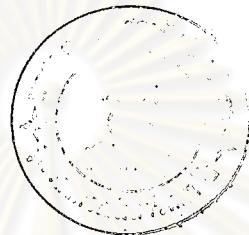


การตั้งรำยเวลารอบสันของชาในการอ่อง



นายไพรี พุทธวงศ์

002202

ศูนย์วิทยทรพยากร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาคุณศาสตรมหาบัณฑิต^๑
แผนกวิชาพลศึกษา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณมหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2518

๑๖๘๑๔๙๕๔

MEASURING THE REACTION TIME OF LEG IN STARTING TO RUN

Mr. Pairash Puttawong

คณะวิทยาธุรกิจและการบริหารธุรกิจ

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Education

Department of Physical Education

Graduate School

Chulalongkorn University

1975

นักศึกษาสาขาวิชาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมติให้นักวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบัณฑิต

คณิตศาสตร์วิทยาลัย

ຄະດະການກາງຕຽບຈຳວິທຍານິພນ້າ

.....Dr. S. N. Sankar..... ประธานกรรมการ

... ๘๙๓ จูบ กะรัมภ์

John W. Hamm 25-11025

อาจารย์ผู้ควบคุมการวิจัย อาจารย์นายแพที่เจริญทศน์ jinthan steer

សិរីសិរីអង្គភូមិពុំមេក

ឧបាណក្រុមហ៊វិទ្យាលើ

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การวัดระยะเวลาตอบสนองของชาในการอกรถ

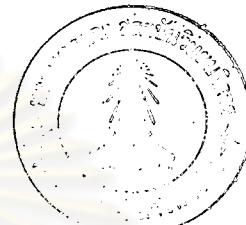
ชื่อ

นายไพรัช พุทธวงศ์ แผนกวิชา พลศึกษา

ปีการศึกษา

2517

บทคัดย่อ



การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อวัดระยะเวลาตอบสนองของชาในการอกรถ และเปรียบเทียบผลการวัดนั้นระหว่างกลุ่มตัวอย่าง 3 กลุ่ม คือ นักวิ่งเร็ว นักวิ่งหน้า และคนธรรมด้า การทดสอบแบบเครื่องจับเวลาอีเด็คโนรนิกโดยนำมาใช้ประกอบกับปืนปล่อยตัวและที่ยันเห้า เพื่อให้สามารถวัดระยะเวลาตั้งแต่ปืนปล่อยตัวจนกระแทกเห้าหลังของญี่เข้ารับการทดสอบพนออกจากที่ยันเห้าไปอย่างแม่นตรง กลุ่มตัวอย่าง เป็นนักวิ่งเร็ว 10 คน นักวิ่งหน้า 10 คน และคนธรรมด้า 10 คน แต่ละคนได้ทดลองฝึกซ้อมการอกรถเพื่อให้เกิดความเคยชิน ตลอด 3 ครั้ง เพื่อบันทึกเป็นข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลโดยคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ ของความเชื่อมต่อได้ของเครื่องมือทดสอบ โดยใช้วิธีทางค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของ เพียร์สัน (Pearson's Product Moment Correlation) และเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่าง กลุ่มตัวอย่างทั้ง 3 กลุ่ม โดยวิธีการทดสอบค่าที (t -test) ผลปรากฏดังนี้

1. ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของความเชื่อมต่อได้ของเครื่องมือวัดระยะเวลาตอบสนองของชาในการอกรถ 0.84

2. นักวิ่งเร็วใช้ระยะเวลาตอบสนองของชาในการอกรถน้อยกว่านักวิ่งหน้า

($\alpha = .01$)

3. นักวิ่งเร็วใช้ระยะเวลาตอบสนองของชาในการอกรถน้อยกว่าคนธรรมด้า

($\alpha = .01$)

4. นักวิ่งหน้านักคนธรรมด้าใช้ระยะเวลาตอบสนองของชาในการอกรถไม่แตกต่างกัน

Thesis Title Measuring the Reaction Time of Leg in Starting
 to Run

Name Mr. Pairash Puttawong
 Department of Physical Education

Academic Year 1974

ABSTRACT

The purpose of this study was to measure and compare the reaction time of leg in starting to run among three groups, namely, the sprinters, the long-distance runners and the untrained people. An electronic timer was used in connection with a signal pistol and a starting block. This device made possible an accurate measurement of the time, period between the shooting and the detachment of the right foot of the subjects from the starting block. The subject were 10 sprinters, 10 long-distance runners, and 10 untrained people. Each subject performed several trials in order to get accustomed to the signal and the method of starting to run. Three times of reaction time were recorded. The data were analyzed by using the Pearson's Product Moment Correlation to obtain reliability coefficient of the device. The means of reaction time of the three groups were compared by t-test.

The following findings were obtained

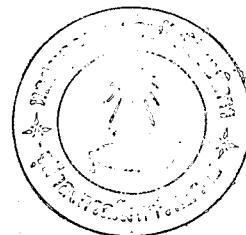
1. The reliability coefficient of this device is 0.84.
2. The reaction time of the leg in starting to run of the sprinters is significantly shorter than that of the untrained

people ($\alpha = .01$)

3. The reaction time of the leg in starting to run of the sprinters is significantly shorter than that of the untrained people ($\alpha = .01$)

4. There is no significant difference between the reaction time of leg in starting to run of the long-distance runner and the untrained people.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กิติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เรื่องนี้สำเร็จควยคีเนื่องจาก อาจารย์นายแพที่เจริญทัศน์ จินตนเดรี ผู้ควบคุมการวิจัย ได้กราบให้ขอคิดเห็น คำแนะนำ รวมทั้งให้ความช่วยเหลือและเอาใจใส่ แก่ไขข้อบกพร่องในการวิจัยอย่างใกล้ชิดอย่างตลอดมา อาจารย์อรรถ สุขวัฒน์ ได้ให้ คำแนะนำในเรื่องไฟฟ้า เกี่ยวกับการสร้างเครื่องมือทดลอง อาจารย์อุดม จารัสพันธ์ และ มิลิน ล่าเกาเงิน ในค่าวัสดุทางค้านสังเคราะห์ ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาของท่านอาจารย์ ทุกท่านเป็นอย่างยิ่ง จึงขอกราบขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้ รวมทั้งขอขอบคุณนักกรีฑาและ ผู้เกี่ยวข้องทุกท่านที่ได้มีส่วนช่วยเหลือในการวิจัยวิทยานิพนธ์เรื่องนี้สำเร็จควยคี

ไพรัช พุทธวงศ์

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

| | หน้า |
|--------------------------------------|-----------|
| บทคัดย่อภาษาไทย | ๕ |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ | ๗ |
| กิติกรรมประการ | ๙ |
| รายการตารางประกอบ | ๖ |
| บทที่ | |
| 1. บทนำ | ๑ |
| ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา | ๑ |
| การวิจัยที่เกี่ยวข้อง | ๔ |
| วัตถุประสงค์ของการวิจัย | ๖ |
| สมมุติฐานในการวิจัย | ๗ |
| ขอบเขตของการวิจัย | ๗ |
| ข้อทดลองเบื้องต้น | ๗ |
| ความจำกัดของการวิจัย | ๘ |
| คำจำกัดความ | ๘ |
| 2. วิธีดำเนินการวิจัย | ๙ |
| การเลือกกลุ่มตัวอย่าง | ๙ |
| เครื่องมือที่ใช้ในการทดลอง | ๑๐ |
| การเก็บรวบรวมข้อมูล | ๑๑ |
| การวิเคราะห์ข้อมูล | ๑๒ |
| 3. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล | ๑๓ |

| บทที่ | | หน้า |
|--|----|------|
| 4. สูบกลการวิจัย อภิปรายผล และขอเสนอแนะ | 15 | |
| ขอคุณพงษ์ | 15 | |
| อภิปรายผลของ การวิจัย | 16 | |
| ขอเสนอแนะ | 20 | |
| บรรณานุกรม | 21 | |
| ภาคผนวก | 23 | |
| ประวัติการศึกษา... | 32 | |



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายการตารางประกอบ

| รายการที่ | หน้า |
|--|------|
| 1. แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระยะเวลาตอบสนอง ของชาในการอภิปรัชของนักวิ่งเร็ว นักวิ่งทน และคนธรรมดा ... | 13 |
| 2. แสดงอายุ สุวนสูง นำหนัก ของนักวิ่งเร็ว | 24 |
| 3. แสดงอายุ สุวนสูง นำหนัก ของนักวิ่งทน | 25 |
| 4. แสดงอายุ สุวนสูง นำหนัก ของคนธรรมดा | 26 |
| 5. แสดงระยะเวลาตอบสนอง ของชาในการอภิปรัชของนักวิ่งเร็ว 10 คน... | 27 |
| 6. แสดงระยะเวลาตอบสนอง ของชาในการอภิปรัชของนักวิ่งทน 10 คน... | 28 |
| 7. แสดงระยะเวลาตอบสนอง ของชาในการอภิปรัชของคนธรรมดา 10 คน... | 29 |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย