ปฏิกิริยาในโตรเจนออกไซค์กับไฮโครเจน บนตัวเร่งปฏิกิริยาคอปเปอร์ออกไซค์/อะลูมิเนียมออกไซค์



นายอรุพงศ์ วุ่นสะยุคะ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมเคมี บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2537

ISBN 974-584-956-1

ลิบสิทธิ์ของบัณฑิควิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

NITROGEN OXIDE-HYDROGEN REACTION ON THE CuO/Al_O_ CATALYST

Mr. Arupong Woonsayuca

A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering

Department of Chemical Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1994

ISBN 974-584-956-1

หัวข้อวิทยานิพนช์	4	บนตัวเร่งปฏิกิริยา
•	คอปเปอร์ออกไซค์/อะลูมิเนียมออกไซค์	
โคย	นายอรุพงศ์ วุ่นสะยุคะ	
ภาควิชา	วิศวกรรมเคมื	
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ คร. ชัยฤทธิ์ สัตยาประ	ះតេទិ ថ្ន
บัณฑิตวิทยาลัย จ การศึกษาตามหลักสูต	กุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้วิทยานิพน รปริญญามหาบัณฑิต	ชั่ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
	าสตราจารย์ คร. สันติ ถุงสุวรรณ)	คณบคืบัณ า วิทยาลัย
กรรมการการสอบวิทย	บาน ิพนธ์	
(ศาสต	าราจารย์ คร. ปียะสาร ประเสริฐธรรม)	ประธานกรรมการ
70	าสตราจารย์ คร. ชัยฤทธิ์ สัตยาประเสริฐ)	อาจารย์ที่ปรึกษา
	หัก้องเก พวงเพ็กศึก) กาสตราจารย์ สุวัฒนา พวงเพ็กศึก)	กรรมการ
	กรับ กร. ศศิธร บุญ-หลง)	กรรมการ

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสีเขียวนี้เพียงแผ่นเดียว

อรุพงศ์ วุ่นสะยุคะ : ปฏิกิริยาในโตรเจนออกไซต์กับไฮโตรเจนมนตัวเร่งปฏิกิริยาคอปเปอร์ ออกไซต์/อะลูมิเนียมออกไซต์ (NITROGEN OXIDE-HYDROGEN REACTION ON THE CuO/Al₂O₃ CATALYST), อ.ที่ปรึกษา : รศ.ตร.ซัยฤทธิ์ สัตยาประเสริฐ, 185 หน้า. ISBN 974-584-956-1

การวิจัยนี้ทำการศึกษาปฏิกิริยาระหว่างในโตรเจนอกกไซต์กับไฮโตรเจน ในช่วงอุณหภูมิ 200 ถึง 400 องศาเชลเซียส โดยใช้คอปเปอร์ออกไซต์บนอะลูมิเนียมออกไซต์เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา ในเตาปฏิกรณ์เคมีแบบติฟเฟอเรนเซียล ผลการทดลองถูกวิเคราะห์ด้วยเครื่องก้าชโครมาโตกราฟีที่มี เครื่องวัดสัญญาณชนิต ทีซีตี และการคำนวณด้วยวิธีการถดถอยเชิงเส้น ผลที่ได้เป็นสมการอัตราการ เกิดปฏิกิริยา

ผลการทดลองพบว่า ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มี 10 เปอร์เซนต์คอปเปอร์ออกไซต์บนอะลูมิเนียม ออกไซต์ โดยน้ำหนัก เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่ให้ค่าสัดส่วนการเปลี่ยนรูปของในโตรเจนออกไซต์ชุดสุดเมื่อ เทียบกับกัวเร่งปฏิกิริยาที่มี 8 และ 12 เปอร์เซนต์คอปเปอร์ออกไซต์บนอะลูมิเนียมออกไซต์ โดยน้ำหนัก อัตราการใหล่ต่ำสุดเท่ากับ 135.7501 ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อนาทีเมื่อใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาหนัก 0.1 กรัม และตัวเร่งปฏิกิริยาขนาดใหญ่สุดเท่ากับ 337.5×10⁻⁶ เมตร เพื่อเกิดสภาวะการขจัดผลของความ ต้านทานการถ่ายเกมวลและถวามร้อนที่มีต่ออัตราการเกิดปฏิกิริยา สำหรับปฏิกิริยาที่ไม่มีตัวเร่ง ปฏิกิริยามีสัดส่วนการเปลี่ยนรูปของในโตรเจนออกไซต์และอัตราการเกิดปฏิกิริยาสูงสุดเค่ากับ 0.42 และ 0.30×10⁻³ ไมลของในโตรเจนออกไซต์ที่ทำปฏิกิริยาต่อชั่วโมง ตามลำดับ และสำหรับ ปฏิกิริยาที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเป็นเวลา 7 ชั่วโมง ทำให้สัดส่วนการเปลี่ยนรูปของในโตรเจนออกไซต์ ลดลง 4.21 เปอร์เซนต์ สำหรับสมการอัตราการเกิดปฏิกิริยาไต้อันดับของปฏิกิริยา เมื่อคิดเกียบกับ ความเข้มข้นของในโตรเจนออกไซต์และโฮโตรเจนเท่ากับ 1.71 และ 1.09 ตามลำดับ คิดเป็นอันดับ รวมของปฏิกิริยาเท่ากับ 2.80 มีแปกเตอร์แก่งความนี่เท่ากับ 1.05×10¹⁸ และพลังงานกระลุ้น เท่ากับ 4.48 กิโลจูลต่อโมล เมื่อทดสอบผลการทดลองกับสมการอัตราการเกิดปฏิกิริยาที่ได้พบว่า ผิดพลกดสูงสุดเท่ากับ 9.74 เปอร์เซนต์



ภาควิชา	วิศวกรรมเคมี	ลายมือชื่อนิสิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมเคมี	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษ
ปีการศึกษา	2537	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษ

C416410 : MAJOR CHEMICAL ENGINEERING

KEY WORD: NITROGEN OXIDE/ HYDROGEN/ COPPER OXIDE CATALYST

ARUPONG WOONSAYUCA: NITROGEN OXIDE-HYDROGEN REACTION ON THE

CuO/Al O CATALYST. THESIS ADVISOR: ASSO.PROF.CHAIRIT SATAYAPRASERT

D.Ing., 185 pp. ISBN 974-584-956-1

The aim of this research was to investigate the reaction between nitrogen oxide and hydrogen with ${\rm CuO/Al_2O_3}$ as the catalyst. The reaction was carried out in the differential reactor with the range of temperature of $200\text{-}400^{\circ}\mathrm{C}$. The products were subsequently analyzed by TCD gas chromatography and the results were calculated through the method of Linear Regression to obtain the rate equation.

The results revealed that the highest conversion of nitrogen oxide could be obtained by the use of $10\$ CuO/Al $_2$ O $_3$ by weight compared to 8\$ and 12\$ of the same catalyst. To eliminate the effect of resistance of mass and heat transfer on the rate of the reaction, the minimum flow rate was set at 135.7501 cm min with the catalyst weight of 0.1 gm and the maximum particle size of the catalyst of 337.5×10 m. For non-catalytic reaction, the maximum conversion of nitrogen oxide and the rate of the reaction were shown to be 0.42 and 0.30×10 mole of NO per hour respectively. When the reaction was progressively catalyzed with CuO/Al $_2$ O $_3$ for the period of 7 hours, it was found that the conversion of nitrogen oxide decreased by 4.21\$. The orders of the rate of the reaction with respect to the concentration of nitrogen oxide and hydrogen were 1.71 and 1.09 respectively, thus the overall order being 2.80. The frequency factor was 1.05×10 and the activation energy was 4.48 kjoule per mole. When the experimental results were compared with the proposed rate equation, the maximum error was found to be 9.74\$.

ปีการศึกษาลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	
สาขาวิชา วิสวกรรทเคมี ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา	10/100
ภาควิชา วิศวกรรบเคมี ลายมือชื่อนิสิต 🔑	



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้ได้สำเร็จอุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลือ และความอนุเคราะห์เป็นอย่างคียิ่ง ของ รองศาสตราจารย์ คร. ชัยฤทธิ์ สัตยาประเสริฐ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ อีกทั้ง ศาสตราจารย์ คร. ปียะสาร ประเสริฐธรรม ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ สุวัฒนา พวงเพิกศึก และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. ศศิธร บุญ-หลง กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ซึ่งท่านได้ให้กำแนะนำและข้อคิดเห็นต่างๆ ในการวิจัยมาโดยตลอด อีกทั้งได้สละเวลาอันมีค่าเพื่อเป็นประโยชน์แก่งานวิจัยนี้

ท้ายนี้ ข้าพเจ้าใคร่ขอกราบขอบพระคุณ บิคา มารคา ของข้าพเจ้า ที่ได้ให้การสนับสนุนใน ค้านการเงินและให้กำลังใจแก่ข้าพเจ้าเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา และขอขอบคุณ คุณฉัตรชัย กันยาวุธ ที่ได้ให้คำแนะนำต่างๆ ในการทคลอง รวมทั้งขอขอบคุณ คุณโสน แช่ตั้ง ผู้ที่ได้ ช่วยเหลือและให้กำลังใจแก่ข้าพเจ้ามาโดยตลอดขณะทำงานวิจัยและพิมพ์วิทยานิพนธ์เล่มนี้ จน สำเร็จได้อย่างสมบูรณ์และเรียบร้อย

pat from

สารบัญ

	หน้
บทคัดย่อภาษาไทย	1
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	v
กิติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	Ŋ
สารบัญภาพ	ា
คำอธิบายสัญญลักษณ์	ฎ
บทที่	
1. บทนำ	1
ความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	7
ขอบเขตการศึกษา	7
ประโยชน์ที่คาคว่าจะใค้รับจากการวิจัย	7
2. ทฤษฎี	8
การเลือกชนิคของตัวเร่งปฏิกิริยา	8
การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา	13
จลนศาสตร์ของปฏิกิริยาเคมีที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาแบบของแข็ง	31
การออกแบบเตาปฏิกรณ์เคมีแบบท่อยาว	53
งานวิจัยในอดีต	59
3. การทคลอง	62
เครื่องมือทคลอง	62
วิธีการทคลอง	81
4. ผลการทคลองและการวิเคราะห์ผลการทคลอง	90
ผลการทคลอง	90
วิเคราะห์ผลการทดลอง	122

5. สรุปผลการ	าทคลอง	146
สัคส่วน	การเปลี่ยนรูปของในโตรเจนออกไซค์ในกรณีที่ใช้ตัวเร่ง	
ปฏิ	กิริยาที่มีปริมาณของคอปเปอร์ออกไซค์ต่างกัน	146
สภาวะจ	บจัคผลกวามต้านทานการถ่ายเทมวลและกวามร้อนระหว่าง	
บรร	รยากาศของของไหลกับผิวค้านนอกตัวเร่งปฏิกิริยา	146
สภาวะเ	บจัคผลความต้านทานการถ่ายเทมวลและความร้อนจากสาร	
คั้งคื	กันและผลิตผลผ่านรูพรุนของตัวเร่งปฏิกิริยา	147
สัคส่วน	การเปลี่ยนรูปของในโตรเจนออกไซค์และอัตราการเกิด	
ปฏิ	กิริยาในกรณีที่ไม่มีตัวเร่งปฏิกิริยา	148
ระยะเว	ลาการใช้งานของตัวเร่งปฏิกิริยาในการทคลอง	148
สมการเ	อัตราการเกิดปฏิกิริยา	148
แนวทา	งการศึกษาในอนาคต	150
เอกสารอ้างอิง		151
ภาคผนวก		155
ประวัติผู้เขียน		185

สารบัญดาราง

ตารางที่		หน้า
1.1.	ปริมาณของก็าชในโครเจนออกไชค์ที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดจาก	
	โรงงานอุตสาหกรรม	2
1.2.	แหล่งกำเนิดและปริมาณก็าชพิษต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร	3
2.1.	สิ่งที่ค้องพิจารณาในการเลือกตัวเร่งปฏิกิริยา	12
2.2.	ความแตกต่างระหว่างตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธุ์และตัวเร่งปฏิกิริยาวิวิธพันธุ์	14
2.3.	การแบ่งชนิคของปฏิกิริยาโคยสถานะของสารตั้งต้นและตัวเร่งปฏิกิริยา	14
2.4.	การแบ่งชนิดของตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีสถานะเป็นของแข็งตามหน้าที่	
	จากความสำคัญมากไปน้อย	15
2.5.	ประเภทของการเกิดปฏิกิริยาสำหรับตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธุ์	16
2.6.	ข้อคีและข้อเสียของการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาแบบซับและแบบตกตะกอน	22
2.7.	อิทธิพลของการเติมซิลิกอนออกไซค์ต่อการเกิดก้อนผลึกของแกมมา-อลูมินา	27
2.8.	การจำแนกประเภทของเตาปฏิกรณ์เคมีตามรูปแบบโครงสร้าง	32
2.9.	สรุปสมรรถนะค้านต่างๆ คลอดจนปัญหาการก่อสร้างของเตาปฏิกรณ์เคมี	
	แค่ละแบบ	37
3.1.	สมบัติต่างๆ ของตัวรองรับที่ใช้ในการทคลอง	79
4.1.	ผลการทคลองเพื่อหาแอกติวิตีของตัวเร่งปฏิกิริยา	91
4.24.3	ผลการทคลองเพื่อหาอัตราการใหลของสารตั้งต้น	93-94
4.4.	น้ำหนักของตัวเร่งปฏิกิริยาสำหรับการทคลอง	96
4.5.	ผลการทคลองเพื่อหาขนาคของตัวเร่งปฏิกิริยา	96
4.6.	ผลการทคลองการเกิดปฏิกิริยาโดยไม่มีตัวเร่งปฏิกิริยา	97
4.7.	ผลการทคลองเพื่อหาอายุการใช้งานของตัวเร่งปฏิกิริยา	97
4.84.12.	ผลการทคลองการหาเลขยกกำลังความเข้มข้นของในโตรเจนออกไซค์ (α) 101	-109
4.134.17	. ผลการทคลองการหาเลขยกกำลังความเข้มข้นของใธ โครเจน (β) 112	2-120
4.18	. ผลการคำนวณหาเลขยกกำลังความเข้มข้นของในโตรเจนออกใชค์	
	ด้วยวิที Linear Regression	132

4.19.	ผลการคำนวณหาเลขยกกำลังความเข้มข้นของไฮโครเจน	
	ค้ายวิธี Linear Regression	13
4.20.	ผลการคำนวณหาตัวแปร Q	13
4.21.	ผลการคำนวณเพื่อหาแพ่กเตอร์แห่งความถี่และพลังงานกระตุ้น	
	ค้ายวิธี Linear Regression	14
4.224.26.	ผลการทคสอบความผิดพลาดของสมการอัตราการเกิดปฏิกิริยา143	-14



สารบัญภาพ

เปลี่			หน้า
	1.1.	ปริมาณของก็าชในโครเจนออกไซคในประเทศสหรัฐอเมริกา	4
	2.1.	ขั้นตอนการเตรียมตัวรองรับ แกมมา-อลูมินา	26
	2.2.	ตัวอย่างเตาปฏิกรณ์เคมีสำหรับใช้ในห้องปฏิบัติการ	34
	2.3.	แบบจำลองของตัวเร่งปฏิกิริยาน้ำหนัก พ ในเตาปฏิกรณ์เคมีแบบ	
		คิฟเฟอเรนเชียล	38
	2.4.	ความสัมพันธ์ระหว่างสัคส่วนการเปลี่ยนรูปและตัวประกอบเวลา	40
	2.5.	ขั้นตอนการเกิดปฏิกิริยาแบบวิวิธพันธุ์	44
	2.6.	ลักษณะของการเกิดปรากฏการณ์การถ่ายเทมวลและความร้อนของการเกิด	
		ปฏิกิริยาแบบวิวิธพันธุ์	46
	2.7.	ความสัมพันธ์ระหว่างสัคส่วนการเปถี่ยนรูปและค่าตัวประกอบเวลาที่ความเร็ว	
		เชิงเส้นต่างๆ หรือกับค่าความเร็วเชิงเส้นต่างๆ ที่ค่าตัวประกอบเวลาเท่ากัน	49
	2.8.	แบบจำลองของเตาปฏิกรณ์เคมีแบบท่อยาว	54
3.1	3.2.	ชุคอุปกรณ์ที่ใช้ในการทคลอง	3-64
	3.3.	สารตั้งคั้นที่ใช้ในการทคลอง	64
	3.4.	อุปกรณ์วัดและควบคุมอัตราการใหลของก็าช	65
	3.5.	เตาปฏิกรณ์เคมีและอุปกรณ์ให้ความร้อน	65
	3.6.	อุปกรณ์ปรับแรงคันไฟฟ้า	68
	3.7.	อุปกรณ์อ่านอุณหภูมิ เทอร์โฒสตัท แมกเนติกลอนแทลเตอร์	
		และสวิทช์ไฟฟ้ากำลังสูง	68
	3.8.	เครื่องก็าช โครมา โตกราฟี	71
	3.9.	เครื่องบันทึกผล	71
	3.10.	ชุคอุปกรณ์สำหรับเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโคยวิชีซับ	77
	3.11.	ชุคอุปกรณ์สำหรับเผาที่อุณหภูมิสูง	77
	3.12.	อุปกรณ์วัคอัตราการใหลแบบฟองก็าซ	78
	4.1.	กราฟแสคงแอกติวิตีของตัวเร่งปฏิกิริยา	123
	4.2.	กราฟแสดงอัตราการใหลของก็าชที่เหมาะสม	125
	4.3.	กราฟแสดงขนาดตัวเร่งปฏิกิริยาที่เหมาะสม	127

4.4.	กราฟแสคงผลการเกิดปฏิกิริยาที่อุณหภูมิต่างๆ ในกรณีที่ไม่มีตัวเร่งปฏิกิริยา	129
4.5.	กราฟแสดงอายุการใช้งานสำหรับการทดลองของตัวเร่งปฏิกิริยา	131
4.6.	กราฟแสคงการหาค่าเลขยกกำลังความเข้มข้นในโตรเจนออกใชค์ (α)	133
4.7.	กราฟแสดงการหาค่าเลขยกกำลังความเข้มข้นใชโครเจน (β)	135
4.8.	กราฟแสคงการหาแฟลเตอร์แห่งความถี่และพลังงานกระตุ้น	140

กำอธิบายสัญญุลักษณ์

A = พื้นที่หน้าตัดท่อ

C_r = Skin Coefficient

 C_A , C_B = ความเข้นข้นของสาร A และสาร B ที่ผิวค้านนอกของตัวเร่งปฏิกิริยา

D = เส้นผ่านศูนย์กลางของท่อ (เซ็นติเมตร)

D = สัมประสิทธิ์การกระจายในแนวแกนเตาปฏิกรณ์เคมี

 $D_{eff} =$ สัมประสิทธิ์การแพร่ประสิทธิผล (Effective Diffusivity)

D_p, d_p = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของตัวเร่งปฏิกิริยา

E = พลังงานกระคุ้น (Activation Energy)

F, F, = อัตราไหลเข้าเชิงมวลของสาร

G =ความเร็วการใหลเชิงมวลของก็าซ $= \rho u$

ΔH = ความร้อนของปฏิกิริยา (Heat of Reaction)

h = สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนแบบการพา

k(T) = ค่าคงที่สมการอัตราการเกิดปฏิกิริยา

k_c = สัมประสิทธิการถ่ายเทมวล

k_o = แฟลเตอร์แห่งความถึ (Frequency Factor)

L = ความสูงของเบค

n = อันคับรวมของปฏิกิริยา (Overall Order of Reaction)

P = ความคันภายในเตาปฏิกรณ์เคมี

Pe = ตัวเถบเพกเถต (Pleclet Number) = Ud_p / Da

R = ค่าคงที่ของก็าช (Gas Constant)

rp, ra = รัศมีตัวเร่งปฏิกิริยา, เตาปฏิกรณ์เคมี

-r_A = อัตราการเกิดปฏิกิริยาของสาร A ต่อหน่วยน้ำหนักตัวเร่งปฏิกิริยา

T = กุณหภูมิสัมบูรณ์ (Absolute Temperature)

 $T_{_{\mathrm{J}}}$, $T_{_{\mathrm{W}}}$, $T_{_{\mathrm{b}}}$ = ขุณหภูมิที่ผิวตัวเร่งปฏิกิริยา, ที่ผนังเตาปฏิกรณ์เคมี, เฟสของไหล

U, u = ความเร็วเฉลี่ยของของใหล

w = น้ำหนักของตัวเร่งปฏิกิริยา

 $X_A =$ สัดส่วนการเปลี่ยนรูป (Conversion) ของสาร A

α = อันคับของปฏิกิริยาเมื่อคิคเทียบกับสาร A

β = อันคับของปฏิกิริยาเมื่อคิคเทียบกับสาร B

 λ , $\lambda_{c}=$ ความนำความร้อนของตัวเร่งปฏิกิริยา, ค่าความนำความร้อนประสิทธิผล

μ = ความหนึ่ดของก็าชที่ไหลผ่านเตาปฏิกรณ์เคมี

ρ = ความหนาแน่นของก็าช

φ = ค่าความพรุน (Porosity)