

บทที่ 2

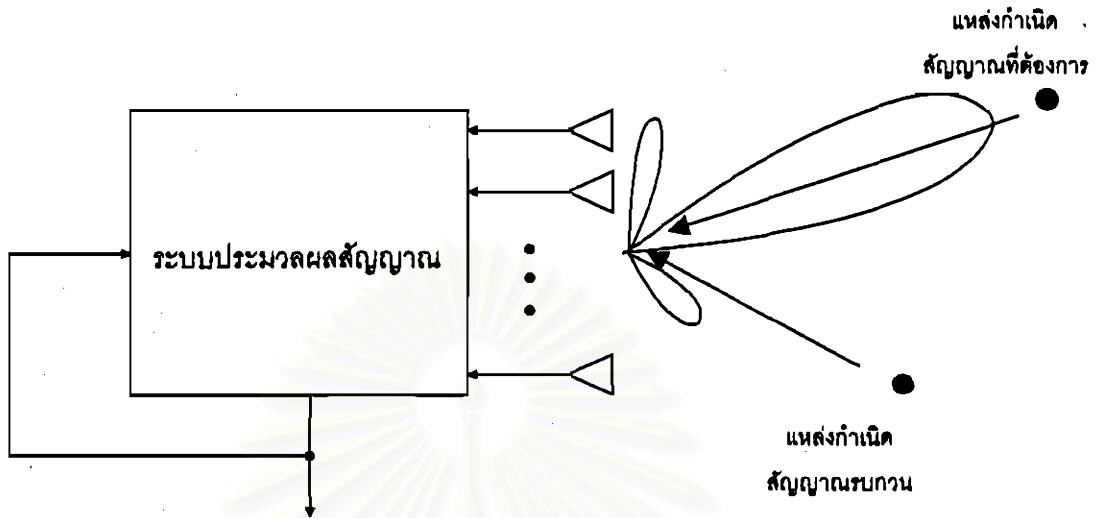
หลักการพื้นฐานของสายอากาศแก่ง

สายอากาศก่อรูปลำคลื่นแบบปรับตัว (adaptive beamforming antenna) หรือที่เรียกกันว่าสายอากาศแก่ง (smart antenna) (Litva and Lo, 1996 : 9) ในระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบรังผึ้งประกอบด้วย 2 ส่วนใหญ่ๆ คือตัวสายอากาศซึ่งเป็นสายอากาศแถวลำดับ (array antenna) และระบบประมวลผลสัญญาณ (signal processing system) ซึ่งอยู่ในรูปซอฟต์แวร์ เหตุผลที่ทำให้สายอากาศนี้ได้ชื่อว่าสายอากาศแก่งและแตกต่างจากสายอากาศแถวลำดับทั่วไปนั้นก็คือความสามารถในการเลือกรับและไม่รับสัญญาณในทิศทางใดๆ ได้ตามความต้องการด้วยการก่อรูปลำคลื่นด้วยซอฟต์แวร์แทนการก่อรูปลำคลื่นด้วยฮาร์ดแวร์ กล่าวคือในขณะที่สัญญาณจากแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการและไม่ต้องการมาตกกระทบสายอากาศแก่ง สัญญาณที่รับได้ทั้งหมดจะถูกนำไปประมวลผลที่ระบบประมวลผลสัญญาณ เพื่อก่อรูปลำคลื่นโดยให้พหุหลักหันไปในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการ และตำแหน่งศูนย์หันไปในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ไม่ต้องการโดยจะขอเรียกว่าแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวน หรืออาจจะเป็นการลดขนาดของพหุรองในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวนได้เช่นกัน ซึ่งทำให้สัญญาณขาออกของสายอากาศเป็นสัญญาณที่ปราศจากผลกระทบเนื่องจากสัญญาณรบกวน ในกรณีที่แหล่งกำเนิดสัญญาณต่างๆ เคลื่อนที่ไป สายอากาศแก่งก็สามารถปรับเปลี่ยนลำคลื่นตามการเคลื่อนที่ของแหล่งกำเนิดสัญญาณได้ด้วยการซัดตัวอย่างสัญญาณ (sampling) ที่สายอากาศรับได้เป็นระยะ และใช้ขั้นตอนวิธีแบบปรับตัว (adaptive algorithm) เพื่อปรับเปลี่ยนน้ำหนักของสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแต่ละส่วนให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของแหล่งกำเนิดสัญญาณ และทำเช่นนี้ในลักษณะวนซ้ำ ดังนั้นสายอากาศแก่งจึงสามารถก่อรูปลำคลื่นเพื่อตอบสนองการเคลื่อนที่ของแหล่งกำเนิดสัญญาณได้ตลอดเวลา ขั้นตอนวิธีในการก่อรูปลำคลื่นและขั้นตอนวิธีในการปรับตัวกล่าวไว้ในหัวข้อที่ 2.1 และ 2.2 ตามลำดับ ในการใช้ขั้นตอนวิธีในการก่อรูปลำคลื่น (beamforming algorithm) แบบ Howells-Applebaum หัวใจสำคัญคือทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่ต้องการ แต่ในระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่

นั้นไม่สามารถทราบค่าดังกล่าวได้เนื่องจากผู้ให้บริการ หรือแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการเคลื่อนที่อยู่ตลอดเวลา เพราะฉะนั้นจึงต้องใช้วิธีในการประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่ต้องการซึ่งจะกล่าวไว้ในหัวข้อที่ 2.3 ส่วนประสิทธิภาพในการปรับเปลี่ยนพหุคลื่นของสายอากาศแ่งนิยามไว้ในรูปของดัชนีความแ่ง (smartness index) ซึ่งจะกล่าวในหัวข้อที่ 2.4 เนื่องจากสายอากาศแ่งลำดับเป็น ส่วนประกอบของสายอากาศแ่ง ปรากฏการณ์อย่างหนึ่งที่เกิดขึ้นคือมีวรัลคัปปลิงระหว่างองค์ประกอบของสายอากาศ และเป็นที่น่าสนใจว่าปรากฏการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบต่อความแ่งของสายอากาศแ่ง หรือดัชนีความแ่งหรือไม่อย่างไรซึ่งจะกล่าวไว้ในหัวข้อที่ 2.5

2.1 ขั้นตอนวิธีในการก่อรูปลำคลื่น

สายอากาศแ่งพัฒนามาจากสายอากาศปรับตัวได้ (adaptive antenna) ซึ่งในยุคแรกใช้สายอากาศหลักที่มีอัตราขยายสูง และล้อมรอบด้วยสายอากาศแ่งลำดับที่มีอัตราขยายต่ำโดยที่สัญญาณที่สายอากาศหลักได้รับประกอบด้วยสัญญาณที่ต้องการและสัญญาณรบกวน และถือว่าสัญญาณรวมของสายอากาศแ่งลำดับที่วางอยู่ล้อมรอบนั้นมีสัญญาณรบกวนเป็นส่วนประกอบหลัก ดังนั้นสัญญาณขาออกที่ได้เนื่องจากผลต่างของสัญญาณที่ได้จากสายอากาศหลักกับสัญญาณจากสายอากาศแ่งลำดับจึงมีเพียงสัญญาณที่ต้องการเท่านั้น แต่พบว่าเกิดการสูญเสียเนื่องจากโพลาไรเซชันที่ต่างกัน และทำให้เกิดพหุคลื่นในทิศทางที่ไม่ต้องการขึ้นอีก (grating lobe) (Gabriel, 1992) ต่อมาได้เปลี่ยนมาใช้เป็นสายอากาศแ่งลำดับทั้งหมดดังที่แสดงไว้ในรูป 2.1 โดยมีหลักการว่าเมื่อมีสัญญาณจากแหล่งกำเนิดที่ต้องการ และแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวนมาตกกระทบสายอากาศแ่งสัญญาณที่สายอากาศรับได้จะถูกนำไปประมวลผลด้วยขั้นตอนวิธีในการก่อรูปลำคลื่นที่ระบบประมวลผลสัญญาณเพื่อก่อรูปลำคลื่น โดยให้พหุคลื่นหันไปในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการ และตำแหน่งศูนย์หันไปในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวน หรือลดขนาดของพหุคลื่นในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวนด้วยการควบคุมน้ำหนัก (Weight) ของสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแต่ละส่วน ดังนั้นสัญญาณขาออกที่ได้จะเป็นสัญญาณที่มาจากแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการ โดยปราศจากผลกระทบเนื่องจากการรบกวนจากแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวน ขั้นตอนวิธีในการก่อรูปลำคลื่นที่จะกล่าวในหัวข้อนี้ คือค่ากำลังสองเฉลี่ยน้อยที่สุด (Least Mean Square : LMS) และ Howells-Applebaum ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูป 2.1 ระบบของสายอากาศเก่งในสถานะที่เกิดสัญญาณรบกวน

2.1.1 ขั้นตอนวิธีแบบค่ากำลังสองเฉลี่ยน้อยที่สุด

ขั้นตอนวิธีนี้ตีพิมพ์ครั้งแรกโดย Widrow et al. ในปี ค.ศ. 1967 (Compton, 1988 : 6) โดยมีหลักการ คือการทำให้ค่าผิดพลาดกำลังสองเฉลี่ยระหว่างสัญญาณขาออกของสายอากาศกับสัญญาณอ้างอิงมีค่าน้อยที่สุดเพื่อป้อนกลับไปกำหนดน้ำหนักที่เหมาะสม (optimal weight) ให้กับสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแวลลำดับแต่ละส่วน จากรูป 2.2 สัญญาณขาออกของสายอากาศคือ

$$y(t) = \sum_{i=1}^k w_i x_i(t) \quad (2.1)$$

โดยที่ w_i คือค่าน้ำหนักของสัญญาณในองค์ประกอบหมายเลข i ของสายอากาศแวลลำดับ

x_i คือสัญญาณในองค์ประกอบหมายเลข i ของสายอากาศแวลลำดับ

k คือจำนวนองค์ประกอบทั้งหมดของสายอากาศแวลลำดับ

สัญญาณอ้างอิง $(r(t))$ ที่กล่าวไว้ในข้างต้นนั้นไม่จำเป็นต้องเป็นสัญญาณที่เหมือนกับสัญญาณที่ต้องการ เพียงแต่มีความสัมพันธ์กับสัญญาณที่ต้องการ และไม่มีความสัมพันธ์กับสัญญาณรบกวนเท่านั้นก็เพียงพอ วิธีในการสร้างสัญญาณอ้างอิงจะกล่าวโดยละเอียดในภาคผนวก ก

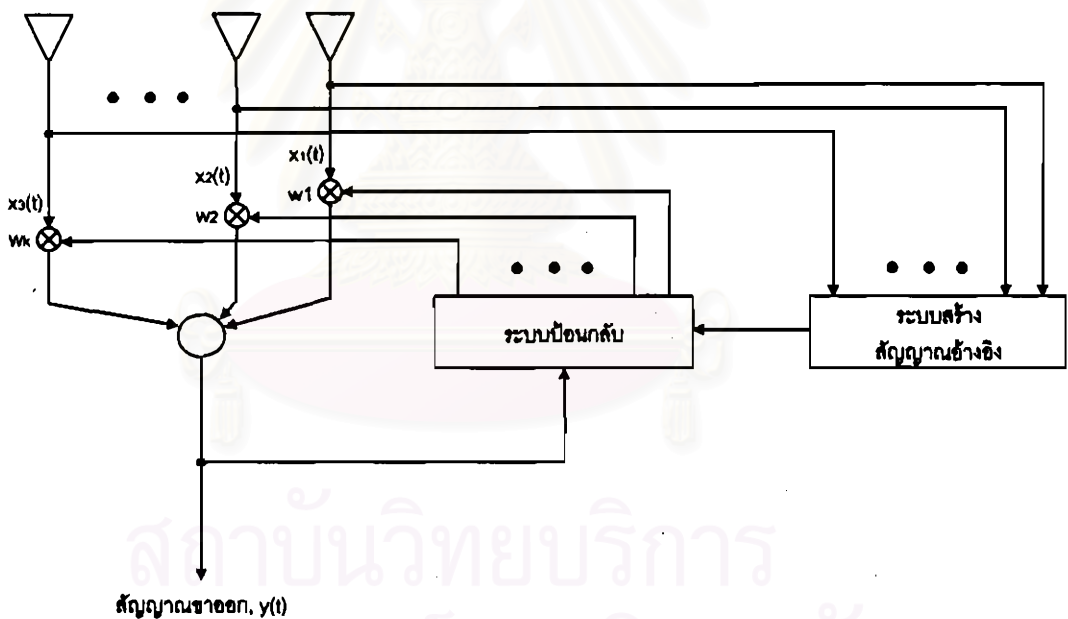
ค่าความผิดพลาดระหว่างสัญญาณขาออกของสายอากาศกับสัญญาณอ้างอิงเป็นดังนี้

$$e(t) = r(t) - \sum_{i=1}^k w_i x_i(t) \quad (2.2)$$

และค่าความผิดพลาดกำลังสองเฉลี่ยของสมการ (2.2) มีค่าดังนี้

$$E[e^2(t)] = E[r^2(t)] - 2 \sum_{i=1}^k w_i E[r(t)x_i(t)] + \sum_{i=1}^k \sum_{j=1}^k w_i w_j E[x_i(t)x_j(t)] \quad (2.3ก)$$

$$E[e^2(t)] = E[r^2(t)] - 2\mathbf{W}^T \mathbf{S} + \mathbf{W}^T \mathbf{C} \mathbf{W} \quad (2.3ข)$$



รูป 2.2 ระบบสายอากาศแก่ที่ใช้ขั้นตอนวิธีในการก่อรูปลำคลื่นแบบ LMS

โดยที่ $E[]$ คือ ค่าคาดคะเน (Expectation)

T คือ สัญลักษณ์การสลับเปลี่ยน (Transpose) ของเมทริกซ์

$$\mathbf{X} = [x_1(t) \ x_2(t) \ \dots \ x_k(t)]^T$$

$$\mathbf{W} = [w_1 \quad w_2 \quad \dots \quad w_k]^T$$

$$\mathbf{S} = E \begin{bmatrix} x_1(t)r(t) \\ x_2(t)r(t) \\ \vdots \\ x_k(t)r(t) \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{C} = E \begin{bmatrix} x_1(t)x_1(t) & x_1(t)x_2(t) & \dots & x_1(t)x_k(t) \\ x_2(t)x_1(t) & x_2(t)x_2(t) & \dots & x_2(t)x_k(t) \\ \vdots & \vdots & \dots & \vdots \\ x_k(t)x_1(t) & x_k(t)x_2(t) & \dots & x_k(t)x_k(t) \end{bmatrix}$$

จากสมการ (2.3ข) เมื่อนำ $E[\varepsilon^2(t)]$ ไปพล็อตเทียบกับค่าน้ำหนักจะได้กราฟรูปถ้วยหงาย แสดงว่าสามารถหาจุดต่ำสุดของสมการได้โดยการทำเกรเดียนต์สมการ (2.3ข) เทียบกับ \mathbf{W} โดยใช้สัญลักษณ์แทนด้วย $\nabla_{\mathbf{w}}$ ดังนี้

$$\nabla_{\mathbf{w}} \{E[\varepsilon^2(t)]\} = 0 \quad (2.4ก)$$

จากสมการ (2.3ข) จะได้
$$\nabla_{\mathbf{w}} \{E[\varepsilon^2(t)]\} = -2\mathbf{S} + 2\mathbf{C}\mathbf{W} \quad (2.4ข)$$

$$\mathbf{W}_{LMS} = \mathbf{C}^{-1}\mathbf{S} \quad (2.5)$$

โดยที่ \mathbf{W}_{LMS} คือค่าน้ำหนักที่เหมาะสมของสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแถว-ลำดับแต่ละส่วน เมื่อใช้ขั้นตอนวิธีแบบค่ากำลังสองเฉลี่ยน้อยที่สุด

จากสมการ (2.5) จะเห็นได้ว่าการหาน้ำหนักที่เหมาะสมในการก่อรูปลำคลื่นโดยใช้ขั้นตอนวิธีแบบ LMS มีหัวใจสำคัญอยู่ที่ ความสามารถในการสร้างสัญญาณอ้างอิงให้มีความสัมพันธ์กับสัญญาณที่ต้องการได้มากน้อยเพียงใด โดยไม่ให้ความสัมพันธ์กับสัญญาณรบกวนนั่นเอง

2.1.1 ขั้นตอนวิธีแบบ Howells-Applebaum

ขั้นตอนวิธีนี้คิดค้นโดย Howells และ Applebaum ในปี ค.ศ. 1950 แต่ได้ตีพิมพ์ในปี ค.ศ. 1966 (Compton, 1988 : 45) โดยมีหลักการคือ การทำให้ค่าอัตราส่วนของสัญญาณที่ต้องการต่อสัญญาณที่ไม่ต้องการหรือสัญญาณรบกวน ที่ขาออกของสายอากาศ มีค่ามากที่สุดเพื่อป้อนกลับไปกำหนดค่าน้ำหนักที่เหมาะสมให้กับสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับแต่ละส่วน ซึ่งแสดงไว้ในรูป 2.3 เมื่อให้ θ_d คือมุมตกกระทบสายอากาศ หรือทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่ต้องการ และ θ_i คือมุมตกกระทบสายอากาศหรือทิศทางการมาถึงของสัญญาณรบกวน เมื่อเทียบกับแนวเส้นปกติที่องค์ประกอบแรกของสายอากาศแถวลำดับดังรูป 2.3 สัญญาณในองค์ประกอบแต่ละส่วนของสายอากาศประกอบไปด้วยสัญญาณที่ต้องการ (x_d), สัญญาณรบกวนจากแหล่งกำเนิด สัญญาณที่มีความถี่เดียวกับสัญญาณที่ต้องการ (x_i) และสัญญาณรบกวนเชิงความร้อน (thermal noise, x_n) ดังนี้

$$\mathbf{X} = \mathbf{X}_d + \mathbf{X}_i + \mathbf{X}_n \quad (2.6)$$

สัญญาณขาออกที่มีเพียงสัญญาณที่ต้องการเท่านั้นเป็นดังนี้

$$y_d(t) = \mathbf{W}^T \mathbf{X}_d = \mathbf{A}_d \mathbf{W}^T \mathbf{U}_d \quad (2.6)$$

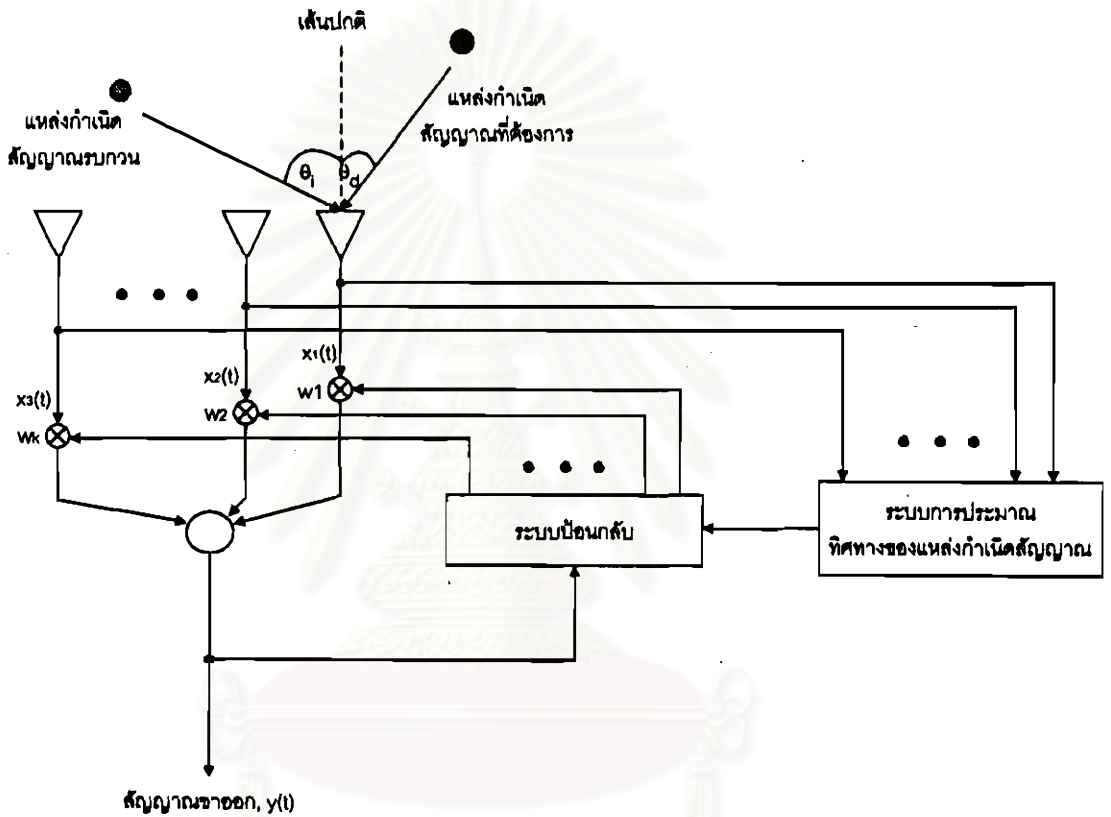
โดยที่ \mathbf{A}_d คือขนาดของสัญญาณที่ต้องการ

\mathbf{U}_d คือเวกเตอร์ของสัญญาณที่ต้องการซึ่งมีรูปแบบดังนี้

$$\mathbf{U}_d = \begin{bmatrix} f_1(\theta_d) e^{j\mu_{d1}} \\ f_2(\theta_d) e^{j\mu_{d2}} \\ f_3(\theta_d) e^{j\mu_{d3}} \\ \vdots \\ f_k(\theta_d) e^{j\mu_{dk}} \end{bmatrix}$$

θ_d คือมุมตกกระทบสายอากาศของสัญญาณที่ต้องการในระนาบอะซิมุทซึ่งจะเรียกว่า ทิศทางการมาถึงของสัญญาณ

$f_j(\theta)$ คือผลตอบสนองของแบบรูปการแผ่พลังงานที่องค์ประกอบที่ j ที่มีต่อสัญญาณที่มาจากกระหอบสายอากาศจากทิศทาง θ
 ρ_{ij} คือเฟสของสัญญาณที่ต้องการในองค์ประกอบที่ j



รูป 2.3 ระบบสายอากาศแก่งที่ใช้ขั้นตอนวิธีในการก่อรูปลำคลื่นแบบ Howells-Applebaum

ค่ากำลังของสัญญาณที่ต้องการที่ขาออกของสายอากาศแก่งคือ

$$P_d = \frac{1}{2} E\{|y_d(t)|^2\} \tag{2.7n}$$

จากสมการ (2.6) จะได้

$$P_u = \frac{1}{2} E\{|A_u|^2\} |W^T U_u|^2 \quad (2.7ข)$$

สัญญาณที่ไม่ต้องการที่ขาออกของสายอากาศซึ่งประกอบไปด้วยสัญญาณรบกวนเชิงความร้อน และสัญญาณรบกวนจากแหล่งกำเนิดภายนอกเป็นดังนี้

$$y_u(t) = y_i(t) + y_n(t) \quad (2.8ก)$$

$$y_u(t) = W^T (X_i + X_n) \quad (2.8ข)$$

$$y_u(t) = (X_i + X_n)^T W \quad (2.8ค)$$

ดังนั้นกำลังของสัญญาณที่ไม่ใช่สัญญาณที่ต้องการที่ขาออกของสายอากาศคือ

$$P_u = \frac{1}{2} E\{|y_u(t)|^2\} \quad (2.9)$$

จากสมการ (2.8ค) จะได้

$$P_u = \frac{1}{2} E\{|W^T (X_i + X_n)|^2\} \quad (2.10ก)$$

$$P_u = \frac{1}{2} E\{W^H (X_i^* + X_n^*) (X_i^T + X_n^T) W\} \quad (2.10ข)$$

$$P_u = \frac{1}{2} W^H \{E(X_i^* X_i^T) + E(X_n^* X_n^T)\} W \quad (2.10ค)$$

$$P_u = \frac{1}{2} W^H C_u W \quad (2.10ง)$$

โดยที่ H คือสัญลักษณ์การสร้างค่าสังยุค (conjugate) แล้วจึงสลับเปลี่ยน

* คือการสร้างค่าสังยุค

จากสมการ (2.7ข) และ (2.10ง) จะได้ค่าอัตราส่วนของสัญญาณที่ต้องการต่อสัญญาณที่ไม่ต้องการ ดังนี้

$$\frac{P_d}{P_n} = \frac{E\{|A_d|^2\} |W^T U_d|^2}{W^H C_U W} \quad (2.11)$$

เมื่อทำให้สมการ (2.11) มีค่าสูงสุดจะได้ค่าน้ำหนักที่เหมาะสมดังนี้

$$W_{HA} = \mu C_U^{-1} U_d^* \quad (2.12)$$

โดยที่ μ คือ ค่าคงตัว $0 < \mu < 1$

C_U คือ เมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมของสัญญาณที่ไม่ต้องการ

$$C_U = E \begin{bmatrix} x_{u1}(t)x_{u1}(t) & x_{u1}(t)x_{u2}(t) & \cdots & x_{u1}(t)x_{uk}(t) \\ x_{u2}(t)x_{u1}(t) & x_{u2}(t)x_{u2}(t) & \cdots & x_{u2}(t)x_{uk}(t) \\ \vdots & \vdots & \cdots & \vdots \\ x_{uk}(t)x_{u1}(t) & x_{uk}(t)x_{u2}(t) & \cdots & x_{uk}(t)x_{uk}(t) \end{bmatrix}$$

$$x_u = x_i + x_n$$

จากสมการ (2.12) จะเห็นได้ว่าในการประมวลผลสัญญาณเพื่อป้อนกลับไปกำหนดน้ำหนักที่เหมาะสมให้กับสัญญาณในแต่ละองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับโดยใช้ขั้นตอนวิธีในการก่อรูปลำคลื่นแบบ Howells-Applebaum จำเป็นจะต้องทราบ C_U ซึ่งในความเป็นจริงไม่สามารถหาค่าได้โดยตรงแต่สามารถใช้เมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมของสัญญาณสายอากาศรับได้ทั้งหมด (C) แทนได้ (Compton, 1988 : 53)

2.2 ขั้นตอนวิธีในการปรับตัว

ในกรณีที่แหล่งกำเนิดสัญญาณมีการเคลื่อนที่ หรือเปลี่ยนตำแหน่งไป สายอากาศเก่งสามารถปรับเปลี่ยนพุดคลื่นไปตามการเคลื่อนที่ของแหล่งกำเนิดสัญญาณได้ด้วยการชักตัวอย่างสัญญาณที่สายอากาศรับได้เป็นระยะๆ เพื่อนำไปคำนวณหาเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมของสัญญาณ และจะได้ค่าน้ำหนักของสัญญาณในองค์ประกอบแต่ละส่วนของสายอากาศแถวลำดับและทำเช่นนี้ในลักษณะ

วนเข้าจนได้ค่าน้ำหนักที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งจะทำให้พหุคูณของสายอากาศหันไปในทิศทางของสัญญาณที่ต้องการโดยที่ตำแหน่งศูนย์ของสายอากาศหันไปในทิศทางของสัญญาณรบกวน หรือลดขนาดของพหุคูณในทิศทางของสัญญาณรบกวน ขั้นตอนวิธีในการปรับตัวที่จะกล่าวในหัวข้อนี้คือขั้นตอนวิธีแบบ SMI (Sample Matrix Inversion) และ RLS (Recursive Least Square) ตามลำดับ แต่ในกรณีที่แหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวนอยู่ในทิศทางเดียวกับแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการ หรืออยู่ในขอบเขตของพหุคูณของสายอากาศจะต้องใช้ขั้นตอนวิธีแบบ CMA (Constant Modulus Algorithm) ในการปรับตัวจึงจะได้สัญญาณขาออกที่ปราศจากผลกระทบเนื่องจากสัญญาณรบกวน (Xu and Vu, 1997) และ (Diouris, 1993) ซึ่งนอกเหนือขอบเขตของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

2.2.1 ขั้นตอนวิธีแบบ SMI

ในขณะที่แหล่งกำเนิดสัญญาณเคลื่อนที่นั้นจำเป็นต้องปรับค่าน้ำหนักในองค์ประกอบแต่ละส่วนของสายอากาศแก่ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนการก่อรูปลำคลื่นตามการเคลื่อนที่ของแหล่งกำเนิด ขั้นตอนวิธีที่จะกล่าวต่อไปนี้เป็นขั้นตอนวิธีปรับตัวที่ง่ายที่สุด โดยมีหลักการว่าสัญญาณที่สายอากาศรับได้จะถูกชักตัวอย่างมาเป็นจำนวนครั้งที่กำหนด เพื่อเฉลี่ยและประมาณค่าเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วม ณ เวลานั้น และทำเช่นนี้ในลักษณะวนซ้ำอยู่ตลอดเวลาเพื่อปรับตัวให้ทันการเปลี่ยนแปลงของแหล่งกำเนิดสัญญาณ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ (Godara, 1997 : 1212)

$$C(n) = \frac{1}{N} \sum_{n=0}^{N-1} X(n)X^H(n) \quad (2.13)$$

โดยที่ $C(n)$ คือเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมที่เวลา n เมื่อประมาณด้วยการชักตัวอย่างจากสัญญาณที่สายอากาศรับได้ในช่วงเวลา N

จะเห็นได้ว่าขั้นตอนวิธีในการปรับตัวแบบ SMI ในสมการ (2.13) สามารถทำได้ง่ายเพียงแต่ชักตัวอย่างสัญญาณจากสายอากาศเป็นระยะเท่านั้นเอง แต่ข้อเสียที่เกิดขึ้นคือทำให้เกิดความซับซ้อนในการคำนวณ (computational complexity) และต้องใช้เมทริกซ์ที่มีขนาดใหญ่ในการคำนวณ (Litva, 1996 : 45)

2.2.2 ขั้นตอนวิธีแบบ RLS

ขั้นตอนวิธีในการปรับตัวแบบ RLS ไม่จำเป็นต้องเฉลี่ยสัญญาณที่ถูกซัดตัวอย่างมาจากสายอากาศเหมือนกับขั้นตอนวิธีแบบ SMI แต่ต้องใช้เมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมที่เวลาก่อนหน้าเพื่อนำมาหักล้างออกจากเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมที่ถูกซัดตัวอย่างมาในเวลาใหม่ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ (Litva, 1996 : 45)

$$C(n) = \delta_0 C(n-1) + X(n)X^H(n) \quad (2.14)$$

โดยที่ $0 < \delta_0 < 1$

การใช้ขั้นตอนวิธีแบบ RLS ในการปรับตัวของสายอากาศเก่งทำให้ค่าอัตราส่วนสัญญาณต่อสัญญาณรบกวนมีค่าสูง และการปรับตัวในทุกๆ ครั้งจะมีความสัมพันธ์ซึ่งกันและกัน

2.3 วิธีประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณ

ในการก่อรูปลำคลื่นด้วยขั้นตอนวิธีแบบ Howells-Applebaum ที่ได้กล่าวไว้ในหัวข้อที่ 2.1.2 นั้นหัวใจสำคัญ คือความรู้เกี่ยวกับทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่ต้องการเพื่อก่อรูปลำคลื่นโดยให้พู่หลักหันไปในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการ แต่ในระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เราไม่สามารถทราบได้เลยว่าแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการอยู่ที่ใด จึงมีวิธีประมาณตำแหน่งของแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการโดยการนำสัญญาณที่สายอากาศรับได้เนื่องจากแหล่งกำเนิดใดๆ ณ เวลานั้นมาประมวลผลด้วยวิธีการประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณ ซึ่งจะช่วยให้ทราบตำแหน่งหรือทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการ ณ เวลานั้น หลักการดังกล่าวอุปมาเหมือนเรานั่งอยู่ในห้องที่ไม่สามารถเห็นสิ่งที่อยู่ภายนอกได้ และ ณ เวลานั้นก็มีเสียงแว่วมาจากภายนอก เราสามารถจะประมาณได้ว่าเสียงนั้นมาจากทิศทางใดด้วยการปิดหูข้างซ้ายและขวาสลับกัน แล้วสังเกตว่าข้างใดได้รับเสียงที่ดังกว่ากัน และสามารถประมาณได้ว่าแหล่งกำเนิดเสียงนั้นอยู่ในทิศทางใด หูของเราเปรียบเสมือนตัวตรวจรู้ (sensor) หรือสายอากาศ สมองเปรียบเสมือนระบบประมวลผล ส่วนขั้นตอนการปิดหูที่ละข้างและการเปรียบเทียบความดังข้างนั้น ก็เปรียบเสมือนขั้นตอนวิธีในการประมาณ

ทิศทางการมาถึงของสัญญาณนั่นเอง วิธีประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่ผู้วิจัยสนใจมีเพียงวิธีที่ไม่จำเป็นต้องทราบตำแหน่งของสัญญาณรบกวน เนื่องจากในสภาวะแวดล้อมของการสื่อสารโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้นเราไม่อาจทราบถึงตำแหน่งของสัญญาณรบกวนได้เลย วิธีประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่จะกล่าวต่อไปคือ วิธีของ Bartlett, ตัวประมาณแบบ MVDR (Minimum Variance Distortionless Response) และ ขั้นตอนวิธีแบบ MUSIC (Multiple Signal Classification) ตามลำดับ

2.3.1 วิธีของ Bartlett

วิธีนี้มีหลักการเหมือนกับการก่อรูปลำคลื่นด้วยฮาร์ตแวร์โดยให้พู่หลักหันไปในทิศทางที่สนใจ ในลักษณะการกวาดตรวจ (scanning) และการก่อรูปลำคลื่นในทิศทางใดให้กำลังของสัญญาณขาออกเนื่องจากผลรวมของสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับมากที่สุด จะถือว่าทิศทางนั้นคือทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการ ค่ากำลังเฉลี่ยในการก่อรูปลำคลื่นโดยให้พู่หลักหันไปในทิศทาง θ ใดๆ เป็นดังนี้ (Godara, 1997 : 1220)

$$P_B(\theta) = \frac{\mathbf{U}_\theta^H \mathbf{C} \mathbf{U}_\theta}{k^2} \quad (2.15)$$

โดยที่ k คือจำนวนองค์ประกอบทั้งหมดของสายอากาศแถวลำดับ

\mathbf{U}_θ คือเวกเตอร์ของสัญญาณ (signal vector) จากแหล่งกำเนิดที่ตำแหน่ง θ ใดๆ

\mathbf{C} คือเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมของสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศ

ในการใช้วิธีประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณด้วยสมการ (2.15) ทำให้สัญญาณขาออกที่ได้ในการก่อรูปลำคลื่นแต่ละครั้งไม่เป็นเพียงสัญญาณที่มาจากแหล่งกำเนิดที่ต้องการเท่านั้น แต่เป็นผลรวมของสัญญาณที่เข้ามาในทิศทางของพู่หลักและสัญญาณที่เข้ามาในทิศทางของพู่รองของสายอากาศด้วย ดังนั้นค่ากำลังเฉลี่ยในสมการ (2.15) จึงขึ้นอยู่กับพื้นที่ช่องเปิดของสายอากาศและความกว้างลำคลื่นของพู่หลักของสายอากาศที่ใช้

2.3.2 ตัวประมาณแบบ MVDR

วิธีประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณวิธีนี้เป็นวิธีหนึ่งที่ใช้เทคนิคในการทำให้เหมาะสมที่สุด (optimization) ในการทำให้ค่ากำลังของสัญญาณขาออกของสายอากาศมีค่าต่ำที่สุด โดยมีเงื่อนไขบังคับ (constraints) คืออัตราขยายในทิศทางที่ต้องการ หรือทิศทางที่พหุหลักชี้ไปนั้นต้องมีค่าเท่ากับหนึ่ง ค่าตอบของการทำให้เหมาะสมที่สุดเป็นดังนี้ (Zoltowski, 1988)

$$CW_{opt} = \alpha U(\theta) \quad (2.16ก)$$

โดยที่

$$\alpha = \frac{1}{U(\theta)^H C^{-1} U(\theta)} \quad (2.16ข)$$

ค่ากำลังของสัญญาณขาออกมีค่าดังนี้

$$P_{MV}(\theta) = |W_{opt}^H X|^2 \quad (2.17)$$

จากสมการ (2.16ก) และ (2.16ข) จะได้

$$P_{MV}(\theta) = \frac{1}{U^H(\theta) C^{-1} U(\theta)} \quad (2.18)$$

2.3.3 วิธี MUSIC

วิธีประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณวิธีนี้ประมาณทิศทางการโดยใช้ค่าปริภูมิสถานะย่อย (subspace) ของสัญญาณ หรือสัญญาณรบกวน (noise) ที่ได้จากการแยกย่อยค่าเจาะจง (eigenvalue decomposition) ของเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมของสัญญาณที่สายอากาศรับได้ หลักการของวิธีประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณวิธีนี้ คือเมื่อแยกย่อยค่าเจาะจงจนได้ค่าปริภูมิสถานะย่อยของสัญญาณที่รบกวนแล้วจึงก่อรูปลาคเส้นไปในทิศทางที่สนใจในลักษณะการกวาดตรวจจนพบทิศที่ทำให้เวกเตอร์ของสัญญาณตั้งฉากกับค่าปริภูมิสถานะย่อยที่ได้ในข้างต้น ซึ่งทำ

ให้ค่าในสมการ (2.19) สูงที่สุดจึงจะถือว่าทิศทางนั้นคือทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่ต้องการนั่นเอง (Godara, 1997 : 1223)

$$P_{MU}(\theta) = \frac{1}{|\mathbf{U}_\theta^H \mathbf{E}_N|^2} \quad (2.19)$$

หรือ
$$P_{MU}(\theta) = |\mathbf{U}_\theta^H \mathbf{E}_S|^2 \quad (2.20)$$

โดยที่ \mathbf{E}_N คือเมทริกซ์ค่าเวกเตอร์เจาะจง (eigen vectors) สอดคล้องกับค่าเจาะจงที่ต่ำที่สุดของเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมของสัญญาณที่สายอากาศรับได้

\mathbf{E}_S คือเมทริกซ์ค่าเวกเตอร์เจาะจง (eigen vectors) สอดคล้องกับค่าเจาะจงที่มากที่สุดของเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมของสัญญาณที่สายอากาศรับได้

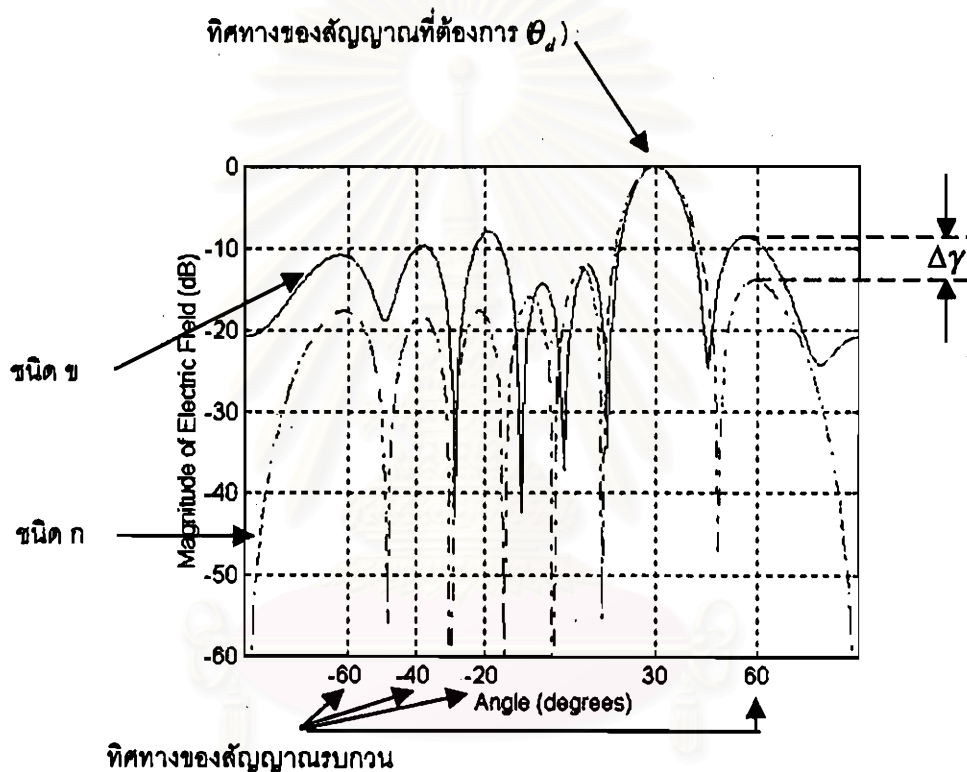
\mathbf{U}_θ คือเวกเตอร์ของสัญญาณในการก่อรูปลำคลื่นไปในทิศทาง θ

ในกรณีที่ใช้ค่าปริภูมิย่อยของสัญญาณ การประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณนั้นทำได้โดยใช้สมการ (2.19) และ สมการ (2.20) ทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่ต้องการ คือทิศทางในการก่อรูปลำคลื่นที่ทำให้สมการ (2.19) และ สมการ (2.20) มีค่าสูงสุด การประมาณทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่ต้องการวิธีนี้ให้ผลที่คลาดเคลื่อนหากไม่กำจัดความสัมพันธ์ของสัญญาณที่สายอากาศรับได้ในองค์ประกอบทุกส่วนของสายอากาศแถวลำดับด้วยวิธีที่เรียกว่า prewhitening ซึ่ง Delfeld, T.P และ Delfeld, F.C ได้กล่าวไว้ในปี ค.ศ. 1989

2.4 ดัชนีความเก่ง

ความเก่งของสายอากาศ คือความสามารถในการลดสัญญาณรบกวนโดยไม่มีผลกระทบต่อสัญญาณที่ต้องการ หรือมีผลกระทบน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับส่วนประกอบหลักของสายอากาศเก่งสองส่วน คือสายอากาศ และขั้นตอนวิธีในการก่อรูปลำคลื่น แบบรูปการแผ่พลังงานของสายอากาศ คือพารามิเตอร์หนึ่งที่ใช้บอกความสามารถดังกล่าว ตัวอย่างเช่น แบบรูปการแผ่พลังงานของสายอากาศเก่งชนิด ก และสายอากาศเก่งชนิด ข ในสถานการณ์ที่เกิดสัญญาณรบกวนที่แสดงไว้

ในรูป 2.4 เห็นได้ว่าสายอากาศแก่งชนิด ก และชนิด ข สามารถรับสัญญาณได้สูงสุดในทิศทางของสัญญาณที่ต้องการ (30 องศา) แต่สายอากาศแก่งชนิด ก รับสัญญาณในทิศทางของสัญญาณรบกวน (-20, -40, -60 และ 60 องศา) ได้น้อยกว่าสายอากาศชนิด ข จึงกล่าวได้ว่าสายอากาศแก่งชนิด ก เก่งกว่าสายอากาศชนิด ข



รูป 2.4 แบบรูปการแผ่พลังงานของสายอากาศแก่ง (สายอากาศไมโครสตริปแถวลำดับเชิงเส้น 8 องค์ประกอบ) ชนิด ก (เส้นประ) และชนิด ข (เส้นทึบ) ในสภาวะเกิดสัญญาณรบกวน ที่มีทิศทางการมาถึงของสัญญาณคือ -60, -40, -20 และ 60 องศา

เพื่อให้สะดวกในการพิจารณาความเก่งของสายอากาศแก่ง ผู้วิจัยจึงเสนอพารามิเตอร์ขึ้นมาเพื่อ บ่งชี้ความเก่งของสายอากาศแก่งในสถานการณ์หนึ่งๆ ว่าต่างกับความเก่งสูงสุดที่สายอากาศตัวนั้นจะ ทำได้มากน้อยเพียงใด พารามิเตอร์ดังกล่าว คือดัชนีความเก่งที่แสดงในสมการ (2.21) ค่าความผิดพลาด (E) ที่เกิดขึ้นเป็นฟังก์ชันของความต่างของระดับพูรองในทิศทางของสัญญาณรบกวนที่สภาวะ

สงบกับสภาวะที่เกิดสัญญาณรบกวน และความผิดพลาดในการหันพู่หลักไปในทิศทางของสัญญาณที่ต้องการ ซึ่งก็คือ $\Delta\gamma$ และ $\Delta\theta_d$ ในรูป 2.5

$$\text{ดัชนีความเก่ง (smartness index)} = 1 - \varepsilon \quad (2.21ก)$$

$$\varepsilon = \sqrt{\left(\frac{\Delta\theta_d}{\pi}\right)^2 + k_1 \left(\frac{\gamma_{q1} - \gamma_1}{\gamma_{q1}}\right)^2 + k_2 \left(\frac{\gamma_{q2} - \gamma_2}{\gamma_{q2}}\right)^2 + \dots + k_M \left(\frac{\gamma_{qM} - \gamma_M}{\gamma_{qM}}\right)^2} \quad (2.21ข)$$

โดยที่ $\Delta\theta_d$ คือค่าความต่างมุมของพู่หลัก (main beam angle) ของสายอากาศเก่งในสภาวะสงบ (quiescent environment) กับสภาวะที่เกิดสัญญาณรบกวน (interference environment) (เรเดียน)

γ_{qM} คืออัตราส่วนของสัญญาณในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการต่อสัญญาณในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวนหมายเลข M ในสภาวะสงบ (ไม่มีหน่วย)

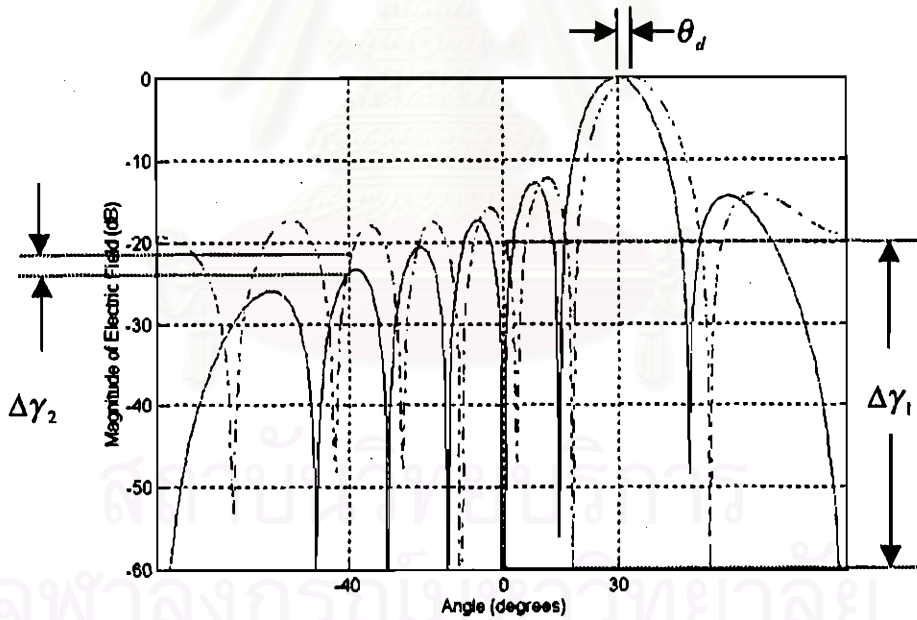
γ_M คืออัตราส่วนของสัญญาณในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการต่อสัญญาณในทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวนหมายเลข M ในสภาวะที่เกิดสัญญาณรบกวน (ไม่มีหน่วย)

k_M มีค่าเท่ากับ 0 เมื่อสายอากาศเก่งสามารถปรับตัวให้มีความสามารถในการรับสัญญาณในทิศทางของสัญญาณรบกวนหมายเลข M เท่ากับหรือน้อยกว่าในสภาวะสงบ และ มีค่าเท่ากับ 1 เมื่อสายอากาศเก่งปรับตัวให้มีความสามารถในการรับสัญญาณในทิศทางของสัญญาณรบกวนหมายเลข M ได้สูงกว่าในสภาวะสงบ

ค่าดัชนีความเก่งในสมการ (2.21) สามารถบ่งชี้ความเก่งของสายอากาศเก่งได้ในสถานการณ์หนึ่งๆ ว่าเก่งมากน้อยเพียงใด ถ้าสายอากาศเก่งเก่งที่สุด ดัชนีความเก่งจะมีค่าเท่ากับ 1 และสายอากาศเก่งจะมีความเก่งน้อยลงเมื่อค่าผิดพลาด (ε) ในสมการ (2.21ข) สูงขึ้น

เพื่อความเข้าใจในพารามิเตอร์ต่างๆ จากสมการ (2.21) ขอยกตัวอย่างผลตอบสนองของสายอากาศแก่งในสภาวะเกิดสัญญาณรบกวนในสถานะคงตัว (steady state) เพื่อหาดัชนีความถี่ซึ่งมีขอบเขตดังนี้

1. ทิศทางการมาถึงของสัญญาณที่ต้องการคือ 30 องศา
2. ทิศทางการมาถึงของสัญญาณรบกวนที่ 1 คือ 0 องศา
3. ทิศทางการมาถึงของสัญญาณรบกวนที่ 2 คือ -40 องศา
4. สายอากาศที่ใช้เป็นสายอากาศไมโครสตริปแถวลำดับเชิงเส้น 8 องค์ประกอบ
5. ใช้ขั้นตอนวิธีแบบ Howells-Applebaum ในการก่อรูปลำคลื่น



รูป 2.5 แบบรูปการแผ่พลังงานของสายอากาศแก่ง (สายอากาศไมโครสตริปแถวลำดับเชิงเส้น 8 องค์ประกอบ) ในสภาวะสงบ (เส้นทึบ) และในสภาวะเกิดสัญญาณรบกวนที่มีทิศทางมาถึงของสัญญาณคือ 0 และ -40 องศาโดยก่อรูปลำคลื่นด้วยขั้นตอนวิธีแบบ Howells-Applebaum (เส้นประ)

จากรูป 2.4 สามารถหาพารามิเตอร์เพื่อแทนค่าในสมการ (2.21) ได้ดังนี้

$$\frac{\Delta\theta_d}{\pi} = \frac{(0.5236 - 0.6109)}{\pi}$$

$$k_1 = 1$$

$$k_2 = 1$$

$$\gamma_{q1} = 60$$

$$\gamma_{q2} = 24$$

$$\gamma_1 = 18$$

$$\gamma_2 = 21$$
(2.22)

เมื่อนำสมการ (2.22) แทนลงในสมการ (2.21) จะได้ค่าดัชนีความเก่งเท่ากับ 0.2884 ค่าดัชนีความเก่งที่ได้จากตัวอย่างนี้บอกให้ทราบว่า ในสภาวะที่เกิดสัญญาณรบกวน 2 สัญญาณโดยมีทิศทาง การมาถึงเป็น 0 และ -40 องศา สายอากาศเก่งที่ทำด้วยสายอากาศไมโครสตริปแตรวลำดับเชิงเส้น 8 องค์ประกอบและก่อรูปลำคลื่นด้วยขั้นตอนวิธีแบบ Howells-Applebaum นั้นไม่มีประสิทธิภาพสูงสุด ในการลดผลกระทบเนื่องจากสัญญาณรบกวนที่มีต่อสัญญาณที่ต้องการได้ และต่างจากกรณีที่ได้ ประสิทธิภาพสูงสุดอยู่ 0.7116 ซึ่งจะเห็นได้ว่าค่าความต่างดังกล่าวไม่มีความสำคัญมากนัก แต่ใน กรณีที่มีการพิจารณาสายอากาศเก่งสองชุดที่ต่างกันในลักษณะทางกายภาพ หรือขั้นตอนวิธีในการ ประมวลผลสัญญาณ ค่าความต่างดังกล่าวจะเป็นดัชนีที่ใช้ตัดสินว่าสายอากาศเก่งชุดใด ณ สภาวะ เดียวกันมีประสิทธิภาพสูงกว่ากัน เพื่อการเลือกใช้ให้เหมาะสมในสภาวะการณ่นั้นๆ

2.5 ผลกระทบเนื่องจากปรากฏการณ์มิวชวลคัปปลิง

เนื่องจากสายอากาศแตรวลำดับเป็นส่วนประกอบของสายอากาศเก่ง ปรากฏการณ์หนึ่งที่เกิดขึ้น คือมิวชวลคัปปลิงระหว่างองค์ประกอบของสายอากาศแตรวลำดับ โดยมากงานวิจัยที่เกี่ยวกับสาย- อากาศแตรวลำดับมักจะมีสมมติฐานที่ว่าผลกระทบเนื่องจากปรากฏการณ์มิวชวลคัปปลิงระหว่างองค์- ประกอบของสายอากาศนั้นน้อยมากจนสามารถละเลยได้ แต่ในความเป็นจริงผลจากปรากฏการณ์ มิวชวลคัปปลิงนั้นทำให้เกิดความผิดเพี้ยนขึ้นหลายอย่างต่อแบบรูปการแผ่พลังงาน กล่าวคือระดับที่ เพิ่มขึ้น หรือลดลงในตำแหน่งเชิงมุมใดๆ การเพิ่มระดับของตำแหน่งศูนย์ การเลื่อนตำแหน่งของ ตำแหน่งศูนย์ และการบานออกของแบบรูปการแผ่พลังงาน (เสกสรร มิตรเกษม, 2539) ดังนั้นในการ ศึกษาสมรรถนะของสายอากาศเก่งจึงควรที่จะรวมผลเนื่องจากปรากฏการณ์มิวชวลคัปปลิงระหว่าง

องค์ประกอบของสายอากาศด้วย เพื่อให้ทราบถึงสมรรถนะที่แท้จริงของสายอากาศแก่ง ในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ผู้วิจัยสนใจผลกระทบจากปรากฏการณ์มิวชวลด์คัปปลิงที่มีต่อการก่อรูปลำคลื่นของสายอากาศแก่ง ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ในขณะที่มีสัญญาณจากแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการและสัญญาณจากแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวนมาตกกระทบสายอากาศ สัญญาณรวมในองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับเนื่องจากแหล่งกำเนิดภายนอกเป็นดังนี้

$$\mathbf{X} = \mathbf{X}_d + \sum_{k=1}^M \mathbf{X}_{ik} \quad (2.23ก)$$

โดยที่

$$\mathbf{X}_d = \mathbf{A}_d e^{j(\omega_0 t + \psi_d)} \mathbf{U}_d \quad (2.23ข)$$

$$\mathbf{X}_{ik} = \mathbf{A}_{ik} e^{j(\omega_0 t + \psi_{ik})} \mathbf{U}_{ik} \quad (2.23ค)$$

A_d คือขนาดของสัญญาณที่ต้องการ

A_{ik} คือขนาดของสัญญาณรบกวนหมายเลข k

ω_0 คือความถี่พาห်ของสัญญาณ

ψ_d คือเฟสของคลื่นพาห်ที่มาจากแหล่งกำเนิดสัญญาณที่ต้องการ

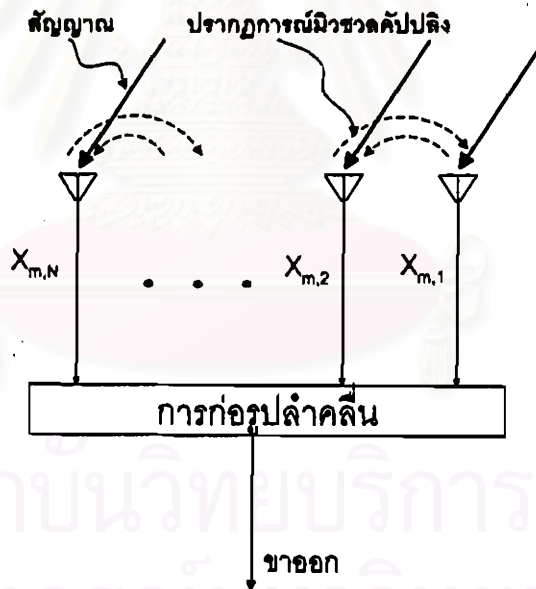
ψ_{ik} คือเฟสของคลื่นพาห်ที่มาจากแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวน

เวกเตอร์ของสัญญาณที่ต้องการเป็นดังนี้ เมื่อพิจารณาเพียงระนาบอะซิมูท (azimuth plane) เท่านั้น

$$\mathbf{U}_d = \begin{bmatrix} f_1(\theta_d) e^{j\rho_{d1}} \\ f_2(\theta_d) e^{j\rho_{d2}} \\ \vdots \\ f_N(\theta_d) e^{j\rho_{dN}} \end{bmatrix} \quad (2.23ง)$$

$$U_{ik} = \begin{bmatrix} f_1(\theta_{ik})e^{j\rho_{k1}} \\ f_2(\theta_{ik})e^{j\rho_{k2}} \\ \vdots \\ f_N(\theta_{ik})e^{j\rho_{kN}} \end{bmatrix} \quad (2.23\text{จ})$$

- โดยที่ θ_d คือทิศทางของสัญญาณที่ต้องการในระนาบอะซิมุท
- θ_{ik} คือทิศทางของสัญญาณรบกวนในระนาบอะซิมุท
- $f_j(\theta)$ คือผลตอบสนองของแบบรูปการแผ่พลังงานขององค์ประกอบหมายเลข j ที่มีต่อสัญญาณที่มาจากทิศทาง θ
- ρ_{dj} คือเฟสของสัญญาณที่ต้องการในองค์ประกอบหมายเลข j
- ρ_{ikj} คือเฟสของสัญญาณรบกวนในองค์ประกอบหมายเลข j



รูป 2.6 ปรากฏการณ์มีวาลคัพปลิงระหว่างองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับ

เมื่อพิจารณาผลเนื่องจากปรากฏการณ์มีวาลคัพปลิงระหว่างองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับที่แสดงไว้ในรูป 2.6 พบว่าสัญญาณรวมในองค์ประกอบของสายอากาศในสมการ (2.6) เปลี่ยนไปดังนี้ (Gupta and Kslenski, 1983 และ Johnson and Richie, 1990)

$$\mathbf{X}_m = \mathbf{Z}_0^{-1} \left[\mathbf{X}_d + \sum_{k=1}^M \mathbf{X}_{ik} \right] + \mathbf{X}_n \quad (2.24)$$

โดยที่ \mathbf{Z}_0 คือเมทริกซ์ของค่าอิมพีแดนซ์ของสายอากาศแถวลำดับเนื่องจากผลของมิววล-คัปปลิง (mutual impedance) ที่นอร์แมลไลซ์แล้ว

ค่าเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมของสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับเป็นดังนี้

$$\mathbf{C} = E\{\mathbf{X} * \mathbf{X}^T\} \quad (2.25)$$

แทนสมการ (2.24) ลงในสมการ (2.25) จะได้

$$\mathbf{C} = E\left\{ \left[\mathbf{Z}_0^{-1} \left(\mathbf{X}_d + \sum_{k=1}^M \mathbf{X}_{ik} \right) + \mathbf{X}_n \right] \left[\mathbf{Z}_0^{-1} \left(\mathbf{X}_d + \sum_{k=1}^M \mathbf{X}_{ik} \right) + \mathbf{X}_n \right]^T \right\} \quad (2.26n)$$

$$\mathbf{C} = (\mathbf{Z}_0^{-1})^* E\left\{ \left[\left(\mathbf{X}_d + \sum_{k=1}^M \mathbf{X}_{ik} \right) + \mathbf{Z}_0 \mathbf{X}_n \right] \left[\left(\mathbf{X}_d + \sum_{k=1}^M \mathbf{X}_{ik} \right) + \mathbf{Z}_0 \mathbf{X}_n \right]^T \right\} (\mathbf{Z}_0^{-1})^T \quad (2.26ข)$$

สมมติให้สัญญาณรบกวนเชิงความร้อนในองค์ประกอบแต่ละส่วนมีคุณสมบัติดังนี้ (ก) มีการแจกแจงแบบเกาส์ที่มีค่าเฉลี่ยเท่ากับศูนย์ (ข) ไม่มีความสัมพันธ์กันในองค์ประกอบแต่ละส่วน และ (ค) ไม่มีความสัมพันธ์กับสัญญาณจากแหล่งกำเนิดสัญญาณภายนอก ดังนั้นเมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมในสมการ (2.26ข) สามารถเขียนใหม่ได้ดังนี้

$$\mathbf{C} = (\mathbf{Z}_0^{-1})^* \left[\sigma^2 \mathbf{Z}_0^* \mathbf{Z}_0^T + \sum_{k=1}^M A_{ik}^2 \mathbf{U}_{ik}^* \mathbf{U}_{ik}^T + A_d^2 \mathbf{U}_d^* \mathbf{U}_d^T \right] (\mathbf{Z}_0^{-1})^T \quad (2.26ค)$$

โดยที่ σ^2 คือกำลังของสัญญาณรบกวนเชิงความร้อน

ต่อไปจะพิจารณาถึงผลของปรากฏการณ์มิวซอลด์ปลิงที่มีต่อเมทริกซ์สหสัมพันธ์ระหว่างสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับกับสัญญาณอ้างอิง ที่ก่อรูปลำคลื่นด้วยขั้นตอนวิธีแบบ LMS เป็นดังนี้

$$S = E\{Xr(t)\} \quad (2.27ก)$$

โดยที่ $r(t) = A_r e^{j(\omega_0 t + \psi_r)}$ (2.27ข)

$r(t)$ คือสัญญาณอ้างอิง
 A_r คือขนาดของสัญญาณอ้างอิง

เมื่อแทนสมการ (2.27ข) ลงในสมการ (2.27ก) จะได้

$$S = A_r A_d (Z_0^{-1})^* U_d \quad (2.27ค)$$

จากสมการ (2.26ค) เมื่อเปรียบเทียบกับสมการ (2.25) จะเห็นได้ว่าปรากฏการณ์มิวซอลด์ปลิงระหว่างองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับ มีผลทำให้เมทริกซ์ความแปรปรวนร่วมเปลี่ยนแปลงไป และเช่นเดียวกันในสมการ (2.27ค) และสมการ (2.27ก) ซึ่งความเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลต่อการก่อรูปลำคลื่นของสายอากาศแถว เนื่องจากส่งผลให้ค่าน้ำหนักขององค์ประกอบแต่ละส่วนของสายอากาศแถวลำดับเปลี่ยนไปนั่นเอง

2.6 การชดเชยผลเนื่องจากปรากฏการณ์มิวซอลด์ปลิง

จากหัวข้อ 2.5 เห็นได้ว่าสัญญาณในองค์ประกอบแต่ละส่วนของสายอากาศแถวลำดับผิดเพี้ยนไปจากสัญญาณที่มาจากแหล่งกำเนิด เนื่องจากมิวซอลด์ปลิงที่เกิดขึ้นจากทุกองค์ประกอบกระทำซึ่งกันและกันที่อยู่ในรูปของมิวซอลิมพีแดนซ์ (Z_0) ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้เสนอค่าน้ำหนักของสัญญาณในองค์ประกอบแต่ละส่วนของสายอากาศแถวลำดับ ที่เป็นตัวแทนของค่ามิวซอลิมพีแดนซ์เพื่อการ

ปรับปรุงให้สัญญาณในองค์ประกอบแต่ละส่วนมีค่าใกล้เคียงกับสัญญาณที่มาจากแหล่งกำเนิดโดยมีรายละเอียดดังนี้

กำหนดให้เมทริกซ์ของค่าอินเวอร์สมีพหุนามที่แดนซ์มีค่าดังนี้

$$\mathbf{Z}_0^{-1} = \mathbf{Y}_0 = \begin{bmatrix} Y_{11} & Y_{12} & \cdots & Y_{1N} \\ Y_{21} & Y_{22} & \cdots & Y_{2N} \\ \vdots & \vdots & \cdots & \vdots \\ Y_{N1} & Y_{N2} & \cdots & Y_{NN} \end{bmatrix} \quad (2.28)$$

โดยที่ N คือจำนวนองค์ประกอบทั้งหมดของสายอากาศแถวลำดับ

สัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับแต่ละส่วนเมื่อรวมผลเนื่องจากมีพหุนามคัปปลิงเป็นดังนี้

$$\mathbf{X}_m = \mathbf{Z}^{-1} \mathbf{X} \quad (2.29)$$

กำหนดให้

$$\begin{aligned} x_{m1} &= M_1 x_1 \\ x_{m2} &= M_2 x_2 \\ &\vdots \\ x_{mN} &= M_N x_N \end{aligned} \quad (2.30n)$$

ดังนั้นสัญญาณในองค์ประกอบหมายเลข k เมื่อรวมผลเนื่องจากมีพหุนามคัปปลิงเป็นดังนี้

$$x_{mk} = M_k x_k \quad (2.30ข)$$

$$x_k = x_{mk} \frac{M_k^*}{|M_k|^2} \quad (2.30ค)$$

โดยที่ M_k คือค่านำหนักเนื่องจากมีขวลคัปปลิงของสัญญาณในองค์ประกอบหมายเลข k ของสายอากาศแถวลำดับ

เมื่อพิจารณาสถานการณ์ที่ไม่เกิดสัญญาณรบกวนคือมีเพียงสัญญาณที่ต้องการเท่านั้น และแทนทิศทางที่สนใจด้วย θ , และแทนสมการ (2.30ก) ลงในสมการ (3.29) จะได้ผลดังนี้

$$\begin{aligned} M_1 &= \frac{Y_{11}x_{11} + Y_{12}x_{21} + \dots + Y_{1N}x_{N1}}{x_1} \\ M_2 &= \frac{Y_{12}x_{11} + Y_{22}x_{21} + \dots + Y_{2N}x_{N1}}{x_2} \\ &\vdots \\ M_N &= \frac{Y_{N1}x_{11} + Y_{N2}x_{21} + \dots + Y_{NN}x_{N1}}{x_N} \end{aligned} \quad (2.31)$$

เมื่อพิจารณาองค์ประกอบหมายเลข k และคูณด้วยค่าสังยุคของสัญญาณในองค์ประกอบหมายเลข k ที่ไม่คิดผลเนื่องจากมีขวลคัปปลิง จะได้ผลดังนี้

$$M_k = \frac{(Y_{k1}x_{11} + Y_{k2}x_{21} + \dots + Y_{kN}x_{N1})x_k^*}{|x_k|^2} \quad (2.32ก)$$

$$= Y_{k1}e^{j(k-1)\Delta\phi_d} + Y_{k2}e^{j[(k-1)-1]\Delta\phi_d} + \dots + Y_{kN}e^{j[(k-1)-(N-1)]\Delta\phi_d} \quad (2.32ข)$$

$$= e^{j(k-1)\Delta\phi_d} [Y_{k1} + Y_{k2}e^{-j\Delta\phi_d} + \dots + Y_{kN}e^{-j(N-1)\Delta\phi_d}] \quad (2.32ค)$$

โดยที่ $\Delta\phi$ คือค่าการเลื่อนเฟสของสัญญาณที่ต้องการในองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับแต่ละส่วน ซึ่งมีค่าเท่ากับ $kd \sin(\theta)$

k คือเลขคลื่น

d คือระยะห่างระหว่างองค์ประกอบของสายอากาศแถวลำดับที่อยู่ติดกัน

θ , คือมุมตกกระทบสายอากาศของสัญญาณที่สนใจ

จากสมการ (2.32ค) เขียนในรูปเมทริกซ์ได้ดังนี้

$$M_k = U_k^* \{ [Y_{k1} \ Y_{k2} \ \dots \ Y_{kN}] U_i \} \quad (2.32ง)$$

โดยที่ U_k คือเวกเตอร์ของสัญญาณในองค์ประกอบหมายเลข k ในทิศทาง θ_i
 U_i คือเมทริกซ์เวกเตอร์ของสัญญาณทุกองค์ประกอบในทิศทาง θ_i
 $*$ คือการสร้างค่าสังยุค

จากสมการ (2.32ง) เห็นได้ว่าปรากฏการณ์มีขวลค้ำปลิงเนื่องจากสัญญาณที่มาจากกระทบสายอากาศขึ้นอยู่กัทิศทางการมาถึงของสัญญาณ และค่ามีขวลอิมพีแดนซ์ที่เกิดขึ้น เมื่อพิจารณาสถานการณ์ที่มีทั้งสัญญาณที่ต้องการในทิศทาง θ_d และสัญญาณรบกวนในทิศทาง θ_i ทำให้ความสัมพันธ์ของสมการ (2.29) และ (2.30ก) เป็นดังนี้

$$\text{จากสมการ (2.29)} \quad Z^{-1}X = Z^{-1}X_d + Z^{-1}X_{i1} + \dots + Z^{-1}X_{im} \quad (2.33)$$

โดยที่ m คือจำนวนสัญญาณรบกวนจากแหล่งกำเนิดภายนอก
 X_d คือเมทริกซ์ของสัญญาณที่ต้องการ
 X_i คือเมทริกซ์ของสัญญาณรบกวน

ดังนั้นสมการ (2.30ก) ในองค์ประกอบหมายเลข k สำหรับสถานการณ์ที่เกิดสัญญาณรบกวนเป็นดังนี้

$$M_k x_k = M_{kd} x_{kd} + M_{ki1} x_{ki1} + \dots + M_{kim} x_{kim} \quad (2.34)$$

$$M_k = M_{kd} \begin{bmatrix} x_{kd} \\ x_k \end{bmatrix} + M_{ki1} \begin{bmatrix} x_{ki1} \\ x_k \end{bmatrix} + \dots + M_{kim} \begin{bmatrix} x_{kim} \\ x_k \end{bmatrix} \quad (2.35)$$

จากสมการ (2.35) เห็นได้ว่าค่าน้ำหนักเนื่องจากมิวชวลคัปปลิงในสถานการณ์ที่เกิดสัญญาณรบกวนไม่เพียงแต่ขึ้นอยู่กับทิศทางมาถึงของสัญญาณเท่านั้น หากยังขึ้นอยู่กับจำนวนสัญญาณรบกวน และอัตราส่วนระหว่างสัญญาณที่ต้องการหรือสัญญาณรบกวนกับสัญญาณรวมทั้งหมดด้วย ซึ่งค่าอัตราส่วนที่มีผลต่อค่าน้ำหนักเนื่องจากมิวชวลคัปปลิงมากที่สุดคืออัตราส่วนของสัญญาณที่ต้องการ ต่อสัญญาณรวมทั้งหมด ดังนั้นผู้วิจัยจึงประมาณค่าน้ำหนักเนื่องจากมิวชวลคัปปลิงในสมการ (2.35) ใหม่ดังนี้

$$M_k = M_{kd} \begin{bmatrix} x_{kd} \\ x_k \end{bmatrix} \quad (2.36)$$

แทนสมการ (2.36) ลงในสมการ (2.32) จะได้

$$M_k = U_{kd}^* \{ [Y_{k1} \ Y_{k2} \ \dots \ Y_{kn}] U_d \} \quad (2.37)$$

จากสมการ (2.37) เห็นได้ว่าในการชดเชยผลเนื่องจากมิวชวลคัปปลิงจำเป็นจะต้องทราบทิศทางมาถึงของสัญญาณที่ต้องการซึ่งได้จากการประมาณทิศทางด้วยวิธีในหัวข้อ 2.3 แต่ถ้าสัญญาณที่นำมาประมาณทิศทางผิดพลาดไปเนื่องจากปรากฏการณ์มิวชวลคัปปลิงแล้วก็จะทำให้เกิดความผิดพลาดในการชดเชยมิวชวลคัปปลิง และยังส่งผลถึงความผิดพลาดในการก่อรูปลำคลื่นของสายอากาศแก่งด้วย ดังนั้นการประมาณทิศทางของสัญญาณที่ต้องการจึงจำเป็นต้องใช้สัญญาณที่ชดเชยมิวชวลคัปปลิงเสียก่อน ผู้วิจัยจึงชดเชยผลเนื่องจากมิวชวลคัปปลิงด้วยค่าน้ำหนักของสัญญาณในองค์ประกอบของสายอากาศแต่ละส่วนที่สภาวะสงบในทิศแนวเล็งเสียก่อนที่จะนำไปประมาณทิศทางเพื่อการก่อรูปลำคลื่นต่อไป ดังนั้นสมการ (2.37) เปลี่ยนไปดังนี้

$$M_{k0} = U_{k0}^* \{ [Y_{k1} \ Y_{k2} \ \dots \ Y_{kn}] U_0 \} \quad (2.38)$$

โดยที่ U_{k0} คือเวกเตอร์ของสัญญาณในทิศแนวเล็งของสายอากาศในองค์ประกอบหมายเลข k
 U_0 คือเวกเตอร์ของสัญญาณในทิศแนวเล็งของสายอากาศ

ค่าน้ำหนักของสัญญาณในองค์ประกอบแต่ละส่วนของสายอากาศในการชดเชยมิววลด์ปลิงในสมการ (2.38) เป็นค่าที่เหมาะสมสำหรับการทดสอบสมรรถนะของสายอากาศแก่ง เนื่องจากค่าที่ได้ไม่เพียงแต่สามารถช่วยชดเชยผลเนื่องจากมิววลด์ปลิงเท่านั้น ยังช่วยชดเชยความไม่สมบูรณ์ของสายอากาศอีกด้วย ซึ่งผลตอบที่ได้จากการคำนวณจำลองแบบ และตัวจำลองแบบจะแสดงไว้ในหัวข้อที่ 3.3 และ 4.4 ตามลำดับ



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย