบบโรงพักสินค้า	
	ผ่านแดน	%	สกค้าง	%	1-9	%	1,2	%	11-13	%
แผนกรถยก										
เครื่องมือทุบแรงตู้คอนเทนเนอร์	1,627	2.35	1,845	1.39	54,612	8.96	12,810	2.25	24,272	3.90
เครื่องมือทุบแรงสินค้าทั่วไป	10,795	15.63	46,595	35.08	1,013,321	54.93	198,860	34.89	283,135	45.44
รวมแผนกรถยก	12,422	17.98	48,440	36.47	1,067,833	57.89	211,670	37.14	307,407	49.34
แผนกรถบรรทุกและลากจูง										
เครื่องมือทุบแรงตู้คอนเทนเนอร์	25,455	36.84	51,614	38.86	95,810	5.19	325,450	57.11	83,863	13.46
เครื่องมือทุบแรงสินค้าทั่วไป	11,248	16.27	12,171	9.17	576,760	31.27	12,195	2.13	211,620	33.97
รวมแผนกรถบรรทุกและลากจูง	36,703	53.11	63,785	48.03	672,570	36.46	337,645	59.24	295,483	47.43
แผนกปั้นจั่น										
เครื่องมือทุบแรงตู้คอนเทนเนอร์	6,955	10.06	10,175	7.66	16,605	0.90	15,510	2.71	6,735	1.08
เครื่องมือทุบแรงสินค้าทั่วไป	13,024	18.85	10,409	7.84	87,670	4.75	5,090	0.91	13,425	215.00
รวมแผนกปั้นจั่น	19,979	28.91	20,584	15.50	104,275	5.65	20,600	3.62	20,160	3.23
รวม เครื่องมือทุบแรงเกี่ยวกับตู้คอนเทนเนอร์	34,037	49.25	63,634	47.91	167,027	8.05	353,770	62.07	114,870	18.44
รวม เครื่องมือทุบแรงสินค้าทั่วไป	35,067	50.75	69,175	52.09	1,677,651	90.95	216,145	37.93	508,180	81.56
รวม เครื่องมือทุบแรงทั้งสิ้น	69,104	100.00	132,809	100.00	1,844,678	100.00	569,915	100.00	623,050	100.00

ที่มา: กองทัตติ ฝ่ายการเงิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ๑.1 (ต่อ)

ชีวโงมการปฏิบัติงานเครื่องจักรทุ้มแรง และการคำนวณวิเคราะห์ส่วนการที่ส่วนแยกตาม
 กองที่เกี่ยวกับอาคารคลังข้าวที่ศูนย์เกษตรกรรม ๑๑ พ.ศ. 2532

ประเภทเครื่องจักรทุ้มแรง	ปีงบประมาณ 2532 (ชีวโงม)									
	กองคลังสินค้า				กองโรงพักสินค้า		กองการตู้สินค้า			
	แยกคลังสินค้า		แยกคลังสินค้า		แยกโรงพักสินค้า		แยกตู้สินค้า		แยกโรงพักสินค้า	
	ผ่านแถม	%	คหัก	%	1-9	%	1,2	%	11-13	%
แยกการยก										
เครื่องจักรทุ้มแรงศูนย์เกษตรกรรม	2501	2.85	4501	3.13	19746	1.33	51240	9.44	24810	4.66
เครื่องจักรทุ้มแรงสินค้าทั่วไป	10795	12.31	46595	32.36	543240	36.69	94420	17.38	153204	28.75
รวมแยกการยก	13296	15.16	51096	35.49	562986	38.02	145660	26.82	178014	33.41
แยกการกวาดและลากจูง										
เครื่องจักรทุ้มแรงศูนย์เกษตรกรรม	34878	39.76	62127	43.15	208428	14.07	350477	64.54	139006	26.09
เครื่องจักรทุ้มแรงสินค้าทั่วไป	11248	18.52	10171	7.06	596760	40.30	13195	2.44	186630	35.03
รวมแยกการกวาดและลากจูง	46126	58.28	72298	50.21	805188	54.37	363762	66.98	325636	61.12
แยกเก็บจับ										
เครื่องจักรทุ้มแรงศูนย์เกษตรกรรม	6955	7.93	10175	7.06	22475	1.53	28620	5.27	15745	2.95
เครื่องจักรทุ้มแรงสินค้าทั่วไป	16343	18.63	10413	7.24	90258	6.08	5090	0.93	13425	2.52
รวมแยกเก็บจับ	23298	26.56	20588	14.30	112733	7.61	33710	6.29	29170	5.47
รวมเครื่องจักรทุ้มแรงเกี่ยวกับศูนย์เกษตรกรรม	44334	50.54	76803	53.34	250649	16.93	430337	79.25	179561	33.70
รวมเครื่องจักรทุ้มแรงเกี่ยวกับสินค้าทั่วไป	43386	49.46	67179	46.66	1230258	83.03	112705	20.75	353259	66.30
รวมเครื่องจักรทุ้มแรงทั้งสิ้น	87720	100	143982	100	1480907	100	543042	100	532820	100

ที่มา: กองกสิกรรม ฝ่ายการเงิน การทำรายการในประเทศไทย

ตารางที่ ๒.2 ชั่วโมงการปฏิบัติงาน เครื่องมือทุ่นแรง และการคำนวณ
อัตราการปันส่วน เฉพาะกองคลังสินค้า

แผนก	ปีงบประมาณ 2531 (ชั่วโมง)	%	ปีงบประมาณ 2532 (ชั่วโมง)	%
แผนกคลังสินค้าผ่านแดน	69,104	17.54	87,720	7.4
แผนกคลังสินค้าตกค้าง	132,809	33.71	143,982	12.15
แผนกคลังสินค้าทัณฑ์บนและคลังสินค้ากลางแจ้ง (ไม่นำมาพิจารณาปันส่วน)	192,018	48.75	953,027	80.45
รวมกองคลังสินค้า	393,931	100	1,184,729	100

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ นายเกียรติศักดิ์ ตูลาธรรมกุล เกิดวันที่ 30 มิถุนายน 2502 สถานที่เกิดจังหวัด
สุโขทัย วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี (การบัญชี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง พ.ศ. 2526
ประกาศนียบัตรบัณฑิตทางการสอบบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พ.ศ. 2529 ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง
นักบัญชี 6 แผนกตรวจสอบรายจ่าย สำนักตรวจสอบภายใน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

