

รายการอ้างอิง



ภาษาไทย

กมลทิพย์ วัชรอมรศักดิ์. 2538. ยานยนต์ไทย...จะไปนอก แต่วีซ่า ยังไม่ผ่าน. ฟอร์มูลา ปีที่ 20 ฉบับที่ 10 (ตุลาคม) :115-117.

กาญจณี พลจันทร์. 2517. ผลิตภาพของอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ภายในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ความหวังดีทรอยด์เอเซียเดือนถาง ถกควน 15 บริษัทรถแก๊ซวิศวกร ไทยสะคุดแผนศูนย์ ผลิตรถ. 14 มีนาคม 2540. กรุงเทพธุรกิจ ปีที่ 10 ฉบับที่ 3097 : 1, 6.

จิรายุส บงกษมาศ. 2539. อุตสาหกรรมรถยนต์. วารสารเศรษฐกิจธนาคารกรุงเทพ ปีที่ 28 ฉบับที่ 11 (พฤศจิกายน) : 26-31.

ชูศักดิ์ จุฑาศรีสวัสดิ์. 2521. อุตสาหกรรมผลิตยานยนต์ในประเทศไทย : การศึกษาเกี่ยวกับความต้องการการคุ้มครอง และการทดแทนการนำเข้า. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ณรงค์ชัย อัครเศรณี และศิริฤกษ์ จงธนสารสมบัติ. 2523. รายงานเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ : เรื่องการคุ้มครองและควบคุมอุตสาหกรรม. กรุงเทพมหานคร : สมาคมนักวิจัยมหาวิทยาลัยไทย.

ดาว มงคลสมัย, สมศักดิ์ แด่มบุญเกิดชัย และสุพจน์ จุนอนันต์ธรรม. 2528. ประสิทธิผลและผลกระทบต่อรายได้รัฐบาลของการใช้มาตรการทางการคลังในการส่งเสริมการลงทุน. วารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์ ปีที่ 3 ฉบับที่ 1 (มีนาคม) : 39-80.

โดม ริมปิรัมย์. 2538. 3 ทศวรรษ ชิ้นส่วนยานยนต์ไทย สิ้นยุคคุ้มครองอุตสาหกรรม. อุตสาหกรรม ปีที่ 6 ฉบับที่ 187 (ตุลาคม) : 127-135.

ดลครรถยนต์จีน สนามประตองฤทธิ์รถต่างชาติ. 2538. สรุปข่าวธุรกิจ ปีที่ 26 ฉบับที่ 3 (1-15 กุมภาพันธ์) : 30-37.

ทางออกผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ บ. ญี่ปุ่นต้องเพิ่มโควต้าส่งออก. 6 ธันวาคม 2540. ผู้จัดการรายวัน ปีที่ 7 ฉบับที่ 2150 : 17.

ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์, บริษัท และที ไอ เอส คอนซัลแตนต์, บริษัท. 2538. โครงการศึกษาสู่ทางการลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์(รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์). กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักนายกรัฐมนตรี.

นดา สวอคำข้าว. 2 มกราคม 2538. อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ แนวโน้มปัญหาอยู่ที่ไหน. ของรัฐ และการปรับตัวของผู้ประกอบการ. สยามรัฐ : 9.

เนโต ผนึกรัฐวิจัยปัญหาอุตสาหกรรม. 29 มีนาคม 2540. กรุงเทพธุรกิจ ปีที่ 10 ฉบับที่ 3112 : 10.  
 ประภาพร โกสุม. 26 พฤษภาคม 2540. ปรับกลยุทธ์ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชิ้นส่วนไทยสู่มาตรฐานโลก.

สื่อธุรกิจ : 27.

พัชรี สีโรต. 2536. การเมืองว่าด้วยการลงทุนของญี่ปุ่นและการกำหนดนโยบาย : วิเคราะห์  
อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์. ใน ภาวียรถยนต์และอุตสาหกรรมรถยนต์.  
 กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

พันธุริยา บรรจงชีพ. 2538. มาตรการการบังคับใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ : กรณีศึกษา  
อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะ  
 เศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ภูซงค์ สงเคราะห์. 6 พฤษภาคม 2541. ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายขาย, บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
 (มหาชน). สัมภาษณ์.

ยอดผลิตรถยนต์ไทยพุ่ง อุตสาหกรรมชิ้นส่วนขยายตัวตาม. 10 สิงหาคม 2537. ผู้จัดการรายวัน : 36.

รัชณี วีระวัฒน์ยิ่งยง. 2539. ความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบของอุตสาหกรรมยานยนต์ใน  
ประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรม  
 ศาสตร์.

ราพิง ศุกศิริ. 2515. อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท  
 มหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

เลิศศักดิ์ อนันต์พิริยะกุล. 2528. ความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบและการคุ้มครองของ  
อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์พลาสติกในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต  
 คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ศิริกุล จงชนสารสมบัติ, สุชาช นิชมภ์ และประวิทย์ จันทร์สว่าง. 2529. อุตสาหกรรมยาน  
ยนต์. กรุงเทพมหานคร : บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย.

ศูนย์บริการการลงทุน. 2539. บีไอไอให้ส่งเสริม. วารสารส่งเสริมการลงทุน ปีที่ 7 ฉบับที่ 3-12  
 (มีนาคม-ธันวาคม).

ศูนย์บริการการลงทุน. 2540. บีไอไอให้ส่งเสริม. วารสารส่งเสริมการลงทุน ปีที่ 8 ฉบับที่ 1-2  
 (มกราคม-กุมภาพันธ์).

ศูนย์พาณิชย์กรรม ณ นครแฟรงเฟิร์ต. 2539. อะไหล่รถทำจากอะลูมิเนียม ฉายแววสดใสใน  
เยอรมัน. ผู้ส่งออก ปีที่ 9 ฉบับที่ 125 (ปีกร์หลัง กรกฎาคม) : 7-12.

ศูนย์พาณิชย์กรรมเบอร์ลิน. 2539. อะไหล่รถยนต์ไทยผงาดในเยอรมัน ผู้บริหาร ใจศักยภาพ  
การผลิต-ส่งออก. ผู้ส่งออก ปีที่ 9 ฉบับที่ 214 (ปีกร์แรก กรกฎาคม) : หน้า 55-56.

สถิติการค้าและเครื่องชี้ภาวะทางเศรษฐกิจของไทยปี 2537. 2537. กรุงเทพมหานคร : กรม  
 เศรษฐกิจการพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์.

- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักนายกรัฐมนตรี. 2532. รายงานฉบับสมบูรณ์ : การส่งเสริมการส่งออกผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนรถยนต์. กรุงเทพมหานคร : สำนักบริการวิชาการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงจาการ์ตา. 2538. อินโดนีเซียเร่งพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ วางเป้าผลิตครบวงจรปี 2542. ผู้ส่งออก ปีที่ 8 ฉบับที่ 185 (ปีกันยายนถึง เมษายน) : 55-57.
- สมบัติ จำปาทอง. 2539. โครงสร้างการใช้รถยนต์ในประเทศไทย. วารสารเศรษฐกิจธนาคารกรุงเทพ ปีที่ 28 ฉบับที่ 10 (ตุลาคม) : 17-23.
- สิริลักษณ์ ชูติกุล. 2528. การเปลี่ยนแปลงมาตรการทางภาษีศุลกากรในปี 2528 : บทวิเคราะห์และวิจารณ์. วารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์ ปีที่ 3 ฉบับที่ 3 (มีนาคม) : 149-165.
- สถิต วิศาลสวัสดิ์. 2537. ปี 2000 เอเชียจะเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมรถยนต์. วารสารส่งเสริมการลงทุน ปีที่ 5 ฉบับที่ 7 (กรกฎาคม) : 48-49.
- สถิต วิศาลสวัสดิ์. 2537. อุตสาหกรรมรถยนต์ขยายตัว ชิ้นส่วนขยายตาม...พุ่งสุดปี 2000. วารสารส่งเสริมการลงทุน ปีที่ 5 ฉบับที่ 7 (กรกฎาคม) : 38-39.
- ส่วนวิเคราะห์เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ฝ่ายวิชาการ ธนาคารนครธน. 2538. รวมบทควมวิเคราะห์ : ข้อตกลง GATT ผลกระทบ และการปรับขีดความสามารถของไทย.
- ศุภฤตา สัจจมารักษ์. 2530. การคุ้มครองอุตสาหกรรมในประเทศไทย. วารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์ ปีที่ 5 ฉบับที่ 2 (มิถุนายน) : 5-62.
- หน่วยการอุตสาหกรรม ฝ่ายวิชาการ ธนาคารแห่งประเทศไทย. 2537. สรุปภาวะธุรกิจและอุตสาหกรรมปี 2537. กรุงเทพมหานคร : ธนาคารแห่งประเทศไทย.
- อนุภาพ ธีรภัก และคนอื่นๆ. 2535. ผลกระทบของแกตต์ว่าด้วยมาตรการลงทุนที่เกี่ยวกับการค้าต่ออุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร : ฝ่ายวิจัยการพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย.
- อะไหล่ไทยมีโอกาสดูแลตลาดสหราชอาณาจักร. 2538. ผู้ส่งออก ปีที่ 8 ฉบับที่ 181 (ปีกันยายนถึง กุมภาพันธ์) : 22-24.
- อัฐภา นายเรือ. 2538. เกาหลียุคตลาดรถยนต์โลก. ฟอร์มูลา ปีที่ 19 ฉบับที่ 4 (เมษายน) : 74-77.
- อาฟเตอร์มาร์เก็ต (Aftermarket) ของชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ในสหรัฐอเมริกา. 2539. ผู้ส่งออก ปีที่ 9 ฉบับที่ 215 (ปีกันยายนถึง กรกฎาคม) : 75-77.
- อำพน กิตติอำพน. 12 พฤษภาคม 2541. ที่ปรึกษาบริษัทในกลุ่มสมบูรณกรุ๊ป. สัมภาษณ์.
- อุดม วงศ์วิวัฒน์ไชย. 30 เมษายน 2541. หัวหน้ากลุ่มอุตสาหกรรมงานโลหะ, สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม. สัมภาษณ์.

อุดม วงศ์วิวัฒน์ไชย และคณะ. 2531. อุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์.

กรุงเทพมหานคร : บรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย.

อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ธุรกิจดาวรุ่ง. 28 มีนาคม 2540. สื่อธุรกิจ ปีที่ 2 ฉบับที่ 548 : 3.

อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ มุ่งเน้นประสิทธิภาพการผลิต. 2537. สรุปข่าวธุรกิจ ปีที่ 25 ฉบับที่ 12 (16-30 มิถุนายน) : 8-15.

อุตสาหกรรมชิ้นส่วนและยานยนต์ ขยายผลต่ออุตสาหกรรมเชื่อมโยงสูง. 2538. วารสารส่งเสริมการลงทุน ปีที่ 6 ฉบับที่ 7 (กรกฎาคม) : 32-36.

อุตสาหกรรมรถยนต์ไทยจะเป็นอันดับ 3 ของเอเชีย. 18-21 กันยายน 2537. ฐานเศรษฐกิจ ปีที่ 14 ฉบับที่ 824 : 15, 27.

### ภาษาอังกฤษ

Auto Industry Catapults into Overdrive. 1995. Malaysia Trade Quarterly vol.2 no.2 (April-June) : 17-25.

Champions in Competitiveness. 1995. Malaysia Trade Quarterly vol.2 no.2 (April-June) : 11-13, 15.

Hiroko Marubashi. 1995. Japanese Subcontracting System in Thailand : A Case Study of the Thai Automotive Industry. Master's Thesis Faculty of Economics Thammasat University.

Industrial Management Co,LTD. 1985. Industrial Restructuring Study for the National Economics Social Development, volume 1 : Tax System for Industry Restructuring.

Institute of Developing Economies(IDE). 1995. The Automotive Industry in Asia : The Great Leap Forward?. Tokyo, Japan.

Katsuji Ishiro. 1994. China's New Auto Industrial Policy. China Newsletter No.113 (November-December) : 2-6, 22-24.

Korean Automobile Industry : Global Drive. 1995. Korea Trade & Investment vol.13 no.4 (July-August) : 16-19.

Kwon Byung-Rin. 1995. Hyundai Automobiles Around the World. Seoul (March) : 45-50.

Paitoon Wiboonchutikula. 1987. Changing Comparative Advantage of Thailand. In Thailand Development Research Institute(ed.), Productivity Changes and International Competitiveness of Thai Industries , pp. 3-1 - 3-38. Bangkok : TDRI.

- Peter O'Brien and Yannis Karmokolias. 1994. Radical Reform in Automotive Industry : Policies in Emerging Markets. International Finance Corporation, Discussion Paper no. 21. Washington, D.C. : World Bank.
- Somsak Kongkalai. 1975. Import Substitution by Way of Trade Protection : A Case Study of Automobile Assembly Industry in Thailand. Master's Thesis Faculty of Economics Thammasat University.
- Trakul Chatdarong. 1975. Comparative Advantage in The Industrial Sector in Thailand : A Domestic Resource Cost Study. Master's Thesis Faculty of Economics Thammasat University.
- Wuttiapan Tawarangkoon. 1984. Comparative Advantage and Protection in Automobile Parts and Component Industry in Thailand. Master's Thesis Faculty of Economics Thammasat University.
- Yannis Karmokolias. 1990. Automotive Industry Trends and Prospects for Investment in Developing Countries. International Finance Corporation, Discussion paper no. 7. Washington, D.C. : World Bank.
- Yoshihiro Shindo. 1995. China's Automobile Industry Heading for Restructuring : Opportunities for long-term Relations through Corporatization. Nomura Asia Focus (December 1994-January 1995) : 16-23.



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ภาคผนวก ก

### วิธีการคำนวณปริมาณการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในตลาดเพื่อการประกอบ (OEM)

เนื่องจากการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในตลาดชิ้นส่วนเพื่อการประกอบรถยนต์(OEM) ดังกล่าว จะแบ่งรถยนต์ออกเป็น 2 ประเภท คือ รถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ซึ่งการคำนวณมี ขั้นตอนดังนี้

(1) คัดเลือกรถยนต์ในซี้อและรุ่นที่มียอดขายสูงสุดในตลาดมาเป็นตัวแทน ทั้งรถยนต์นั่งและรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ประเภทละหนึ่งรุ่น (ในที่นี้ประเภทรถยนต์นั่ง จะเลือกใช้ Toyota Corolla เป็นตัวแทน ส่วนประเภทรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ จะเลือกใช้ Isuzu Spacecab เป็นตัวแทน)

(2) นำสถิติการผลิตรถยนต์ในแต่ละปี ของทั้งรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ในตารางที่ 4.4 มาเป็นตัวเลขฐานสำหรับการคำนวณปริมาณการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ต่าง ๆ

(3) ทำการถอดแยกแบบของรถยนต์รุ่นที่เป็นตัวอย่าง เพื่อให้ทราบถึงจำนวนชิ้นส่วนที่ ต้องการใช้ในรถยนต์แต่ละคัน (ในที่นี้จะจัดกลุ่มชิ้นส่วนรถยนต์ตามโครงสร้างของรถยนต์ได้ 20 กลุ่ม จำนวน 146 รายการ)

(4) การคำนวณในกรณีของปริมาณการผลิตชิ้นส่วนในตลาด OEM ของรถยนต์นั่งนั้น ให้นำปริมาณการผลิตรถยนต์นั่งคูณด้วยจำนวนชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์นั่งแต่ละคัน ผลลัพธ์ที่ได้จะเป็นปริมาณการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในตลาด OEM ของรถยนต์นั่ง

(5) การคำนวณในกรณีของปริมาณการผลิตชิ้นส่วนในตลาด OEM ของรถยนต์เพื่อการพาณิชย์นั้น ให้นำปริมาณการผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์คูณด้วยจำนวนชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์เพื่อการพาณิชย์แต่ละคัน ผลลัพธ์ที่ได้จะเป็นปริมาณการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในตลาด OEM ของรถยนต์เพื่อการพาณิชย์



ภาคผนวก ข

ตารางที่ ข-1 แสดงมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศต่าง ๆ ไปยังประเทศออสเตรเลีย  
ระหว่างปี 2533-2537

(หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ประเทศผู้ส่งออก	2533	2534	2535	2536	2537
เยอรมัน	2,568	2,371	2,358	2,450	2,991
สหราชอาณาจักร	2,701	2,402	2,413	2,417	2,979
จีน	1,042	1,364	1,696	1,986	2,474
อิตาลี	1,172	1,004	958	973	1,346
ฝรั่งเศส	1,080	1,016	1,084	1,003	1,206
มาเลเซีย	562	666	773	774	989
ไทย	413	500	578	573	707
บราซิล	264	275	257	263	314
เชก	35	31	32	-	44
อื่น ๆ	29,081	29,098	30,563	32,002	36,861
รวมทั้งหมด	38,918	38,727	40,712	42,441	49,911

ที่มา : Direction of Trade Statistics Yearbook, 1995.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## ตารางที่ ข-2 แสดงมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศต่างๆ ไปยังประเทศเกาหลีใต้

ระหว่างปี 2533-2537

(หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ประเทศผู้ส่งออก	2533	2534	2535	2536	2537
สหรัฐอเมริกา	16,946	18,904	18,287	17,928	21,579
จีน	-	3,441	3,725	3,929	5,463
เยอรมัน	3,284	3,698	3,743	3,955	5,159
แคนาดา	1,465	1,907	1,574	1,695	2,005
อิตาลี	1,170	1,431	1,348	1,398	1,954
มาเลเซีย	1,586	1,869	1,758	1,947	1,876
ฝรั่งเศส	1,224	1,423	1,380	1,485	1,818
สหราชอาณาจักร	1,226	1,559	1,355	1,401	1,662
สิงคโปร์	897	1,030	1,788	1,540	1,660
บราซิล	707	889	797	779	1,019
เนเธอร์แลนด์	479	583	629	770	816
สเปน	186	294	268	345	691
ฮ่องกง	614	773	794	935	660
ไทย	464	562	638	539	620
สวีเดน	375	500	476	418	614
อื่น ๆ	39,221	42,662	43,215	44,736	54,752
รวมทั้งหมด	69,844	81,525	81,775	83,800	102,348

ที่มา : Direction of Trade Statistics Yearbook, 1995.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ตารางที่ ข-3 แสดงมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศต่างๆไปยังสหราชอาณาจักร

ระหว่างปี 2533-2537

(หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ประเทศผู้ส่งออก	2533	2534	2535	2536	2537
สวีเดน	6,388	5,556	5,783	5,434	6,381
ฮ่องกง	3,526	3,780	4,209	4,498	4,735
ฟินแลนด์	3,159	2,694	2,941	2,857	3,459
เดนมาร์ก	4,054	3,935	4,197	2,591	2,981
สิงคโปร์	1,837	1,992	2,092	2,429	2,905
อินเดีย	1,427	1,374	1,513	1,635	1,974
มาเลเซีย	1,387	1,635	1,934	2,097	1,845
โปรตุเกส	2,078	1,847	2,063	1,690	1,786
ออสเตรเลีย	1,709	1,530	1,892	1,499	1,631
ออสเตรเลีย	1,707	1,619	1,668	1,456	1,561
บราซิล	1,269	1,350	1,562	1,357	1,408
ไทย	868	1,104	1,125	1,156	1,402
โปแลนด์	632	556	628	674	836
โรมาเนีย	119	104	110	140	224
อื่น ๆ	192,817	180,871	189,834	175,877	193,665
รวมทั้งหมด	222,977	209,947	221,551	205,390	226,793

ที่มา : Direction of Trade Statistics Yearbook, 1995.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ตารางที่ ข-4 แสดงมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศต่างๆ ไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา

ระหว่างปี 2533-2537

(หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ประเทศผู้ส่งออก	2533	2534	2535	2536	2537
สิงคโปร์	10,096	10,216	11,560	13,050	15,657
อิตาลี	13,395	12,341	12,843	13,829	15,442
ไทย	5,589	6,451	7,927	8,982	10,799
เวเนซุเอลา	9,938	8,777	8,636	8,707	8,989
อินโดนีเซีย	3,681	3,567	4,704	5,887	7,020
เนเธอร์แลนด์	5,258	5,067	5,532	5,723	6,359
ฟิลิปปินส์	3,623	3,708	4,623	5,176	6,025
อินเดีย	3,421	3,429	4,066	4,076	5,663
อิสราเอล	3,401	3,585	3,903	4,527	5,337
ออสเตรเลีย	4,898	4,317	3,971	3,543	3,447
โคลัมเบีย	3,409	2,969	3,064	3,270	3,407
เดนมาร์ก	1,756	1,737	1,736	1,741	2,212
ออสเตรีย	1,374	1,331	1,353	1,467	1,818
ตุรกี	1,155	1,078	1,184	1,280	1,693
นิวซีแลนด์	1,327	1,325	1,335	1,326	1,545
ฮังการี	377	395	372	426	503
อื่น ๆ	444,289	438,070	477,114	520,428	593,299
รวมทั้งหมด	516,987	508,363	553,923	603,438	689,215

ที่มา : Direction of Trade Statistics Yearbook, 1995.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ข-5 แสดงมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศต่างๆ ไปยังประเทศฟิลิปปินส์

ระหว่างปี 2533-2537

(หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ประเทศผู้ส่งออก	2533	2534	2535	2536	2537
สหรัฐอเมริกา	2,538	2,610	2,626	3,532	4,162
เกาหลีใต้	499	639	697	902	1,170
ฮ่องกง	577	614	721	897	1,146
ออสเตรเลีย	408	420	407	475	632
มาเลเซีย	288	403	413	358	487
จีน	182	243	184	182	320
บราซิล	238	210	180	205	281
ไทย	150	100	138	179	212
อินเดีย	87	79	85	111	147
อื่น ๆ	8,074	7,468	9,998	11,913	13,974
รวมทั้งหมด	13,041	12,786	15,449	18,754	22,531

ที่มา : Direction of Trade Statistics Yearbook, 1995.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ข-6 แสดงมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศต่างๆ ไปยังประเทศญี่ปุ่น  
ระหว่างปี 2533-2537

(หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ประเทศผู้ส่งออก	2533	2534	2535	2536	2537
จีน	12,057	14,248	16,972	20,651	27,569
อินโดนีเซีย	12,744	12,783	12,239	12,537	12,883
เยอรมัน	11,642	10,746	10,746	9,824	11,130
มาเลเซีย	5,411	6,458	6,556	7,676	8,201
ไทย	4,164	5,258	5,950	6,526	8,181
สหราชอาณาจักร	5,258	5,029	4,901	4,974	5,910
ฝรั่งเศส	7,613	5,816	5,416	5,148	5,685
สวีตเซอร์แลนด์	4,097	3,633	3,186	2,834	3,088
ฟิลิปปินส์	2,149	2,347	2,303	2,427	2,671
ฮ่องกง	2,182	2,066	2,046	1,997	2,146
เบลเยียม-ลักเซมเบิร์ก	1,626	1,410	1,295	1,404	1,705
เนเธอร์แลนด์	1,174	1,235	1,317	1,338	1,604
เม็กซิโก	1,913	1,742	1,243	1,078	1,340
ออสเตรเลีย	708	774	748	693	794
ฟินแลนด์	443	403	354	428	659
อื่นๆ	162,187	163,051	157,974	162,089	181,669
รวมทั้งหมด	235,368	236,999	233,246	241,624	275,235

ที่มา : Direction of Trade Statistics Yearbook, 1995.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ข-7 แสดงมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศต่างๆไปยังฮ่องกง  
ระหว่างปี 2533-2537

(หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ประเทศผู้ส่งออก	2533	2534	2535	2536	2537
สิงคโปร์	3,353	4,057	5,050	6,184	8,018
เกาหลีใต้	3,614	4,497	5,705	6,234	7,454
สหราชอาณาจักร	1,812	2,129	2,483	2,771	3,287
อิตาลี	1,392	1,509	1,916	2,311	2,948
มาเลเซีย	1,053	1,269	1,657	2,050	2,609
ไทย	1,046	1,323	1,526	1,682	2,225
ฝรั่งเศส	1,143	1,150	1,439	1,914	1,988
ออสเตรเลีย	768	949	1,133	1,310	1,412
อินโดนีเซีย	579	700	853	920	1,265
แคนาดา	349	422	502	638	854
ฟิลิปปินส์	328	383	447	518	608
บราซิล	308	343	375	399	444
สเปน	156	218	268	343	425
สวีเดน	216	209	281	339	388
อื่นๆ	66,357	81,097	99,795	111,045	127,852
รวมทั้งหมด	82,474	100,255	123,430	138,658	161,777

ที่มา : Direction of Trade Statistics Yearbook, 1995.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ตารางที่ ข-8 แสดงมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศต่างๆไปยังประเทศสิงคโปร์

ระหว่างปี 2533-2537

(หน่วย : ล้านบาทสหรัฐ)

ประเทศผู้ส่งออก	2533	2534	2535	2536	2537
มาเลเซีย	8,257	10,128	10,609	14,042	16,725
ไทย	1,670	2,107	2,681	3,518	4,885
เกาหลีใต้	1,776	1,889	2,129	2,747	3,915
ฮ่องกง	1,879	1,992	2,203	2,689	3,456
จีน	2,095	2,227	2,253	2,404	2,885
ฝรั่งเศส	1,468	1,698	1,799	1,805	2,170
ออสเตรเลีย	1,192	1,247	1,227	1,477	1,562
อิตาลี	957	912	1,283	1,136	1,444
เนเธอร์แลนด์	536	571	664	791	1,065
อินเดีย	374	421	533	676	790
ฟิลิปปินส์	313	275	317	504	780
เบงกอล-ลักเซมเบิร์ก	339	334	446	517	610
สวีเดน	330	391	387	416	516
แคนาดา	360	402	329	337	414
อื่นๆ	39,353	41,699	45,319	52,175	61,453
รวมทั้งหมด	60,899	66,293	72,179	85,234	102,670

ที่มา : Direction of Trade Statistics Yearbook, 1995.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ ข-9 แสดงมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศต่างๆ ไปยังประเทศมาเลเซีย  
ระหว่างปี 2533-2537

(หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ประเทศผู้ส่งออก	2533	2534	2535	2536	2537
ญี่ปุ่น	7,055	9,582	10,379	12,533	15,907
สหรัฐอเมริกา	4,944	5,626	6,331	7,725	9,900
สิงคโปร์	4,308	5,700	6,269	6,955	8,386
เยอรมัน	1,267	1,593	1,684	1,743	2,496
สหราชอาณาจักร	1,600	1,698	1,360	1,426	1,905
ฝรั่งเศส	438	467	525	652	1,569
ไทย	702	892	994	1,134	1,474
จีน	561	802	975	1,096	1,363
อิตาลี	402	445	527	586	801
อื่นๆ	7,981	9,843	10,882	11,807	15,780
รวมทั้งหมด	29,258	36,648	39,926	45,657	59,581

ที่มา : Direction of Trade Statistics Yearbook, 1995.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## ประวัติผู้เขียน

นายประวิตร พานชวงค์ เกิดเมื่อวันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2514 ที่อำเภอเมือง จังหวัดระยอง สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนระยองวิทยาคม ในปี 2532 และสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต(สถิติ) จากคณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในปี 2537 และต่อมาได้เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโท ที่คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย