

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- โกวิท ภูพานิช,การบริหารงานจรรยาในเขตกรุงเทพมหานคร:ศึกษารณณิการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ตำรวจจรรยาในเขตกรุงเทพมหานคร,กรุงเทพฯ:วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร,2529.
- คำรณ บุญเชิด,การจรรยาในกรุงเทพมหานคร:ปัญหาและแนวทางแก้ไข,กรุงเทพฯ:วิทยาลัยป้องกัน
ราชอาณาจักร,2535.
- งามพิศ สัตย์สงวน,การวิจัยทางมนุษยวิทยา,พิมพ์ครั้งที่ 4,กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย,2539.
- ..ประสมการณณิการวิจัยทางมนุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม(บรรณาธิการ), พิมพ์ครั้งที่ 3,กรุงเทพฯ:
โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2539.
- ..มนุษยวิทยากายภาพ “วิวัฒนาการทางการภาพและวัฒนธรรม,พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพฯ:
โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2538.
- ..หลักมนุษยวิทยาวัฒนธรรม,พิมพ์ครั้งที่ 3,กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2538.
- จรัญ บุรพรัตน์,ระบบขนส่งมวลชนในอนาคตสำหรับประเทศไทย,กรุงเทพฯ :วิทยาลัยป้องกันราช
อาณาจักร,2533.
- ชัยรงค์ ผ่องแผ้ว,สถิตินิสัยในการขับขีรถจักรยานยนต์ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ในจังหวัด
ปราจีนบุรี,กรุงเทพฯ:มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ,2532.
- ชูศรี วงศ์รัตนะ,เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย,พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์เจริญผล,2527.
- นิตยา วงษาเทียน,ความคิดเห็นของผู้ใช้รถยนต์เกี่ยวกับผลกระทบของการลดภาษีรถยนต์ที่มีต่อ
การจรรยาในเขตกรุงเทพมหานคร,กรุงเทพฯ:มหาวิทยาลัยรามคำแหง,2534.

- นิเทศ ดินฉะกุล, สถาบันทางสังคม "ในสังคมและวัฒนธรรม", พิมพ์ครั้งที่ 5, กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- นิพนธ์ ภูพันธ์ศรี, การนำนโยบายการแก้ไขปัญหารางจร ไปปฏิบัติ: ศึกษาเฉพาะกรณีโครงการนำร่องแก้ไขปัญหารางจรของสถานีตำรวจนครบาลห้วยหมาก, กรุงเทพฯ: สถาบันเทคโนโลยีสังคม, 2536.
- บรรพต วีระชัย, สังคมวิทยามานุษยวิทยา, กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2533.
- ประคอง กรรมสูตร, สถิติเพื่อการวิจัยพฤติกรรมศาสตร์, กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์บรรณกิจ, 2525.
- พรเพ็ญ เพชรสุขศิริ, การวัดทัศนคติ, เอกสารเขียนเล่มคณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์มหาวิทยาลัยมหิดล, 2531.
- วิทยากร เชียงกุล, ภาพสะท้อนปัญหาการจราจร, กรุงเทพฯ: สารเศรษฐกิจ, 2531.
- ศราวณี พนัสขาว, อาชญากรรมที่นับบ้าน "การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร" วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาอาชญากรรมและงานยุติธรรมบัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยมหิดล, 2522.
- _____, ถนนอันตราย, กรุงเทพฯ: วัฒนชัยการพิมพ์, 2529.
- สถาบันดำรงราชานุภาพ, พฤติกรรมจราจร, กรุงเทพฯ: ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- สนอง กฤตยาบาล, ปัญหาการจราจร, เอกสารบรรยายหลักสูตรฝ่ายอำนวยการตำรวจ(เร่งรัด) ชุดที่ 1 (อัคโรเนียว), 2533.
- สมพร บุษราทิจ, สุขภาพในภาวะจราจรติดขัด, เอกสารสัมมนา คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล, 2533.
- สมมต สุนทรเวช, แนวความคิดในการแก้ไขปัญหารางจรคับคั่งในกรุงเทพมหานคร, กรุงเทพฯ: วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2531.

สุประดิษฐ์ บุญนาค, “สาเหตุและวิธี แก้ไขปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นจากผู้ไร้รถใช้ถนน” ปัญหาและวิธีแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร, กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2520.

สุพัศตรา สุภาพ,บริหารอย่างมีประสิทธิภาพ,พิมพ์ครั้งที่ 3,กรุงเทพฯ:สำนักพิมพ์ธรรมนิติ,2540 เล่ม 1

_____ ,บริหารอย่างมีประสิทธิภาพ,พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพฯ:สำนักพิมพ์ธรรมนิติ,2540 เล่ม 2

_____ ,บริหารอย่างมีประสิทธิภาพ,พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพฯ:สำนักพิมพ์ธรรมนิติ,2540 เล่ม 3

_____ ,ปัญหาสังคม,กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช,2540.

_____ ,สังคมวิทยา,กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช,2540.

_____ ,สังคมวัฒนธรรมไทย ค่านิยมครอบครัว ศาสนาประเพณี ,กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช,2536.

_____ ,หุ่นวัยรุ่นไฮเทค ,กรุงเทพฯ: ไทยวัฒนาพานิช,2540.

เสนาะ อ่อนศรี,สภาพปัญหาและแนวทางแก้ไขการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร,กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.2535.

อนันต์ คัมภูชกฤต,คุณภาพของคนเมืองหลวง อุบัติเหตุการจราจรในกรุงเทพมหานคร,เอกสารการสัมมนาคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล,2533.

อัมฉพ ชูบำรุง,ทฤษฎีอาชญากรรม,กรุงเทพฯ:สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์,2537.

ภาษาอังกฤษ

Adams, Stancy. Interviewing Procedure. A Manual for Survey Interviewers. Chapel Hill: The University of North Carolina Press, 1958.

Bower Gordon H. and Hillgard Ernest R. Theories of Learning. Englewood Cliff : Prentice Hall, 1981.

Cyster R " The use of Video Tape Recordings of Children's Road Behaviour For Road Safety Teaching " Transport and Road Research Laboratory TRRL 684 Berkshire Crowthorne, 1981.

Encyclopedia America, Inter ed. New York : America Co, 1966 2:647.

Good carter V. Dictionary of Education. New York : McGraw-Hill Book Company, 1959

Martin, Burmice. A Sociology of Contemporary Cultural Change. Oxford Basil Blackwell Publication, 1983.

Merton Robert K. Social Theory and Social Structure. Free Press, 1966.

Moor, W. Joan. Social Problem. N.J.: Prentice-Hall Inc, 1982.

Paul Bell, Jeffrey D. Fisher, Rose J. Loonmis. Environmental Psychology. U.S.A.: W.B. Saunders Company, 1978.

The Lexicon Webster. Dictionary Encyclopidia Edition. The United State of America : The English Language Institute of America, Inc., 1977.

Thurstone, L.L. "Attitude can Be Measured" Attitude Theory and Measurement, 1977:77.



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถาม

เรื่อง พฤติกรรมกาฝ่ำฝิ่นกฎหมายจราชรของฝ่ำฝิ่นรแ้กษ์ในฝิ่นที่กรุงเทพมหานคร

การตอบแบบสอบถามไปวัดเขียนเครื่องหมาย / ตรงช่องที่ท่านต้องการตอบมากที่สุด
เพียงข้อละคำตอบเดีวเท่านั้น ส่วนคำถามที่ต้องการให้แสดงความคิดเห็นไปรคตอบ
ตรงกับความเป็นจริงที่ท่านคิดว่าถูกต้องที่สุด

ส่วนที่ 1 แบบสำรวจข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับสถานภาพส่วนตัว

1.อาชีพขั้บรแ้กษ์ของท่านปัจจุบันเป็นงาน

- () อาชีพรอง () อาชีพหลัก

2.ภูมิลำเนาเดิม

- () ภาคกลาง () ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
() ภาคเหนือ () ภาคใต้
() กรุงเทพฯ

3.ปัจจุบันท่านมีอายุกี่ปี

- () 18-30 ปี () 31 - 45 ปี () 45 ปี ขึ้นไป

4.ระดับการศึกษาสูงสุดของท่าน

- () ต่ำกว่าประถมศึกษา () ประถมศึกษา
() มัธยมศึกษา () สูงกว่ามัธยมศึกษา

5.สถานภาพสมรสของท่าน

- () โสด () แต่งงาน

6.จำนวนบุตรหรือบุคคลที่อยู่ในอุปการะของท่าน

- () ไม่มี () 1-2 คน () 3-4 คน () 5 คนขึ้นไป

7.ท่านมีรายได้เดือนละประมาณ (ทุทธิหักค้ำน้ำมันและค่าเช่า)

- () ต่ำกว่า 3,000 บาท () 3,001 - 5,000 บาท
() 5,001 - 7,000 บาท () 7,001 บาทขึ้นไป

8.รายได้ของท่านพอใช้ในครอบครัวหรือไม่

- () พอใช้ () เหลือเก็บออม () ไม่พอใช้

9.ค่าใช้จ่ายในการเช่ารถวันละ .

- () ต่ำกว่า 300 บาท () 301-400 บาท
() 401-500 บาท () มากกว่า 500 บาทขึ้นไป

10.ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันหรือแก๊สวันละ

- () ต่ำกว่า 200 บาท () 200-300 บาท
 () มากกว่า 301-400 บาท () มากกว่า 400 บาทขึ้นไป

11.ท่านหักบัตรเครดิตจาก .

- () เพื่อน ()ญาติพี่น้อง
 () ผิดด้วยตนเอง () โรงเรียนสอนขับรถ

12.ท่านประกอบอาชีพขับรถแท็กซี่มานานกี่ปี

- () ต่ำกว่า 1 ปี () 1-4 ปี () 4-7 ปี
 () 7-11 ปี () มากกว่า 11 ปีขึ้นไป

13.ท่านได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์มานานกี่ปี

- () ต่ำกว่า 1 ปี () 1-4 ปี
 () 4-7 ปี () มากกว่า 7 ปีขึ้นไป

14.ท่านใช้เวลาในการขับรถแท็กซี่วันละ กี่ชั่วโมง

- () 4-8 ชั่วโมง () 8-12 ชั่วโมง
 () มากกว่า 12 ชั่วโมง ขึ้นไป

15.เวลาที่ท่านพักผ่อนวันละกี่ชั่วโมง

- () ต่ำกว่า 6 ชั่วโมง () 6-8 ชั่วโมง
 () 8-10 ชั่วโมง () 10 ชั่วโมงขึ้นไป

16.รถที่ท่านขับใช้มาแล้วกี่ปี

- () ต่ำกว่า 2 ปี () 2-4 ปี () มากกว่า 4 ปีขึ้นไป

17.ปกติท่านดื่มสุราหรือไม่

- () ดื่มทุกวัน () ดื่มเป็นบางครั้ง () ดื่มนานๆ ครั้ง () ไม่ดื่ม

18.ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านเคยได้ใบสั่งจากเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือไม่

- () ไม่เคย () 1 ครั้ง
 () 1-5 ครั้ง () มากกว่า 5 ครั้ง

สาเหตุ 1)

2)

20.ท่านเคยประสบอุบัติเหตุจากการขับรถหรือไม่

- () ไม่เคย () 1 ครั้ง
 () 1-5 ครั้ง () มากกว่า 5 ครั้งขึ้นไป

สาเหตุ 1)

2)

พฤติกรรมการขับขี่	บ่อยมาก	บ่อย	น้อย	ไม่เคย
<p>1.เมื่อถึงทางแยกที่มีสัญญาณไฟเหลืองปรากฏท่านจะเร่งเครื่อง เพื่อให้รถผ่านทางแยกไปโดยเร็ว</p> <p>2.เมื่อสัญญาณไฟสีแดงเพิ่งเริ่มปรากฏขึ้นและรถคันหน้าของท่านได้ขับผ่านสัญญาณไฟแดงไปได้ท่านจะขับตาม</p> <p>3.เมื่อท่านเห็นไฟเหลืองกระพริบปรากฏท่านจะลดความเร็วรถลง</p> <p>4.เมื่อท่านเห็นสัญญาณไฟแดงกระพริบบริเวณทางแยกท่านจะหยุดรถ</p> <p>5.ถ้าสัญญาณไฟเขียวปรากฏข้างหน้าแต่ในทางแยกมีรถอื่นขวางอยู่จนไม่สามารถขับผ่านไปได้อย่างรวดเร็วท่านจะขับรถหยุดหลังเส้นให้หยุดรถ</p> <p>6.ขณะที่ขับรถถึงทางแยกแต่ไม่มีตำรวจจราจรควบคุมสัญญาณไฟท่านจะขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร</p> <p>7.เมื่อท่านเห็นว่าถนนว่างท่านมักจะแซงรถขึ้นในช่องทางรถสวน</p> <p>8.ขณะขับรถหากมีรถจำนวนมากท่านจะขับเข้าช่องทางอื่นเพื่อแซงไปด้านหน้าเมื่อมีโอกาสก็จะกลับเข้าช่องทางเดิม</p> <p>9.ในภาวะจราจรหนาแน่นเมื่อมีโอกาสท่านมักจะแซงรถอื่นทันที</p> <p>10.ท่านเคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจออกใบสั่งเนื่องจากท่านขับรถแซงหน้ารถคันอื่น</p> <p>11.ในเขตจราจรหนาแน่นท่านเคยขับรถแซงหน้ารถคันอื่นแต่ไม่ถูกจับ</p> <p>12.ท่านเคยขับรถแซงรถคันอื่นด้านซ้าย</p> <p>13.ท่านกลับรถบนสะพานเมื่อท่านต้องการ</p> <p>14.ก่อนจะกลับรถท่านกะประมาณหรือเดาใจคนขับรถคันอื่นทั้งรถที่สวนมาและรถที่ตามหลัง</p> <p>15.เมื่อขับรถถึงสี่แยกและไม่มีตำรวจอยู่ท่านมักจะกลับรถ</p> <p>16.เมื่อผู้โดยสารบอกให้กลับรถแม้จะมีป้ายห้ามกลับรถท่านก็จะกลับรถเพื่อความรวดเร็ว</p> <p>17. เมื่อพบป้ายตามรูปท่านจะกลับรถหากมีคนอื่นทำก่อน</p> <div data-bbox="225 1688 349 1849" style="text-align: center;"> </div> <p>18.ท่านมักจะเลี้ยวรถกลับรถโดยไม่ลดความเร็ว</p> <p>19.ขณะที่หากผู้โดยสารท่านมักจะขับรถช่องขวาสุดเนื่องจากรถสามารถถ่วงได้เรื่อยๆ</p>	—			

พฤติกรรมการขับรถ	บ่อยมาก	บ่อย	น้อย	ไม่เคย
20.ท่านมักจะขับรถช่องทางเดิมรถซ้ายสุดแม้จะเป็นช่องทางประจำทางเพื่อเห็นผู้โดยสารชัดเจน				
21.ท่านเคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับเมื่อไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย				
22.ส่วนใหญ่ท่านขับรถในช่องทางด้านซ้ายสุดเพื่อสะดวกในการรับผู้โดยสาร				
23.เมื่อมีโอกาสท่านมักจะขับรถถ้ากึ่งกลางถนน				
24.ท่านมักจะขับรถช่องทางซ้ายสุดและจะแซงรถอื่นไปช่องทางขวาโดยไม่เปลี่ยนกลับมาช่องทางเดิม				
25.ท่านมักจะขับรถในกรุงเทพฯด้วยความเร็วเกิน 90กม./ชม.เนื่องจากชำนาญเส้นทาง				
26.ท่านเคยขับรถหลังจากดื่มสุรา				
27.เมื่อมีผู้โดยสารเรียกขณที่ท่านขับรถเร็วท่านจะเลี้ยวรถเข้าไปรับผู้โดยสารทันทีโดยไม่ลดความเร็ว				
28.แม้สภาพอากาศจะไม่ดีท่านก็จะใช้ความเร็วรถสูงเพื่อแข่งเวลา				
29.ท่านเคยขับรถแสดงลวดลายบนท้องถนนเพื่อให้เป็นที่ยอมรับ				
30..บางครั้งท่านไม่สามารถควบคุมอารมณ์ขณะขับรถได้				

ความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร

1.ท่านคิดว่าปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครเกิดจากสาเหตุใดบ้าง

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)

2.ท่านคิดว่าวิธีการในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดมีอะไรบ้าง

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)

3.ท่านเห็นว่าแท็กซี่มีส่วนช่วยแก้ไขปัญหาจราจรหรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ	ว่าที่ร้อยตำรวจเอกอรรรถพร สุริยเลิศ
วัน เดือน ปี เกิด	3 พฤษภาคม 2513
สถานที่เกิด	จังหวัดศรีสะเกษ
ประวัติการศึกษา	โรงเรียนนายร้อยตำรวจ,พ.ศ.2531-2535 รัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต (ตำรวจ)
ตำแหน่งและสถานที่ทำงาน	พ.ศ.2535-2539 : รองสารวัตรสอบสวนสถานีตำรวจนครบาลพญาไท พ.ศ.2539-ปัจจุบัน : รองสารวัตรกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจนครบาลพระนครเหนือ



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย