

X

บทที่ 3
การวิเคราะห์ข้อมูล



ข้อมูลที่ได้จากการทดสอบความเร็วผู้รับการทดลองทั้งสองกลุ่ม ได้นำมาแยกวิเคราะห์ออกเป็น 2 กรณี คือ

1. หากความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักตัวกับผลต่างของเวลาในการวิ่งทางโค้งกับทางตรงของผู้รับการทดลองกลุ่มที่ 1
2. หากความสัมพันธ์ระหว่างความสูงกับผลต่างของเวลาในการวิ่งทางโค้งกับทางตรงของผู้รับการทดลองกลุ่มที่ 2

ระเบียบวิธีทางสถิติศาสตร์ที่ใช้ คือ สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์จากผลคูณของคะแนนแบบของเพียร์สัน (Pearson's Product Moment Correlation Coefficient) สัญลักษณ์ที่ใช้แทนด้วย r

ผลการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ และผลการทดสอบความมีนัยสำคัญของข้อมูลที่ได้จากผู้รับการทดลองทั้งสองกลุ่ม ดังแสดงไว้ในตารางที่ 5

ตารางที่ 5 ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (r) และอัตราส่วนวิกฤติ (t) ที่คำนวณได้จากข้อมูลของผู้รับการทดลองทั้งสองกลุ่ม

	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2
ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (r)	0.94	0.19
อัตราส่วนวิกฤติ (t)	9.93	0.697

ค่า t ที่ระดับความมีนัยสำคัญ .01 เท่ากับ 3.01
 ค่า t ที่ระดับความมีนัยสำคัญ .50 เท่ากับ 0.694

จากตารางที่ 5 แสดงให้เห็นว่า สหสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักตัวกับผลต่างของเวลาในการวิ่งทางโค้งกับทางตรงของผู้รับการทดลองกลุ่มที่ 1 อยู่ในระดับสูงมาก ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ที่คำนวณได้เท่ากับ 0.94 มีนัยสำคัญที่ระดับ .01 สหสัมพันธ์ระหว่างความสูงกับผลต่างของเวลาในการวิ่งทางโค้งกับทางตรงของผู้รับการทดลองกลุ่มที่ 2 อยู่ในระดับต่ำมาก ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ที่คำนวณได้เท่ากับ 0.19 มีนัยสำคัญที่ระดับ .50



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย