

ผลกระทบจากการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแสต่อรีเลย์ป้องกัน



นายภักดี สิทธิการ

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

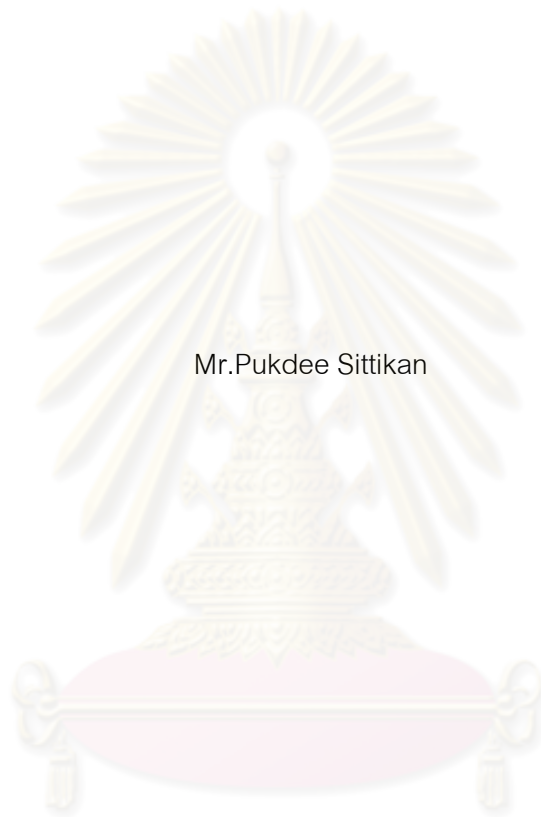
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2553

ลิขสิทธิ์ ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

IMPACT OF CURRENT TRANSFORMER SATURATION ON PROTECTIVE RELAYS



Mr.Pukdee Sittikan

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering Program in Electrical Engineering

Department of Electrical Engineering

Faculty of Engineering

Chulalongkorn University

Academic Year 2010

Copyright of Chulalongkorn University

หัวข้อวิทยานิพนธ์

ผลกระทบจากการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแสต่ออรีเลย์ป้องกัน

โดย

นายภักดี สิทธิการ


สาขาวิชา

วิศวกรรมไฟฟ้า

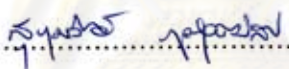
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก

อาจารย์ ดร. ชาญณรงค์ บาลมงคล

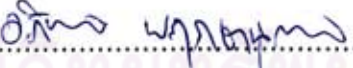
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็น
ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต


..... คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
(รองศาสตราจารย์ ดร.บุญสม เลิศนირุญวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุขุมวิทย์ ภูมิวุฒิสาร)


..... อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก
(อาจารย์ ดร.ชาญณรงค์ บาลมงคล)


..... กรรมการภายนอกมหาวิทยาลัย
(อาจารย์ ดร.อภิบาล พฤษานาบาล)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคี สิทธิการ : ผลกระทบจากการอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสต่อรีเลย์ป้องกัน (IMPACT OF CURRENT TRANSFORMER SATURATION ON PROTECTIVE RELAYS)

อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์ ดร.ชาญณรงค์ บาลมงคล, 114 หน้า.

การวิจัยนี้ศึกษาผลกระทบจากการอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสที่มีต่อรีเลย์ป้องกันกระแสเกิน, รีเลย์ระยะทางและรีเลย์ผลต่าง โดยการจำลองระบบไฟฟ้าซึ่งมีหม้อแปลงกระแสและรีเลย์แบบต่าง ๆ ด้วยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK เพื่อหาเวลาการทำงานของรีเลย์ เปรียบเทียบกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัวกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว ผลการจำลองพบว่าเบอร์เดน ขนาดกระแสผิดพ้องและอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้า มีอิทธิพลต่อการอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสซึ่งจะส่งผลให้รีเลย์ป้องกันทำงานช้าลง หรือทำงานผิดพลาด



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา.....วิศวกรรมไฟฟ้า.....ลายมือชื่อ.....*วณด ชาญณรงค์*.....
สาขาวิชา.....วิศวกรรมไฟฟ้า.....ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก.....*U*.....
ปีการศึกษา.....2553.....

4970795721: MAJOR ELECTRICAL ENGINEERING

KEYWORDS : SATURATION/ CURRENT TRANSFORMER/ OVERCURRENT RELAYS/
DISTANCE RELAYS/ DIFFERENTIAL RELAYS

PUKDEE SITTIKAN: IMPACT OF CURRENT TRANSFORMER SATURATION ON
PROTECTIVE RELAYS. THESIS ADVISOR: CHANNARONG BALMONGKOL,
Dr.Eng, 114 pp

This research studies the impact of current transformer saturation on overcurrent relays, distance relays and differential relays. Power systems with current transformers and protective relays are simulated using MATLAB/SIMULINK to determine and compare the operating times of relays in the cases of saturated and unsaturated current transformers. The simulation results show that burden, magnitude of fault current and X/R ratio of power system have effects on current transformer saturation, resulting in delay operation or misoperation of protective relays.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Department:Electrical Engineering..... Student's Signature Pukdee Sittikan
Field of Study:.....Electrical Engineering..... Advisor's Signature Chang
Academic Year :2010.....

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ได้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความกรุณาและความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของอาจารย์ ดร. ชาญณรงค์ บาลมมงคล ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา โดยได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นต่าง ๆ ของการทำวิทยานิพนธ์มาด้วยดีตลอด รวมทั้งได้กรุณาตรวจสอบและแก้ไขจนสำเร็จเรียบร้อย

นอกจากนี้ ผู้วิจัยต้องขอขอบพระคุณคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ซึ่งประกอบด้วย รองศาสตราจารย์ ดร.สุชุมวิทย์ ภูมิวุฒิสารและอาจารย์ ดร.อภิบาล พฤษานาบาล ที่ได้กรุณาตรวจสอบแก้ไขและให้คำแนะนำในการทำวิทยานิพนธ์จนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ขอขอบคุณ รุ่งพี เพื่อน และรุ่นน้อง ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าแรงสูง ที่ให้คำปรึกษาและกำลังใจตลอดมา

และสุดท้ายนี้ ขอขอบพระคุณครอบครัวของผู้วิจัย ที่ได้มอบโอกาสอันสูงสุดแห่งชีวิตแก่ผู้วิจัย คือ การศึกษา



ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ญ
สารบัญภาพ.....	ฎ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์.....	2
1.3 ขอบเขตของวิทยานิพนธ์.....	2
1.4 ขั้นตอนการศึกษาและวิธีดำเนินการ.....	2
1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากวิทยานิพนธ์.....	2
1.6 เนื้อหาของวิทยานิพนธ์.....	2
2 หม้อแปลงกระแส.....	4
2.1 หม้อแปลงกระแส.....	4
2.2 ทฤษฎีของหม้อแปลงกระแส.....	4
2.3 สูตรพื้นฐานของหม้อแปลงกระแส.....	7
2.4 เส้นโค้งสมบัติแม่เหล็กของหม้อแปลงกระแส.....	7
2.5 วงจรสมมูลของหม้อแปลงกระแส.....	9
2.6 Burden ของหม้อแปลงกระแส.....	10
2.7 การแบ่งชั้นของความแม่นยำสำหรับหม้อแปลงกระแสเพื่อการป้องกัน.....	11
3 ทฤษฎีและหลักการของรีเลย์ป้องกัน.....	14
3.1 รีเลย์กระแสเกิน.....	14
3.1.1 หลักการและพื้นฐานของรีเลย์ป้องกัน.....	14
3.1.2 การทำ Discrimination.....	16

บทที่	หน้า
3.1.3 ชนิดของรีเลย์กระแสเกิน.....	17
3.1.3.1 Electromechanical Overcurrent Relay.....	17
3.1.3.2 Static Overcurrent Relay.....	19
3.1.3.3 Digital Overcurrent Relay.....	20
3.1.4 สมการเวลาทำงานของรีเลย์กระแสเกิน.....	20
3.1.5 Grading Margin.....	21
3.1.6 การทำ Coordination ระหว่างรีเลย์กระแสเกินทางด้านปฐมภูมิกับด้าน ทุติยภูมิของหม้อแปลงที่ต่อแบบ $\Delta - Y$	22
3.2 รีเลย์ระยะทาง.....	24
3.2.1 หลักการทำงานของรีเลย์ระยะทาง.....	24
3.2.2 รีเลย์ระยะทางแบบ 3 เฟส.....	27
3.2.3 ลักษณะสมบัติของรีเลย์ระยะทางแบบต่างๆ.....	32
3.2.3.1 อิมพีแดนซ์รีเลย์.....	32
3.2.3.2 รีเลย์แยกแตรนซ์รีเลย์.....	33
3.2.4 การแบ่งโซนป้องกันของรีเลย์ระยะทาง.....	34
3.3 รีเลย์ผลต่าง.....	36
3.3.1 ประเภทของรีเลย์ผลต่าง.....	36
3.3.1.1 Overcurrent Differential Relay.....	36
3.3.1.2 Percentage Differential Relay.....	36
3.3.2 การป้องกันแบบผลต่างสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า.....	37
4 การสร้างและการนำแบบจำลองไปใช้งาน.....	40
4.1 แบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....	40
4.1.1 การนำแบบจำลองรีเลย์กระแสเกินไปใช้งาน.....	44
4.2 แบบจำลองรีเลย์ระยะทาง.....	46
4.2.1 การนำแบบจำลองรีเลย์ระยะทางไปใช้งาน.....	51
4.3 แบบจำลองรีเลย์ผลต่าง.....	54
4.3.1 การนำแบบจำลองรีเลย์ผลต่างไปใช้งาน.....	60

บทที่	หน้า
5 ผลการทดลอง.....	67
5.1 ผลการจำลองของแบบจำลองกระแสเกิน.....	67
5.1.1 ผลกระทบของ Burden.....	70
5.1.2 ผลกระทบของอัตราส่วนX/R ของระบบไฟฟ้า.....	74
5.1.3 ผลกระทบของขนาดกระแสผิดพ่วง.....	77
5.2 ผลการจำลองของแบบจำลองระยะทาง.....	80
5.2.1 ผลกระทบของ Burden.....	86
5.2.2 ผลกระทบของอัตราส่วนX/R ของระบบไฟฟ้า.....	89
5.2.3 ผลกระทบของขนาดกระแสผิดพ่วง.....	92
5.3 ผลการจำลองของแบบจำลองผลต่าง.....	96
5.3.1 ผลการจำลองการทำงานของรีเลย์ผลต่างเมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการ อิ่มตัวเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ.....	104
5.3.2 กรณีรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดไปจากปกติ.....	106
5.3.2.1 กรณีผลของ Burden.....	106
5.3.2.2 กรณีผลของกระแสผิดพ่วง.....	108
6 สรุปและข้อเสนอแนะ.....	111
6.1 สรุปผลการวิจัย.....	111
6.2 ข้อเสนอแนะ.....	112
รายการอ้างอิง.....	113
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์.....	114

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1	แสดงถึงขีดจำกัดของความผิดพลาดสำหรับ CT.....	12
3.1	ค่าคงที่ และ เลขยกกำลัง สำหรับเส้นโค้งลักษณะเฉพาะของรีเลย์ กระแสเกิน.....	21
4.1	ค่า Curve สำหรับแบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....	42
5.1	กรณีศึกษาที่ใช้ในการทดสอบการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน.....	70
5.2	ผลกระทบของ Burden ต่อเวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน.....	73
5.3	ผลกระทบของ X/R ต่อเวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน.....	77
5.4	ผลกระทบของกระแสผิดพ่วงต่อเวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน.....	80
5.5	ข้อมูลพารามิเตอร์สายส่งรีเลย์ระยะทาง.....	81
5.6	ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง.....	82
5.7	กรณีศึกษาที่ใช้ในการทดสอบการทำงานของรีเลย์ระยะทาง.....	86
5.8	ผลกระทบของ Burden ต่อเวลาการทำงานของรีเลย์รีเลย์ระยะทาง.....	89
5.9	ผลกระทบของ X/R ต่อเวลาการทำงานของรีเลย์รีเลย์ระยะทาง.....	92
5.10	ผลกระทบของกระแสผิดพ่วงต่อเวลาการทำงานของรีเลย์รีเลย์ระยะทาง.....	95
5.11	กรณีศึกษาที่ใช้ในการทดสอบการทำงานของรีเลย์ผลต่าง.....	103
5.12	เวลาการทำงานของรีเลย์รีเลย์ผลต่าง เมื่อเกิดการล้มตัวเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ.....	106

สารบัญญภาพ

รูปที่		หน้า
2.1	ลักษณะของหม้อแปลงกระแสที่ใช้ในทางปฏิบัติ.....	5
2.2	ความคลาดเคลื่อนของ CT สัมพันธ์กับกระแสปฐมภูมิ.....	6
2.3	B-H Curve ของหม้อแปลงกระแส.....	9
2.4	วงจรสมมูลของหม้อแปลงกระแส.....	10
3.1	ลักษณะสมบัติของ Definite Current Overcurrent Relay.....	15
3.2	ลักษณะสมบัติของ Definite Time Overcurrent Relay.....	15
3.3	ลักษณะสมบัติของ Inverse Time Overcurrent Relay.....	16
3.4	ลักษณะสมบัติของ Inverse Definite Minimum Time (IDMT) Overcurrent Relay.....	16
3.5	Static Overcurrent Relay Characteristic.....	20
3.6	การเกิดความผิดพลาดของลักษณะต่าง ๆ ของหม้อแปลงที่ต่อแบบ $\Delta - Y$	23
3.7	หลักการแบบคานสมดุลในรีเลย์ระยะทาง.....	24
3.8	ลักษณะการทำงานของรีเลย์ระยะทางในแกนของแรงดันและกระแส.....	25
3.9	ลักษณะการทำงานของรีเลย์ระยะทางใน R-X Diagram.....	26
3.10	เวลาการทำงานของรีเลย์ระยะทางแบบอิมพีแดนซ์ที่กระแสค่าหนึ่ง ๆ.....	26
3.11	เวลาการทำงานอย่างง่ายของรีเลย์ระยะทางแบบอิมพีแดนซ์.....	27
3.12	วงจร Symmetrical Component สำหรับการลัดวงจร B-C.....	28
3.13	วงจร Symmetrical Component สำหรับการลัดวงจร B-C-G.....	29
3.14	วงจร Symmetrical Component สำหรับการลัดวงจร 3 เฟส.....	29
3.15	แสดงการต่อรีเลย์, CT และ VT สำหรับ Phase Fault.....	30
3.16	วงจร Symmetrical Component สำหรับการลัดวงจร A-G.....	31
3.17	การต่อรีเลย์ CT และ VT สำหรับ Ground Fault.....	32
3.18	แสดงลักษณะสมบัติแบบ Impedance โดยการเปรียบเทียบขนาด.....	33
3.19	ลักษณะสมบัติแบบวีแอกแทนซ์บน R-X Diagram.....	34
3.20	ระบบสายส่งแบบ Multi-terminal Line.....	38
3.21	Percentage Differential Relay.....	37
3.22	ลักษณะสมบัติของ Percentage Differential Relay.....	37

รูปที่	หน้า
3.23	การต่อหม้อแปลงเพื่อชดเชยการเลื่อนเฟส.....39
4.1	แผนภาพบล็อกของแบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....40
4.2	แผนภาพการทำงานของบล็อก Relay Characteristic.....41
4.3	แผนภาพการหาค่าเวลาการทำงานของรีเลย์.....43
4.4	แบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....44
4.5	การวัดกระแสจาก CT Saturation เพื่อเป็นสัญญาณเข้า ให้แบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....44
4.6	ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....45
4.7	แผนภาพบล็อกของแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง.....46
4.8	แผนภาพบล็อก Relay Characteristic ของรีเลย์ระยะทาง.....47
4.9	แผนภาพบล็อกประมวลผลหาสัญญาณ Trip สำหรับรีเลย์แอกแทนซีรีเลย์.....48
4.10	แผนภาพบล็อกประมวลผลหาสัญญาณ Trip สำหรับอิมพีแดนซีรีเลย์.....50
4.11	แบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....51
4.12	การวัดกระแสและแรงดันเพื่อเป็นสัญญาณเข้าให้กับแบบจำลองรีเลย์ ระยะทาง.....52
4.13	ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง.....54
4.14	แผนภาพบล็อกของแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง.....54
4.15	แผนภาพการทำงานของแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง.....56
4.16	ลักษณะสมบัติของ Percentage Differential Relay.....57
4.17	แผนภาพการทำงานของบล็อก Select CT 1.....57
4.18	แผนภาพการทำงานของบล็อก Select CT 2.....58
4.19	แผนภาพบล็อก Relay Characteristic ของรีเลย์ผลต่าง.....60
4.20	แบบจำลองรีเลย์ผลต่าง.....61
4.21	การกำหนด CT ต่อแบบ Y ด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน.....61
4.22	การกำหนด CT ต่อแบบ D1 ด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน.....62
4.23	การกำหนด CT ต่อแบบ D11 ด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน.....62
4.24	การกำหนด CT ต่อแบบ Y ด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน.....63
4.25	การกำหนด CT ต่อแบบ D1 ด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน.....63

รูปที่	หน้า
4.26	การกำหนด CT ต่อแบบ D11 ด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน.....63
4.27	ตัวอย่างการเชื่อมต่อแบบจำลองรีเลย์ผลต่างเข้าระบบ.....64
4.28	ข้อมูลการตั้งค่าของแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง.....66
5.1	ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดสอบรีเลย์กระเกิน.....67
5.2	ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....67
5.3	ระบบไฟฟ้าจำลองสำหรับการทดสอบรีเลย์กระแสเกินในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK.....68
5.4	กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์กระแสเกินในกรณีหม้อแปลงกระแส ไม่เกิดการอิ่มตัว.....68
5.5	เปอร์เซ็นต์งานหมุนรีเลย์กระแสเกินในกรณีหม้อแปลงกระแส ไม่เกิดการอิ่มตัว.....69
5.6	สัญญาณทรูปของรีเลย์กระแสเกินในกรณีหม้อแปลงกระแส ไม่เกิดการอิ่มตัว.....69
5.7	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อเบอร์เดนเท่ากับ 5Ω ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....71
5.8	เปอร์เซ็นต์งานหมุนรีเลย์กระแสเกินในกรณี $Burden = 5 \Omega$71
5.9	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแส มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....72
5.10	การทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนเมื่อเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแส มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....73
5.11	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ $X/R = 50$ ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....74
5.12	เปอร์เซ็นต์งานหมุนรีเลย์กระแสเกินในกรณี $X/R = 50$75
5.13	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....75
5.14	การทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนเมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....76

รูปที่	หน้า
5.15	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ $R_f = 0.1 \Omega$ ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....77
5.16	เปอร์เซ็นต์จ่านหมุนรีเลย์กระแสเกินในกรณี $R_f = 0.1 \Omega$78
5.17	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อกระแสผิดพ่วงมีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....78
5.18	การทำงานของเปอร์เซ็นต์จ่านหมุนเมื่อกระแสผิดพ่วงมีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน.....79
5.19	ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดลองรีเลย์ระยะทาง.....80
5.20	ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง.....83
5.21	ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดลองรีเลย์ระยะทาง เมื่อเกิดความผิดพ่วงที่ 50% ของความยาวสาย.....83
5.22	ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดสอบรีเลย์ระยะทาง ในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK.....84
5.23	กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์ระยะทางในกรณีหม้อแปลงกระแส ไม่เกิดการอิ่มตัว.....84
5.24	ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นในกรณีหม้อแปลงกระแส ไม่เกิดการอิ่มตัว.....85
5.25	สัญญาณทริปของรีเลย์ระยะทางในกรณีหม้อแปลงกระแส ไม่เกิดการอิ่มตัว.....85
5.26	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อเบอร์เดนเท่ากับ 5Ω ในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง.....86
5.27	ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อ $Burden = 5 \Omega$87
5.28	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแส มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง.....88
5.29	ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแส มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง.....88
5.30	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ $X/R = 50 \Omega$ ในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง.....90
5.31	ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อ $X/R = 50 \Omega$90

รูปที่	หน้า
5.32	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง.....91
5.33	ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง.....92
5.34	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ $R_f = 0.1 \Omega$ ในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง.....93
5.35	ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อ $R_f = 0.1 \Omega$93
5.36	กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อกระแสผิดพ่วง มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง.....94
5.37	ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อกระแสผิดพ่วงมีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง.....95
5.38	รีเลย์ผลต่างเปอร์เซ็นต์.....96
5.39	ลักษณะสมบัติของรีเลย์ผลต่างเปอร์เซ็นต์.....97
5.40	การต่อหม้อแปลงกระแสเพื่อชดเชยการเลื่อนเฟส และการต่อหม้อแปลงออกได้เพื่อปรับค่ากระแส.....97
5.41	ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดลองรีเลย์ผลต่าง.....198
5.42	ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง.....99
5.43	กำหนด CT ต่อแบบ Y ทางด้านปฐมภูมิของหม้อแปลงแบบ และ CT ต่อแบบ D1 ทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงแบบ.....100
5.44	ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดสอบรีเลย์ผลต่างเมื่อเกิดความผิดพ่วง.....100
5.45	ระบบไฟฟ้าจำลองในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK สำหรับการทดสอบรีเลย์ผลต่าง.....101
5.46	กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์ผลต่าง (I_2-I_1) ในกรณีหม้อแปลงกระแส ไม่เกิดการอิ่มตัว.....102
5.47	กระแสทำงานเปรียบเทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว.....102
5.48	สัญญาณตรีปของรีเลย์ผลต่างในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว.....103
5.49	การอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ของรีเลย์ผลต่าง.....104

รูปที่	หน้า
5.50	กระแสทำงานเปรียบเทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด เมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ105
5.51	กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์ผลต่าง (I_2-I_1) ในสภาวะรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดเนื่องจากผลของ Burden107
5.52	กระแสทำงานเปรียบเทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ในสภาวะรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดเนื่องจากผลของ Burden108
5.53	กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์ผลต่าง (I_2-I_1) ในสภาวะรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดเนื่องจากผลของกระแสผิดพ่วง109
5.54	กระแสทำงานเปรียบเทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ในสภาวะรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดเนื่องจากผลของกระแสผิดพ่วง110



 ศูนย์วิทยทรัพยากร
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 1

บทนำ

ในบทนี้ จะกล่าวถึงที่มาและความสำคัญของวิทยานิพนธ์ วัตถุประสงค์ ขอบเขต และ ขั้นตอนของการศึกษาวิจัย ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากวิทยานิพนธ์ รวมทั้งลำดับเนื้อหาในบทถัดไป เพื่อให้เห็นภาพรวมของการศึกษาภายในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

พลังงานไฟฟ้าเป็นปัจจัยที่สำคัญเป็นอย่างมากในการดำรงชีวิตของมนุษย์ในปัจจุบันและมีความสำคัญในการพัฒนาประเทศในหลาย ๆ ด้าน เมื่อความต้องการพลังงานไฟฟ้ามีการขยายตัวมากขึ้น ระบบไฟฟ้าต้องมีขนาดใหญ่ขึ้น แต่เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบไฟฟ้า เช่น มีฉนวนเสียหาย หรือมีสัตว์ไปพาดระหว่างสายไฟฟ้า จะก่อให้เกิดกระแสผิดปกติที่มีค่าสูง เป็นอันตรายต่อชีวิตและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบไฟฟ้า การเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบไฟฟ้าเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อที่จะให้ระบบไฟฟ้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบไฟฟ้าจำเป็นต้องมีระบบป้องกันที่ดี

รีเลย์จัดเป็นอุปกรณ์ป้องกันที่สำคัญ ทำหน้าที่ตรวจสอบสถานะของระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ถ้าพบว่ามีสถานะที่ผิดปกติจะสั่งการให้เซอร์กิตเบรกเกอร์เปิดวงจรเพื่อตัดส่วนที่ผิดปกติออกไปจากระบบไฟฟ้า รีเลย์ที่ใช้สำหรับการศึกษาวิจัยนี้ คือรีเลย์ป้องกันกระแสเกิน รีเลย์ระยะทาง และรีเลย์ผลต่าง [1] ซึ่งคอยตรวจสอบขนาดของกระแสไฟฟ้าโดยรับสัญญาณมาจากหม้อแปลงกระแส (CT) ดังนั้นหากสัญญาณที่ได้รับมาจากหม้อแปลงกระแสมีความผิดพลาดย่อมส่งผลให้รีเลย์ทำงานผิดพลาดไปด้วย สาเหตุหนึ่งที่จะทำให้สัญญาณที่ส่งมาจากหม้อแปลงกระแสเกิดความผิดพลาด คือ การอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแส ซึ่งเกิดขึ้นได้จากหลาย ๆ ปัจจัย[2]

การวิจัยนี้ นำเสนอผลการทดสอบการทำงานของรีเลย์ป้องกันกระแสเกิน รีเลย์ระยะทาง และรีเลย์ผลต่าง เมื่อเกิดการอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแส จากผลของ Burden ผลของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้า และผลของขนาดกระแสลัดวงจร โดยการใช้โปรแกรม MATLAB/SIMULINK จำลองสัญญาณทางด้านทฤษฎีของหม้อแปลงกระแสขณะเกิดการอิ่มตัวส่งให้รีเลย์แต่ละชนิดที่สร้างโดยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK เหมือนกัน แล้วตรวจสอบเวลาการทำงานของรีเลย์เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว การนำโปรแกรม MATLAB/SIMULINK มาใช้เนื่องจากโปรแกรม MATLAB/SIMULINK เป็นโปรแกรมที่มีมาตรฐานเป็นที่แพร่หลายในมหาวิทยาลัย, วงการอุตสาหกรรม รวมถึงงานด้านวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง อีกทั้งโปรแกรมสามารถจำลองโมเดลและ Library ใหม่ได้ง่าย ไม่ยุ่งยาก มี Power System Blockset ซึ่งประกอบด้วยโมเดลพื้นฐานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าจำนวนมาก[3,4]

1.2 วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์

วัตถุประสงค์ของการศึกษามีดังต่อไปนี้

- 1) เพื่อศึกษาการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแส และปัจจัยที่ทำให้เกิดการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแส
- 2) เพื่อสร้างแบบจำลองโมเดลของหม้อแปลงกระแสและรีเลย์ป้องกันใน MATLAB/SIMULINK เพื่อใช้ในการวิเคราะห์
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อรีเลย์ป้องกันเมื่อเกิดการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแส

1.3 ขอบเขตของวิทยานิพนธ์

สร้างแบบจำลองหม้อแปลงกระแสและรีเลย์ป้องกันเพื่อใช้ในการทดสอบผลกระทบจากการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแสต่อรีเลย์ป้องกัน

1.4 ขั้นตอนการศึกษาและวิธีดำเนินการ

การศึกษามีจะดำเนินไปตามขั้น ตอนหลักต่อไปนี้

- 1) ศึกษาแบบจำลองหม้อแปลงกระแสและแบบจำลองรีเลย์ป้องกัน
- 2) สร้างแบบจำลองหม้อแปลงกระแสและแบบจำลองรีเลย์ป้องกันโปรแกรม MATLAB/SIMULINK
- 3) ทำการทดสอบโปรแกรมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นกับรีเลย์ป้องกัน
- 4) สรุปและเขียนวิทยานิพนธ์

1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากวิทยานิพนธ์

- 1) มีความรู้เรื่องปัจจัยที่ก่อให้เกิดการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแส
- 2) สามารถทราบผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับรีเลย์ป้องกันเมื่อเกิดการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแส

1.6 เนื้อหาของวิทยานิพนธ์

เนื้อหาของวิทยานิพนธ์ที่จะนำเสนอในแต่ละบทเรียงลำดับดังนี้

บทที่ 2 กล่าวถึงทฤษฎีเกี่ยวกับหม้อแปลงกระแส

บทที่ 3 กล่าวถึงทฤษฎีเกี่ยวกับรีเลย์ป้องกัน

บทที่ 4 การสร้างและการนำแบบจำลองรีเลย์ไปใช้งาน

บทที่ 5 ผลการทดลอง

บทที่ 6 เป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 2

หม้อแปลงกระแส

2.1 หม้อแปลงกระแส (Current transformer; CT.) [1]

หม้อแปลงกระแสเป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่แปลงกระแสค่าสูงที่แรงดันสูงเป็นกระแสค่าต่ำที่แรงดันต่ำ เพื่อจะทำให้ประสิทธิภาพในการวัดและการป้องกันของระบบเป็นไปได้ด้วยดี

หม้อแปลงกระแสมีหน้าที่ดังนี้

1. แปลงขนาดกระแสของระบบไฟฟ้าค่าสูงให้เป็นค่าต่ำเพื่อประโยชน์ในการวัดและการป้องกัน
2. แยกวงจร Secondary ออกจาก Primary เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน
3. ทำให้สามารถใช้กระแสมาตรฐานทางด้าน Secondary (1A, 5A) ได้

หม้อแปลงกระแสสามารถแบ่งตามการใช้งานเป็น 2 กลุ่ม คือ

1. หม้อแปลงกระแสสำหรับการวัด (Measurement CT)
2. หม้อแปลงกระแสสำหรับการป้องกัน (Protection CT)

2.2 ทฤษฎีของหม้อแปลงกระแส (Current Transformer Theory)

หม้อแปลงกระแสหรือที่เรียกอย่างย่อ ๆ ว่า “CT” มีส่วนประกอบที่สำคัญคือ ขดลวด 2 ชุด ซึ่งพันอยู่บนแกนเหล็ก ขดลวดชุดหนึ่งจะใช้ต่อกับส่วนของวงจรหลักที่ต้องการวัดค่าปริมาณกระแสที่เกิดขึ้นจริง เรียกว่า “ขดลวด Primary” (Primary Winding) ขดลวดอีกชุดหนึ่งใช้ต่อกับโหลดภาระ (Burden) เรียกว่า “ขดลวด Secondary” (Secondary Winding) ผลจากกระแสไฟสลับ (AC Current) ซึ่งไหลผ่านขดลวดทางด้าน Primary จะทำให้เกิดเส้นแรงแม่เหล็ก (Magnetic Flux) ที่เปลี่ยนแปลงตามเวลาขึ้นในแกนเหล็ก เส้นแรงแม่เหล็กส่วนใหญ่ที่ติดขึ้นนี้ จะไปคล้องกับขดลวด Secondary และเกิดการเหนี่ยวนำทำให้เกิดเป็นแรงเคลื่อนไฟฟ้า E.M.F (Electro-Motive Force) ขึ้นที่ปลายของขดลวด Secondary ผลที่ได้นี้จะทำให้เกิดมีกระแสไหลในขดลวด Secondary เมื่อนำขดลวด Secondary ไปต่อกับวงจรหรืออุปกรณ์วัดภายนอกอื่น ๆ

สำหรับ CT ในทางอุดมคติจะได้ว่า ค่าผลคูณของปริมาณกระแสกับจำนวนรอบของขดลวด (Ampere-turns) ทางด้าน Primary จะมีค่าเท่ากับทางด้าน Secondary เสมอ เขียนเป็นสมการได้ดังนี้

$$N_p \times I_p = N_s \times I_s \quad (2.1)$$

โดยที่

N_p = Number of Primary Turns

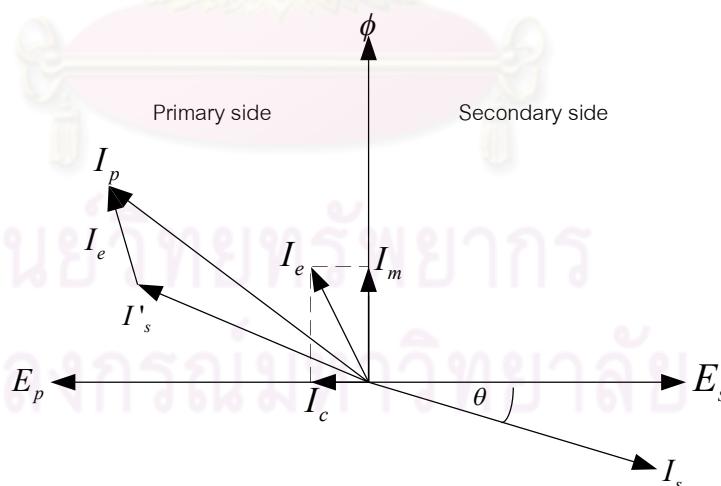
N_s = Number of Secondary Turns

I_p, I_s = กระแสในขดลวดทางด้าน Primary และ Secondary ตามลำดับ

นั่นคือ ค่ากระแสทางด้าน Secondary จะเป็นสัดส่วนกับค่ากระแสด้าน Primary เสมอ ในทางปฏิบัติหม้อแปลงกระแสที่ใช้งานจริงจะต่างจากหม้อแปลงกระแสในอุดมคติ เล็กน้อย เนื่องจากผลของคุณสมบัติของแกนเหล็กที่ใช้ในหม้อแปลงจริง ซึ่งแสดงดัง เฟสเซอร์ไดอะแกรมในรูปที่ 2.1 เวกเตอร์ E_p และ E_s คือแรงดันในขดลวด Primary และขดลวด Secondary ตามลำดับ กระแสของขดลวดทางด้าน Primary จะประกอบด้วยกระแสแยกได้ 2 ส่วนคือ

1. I_c เป็นกระแสไหลในแกนเหล็ก หรือเป็นกระแสที่ทำให้เกิดการสูญเสีย I_c ในแกนเหล็ก (Iron Loss) มีเฟสเดียวกับแรงดัน โดยกระแส I_c ประกอบด้วยกระแสฮีสเทอรีซิส (Hysteresis) และกระแสไหลวน (Eddy Current)

2. I_m เป็นกระแสที่ใช้ในการกระตุ้นให้เกิดฟลักซ์แม่เหล็ก I_m ในแกนเหล็ก มีมุมต่างเฟสตั้งฉากกับแรงดัน หรือมีเฟสเดียวกับฟลักซ์แม่เหล็ก(F)



รูปที่ 2.1 ลักษณะของหม้อแปลงกระแสที่ใช้ในทางปฏิบัติ

โดยที่

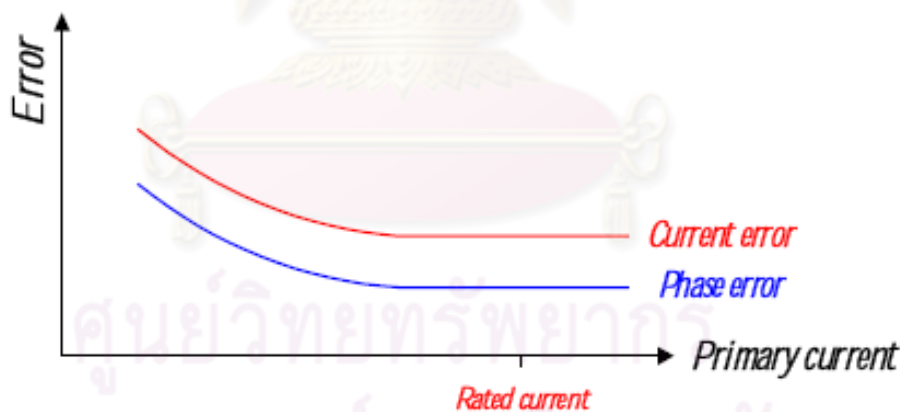
I_e = ผลรวมทางเวกเตอร์ระหว่าง I_m และ I_c ($I_e = I_m + I_c$)

I_s = กระแสที่ไหลทางด้าน Secondary (Secondary Current) มีมุมตามหลัง E_s เป็นมุม θ

I_s' = กระแสเสมือนที่ไหลในขดลวด Primary (แปลงมาจากทางด้าน Secondary)

I_p = กระแสรวมทั้งหมดที่ไหลในขดลวดทางด้าน Primary ($I_p = I_s' + I_e$)

ถ้าค่ากระแสที่ขดลวด Primary มีค่าลดลง ปริมาณกระแสที่ขดลวด Secondary ก็ลดลงตามไปด้วยแต่ค่าอิมพีแดนซ์ของขดลวด Secondary มีค่าคงที่ ค่าแรงดันของขดลวด Secondary และปริมาณฟลักซ์แม่เหล็กในแกนเหล็กจะลดลงไปด้วย นั่นคือ กระแสกระตุ้น I_e (Exciting Current) จะมีปริมาณลดลง แต่เนื่องจากความไม่เป็นเชิงเส้นของกราฟแสดงคุณลักษณะสมบัติแม่เหล็ก (Magnetization Curve) ของแกนเหล็ก กระแสกระตุ้น I_e จะลดลงแบบไม่เป็นเชิงเส้นด้วยเช่นกัน ทำให้เป็นผลให้เกิดความคลาดเคลื่อนทางปริมาณและเฟสของกระแส (Current Error and Phase Error) ขึ้น ซึ่งความคลาดเคลื่อนนี้ จะไม่เป็นสัดส่วนโดยตรงกับระดับปริมาณกระแสดังรูปที่ 2.2 ค่าความคลาดเคลื่อน (Error) จะยิ่งมีค่ามากขึ้น เมื่อระดับกระแส Primary มีค่าต่ำ ๆ ทั้งนี้ เนื่องจากกระแสกระตุ้น I_e จะมีผลต่อการเกิดความคลาดเคลื่อนนี้



รูปที่ 2.2 แสดงความคลาดเคลื่อน (Error) ของ CT สัมพันธ์กับกระแส Primary

การแก้ไขความคลาดเคลื่อนที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกระแสกระตุ้น I_e ในหม้อแปลงกระแสโดยทั่วไปไปทำได้ 3 วิธี คือ

1. โดยการปรับปรุงคุณภาพของวัสดุแม่เหล็กที่นำมาทำเป็นแกนเหล็ก เช่นอาจใช้แกนเหล็กที่ทำจากโลหะผสมซิลิกอน (Cold Rolled Drain-Oriented Silicon Steel: C.R.O.S.S) ซึ่งมี

คุณสมบัติทางแม่เหล็กดี มีค่า Knee Point ที่ประมาณ 1.6 T หรืออาจใช้โลหะนิเกิล (Nickel Steel) ซึ่งค่า Knee Point ที่ประมาณ 0.7 T เป็นต้น

2. โดยการลดเส้นทางเดินของฟลักซ์แม่เหล็กในแกนเหล็ก
3. โดยการลดความหนาแน่นของฟลักซ์แม่เหล็กในแกนเหล็ก

โดยทั่วไปแล้วข้อจำกัดบางประการในทางปฏิบัติ ส่วนมากจะเลือกใช้วิธีปรับปรุงคุณภาพวัสดุแม่เหล็กซึ่งจะทำได้ง่ายกว่า

2.3 สูตรพื้นฐานของหม้อแปลงกระแส (Current Transformer Basic Formula)

ในกรณีที่เกิดสภาวะชั่วคราว (Transient) หรือเกิดการลัดวงจรระหว่างเฟสขึ้น น้อย่างรุนแรงจะส่งผลให้แกนเหล็กของหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวและเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้คุณสมบัติการทำงานของหม้อแปลงกระแสในขณะเกิด Fault ผิดพลาด ซึ่งส่งผลให้รีเลย์ป้องกันทำงานผิดพลาดไปด้วย ผู้ใช้งานจึงจำเป็นต้องทราบถึงคุณสมบัติของหม้อแปลงกระแสที่สภาวะต่าง ๆ เป็นอย่างดี และพิจารณาเลือกใช้หม้อแปลงกระแสให้ถูกต้องเหมาะสมกับรีเลย์และระบบป้องกันนั้น ๆ ค่าแรงดันสูงสุดของขดลวด Secondary ที่จะทำใหแกนเหล็กเกิดการอิ่มตัวสามารถหาได้จากสมการที่ 2.2 ซึ่งโดยทั่วไปจะกำหนดค่าความหนาแน่นฟลักซ์สูงสุด B_{max} มีค่าไม่เกิน 1.6 T นั่นคือ

$$E_k = 4.44 \times B \times A \times f \times N \quad (2.2)$$

แทนค่า $B = 1.6T$ จะได้

$$E_k = 4.44 \times 1.6 \times A \times f \times N \quad (2.3)$$

โดยที่

E = Secondary Induced Voltage (V) (ค่า rms ของ Knee Point Voltage)

N = จำนวนรอบของขดลวดทางด้าน Secondary

F = ความถี่ของระบบ (Hz)

A = พื้นที่หน้าตัดของแกนเหล็ก (csa) (m^2)

ในขณะที่กระแสไหลผ่านโหลดภาระหรือ Burden ของ CT มีค่าสูงสุดทำใหแกนเหล็กเกิดการอิ่มตัวและในขณะเดียวกันก็จะกระตุ้นให้เกิดแรงดันไฟฟ้าด้วย

2.4 เส้นโค้งสมบัติแม่เหล็กของหม้อแปลงกระแส (Current Transformer Magnetizing Curve)

เส้นโค้งสมบัติแม่เหล็กของ CT. นี้ มีรูปร่างคล้ายกับเส้นโค้งสมบัติแม่เหล็กของหม้อแปลงไฟฟ้าหรือเครื่องจักรที่ใช้แกนเหล็กเป็นทางเดินของฟลักซ์แม่เหล็กทั่วไป โดยเส้นโค้งสมบัติ

แม่เหล็กของหม้อแปลงกระแสจะแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง B กับ H (B-H Curve) แสดงดังรูปที่ 2.3 โดยสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 บริเวณ ซึ่งกำหนดโดย Ankle-Point และ Knee Point ช่วงที่ใช้งานหม้อแปลงกระแสทั่วไปคือ ช่วงระหว่าง Ankle-Point และ Knee Point เป็นบริเวณที่ค่อนข้างจะเป็นเชิงเส้น (Linear Region) ปกติเส้นโค้งสมบัติแม่เหล็กของ CT. จะแสดงในเทอมของ K_v และ K_i โดยพิจารณาจากสมการที่ (2.3) จะได้ว่า

$$E_s = 4.44 \times 50 \times B \times A \times N$$

เมื่อ B มีหน่วยเป็น T (Tesla) และ A (csa) มีหน่วยเป็น m^2

หรือ
$$E_s = 222 \times B \times A \times N \times 10^{-4}$$

กำหนดให้
$$K_v = \frac{E_s}{B} \quad (2.4)$$

$$K_v = \frac{AN}{45} \quad (2.5)$$

Exciting Current (I_e) สามารถหาได้จาก MMF (Magneto Motive Force) โดยใช้ความสัมพันธ์ดังนี้

$$I_e = \frac{L}{N} \times MMF \quad (2.6)$$

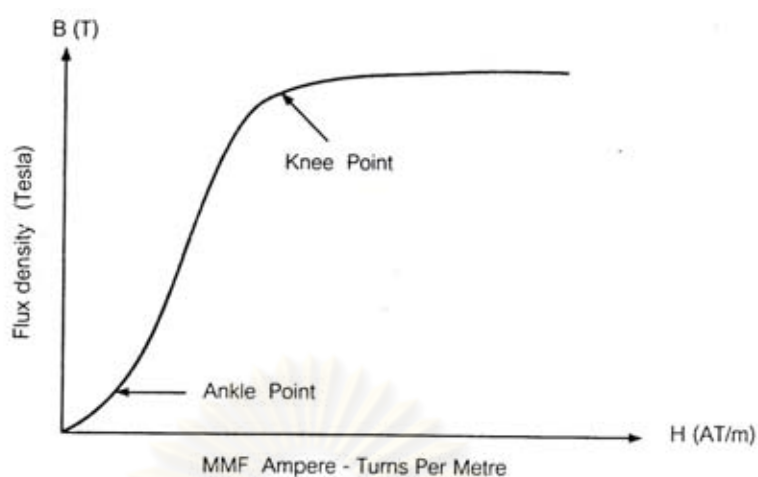
$$K_i = \frac{L}{N} \quad (2.7)$$

$$I_e = K_i \times MMF \quad (2.8)$$

โดยหน่วยของ K_i จะขึ้นอยู่กับหน่วยของ MMF นั้นคือ

ถ้า MMF มีหน่วยเป็น Ampere-Turns per Meter: $K_i = \frac{L}{N}$ เมื่อ L มีหน่วยเป็นเมตร

หมายเหตุ: L = Mean Magnetic Path



รูปที่ 2.3 B-H Curve ของ CT

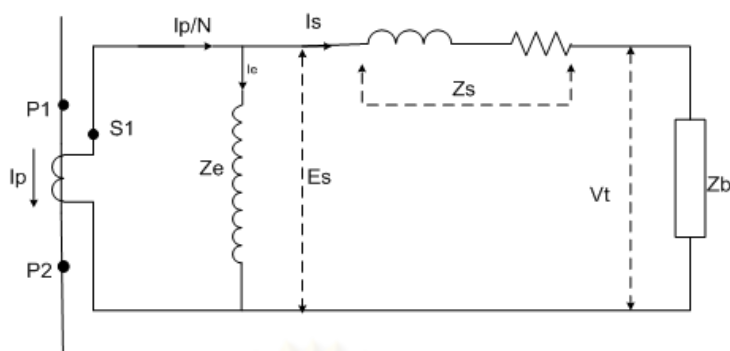
2.4.1 Knee point

Knee point เป็นจุดซึ่งถ้าค่าของ B ที่จุดนั้นเพิ่มขึ้น 10% ค่าของ H จะเพิ่มขึ้น 50% พอดี CT. สำหรับการป้องกันโดยทั่วไปจะออกแบบให้เมื่อเกิดกระแส Fault สูงสุด ฟลักซ์ที่สร้างขึ้นจะไม่เลย Knee point ของลักษณะสมบัติทางแม่เหล็ก

ก่อนถึงบริเวณอิ่มตัว ค่าความหนาแน่นฟลักซ์ภายในแกนเหล็กจะแปรผันเป็นสัดส่วนโดยตรงกับ Ampere-Turn (โดยประมาณ) ในบริเวณที่อิ่มตัวค่าความหนาแน่นยวนำแม่เหล็ก (Magnetizing Inductance) จะมีค่าต่ำมากและกระแสที่ถ่ายทอดจากทางด้าน Primary จะสูญเสียไปในวงจรกระตุ้นมาก ทำให้แรงดันขาออกของ CT. จะมีค่าลดต่ำลงมาก เนื่องจากความไม่เป็นเชิงเส้นในช่วงนี้ ทำให้ทั้งกระแสกระตุ้นและกระแสที่ไหลในขดลวด Secondary มีรูปร่างผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์ (Sine Wave)

2.5 วงจรสมมูลของหม้อแปลงกระแส (Equivalent Circuit of Current Transformer)

วงจรสมมูลของหม้อแปลงกระแสหรือ CT. แสดงดังรูปที่ 2.4 โดยสมมติว่า CT. ทำงานได้อย่างสมบูรณ์ สามารถแปลงกระแสทางด้าน Primary ได้อย่างถูกต้อง และไม่เกิดความผิดเพี้ยนของมุมเฟส (Phase Angle Error) ขึ้นมา



รูปที่ 2.4 วงจรสมมูลของหม้อแปลงกระแส

โดยที่

- I_p = กระแสด้านปฐมภูมิของหม้อแปลงกระแส
- N = อัตราส่วนจำนวนรอบของหม้อแปลงกระแส
- Z_b = เบอร์ดานของรีเลย์
- Z_s = อิมพีแดนซ์ของขดลวดทุติยภูมิ
- Z_e = อิมพีแดนซ์กระตุ้นสนามแม่เหล็กด้านทุติยภูมิ
- I_e = กระแสกระตุ้นด้านทุติยภูมิ
- I_s = กระแสด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส
- E_s = แรงดันกระตุ้นสนามแม่เหล็กด้านทุติยภูมิ
- V_t = แรงดันที่ขั้วต่อหม้อแปลงกระแสด้านทุติยภูมิ

2.6 Burden ของหม้อแปลงกระแส (Current Transformer Burden)

วงจรที่ต่ออยู่ทางด้าน Secondary ของ CT. เรียกว่า "Burden" ซึ่งมีความหมายเหมือนกับ โหลด สาเหตุที่ชื่อแตกต่างกันไปก็เพื่อให้สามารถแยกแยะระหว่างโหลดที่อยู่ทางด้าน Primary และ Burden ที่อยู่ทางด้าน Secondary ไม่ให้ปะปนกัน ค่าของ Burden ปัจจุบันนิยมกำหนดในเทอมของอิมพีแดนซ์รวมค่าความต้านทานและรีแอกแตนซ์ของวงจรทั้งหมด ในสมัยก่อนค่าของ Burden กำหนดในเทอมของ Volt-Amp (VA) และตัวประกอบกำลัง (Power Factor) ซึ่งหมายถึงค่า Volt-Amp (VA) ที่ถูกใช้ใน Burden เมื่อมีกระแสไหลเท่ากับพิกัดกระแส Secondary (มีค่าเท่ากับพิกัดกระแส Secondary กำลังสองคูณกับอิมพีแดนซ์ของ Burden)

รีเลย์และมาตรวัดต่าง ๆ ที่ต้องใช้งานร่วมกับ CT. จะมีข้อมูลเกี่ยวกับ Burden ซึ่งหาได้จากเอกสารของบริษัทผู้ผลิตค่าของ Burden นี้ รวมกับค่าความต้านทานของสาย คือ ค่า Burden

รวมของ CT. และค่า Burden รวมของ CT. มักจะมีค่าลดลงเมื่อกระแสที่ไหลในวงจร Secondary มีค่าสูงขึ้น ทั้งนี้ เพราะว่าวงจรมแม่เหล็กของรีเลย์หรืออุปกรณ์อื่นมักมีการอิ่มตัว บางครั้งเอกสารของบริษัทผู้ผลิตอาจจะให้ค่า Burden ที่ค่ากระแสต่าง ๆ มาหลายค่า ในกรณีเช่นนี้ จะเห็นได้ชัดว่าการกำหนด Burden ในเทอมของอิมพีแดนซ์ดีกว่าการกำหนดในเทอมของ Volt-Amp

Burden ของ CT. มักจะเป็นแบบทำให้เกิดกระแสล่าหลังแรงดัน (Power Factor Lagging) เป็นมุมค่อนข้างสูง ดังนั้นโดยทั่วไปค่าอัตราส่วนผิดพลาดจะมีค่าสูงและมุมเฟสผิดพลาดจะมีค่าต่ำ จึงมักจะคำนวณค่าอัตราส่วนผิดพลาดเพียงอย่างเดียว แล้วตรวจสอบดูว่าค่านี้ สูงเกินไปหรือไม่ เพื่อความสะดวกและรวดเร็วเราอาจจะนำเอาค่า Burden ที่เป็นอิมพีแดนซ์มาบวกกันทางพีชคณิตเลย แล้วใช้ค่าอิมพีแดนซ์ที่ได้นี้ ไปคำนวณอัตราส่วนผิดพลาด ผลลัพธ์ที่ได้จะมีค่าสูงกว่าเป็นจริง ซึ่งเท่ากับว่า CT. ที่เราเลือกจะมีความแม่นยำกว่าที่ต้องการ ซึ่งเป็นการเผื่อเอาไว้ ในกรณีที่มี CT. มากกว่าหนึ่งตัวต่อกันโดยที่กระแสของ CT. แต่ละตัวอาจรวมกันหรือหักล้างกัน ในส่วนของวงจรร่วมกันจะต้องคำนวณแรงดันในแต่ละส่วนของวงจรร่วมกันก่อนนำมาบวกกันทางเวกเตอร์

ถ้าทราบค่าอิมพีแดนซ์ของรีเลย์กระแสเกินที่ค่า Plug Setting หรือ Tap หนึ่งแล้ว เราสามารถคำนวณหาอิมพีแดนซ์เมื่อมีการเปลี่ยนไปใช้ Tap อื่น ๆ ได้โดยอาศัยความสัมพันธ์ที่ว่า ขดลวดของรีเลย์แยกแต้นที่มีค่ารีเลย์แยกแต้นแปรผันมีสัดส่วนกับจำนวนรอบกำลังสอง และค่าความต้านทานแปรผันเป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนรอบ แต่โดยปกติแล้วค่าความต้านทานจะมีค่าต่ำ เมื่อเทียบกับค่ารีเลย์แยกแต้น จึงอาจคำนวณอิมพีแดนซ์ของรีเลย์โดยถือว่ามีค่าเป็นสัดส่วนกับจำนวนรอบยกกำลังสอง แต่จำนวนรอบของขดลวดแปรผันเป็นสัดส่วนกับขนาดของกระแส Pick up ดังนั้น อิมพีแดนซ์ของรีเลย์แปรผันเป็นสัดส่วนกับกระแส Pick up ยกกำลังสอง เขียนเป็นสมการได้ว่า

$$Z_2 = Z_1 \left(\frac{I_1}{I_2} \right)^2 \quad (2.14)$$

โดยที่

Z_1 = Impedance of Coil at Pick-up Current I_1 (Ω)

Z_2 = Impedance of Coil at Pick-up Current I_2 (Ω)

2.7 การแบ่งชั้นของความแม่นยำสำหรับหม้อแปลงกระแสเพื่อการป้องกัน (Classification of Protection Current Transformer)

CT. ที่ใช้กับการป้องกันมี 2 Class คือ

1. CT Class “P”
2. CT Class “X”

CT Class “P”

CT Class นี้ จะระบุคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. Burden (VA)
2. Class 5P, 10P
3. Accuracy Limit Factor (ALF)

ALF คือจำนวนเท่า (10 หรือ 20) คือกระแสที่ไหลผ่านทางด้าน Primary ของ CT โดย CT ยังรักษาค่าความผิดพลาดไว้ได้

ตารางที่ 2.1 แสดงถึงขีดจำกัดของความผิดพลาดสำหรับ CT

Accuracy Class	Current Error at Rated Primary Current (Percent)	Phase Displacement Rated Current (Minutes)	Composite Error at Rated Accuracy Limit Primary Current (Percent)
5P	± 1	± 60	5
10P	± 3	-	10

Knee Point Voltage ของ CT สามารถคำนวณได้จาก Burden และ ALF คือ

$$V_k = \frac{VA}{I_n} \times ALF \quad (2.16)$$

และเมื่อมีความต้านทานของ CT. ด้วย จะได้สมการที่ละเอียดขึ้น คือ

$$V_k = ALF \left(I_{nR_{CT}} + \frac{VA}{I_n} \right) \quad (2.17)$$

เลือก Rate ของกระแส Transformer ทาง Primary

$$CT. \text{ Primary Rating} \geq \text{Full Load Current}$$

CT Class “X”

CT Class ใช้กับงานป้องกันที่ไม่ต้องการให้ CT เกิดการอิ่มตัว (Saturation) ซึ่งสามารถดูได้จาก Knee Point Voltage เช่น ใช้กับ Differential Relays เป็นต้น

CT Class นี้ จะระบุคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. Rate Burden
2. Turns Ration
3. Knee Point Voltage
4. Max. Current (At Specified Voltage)
5. Secondary Resistance



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 3

ทฤษฎีและหลักการของรีเลย์ป้องกัน

3.1 รีเลย์กระแสเกิน (Overcurrent Relays) [1]

รีเลย์กระแสเกิน (Overcurrent Relays) เป็นรีเลย์ที่ใช้แพร่หลายมากที่สุดในการป้องกันความผิดปกติอันอาจเกิดจากกระแสไหลเกิน (Overload) และใช้ป้องกันการลัดวงจร (Short Circuit) ของระบบไฟฟ้าได้ตามลักษณะการใช้งาน โดยทั่วไปถ้าใช้ป้องกันกระแสเกินจะใช้เป็น Primary Protection ป้องกันความผิดปกติแบบเฟส (Phase Fault) และความผิดปกติลงดิน (Earth Fault) ในระบบของสายป้อนแบบ Radial ซึ่งส่วนมากใช้ในสถานีไฟฟ้าจ่าย, โรงงานอุตสาหกรรม, ระบบสายส่งย่อย นอกจากนี้ยังสามารถใช้งานทำหน้าที่เป็น Back up Protection ได้ทุกประเภทของการป้องกัน เช่น ระบบสายส่ง, ระบบสายส่งย่อย, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า, หม้อแปลง และบัสเป็นต้น

สัญลักษณ์ที่ใช้สำหรับรีเลย์ป้องกันกระแสเกินเป็นดังนี้

50	Instantaneous Overcurrent Relay
51	Time Delay Overcurrent Relay
50N, 50G	Grounds Instantaneous Overcurrent Relay
51N, 51G	Grounds Time Delay Overcurrent Relay

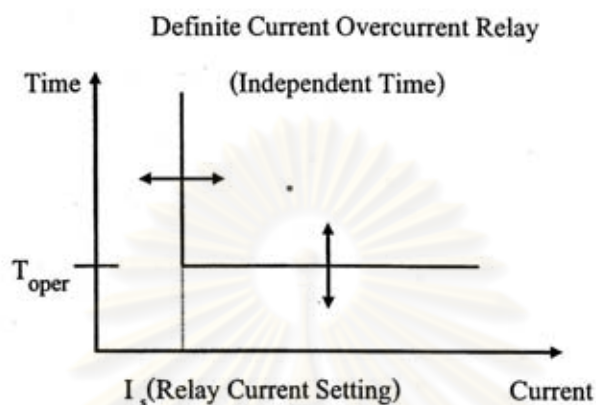
3.1.1 หลักการพื้นฐานของการป้องกันกระแสเกิน

จุดมุ่งหมายของการป้องกันกระแสเกินหรือการป้องกันในรูปแบบอื่น ๆ คือเพื่อตรวจจับความผิดปกติที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลังและจะนำผลที่ได้ไปทำให้ Switchgear ทำงานเพื่อที่จะตัดส่วนที่เกิดความผิดปกติออกไปจากระบบ การป้องกันต้องสามารถตรวจจับความผิดปกติที่เกิดขึ้นในระบบ โดยการเลือกและตัดเฉพาะส่วนที่เกิดความผิดปกติเท่านั้น นอกจากระบบ ขณะที่ยังมีส่วนอื่น ๆ ของระบบยังทนได้ตามปกติ

ปริมาณที่ใช้ตรวจจับความผิดปกติที่เกิดขึ้น

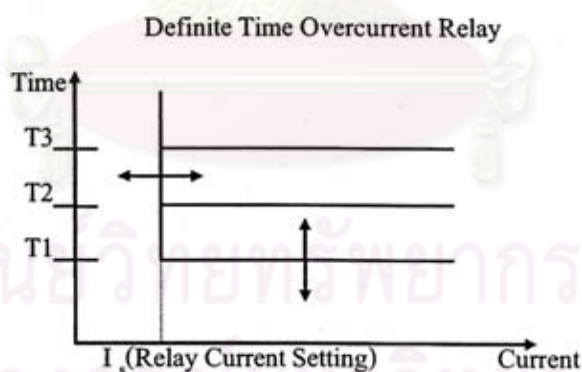
1. กระแส
2. เวลา
3. กระแสและเวลา

รีเลย์ที่ใช้กระแสเป็นปริมาณในการตรวจจับความผิดปกติจะทำงานเมื่อกระแสผิดปกติมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับกระแสที่ปรับตั้งไว้ I_s โดยรีเลย์จะทำงานทันทีไม่ว่าจะกับเวลา เวลาที่รีเลย์ทำงานคือ T_{oper} ดังรูปที่ 3.1



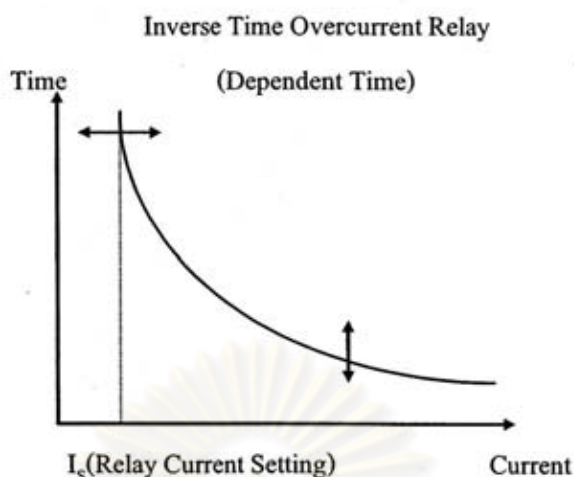
รูปที่ 3.1 ลักษณะสมบัติของ Definite Current Overcurrent Relay (Independent Time)

รีเลย์ที่ใช้เวลาเป็นปริมาณในการตรวจจับความผิดปกติจะทำงานเมื่อกระแสผิดปกติมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับกระแสที่ปรับตั้งไว้ I_s โดยรีเลย์จะทำงานตามเวลาที่ปรับตั้งไว้ (T_1, T_2 และ T_3 เป็นต้น) ดังรูปที่ 3.2



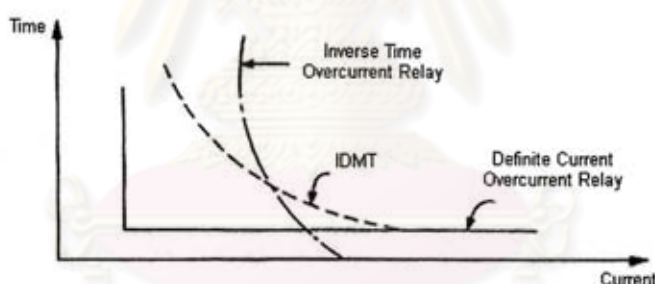
รูปที่ 3.2 ลักษณะสมบัติของ Definite Time Overcurrent Relay

รีเลย์ที่ใช้กระแสและเวลาเป็นปริมาณในการตรวจจับความผิดปกติจะทำงานเมื่อกระแสผิดปกติมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับกระแสที่ปรับตั้งไว้ I_s โดยความเร็วในการทำงานของรีเลย์ขึ้นอยู่กับขนาดของกระแสผิดปกติ ยิ่งกระแสผิดปกติมีค่ามาก รีเลย์ยิ่งทำงานเร็ว ดังรูปที่ 3.3



รูปที่ 3.3 ลักษณะสมบัติของ Inverse Time Overcurrent Relay

สำหรับรีเลย์ที่ใช้กันในปัจจุบันจะรวมลักษณะการทำงานของรีเลย์ ในรูปที่ 3.1 และ 3.3 เข้าไว้ด้วยกัน นั่น คือจะมีช่วงที่เวลาทำงานของรีเลย์แปรตามขนาดกระแสผิดพลาด และมีช่วงที่รีเลย์ทำงานทันทีเมื่อขนาดกระแสผิดพลาดเป็นไปตามที่กำหนด ดังรูปที่ 3.4



รูปที่ 3.4 ลักษณะสมบัติของ Inverse Definite Minimum Time (IDMT) Overcurrent Relay

3.1.2 การทำ Discrimination (Co-ordination)

การทำ Discrimination เป็นการจัดลำดับการป้องกันโดยให้รีเลย์ที่อยู่ใกล้ความผิดพลาดทำงานก่อน และรีเลย์ตัวที่อยู่ห่างออกมาทำหน้าที่เป็นตัว Backup ในกรณีที่รีเลย์ที่อยู่ใกล้ความผิดพลาดไม่ทำงาน รีเลย์ที่ทำหน้าที่ Backup จะต้องทำการตัดความผิดพลาดแทน

3.1.2.1 การทำ Discrimination ความผิดพลาดโดยใช้กระแส

การทำ Discrimination โดยใช้กระแสความผิดพลาด อาศัยหลักการที่ว่ากระแสผิดพลาดจะแปรตามตำแหน่งที่เกิดความผิดพลาด ซึ่งเป็นการแปรผันตามอิมพีแดนซ์ของอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น สายเคเบิล และหม้อแปลง รีเลย์ของระบบทั้งหมดถูก ضبطให้ทำงานที่ค่าที่เหมาะสมโดยรีเลย์ที่อยู่ใกล้กับจุดที่เกิดความผิดพลาดมากที่สุดจะทำงานก่อน

3.1.2.2 การทำ Discrimination ความผิดพลาดโดยใช้เวลา

ใช้หลักการที่ว่าแต่ละตัวจะถูกตั้งค่าหน่วงเวลา (Time Delay) ไว้คงที่รีเลย์ตัวที่อยู่ไกลจากแหล่งจ่ายมากที่สุดมีค่าหน่วงเวลาสั้นที่สุด เวลาในการทำงานไม่ขึ้นกับระดับของกระแสผิดพลาด ข้อเสียของวิธีนี้คือ รีเลย์ตัวที่อยู่ใกล้แหล่งจ่ายซึ่งแต่เป็นจุดที่มีระดับกระแสผิดพลาดสูงจะมีค่าหน่วงเวลายาวนานเมื่อเกิดความผิดพลาดใกล้แหล่งจ่าย กระแสผิดพลาดอาจคงอยู่นานเกินไปทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ต้นทางได้

3.1.2.3 การทำ Discrimination โดยใช้ทั้งเวลาและกระแส

เนื่องจากการทำ Discrimination โดยใช้กระแสผิดพลาดอย่างเดียวหรือใช้เวลาอย่างเดียวมีข้อจำกัดตั้งได้กล่าวมาแล้ว จึงมีการพัฒนาลักษณะสมบัติกระแสเกินผกผันกับเวลา (Inverse Time Overcurrent Relay Characteristic) ซึ่งถูกพัฒนาต่อมาเป็น Inverse Definite Minimum Time (IDMT) Characteristic มาใช้งานแทนโดยลักษณะของเวลาทำงานเป็นสัดส่วนกลับกับกระแสที่ใช้คือ กระแสยิ่งมากเวลาในการทำงานของรีเลย์ก็ยิ่งสั้น

3.1.3 ชนิดของรีเลย์กระแสเกิน

รีเลย์กระแสเกินที่มีใช้กันอยู่ในขณะนี้ มี 3 แบบ คือ

- Electromechanical Overcurrent Relay
- Static Overcurrent Relay
- Digital Overcurrent Relay

โดยการ Set Relay แต่ละแบบทำได้ 2 วิธีคือ

1. Current Tap

โดยเลือกใช้ Plug Setting Multiplier (PSM) ซึ่งมีค่าเป็นจำนวนเท่าของค่ากระแส Setting

2. Time Setting

ปรับโดยการหมุน (Dial) ดังนั้นบางครั้งเรียกว่า Time Dial Setting โดยสามารถปรับได้ตั้งแต่ช่วง 0.1-1.0 ปกติเรียก Time Multiplier Setting (TMS)

3.1.3.1 Electromechanical Overcurrent Relay

รีเลย์แบบนี้จะเป็นชนิด Induction Disc มี Operating Coil พันให้มี Taps อยู่ 7 Taps ซึ่งแต่ละ Tap จะให้ I-t Curves รูปร่างเหมือนกัน เช่น ขดลวด 2.5-10 A จะมี Tap ดังนี้

Tap	2.5	3.0	3.75	5.0	6.0	7.5	10.0
	(50%	60%	75%	100%	120%	150%	200%)

Electromechanical Overcurrent Relay นี้ มีCurve ให้เลือกหลายแบบ ตามวัตถุประสงค์ของการใช้งานดังนี้

1. Standard Inverse Time

ลักษณะสมบัตินี้ ตรงตามมาตรฐานBS (British Standard) หรือโดยทั่วไปคือ 3/10 Characteristic ซึ่งเมื่อค่ากระแสผิดพลาดเท่ากับ 10 เท่าของกระแส Plug Setting แล้วรีเลย์จะทำงานภายใน 3 วินาที ที่ค่า TMS = 10

รีเลย์ลักษณะสมบัตินี้ มีใช้งานอยู่ทุกระดับแรงดัน เช่น เป็นตัวป้องกันสำรอง (Backup) ของระบบ EHV และเป็นตัวป้องกันหลักของระบบHV และ MV โดยทั่วไป Standard Inverse Time Characteristic จะใช้เมื่อ

- 1) ไม่มีการทำ Discrimination กับอุปกรณ์ป้องกันชนิดอื่น ๆ เช่น ฟิวส์และมอเตอร์ เป็นต้น
- 2) ระดับความผิดพลาด ณ ตำแหน่งที่ใกล้และไกลของระบบไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก
- 3) ค่ากระแสพุ่งเข้า (Inrush) ที่ Cold Load Pick up ต่ำสุด โดยที่กระแส Cold Load คือกระแสที่เกิดขึ้นเมื่อสายจ่าย (Feeder) ได้รับพลังงานหลังจากอยู่นอกระบบเป็นเวลานาน โดยทั่วไปแล้วรีเลย์จะไม่ตั้งค่าไว้เกินค่านี้ แต่กระแสจะลดต่ำกว่าค่าที่รีเลย์ตั้งไว้ก่อนหน้าที่หน้าสัมผัสของรีเลย์จะเปิด

2. Long Time Inverse

ลักษณะสมบัตินี้ได้มาจากรีเลย์แบบInduction Disc ซึ่งจะมีการหน่วงมากและใช้เวลานาน เราจะใช้รีเลย์ชนิดนี้ ในการป้องกันความต้านทานที่ต่อลงดินของสายนิวทรัล ที่มีเวลาพิกัด 30 s รีเลย์ชนิดนี้ มีการตั้งค่าตายตัวได้ แบบคือ 15% และ 20% Tap Version ของรีเลย์ชนิดนี้ มีอยู่ที่ช่วงการของค่าที่ ตั้ง 80-200% ที่กระแส 5 A และสามารถนำไปใช้กับการป้องกันโหลดเกินของมอเตอร์ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เวลาทำงานของรีเลย์ที่ 5 เท่าของค่ากระแสปรับตั้ง เท่ากับ 30 s ที่ TMS = 1.0

3. Very Inverse Time

ลักษณะสมบัติแบบนี้ ปกติใช้เมื่อต้องการเลือกใช้ค่าเวลากว้าง ๆ ในขณะที่เฟลคเตอร์เวลาที่ทั้งหมดต่ำมาก ๆ และกระแสที่ตำแหน่งใด ๆ ในระบบมี

ค่าเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก ถ้าแสดงได้ว่ากระแสผิดพ่วงลดลงตามระยะทางที่ไกลจากแหล่งจ่าย Very Inverse Time Characteristic เหมาะสำหรับใช้ในกรณีนี้ เส้นโค้งส่วนกลับเวลาที่ชันมาก ๆ จะใช้ช่วงเวลาของการ grading ยาวขึ้น

4. Extremely Inverse Time

ลักษณะสมบัตินี้ เวลาทำงานผกผันกับค่ากระแสยกกำลังสอง เวลาทำงานของรีเลย์นานที่ค่ากระแสไหลสูงสุดทำให้รีเลย์เหมาะสมกับการ Grading กับฟิวส์ และเหมาะสมสำหรับการป้องกันสายจ่ายซึ่งได้รับกระแสค่ายอดสูงสุดตอนปิดวงจร เช่น สายป้อนสำหรับ ตู้เย็น ปัด เครื่องทำน้ำร้อนและอื่น ๆ ซึ่งยังคงต่ออยู่หลังจากที่ตัดแหล่งจ่ายไฟออกไปเป็นเวลานาน

จาก Curve ที่มีความแตกต่างกัน ในการทำ Discrimination จะต้องกำหนด Curve ที่ใช้หรือ Model ของ Relay ให้ชัดเจน อย่างไรก็ตามใน Relay แต่ละ Model สามารถปรับ Curve ตามเวลาได้ตาม TMS จึงสามารถเลือก Curve แบบเดียวกันได้หลายเส้น

3.1.3.2 Static Overcurrent Relay

รีเลย์แบบนี้ ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อใช้แทน Electromechanical Relay มี Curve ให้เลือกหลายแบบในตัวเดียวทำให้สะดวกในการทำ Discrimination โดยสามารถปรับเลือก Curve ได้ตามต้องการ

- Time Multiplier Setting ปรับตั้งได้ตั้งแต่ 0.05-1.00 TMS
- Inverse Curve จะแทนด้วยสูตรดังนี้

$$\text{Standard Inverse} \quad t = \frac{0.14}{I^{0.02} - 1} \times TMS \quad (3.1)$$

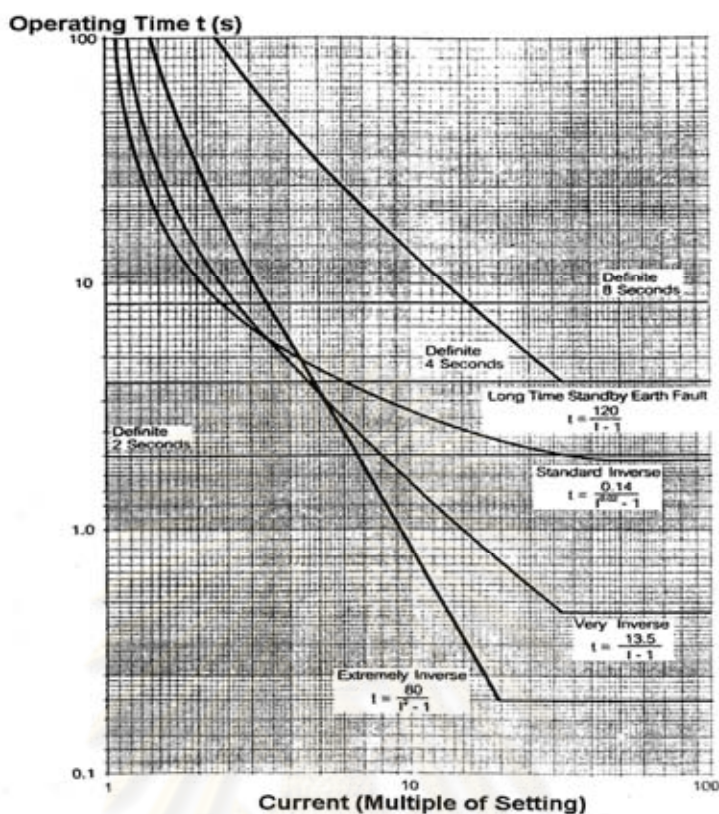
$$\text{Very Inverse} \quad t = \frac{13.5}{I - 1} \times TMS \quad (3.2)$$

$$\text{Extremely Inverse} \quad t = \frac{80}{I^2 - 1} \times TMS \quad (3.3)$$

$$\text{Very Inverse} \quad t = \frac{120}{I - 1} \times TMS \quad (3.4)$$

โดย I แทนจำนวนเท่าของกระแส Setting (PMS)

เนื่องจาก Curve แทนด้วยสมการข้างต้น ดังนั้นการทำ Discrimination จึงไม่จำเป็นต้องใช้ Graph ในการคำนวณโดย Curve เหล่านี้มีลักษณะเหมือน Curve ของ Electromechanical Relay ทุกประการ ดังแสดงในรูปที่ 3.5



รูปที่ 3.5 Static Overcurrent Relay Characteristic

3.1.3.3 Digital Overcurrent Relay

รีเลย์ชนิดนี้ใช้ Digital Technology ซึ่งถูกพัฒนาขึ้นมาทำงานแทน Electromechanical Relay และ Static Relay โดยมี Function อื่น ๆ เพิ่มอีกมาก ทำให้มีข้อดีต่าง ๆ เช่น

- ใช้ Spare น้อยลง
- การ Operate ง่ายขึ้น
- ลดพื้นที่ในการติดตั้ง (Space Requirement)
- ลดค่าติดตั้ง (Installation Cost) และค่าซ่อมบำรุง
- Burden ต่ำมาก ดังนั้นจึงลด Burden ของ CT และ VT

Digital Relay นี้มี Curve แบบใหม่เหมือน (Microprocessor Based Low Voltage CB) และมี Curve แบบเดิมให้ด้วย

3.1.4 สมการเวลาทำงานของรีเลย์กระแสเกิน

เวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกินคำนวณจากสมการดังนี้

$$t(I) = \frac{A}{M^P - 1} \times TMS \quad (3.5)$$

โดย $t(I) =$ เวลาที่รีเลย์จะทำงาน

A, P = ค่าคงที่ขึ้นอยู่กับเส้นโค้งลักษณะเฉพาะที่เลือกใช้ ดูได้จากตารางที่ 3.1

TMS = ค่าที่ใช้ในการปรับตั้งเวลาการทำงานของรีเลย์ให้ช้าหรือเร็วตาม

ต้องการ

ค่า M หรือ Plug Setting Multiplier คำนวณจากสมการดังนี้

$$M = \frac{I_{Input}}{I_{Pickup}} \quad (3.6)$$

โดย $I_{Input} =$ กระแสที่ไหลผ่านหม้อแปลงกระแสด้านปฐมภูมิ

ค่ากระแสที่ต้งใช้ (Pick up Current) คำนวณได้จากสมการ

$$I_{Pickup} = (CTS \times CT \text{ Secondary}) / 100 \quad (3.7)$$

CTS = ค่าปรับตั้งกระแสแทป (Current Tap Setting)

ตารางที่ 3.1 ค่าคงที่ และ เลขยกกำลัง สำหรับเส้นโค้งลักษณะเฉพาะของรีเลย์กระแสเกิน

Curve Characteristic	A	P
Standard Inverse	0.14	0.02
Very Inverse	13.5	1
Extremely Inverse	80	2
Long Inverse	120	1

3.1.5 Grading Margin

ในการทำ Discrimination รีเลย์ที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดความผิดปกติที่สุด ถูกจัดเป็นรีเลย์ป้องกันหลัก ซึ่งต้องทำงานก่อนรีเลย์ทุกตัวในระบบ รีเลย์ตัวถัดไปจะทำงานเป็นรีเลย์ป้องกันสำรองและจะต้องหน่วงเวลาไว้ปริมาณหนึ่ง การหน่วงเวลาของรีเลย์ป้องกันสำรอง เรียกว่า Grading Margin จะต้องพิจารณาให้เหมาะสม เนื่องจากหากค่า Grading Margin มีค่ามากเกินไป ความเสียหายต่อระบบและอุปกรณ์ จะมากเมื่อรีเลย์ป้องกันหลักไม่ทำงาน แต่ถ้ามีค่าน้อยเกินไปรีเลย์ป้องกันสำรองอาจทำงานก่อนรีเลย์ป้องกันหลักซึ่งจะตัดวงจรออกมากเกินไป

Grading Margin ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. เวลาในการตัดวงจรของเซอร์กิตเบรกเกอร์ เมื่อมีไฟเลี้ยงวงจร Trip จะเกิดแรงทำให้ Moving Contact ของเซอร์กิตเบรกเกอร์เลื่อนที่แยกออกจาก Fixed Contact และเกิดอาร์ก ระหว่างหน้าสัมผัสทั้งสอง เนื่องจากการเคลื่อนที่ทางกลจะต้องใช้เวลา โดยเวลาที่หมดในการตัด

วงจรถงเซอร์กิตเบรกเกอร์นับตั้งแต่ Moving Contact เริ่มเคลื่อนจนอาร์กดับหมด จะขึ้นอยู่กับชนิดของเซอร์กิตเบรกเกอร์ โดยมีค่าประมาณ 5 รอบ หรือ 0.1 วินาที

2. เวลา Overshoot ของรีเลย์ หลังจากทีรีเลย์ถูกตัดไฟออกแล้ว รีเลย์ยังคงทำงานต่ออีกเล็กน้อยจนกระทั่งพลังงานที่เก็บไว้ของรีเลย์หมดไป ตัวอย่างเช่น Induction Disc Element จะเก็บไว้ในรูปพลังงานจลน์ หรือ ความเฉื่อย ส่วน Static Relay มีพลังงานที่เก็บไว้ในตัวเก็บประจุ โดยทั่วไปเวลา Overshoot ของรีเลย์มีค่าประมาณ 0.05 วินาที สำหรับ Digital relay ค่า Overshoot มีค่าน้อยมากจึงอาจไม่คิดเลย

3. ค่าความผิดพลาดของอุปกรณ์ที่ใช้ในการวัด เช่น รีเลย์ป้องกัน และ หม้อแปลงวัดกระแส เป็นต้น จะมีความผิดพลาดและค่าลักษณะทางเวลาของรีเลย์มีค่าผิดพลาดทั้งทางด้านลบและทางด้านบวก โดยที่ค่าความผิดพลาดของหม้อแปลงวัดกระแสเกิดจากลักษณะทางแม่เหล็ก (Magnetizing Characteristic)

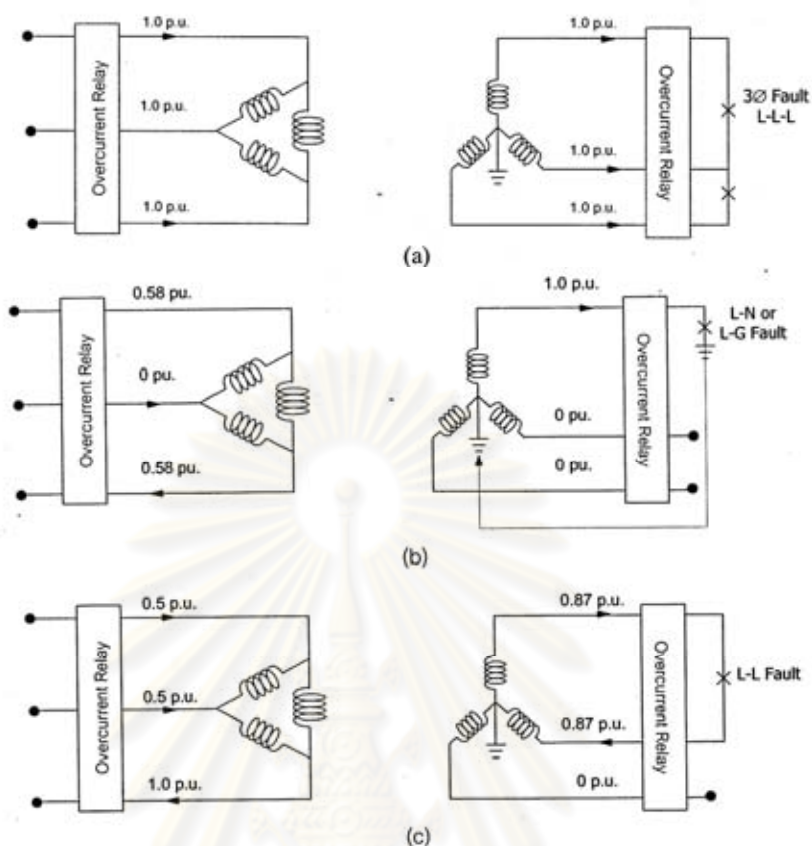
4. Safety Margin มีค่าประมาณ 0.1 วินาที จะถูกรวมไปในขั้นตอนสุดท้ายของการคำนวณเพื่อให้แน่ใจว่าทำ Discrimination ถูกต้อง

ที่ผ่านมาค่า Grading Margin ที่กำหนดไว้มีค่าเท่ากับ 0.3-0.5 วินาที แต่ปัจจุบันเซอร์กิตเบรกเกอร์สามารถทำงานได้เร็วกว่าเดิมและค่าความผิดพลาดลดลง จึงสามารถตัดเวลา Overshoot ของรีเลย์และลดค่า Allowance ของความผิดพลาดเป็น 0.05 วินาที ดังนั้นค่า Grading Margin ที่เหมาะสมในการนำไปใช้ คือ 0.25-0.40 วินาที

3.1.6 การทำ Coordination ระหว่างรีเลย์กระแสเกิดทางด้านปฐมภูมิ กับ ด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงที่ต่อแบบ $\Delta - Y$

การต่อหม้อแปลงแบบ $\Delta - Y$ เมื่อเกิดการลัดวงจรทางด้านทุติยภูมิ กระแสทางปฐมภูมิจะขึ้นกับชนิดของการลัดวงจร ดังรูปที่ 3.6 โดยกำหนดกระแสเป็น pu. เทียบกับการลัดวงจรแบบสามเฟส

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 3.6 การเกิดความผิดปกติพร้อมลักษณะต่าง ๆ ของหม้อแปลงที่ต่อแบบ $\Delta - Y$

กรณี (a) การทำ Coordination ระหว่างรีเลย์ด้านทุติยภูมิกับด้านปฐมภูมิจะใช้ Margin เป็นค่าปกติ คือ 0.3-0.5 วินาที เนื่องจากกระแสที่รีเลย์ทั้ง 2 ด้าน มองเห็นมีค่า pu. เท่ากัน

กรณี (b) กระแสเป็น pu. ทางด้านทุติยภูมิ ที่รีเลย์มองเห็นมีค่าสูงกว่าทางด้านปฐมภูมิ ดังนั้นสามารถใช้ Margin ปกติได้ เนื่องจากรีเลย์ทางด้านปฐมภูมิจะทำงานช้ากว่าทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลง ซึ่งเป็นจุดประสงค์ของการทำ Coordination อยู่แล้ว

กรณี (c) กระแสเป็น pu. ทางด้านทุติยภูมิ ที่รีเลย์มองเห็นมีค่าต่ำกว่าทางด้านปฐมภูมิ ซึ่งส่งผลให้รีเลย์ทางด้านปฐมภูมิทำงานเร็วกว่าทางด้านทุติยภูมิ ดังนั้นจะต้องทำ Coordination ของรีเลย์เพื่อให้ครอบคลุมกรณีการเกิดลัดวงจรทั้งหมดดังนี้

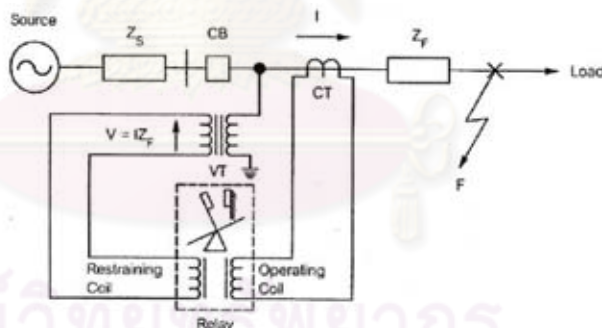
- ให้หาเวลาที่รีเลย์จะทำงานเมื่อกระแสทางทุติยภูมิเท่ากับ 0.86 pu. นำมารวมกับ margin จะได้เวลาที่รีเลย์ทางด้านปฐมภูมิจะต้องทำงาน
- ในการคำนวณหาเวลาของรีเลย์ทางด้านปฐมภูมิจะใช้กระแสสูงสุดของสายใดสายหนึ่งในที่นี้ คือ 1.00 pu.

3.2 รีเลย์ระยะทาง (Distance Relay) [1]

คือรีเลย์ที่สามารถวัดค่าอิมพีแดนซ์ของจุดที่เกิดความผิดปกติจนถึงจุดที่ติดตั้งหม้อแปลงกระแส (CT) และหม้อแปลงแรงดัน (VT) โดยจะต้องวัดค่ากระแสและแรงดันแล้วนำมาหาอัตราส่วนเพื่อหาอิมพีแดนซ์ ถ้าอิมพีแดนซ์ของสายส่งต่อความยาวมีค่าสม่ำเสมอแล้วค่าอิมพีแดนซ์จะเป็นสัดส่วนกับระยะทาง ดังนั้น รีเลย์ชนิดนี้ จึงเรียกว่ารีเลย์ระยะทาง รีเลย์ชนิดนี้ จะทำงานเมื่อการผิดปกติเกิดขึ้น นออยู่ในระยะทางที่กำหนดซึ่งกำหนดโดยค่าอิมพีแดนซ์ การวัดค่าอิมพีแดนซ์สามารถวัดผ่านค่ารีแอกแตนซ์ (Reactance) หรือ ความนำเชิงเส้น (Admittance) ก็ได้

3.2.1 หลักการทำงานของรีเลย์ระยะทาง

หลักการทำงานของรีเลย์ระยะทางเบื้องต้นสามารถพิจารณาได้จากรีเลย์ระยะทางแบบอิมพีแดนซ์ซึ่งรีเลย์จะเปรียบเทียบค่ากระแสลัดวงจรที่รีเลย์มองเห็นกับค่าแรงดันที่ตำแหน่งซึ่งติดตั้งรีเลย์ไว้ โดยการเปรียบเทียบนี้ ทำให้สามารถวัดค่าอิมพีแดนซ์ของสายจนถึงตำแหน่งที่เกิดการลัดวงจรได้ หากค่าอิมพีแดนซ์มีค่ามากกว่าที่ตั้งเอาไว้ นั่นคือการลัดวงจรรนออก Zone การป้องกันของรีเลย์หรือระบบอาจอยู่ในสภาพปกติก็ได้ รีเลย์ก็จะไม่ทำงาน ตัวอย่างง่าย ๆ ซึ่งแสดงการเปรียบเทียบค่าแรงดัน และกระแสลัดวงจร คือ รีเลย์ไฟฟ้ากลแบบคานสมดุล (Balanced Beam Relay) ดังรูปที่ 3.7



Ampere turns of Operating Coil = $I Z_r$
 Ampere turns of Restraining Coil = $V = I Z_s$
 เมื่อรีเลย์ทำงาน : $V < I Z_r$ หรือ $Z_s < Z_r$

รูปที่ 3.7 หลักการแบบคานสมดุลในรีเลย์ระยะทาง

จากรูป 3.7 ต่อขดลวดกระแสเป็นขดลวดทำงาน (Operating Coil) และต่อขดลวดแรงดันเป็นขดลวดต้านการทำงาน (Restraining Coil) รีเลย์จะวัดอัตราส่วนระหว่างแรงดัน และกระแส เมื่ออัตราส่วน V/I มีค่าต่ำกว่าค่าที่ตั้งไว้ แรงขุดทำงานจะมากกว่าแรงขุดต้าน จะทำให้รีเลย์ทำงาน แต่ถ้าอัตราส่วน V/I มีค่ามากกว่าค่าที่ตั้งไว้แรงขุดต้านจะมากกว่าแรงขุดทำงาน รีเลย์จะไม่ทำงาน สมการของแรงบิดอาจเขียนได้ดังนี้

$$T_1 = K_1 I^2 - K_2 V^2 - T_s \quad (3.8)$$

โดยที่ I คือค่า RMS ของกระแส

V คือค่า RMS ของแรงดัน

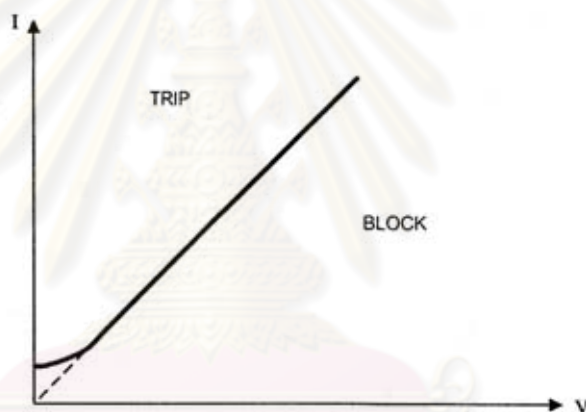
K_1, K_2 คือค่าคงที่

T_s เป็นแรงดูดของสปริงควบคุม

หากผลเฉลย T_s ซึ่งมีค่าน้อย รีเลย์จะทำงานเมื่อ $T \approx K_1 I^2 - K_2 V^2 > 0$ นั่นคือเมื่อ

$$\frac{V}{I} = Z_F \leq \sqrt{\frac{K_1}{K_2}} = Z_{Pickup} \quad (3.9)$$

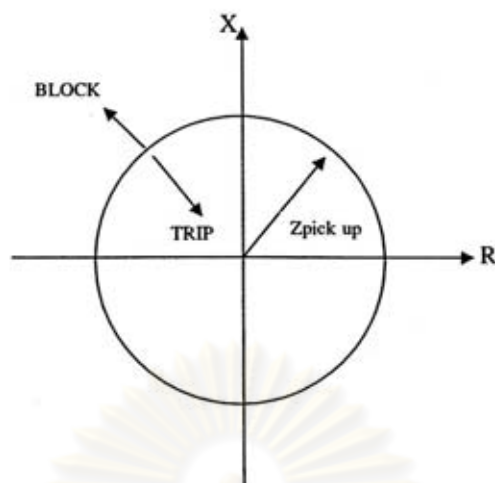
ลักษณะการทำงานของรีเลย์ในแกนของแรงดัน และกระแส แสดงได้ดังรูป 3.8 เส้นที่บิ
คิดผลของสปริงควบคุม เส้นประเฉลยผลของสปริงควบคุม



รูปที่ 3.8 ลักษณะการทำงานของรีเลย์ระยะทางในแกนของแรงดันและกระแส

เมื่อ V และ I ซึ่งเขียนแทนได้ด้วยจุดอยู่เหนือเส้นแสดงลักษณะการทำงานของรีเลย์ (Zone ที่แรงดูดเป็นบวก หรือ Zone ที่อิมพีแดนซ์น้อยกว่าค่าที่ตั้งไว้รีเลย์ก็จะทำงาน (Trip) แต่ถ้าอยู่ต่ำกว่าเส้นดังกล่าว (Zone ที่แรงดูดเป็นลบ หรือ Zone ที่อิมพีแดนซ์มากกว่าค่าที่ตั้งไว้รีเลย์ก็จะไม่ทำงาน (Block)

ถ้าเขียนลักษณะการทำงานของรีเลย์ระยะทางใน R-X Diagram จะได้ดังรูปที่ 3.9 โดย
เฉลยผลของสปริงควบคุมที่กระแสต่ำ ๆ ซึ่งจำทำให้รัศมีของวงกลมเล็กลง



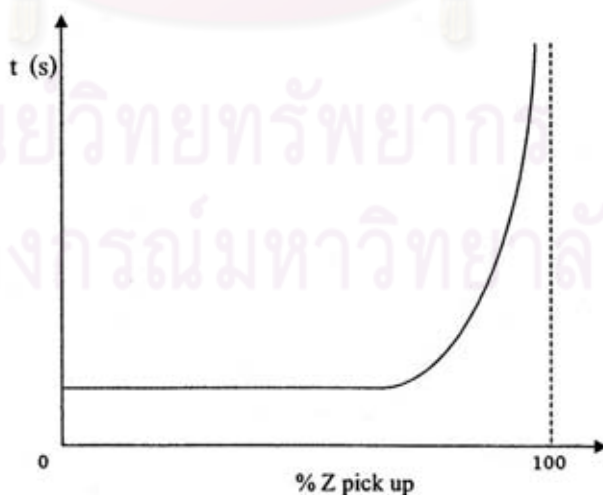
รูปที่ 3.9 ลักษณะการทำงานของรีเลย์ระยะทางใน R-X Diagram

$$\text{เมื่อ } Z_F = \frac{V}{I} = R + jX$$

เมื่อจุดอยู่ในวงกลม แรงจุดเป็นบวก รีเลย์ทำงาน (Trip)

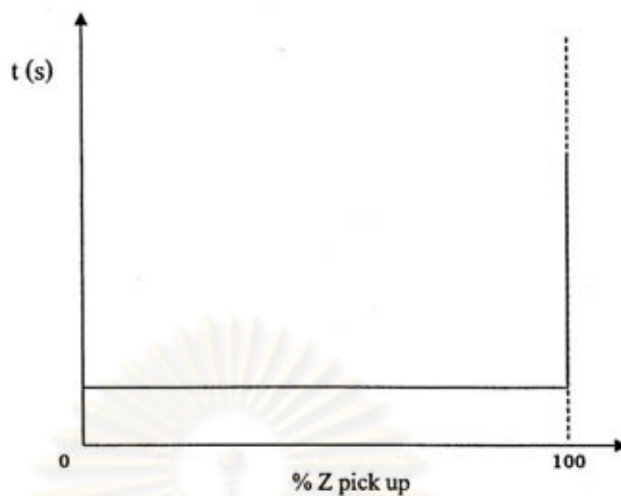
แต่ถ้าอยู่นอกวงกลม แรงจุดเป็นลบ รีเลย์ไม่ทำงาน (Block)

รีเลย์ระยะทางแบบอิมพีแดนซ์ มักเป็นแบบที่ทำงานด้วยความเร็วสูง สำหรับการงานตลอดช่วงที่ตั้งไว้ให้ทำงาน ดังแสดงในรูปที่ 3.11 เส้นแสดงเวลาทำงานนี้ แสดงไว้สำหรับกระแสที่มีขนาดค่าต่าง ๆ ถ้ากระแสเพิ่มขึ้น เส้นจะต่ำลง แต่โดยปกติแล้วการใช้รีเลย์แบบนี้ มักใช้ให้การงานเร็วมาก จึงไม่ค่อยคิดผลของการเปลี่ยนแปลงนี้



รูปที่ 3.10 เวลาการทำงานของรีเลย์ระยะทางแบบอิมพีแดนซ์ที่กระแสค่าหนึ่ง ๆ

ในรูปที่ 3.10 เมื่ออิมพีแดนซ์มีค่าเข้าใกล้อิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้ รีเลย์จะทำงานช้า เพราะแรงจุดต่ำ แต่ผลอันนี้ มักถูกละเลย จึงเขียนเส้นแสดงเวลาการทำงานอย่างง่าย ๆ ได้ดังรูปที่ 3.11



รูปที่ 3.11 เวลาการทำงานอย่างง่ายของรีเลย์ระยะทางแบบอิมพีแดนซ์

3.2.2 รีเลย์ระยะทางแบบ 3 เฟส

สำหรับระบบไฟฟ้า 3 เฟสที่มีการต่อลงดินนั้น มีการลัดวงจรที่เป็นไปได้ทั้งหมดอยู่ 10 ลักษณะ คือ

1. Three Phase Fault 1 แบบ
2. Phase-to-Phase Fault 3 แบบ ได้แก่ A-B, B-C, C-A
3. Phase-to-Phase-to-Ground Fault 3 แบบ ได้แก่ A-B-G, B-C-G, C-A-G
4. Phase-to-Ground Fault 3 แบบ ได้แก่ A-G, B-G, C-G

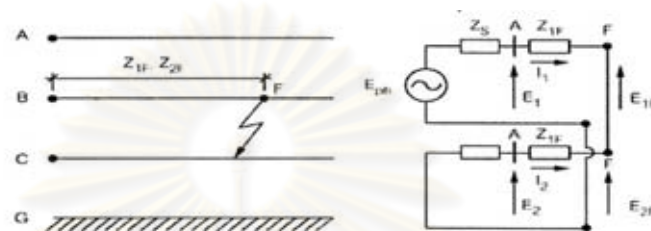
จากลักษณะของการเกิดลัดวงจรที่เป็นไปได้ทั้ง 10 แบบดังกล่าวนี้ สมการของระบบที่เกี่ยวข้องกับแรงดันและกระแสที่ตำแหน่งของรีเลย์ย่อมแตกต่างกันไปในแต่ละลักษณะของการลัดวงจร จึงเป็นไปได้ว่าจะต้องใช้ Distance Relay หลายๆ ตัว แต่ละตัวถูกกระตุ้นให้ทำงานโดยแรงดันและกระแสขาเข้าที่ต่างกันเพื่อใช้ในการวัดระยะทางของตำแหน่งที่เกิดการลัดวงจรได้อย่างถูกต้องสำหรับการลัดวงจรแบบต่างๆ และเพื่อให้การตั้ง ค่าอิมพีแดนซ์สำหรับรีเลย์ทั้งหมดเป็นไปในทางเดียวกันจะใช้หลักการที่ว่า

“ไม่ว่าจะเป็นการลัดวงจรแบบใดก็ตาม แรงดันและกระแสขาเข้าที่ใช้ป้อนให้กับรีเลย์ตัวที่เหมาะสม จะต้องทำให้รีเลย์ตัวนั้นสามารถวัด Positive Sequence impedance (Z_{1F}) ได้”

ต่อไปจะวิเคราะห์การลัดวงจรแต่ละแบบว่าต้องใช้แรงดันและกระแสอะไรเป็นปริมาณขาเข้าให้กับรีเลย์

1. Phase-to-Phase Fault

พิจารณาการลัดวงจรระหว่างเฟส B กับเฟส C ที่จุด F ของระบบสายส่งแบบ 3 เฟสซึ่งสามารถแทนด้วย Symmetrical Component โดยมี Positive และ Negative Sequence Network ต่อขนานกันที่จุด F ดังที่รูป 3.12 สังเกตว่า Positive และ Negative Sequence Impedance มีค่าเท่ากัน



รูปที่ 3.12 วงจร Symmetrical Component สำหรับการลัดวงจร B-C

แรงดันที่จุด F สำหรับใน Positive และ Negative Sequence มีค่าเท่ากันดังนี้

$$E_{1F} = E_{2F} = E_1 - Z_{1F}I_1 = E_2 - Z_{1F}I_2$$

จัดรูปได้เป็น

$$\frac{E_1 - E_2}{I_1 - I_2} = Z_{1F}$$

โดย

$$E_A = E_0 + E_1 + E_2$$

$$E_B = E_0 + a^2E_1 + aE_2$$

$$E_C = E_0 + aE_1 + a^2E_2$$

$$I_A = I_0 + I_1 + I_2$$

$$I_B = I_0 + a^2I_1 + aI_2$$

$$I_C = I_0 + aI_1 + a^2I_2$$

ดังนั้นจะได้

$$E_B - E_C = (a^2 - a)(E_1 - E_2)$$

$$I_B - I_C = (a^2 - a)(I_1 - I_2)$$

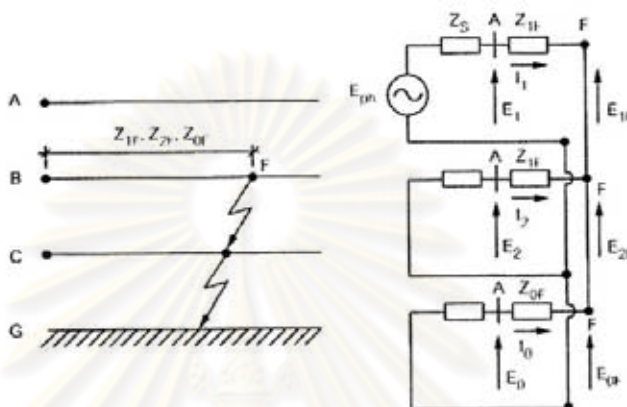
จากสมการข้างต้น

$$\frac{E_B - E_C}{I_B - I_C} = \frac{E_1 - E_2}{I_1 - I_2} = Z_{1F} \quad (3.10)$$

จากสมการ 3.10 จะพบว่าในกรณีที่เกิดการลัดวงจรระหว่างเฟส เมื่อใช้แรงดันสายระหว่างเฟสที่เกิดการลัดวงจร กับผลต่างของกระแสในสองเฟสนั้น จะสามารถวัด Positive Sequence impedance ได้

2. Phase-to-Phase-to-Ground Fault

เมื่อเกิดการลัดวงจรเฟส B C และ Ground ที่จุด F จะสามารถแทนด้วย Symmetrical Component โดยมี Positive, Negative และ Zero Sequence Network ต่อขนานกันที่จุด F ดังรูปที่ 3.13

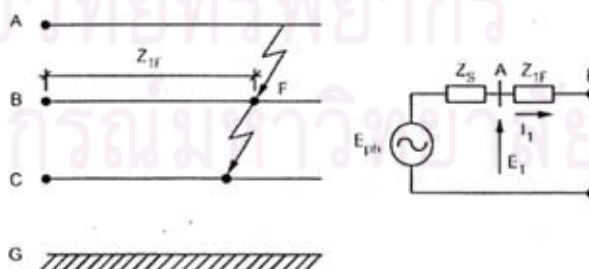


รูปที่ 3.13 วงจร Symmetrical Component สำหรับการลัดวงจร B-C-G

จะพบสมการ 3.10 ยังคงใช้ได้สำหรับรูปที่ 3.14 ดังนั้นสำหรับกรณีการลัดวงจรแบบนี้ เมื่อใช้แรงดันสายระหว่างเฟสที่เกิดการลัดวงจรกับผลต่างของกระแสในสองเฟสนั้น จะสามารถวัด Positive Sequence impedance ได้เช่นเดียวกัน

3. Three Phase Fault

เมื่อเกิดการลัดวงจรทั้ง 3 เฟสที่จุด F จะสามารถแทนด้วย Symmetrical Component โดยมีเพียง Positive Sequence Network เท่านั้น ดังรูปที่ 3.14



รูปที่ 3.14 วงจร Symmetrical Component สำหรับการลัดวงจร 3 เฟส

จากรูปที่ 3.14 จะได้สมการแสดงลักษณะสำหรับการลัดวงจร 3 เฟสดังนี้

$$E_1 = E_A = Z_{1F} I_1 = Z_{1F} I_A = E_{ph} - Z_s I_1$$

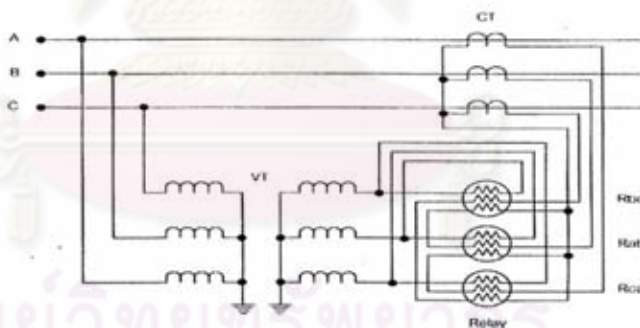
$$E_2 = E_0 = 0$$

$$\begin{aligned}
 \text{และ} \quad I_2 = I_0 = 0 \\
 \text{เนื่องจาก} \quad E_A &= E_0 + E_1 + E_2 = E_1 \\
 E_B &= E_0 + a^2 E_1 + a E_2 = a^2 E_1 \\
 E_C &= E_0 + a E_1 + a^2 E_2 = a E_1 \\
 I_A &= I_0 + I_1 + I_2 = I_1 \\
 I_B &= I_0 + a^2 I_1 + a I_2 = a^2 I_1 \\
 \text{และ} \quad I_C &= I_0 + a I_1 + a^2 I_2 = a I_1
 \end{aligned}$$

จะได้ว่า

$$\frac{E_A - E_B}{I_A - I_B} = \frac{E_B - E_C}{I_B - I_C} = \frac{E_C - E_A}{I_C - I_A} = Z_{1F} \quad (3.11)$$

จากกรณีการลัดวงจรที่ 3 แบบที่กล่าวไปแล้ว จะพบว่าหากใช้ผลต่างแรงดันเฟส และผลต่างกระแสเฟสที่สอดคล้องกัน จะสามารถวัด Positive Sequence impedance ได้ ซึ่งอาจทำได้โดยต่อรีเลย์ดังรูปที่ 3.15 โดยใช้ Distance Relay 1 เฟส 3 ตัว แต่ละตัวได้รับผลต่างแรงดันเฟส และกระแส 2 เฟสที่สอดคล้องกันแต่ละทิศตรงข้ามกันเป็นปริมาณขาเข้า

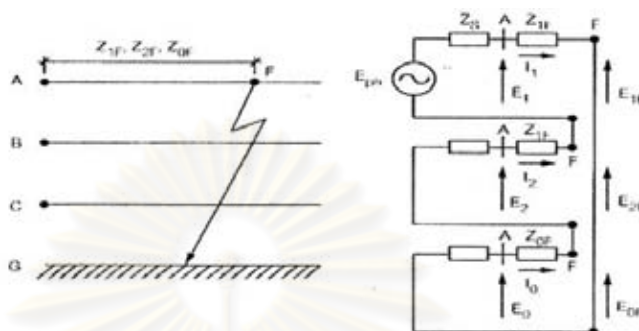


รูปที่ 3.15 แสดงการต่อรีเลย์, CT และ VT สำหรับ Phase Fault

จากรูปที่ 3.15 จะพบว่ารีเลย์ทั้ง 3 ตัว สามารถวัด Positive Sequence impedance ได้สำหรับการลัดวงจร 7 แบบ โดยที่กรณีการลัดวงจร 3 เฟส รีเลย์ทั้ง 3 ตัว จะสามารถวัด Positive Sequence ได้ถูกต้อง ส่วนกรณี Phase-to-phase Fault 3 แบบและ Phase-to-phase-to-Ground Fault อีก 3 แบบ จะมีรีเลย์เพียง 1 ตัว เท่านั้นที่สามารถวัด Positive Sequence impedance ได้ถูกต้อง

4. phase-to-Ground Fault

สำหรับการลัดวงจรที่เฟส A กับ Ground ที่จุด F จะสามารถแทนด้วย Symmetrical Component โดยมี Positive, Negative และ Zero Sequence Network ต่ออนุกรมที่จุด F กันดังรูปที่ 3.16



รูปที่ 3.16 วงจร Symmetrical Component สำหรับการลัดวงจร A-G

จากรูปที่ 3.16 จะได้สมการแสดงความสัมพันธ์ และกระแสดังนี้

$$E_{1F} = E_1 - Z_{1F} I_1$$

$$E_{2F} = E_2 - Z_{1F} I_2$$

$$E_{0F} = E_0 - Z_{0F} I_0$$

แรงดันที่เฟส A สามารถเขียนได้ในรูป Symmetrical Component และมีค่าเป็น 0

นั่นคือ

$$\begin{aligned} E_{AF} &= E_{0F} + E_{1F} + E_{2F} \\ &= (E_0 + E_1 + E_2) - Z_{1F}(I_1 + I_2) - Z_{0F} I_0 \\ &= E_A - Z_{1F} I_A - (Z_{0F} - Z_{1F}) I_0 \\ &= 0 \end{aligned}$$

$$\text{ดังนั้นจะได้ว่า } E_A = Z_{1F} \left(I_A + \frac{Z_{0F} - Z_{1F}}{Z_{1F}} I_0 \right) \quad (3.12)$$

$$\begin{aligned} \text{จากนั้นนิยาม } E_A &= Z_{1F} I'_A \\ \text{จะได้ } I'_A &= I_A + \left(\frac{Z_{0F} - Z_{1F}}{Z_{1F}} \right) I_0 = I_A + \left(\frac{Z_0 - Z_1}{Z_1} \right) I_0 \quad (3.13) \end{aligned}$$

$$\text{เนื่องจาก } I_A = I_0 + I_1 + I_2 \text{ โดย } I_0 = I_1 + I_2$$

$$I_A = 3I_0$$

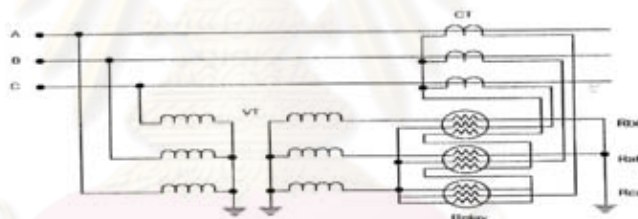
$$\text{จะได้ } I'_A = I_A + \left(\frac{Z_0 - Z_1}{3Z_1} \right) I_A$$

$$I'_A = I_A + \left(1 + \frac{m}{3}\right)$$

เมื่อ Z_0 และ Z_1 เป็น Zero และ Positive Sequence impedance ของสายส่ง ทั้งเส้น และเรียก m ว่า Compensation Factor ซึ่งเป็นตัวชดเชยกระแสเฟสในส่วนที่เป็นผลมาจากเฟสที่ไม่เกิดการลัดวงจร ในที่สุดจะได้ว่า

$$\frac{E_A}{I'_A} = Z_{1F} \quad (3.14)$$

ดังนั้นใช้แรงดันเฟสและกระแสที่ถูกชดเชยแล้วเป็นปริมาณขาเข้า จะทำให้ Distance Relay สามารถวัด Positive Sequence impedance ได้ โดยทั่วไปค่า m สำหรับสายส่ง Overhead จะมีค่าระหว่าง 1.5 ถึง 2.5 หรืออาจใช้ค่าเฉลี่ย คือ 2.0 ก็ได้ นั่นคือ Z_0 ของสายส่งจะเป็น 3 เท่าของ Z_1 ส่วนการสร้างวงจรรีเลย์สำหรับการลัดวงจรแบบนี้ ก็ทำได้ดังรูปที่ 3.17 โดยใช้ Distance Relay แบบ 1 เฟส 3 ตัว แต่ละตัวได้รับแรงดันขาเข้าเป็นแรงดันเฟส กระแสขาเข้าเป็นกระแสในเฟสเดียวกับแรงดันรวมกับกระแส I_0 ส่วนค่า m นั้นขึ้นกับการปรับตั้งรีเลย์



รูปที่ 3.17 การต่อรีเลย์ CT และ VT สำหรับ Ground Fault

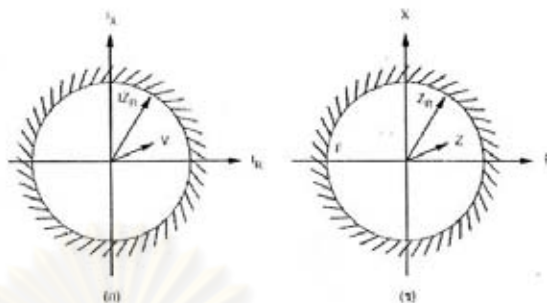
3.2.3 ลักษณะสมบัติของ Distance Relay แบบต่างๆ

Distance Relay เป็นกลุ่มของ Relay ซึ่งมีหลายชนิดด้วยกันโดยแต่ละชนิดจะถูกเรียกชื่อตามคุณสมบัติบน R-X Diagram เช่น อิมพีแดนซ์รีเลย์และรีเลย์แยกแยะรีเลย์

3.2.3.1 อิมพีแดนซ์รีเลย์ (Impedance Relay)

ลักษณะสมบัติแบบ Impedance สร้างได้โดยใช้อุปกรณ์เปรียบเทียบโดยใช้ขนาด (Amplitude Comparator) ซึ่งจะเปรียบเทียบขนาดของแรงดัน V กับขนาดของกระแส I คูณอิมพีแดนซ์เทียม Z_R (Replica Impedance) รีเลย์จะทำงานเพื่อ $V < Z_R$ ดังรูปที่ 3.18 (ก) หรืออาจมองได้ว่าเป็นการเปรียบเทียบขนาดของ $V/I = Z_F$ กับ Z_R นั่นคือ รีเลย์จะทำงานเมื่อ $Z_F < Z_R$ ดังรูปที่ 3.18

(ข) Z_R ก็คือค่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้ (Impedance Setting) ถ้าอิมพีแดนซ์ที่วัดได้มีค่าน้อยกว่าค่านี้ รีเลย์ก็จะส่งสัญญาณ Trip



รูปที่ 3.18 แสดงลักษณะสมบัติแบบ Impedance โดยการเปรียบเทียบขนาด

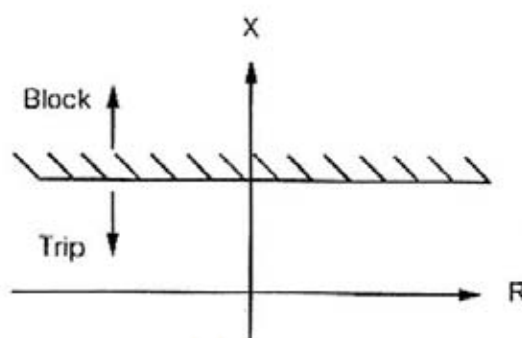
ข้อเสียของ Impedance Relay คือ

1. รีเลย์แบบนี้ ไม่มีทิศทาง จะเห็นการลัดวงจรทั้งที่อยู่ข้างหน้า และข้างหลังจุดที่ติดตั้งรีเลย์ จึงจำเป็นต้องใช้ร่วมกับรีเลย์มีทิศทาง ดังจะได้กล่าวถึงต่อไป
2. ถ้าการลัดวงจรมีอาร์คเกิดขึ้น ความต้านทานของอาร์ค (Arc Resistance) จะมีผลมากต่อการทำงานของรีเลย์
3. เมื่อมีการแกว่งของระบบ (Power Swing) ซึ่งไม่ใช่การลัดวงจรภายใน Zone of Protection เหตุการณ์เช่นนี้ จะมีผลต่อ Impedance Relay มาก เพราะ Zone กว้าง (วงกลมของลักษณะการทำงาน) รีเลย์อาจจะทำงานโดยที่ไม่ควรทำ เพราะระบบอาจจะคืนสู่สภาพปกติได้เอง (ระบบมีเสถียรภาพ)

อิมพีแดนซ์รีเลย์เหมาะสำหรับใช้ป้องกันการลัดวงจรระหว่างเฟสของสายที่มีความยาวปานกลาง มากกว่าสายระยะสั้น หรือสายที่ยาวมาก

3.2.3.2 รีแอกแตนซ์รีเลย์ (Reactance Relay)

คือ Distance Relay ที่ใช้วัดค่ารีแอกแตนซ์อย่างเดียว ดังนั้นเส้นลักษณะสมบัติบน R-X Diagram จะเป็นเส้นตรงขนานกับแกน R ดังรูปที่ 3.19



รูปที่ 3.19 ลักษณะสมบัติแบบรีแอกแตนซ์บน R-X Diagram

ข้อดีของ Reactance Relay คือ

1. ความต้านทานอาร์กไม่มีผลต่อรีเลย์แบบนี้ เลย จึงใช้ป้องกันสายส่งระยะสั้น ซึ่งใช้เสาไม้ได้ดี

ข้อเสียของ Reactance Relay คือ

1. เมื่อความต้านทานของการลัดวงจรมีค่าสูงมากจนทำให้กระแสลัดวงจร และกระแสไหลดมีค่าใกล้เคียงกันตำแหน่งที่รีเลย์มองเห็น (Reach) จะถูกเปลี่ยนไป ค่ากระแสไหลด และตัวประกอบกำลัง และจะทำให้รีเลย์มองเห็นไกลไป (Overreach) หรือมองเห็นใกล้ไปได้ (Underreach) ได้
2. ในกรณีที่มีกระแสลัดวงจรไหลเข้าจากปลายสายทั้งสองข้าง จากสายที่มีค่า X/R ต่างกัน จะทำให้รีเลย์ที่ปลายสายข้างหนึ่งมองเห็นไกลไป แต่อีกตัวหนึ่งซึ่งอยู่ปลายสายอีกข้างหนึ่งจะมองเห็นใกล้ไป เนื่องจากกระแสรวมที่ไหลลงความต้านทานของการลัดวงจรจะมีมุมหน้ากระแสที่ปลายข้างหนึ่ง และมีมุมตามกระแสที่ปลายอีกข้างหนึ่ง
3. Reactance Relay ที่ติดตั้งอยู่ในบางตำแหน่งของสายส่ง จะมีแนวโน้มที่จะทำงานอย่างผิดพลาดได้ง่ายเมื่อมี Synchronizing Power Surge นอกเสียจากจะมีรีเลย์ที่ช่วยป้องกันการดำเนินงานของรีเลย์นี้

3.2.4 การแบ่งโซนป้องกันของรีเลย์ระยะทาง

ตามปกติการป้องกันสายส่งด้วยรีเลย์ระยะทางจะแบ่งโซนป้องกันออกเป็น 3 ส่วน เพื่อให้ป้องกันสายส่งได้ตลอดทั้งสายและเป็นรีเลย์ป้องกันสำรองสำหรับส่งช่วงถัดไป การแบ่งโซนป้องกันอาจทำได้ดังนี้

โซน 1

- กำหนดอิมพีแดนซ์ที่ระยะความยาว 85-90% ของความยาวสายส่งที่จะป้องกัน

$$Z_{\text{Pick up Zone1}} = (0.85-0.9) \times Z_{L1} \quad (3.15)$$

โดย $Z_{\text{Pick up Zone1}}$ = ค่าอิมพีแดนซ์ Pick up สำหรับการป้องกันโซน 1

$$Z_{L1} = \text{ค่าอิมพีแดนซ์สายส่งเส้นที่ทำการป้องกัน}$$

- การที่ไม่ตั้งอิมพีแดนซ์ Pick up สำหรับการป้องกันโซน 1 เป็น 100% ก็เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ Overreach
- ทำงานทันทีที่มีการลัดวงจรเกิดขึ้นภายในโซน

โซน 2

- กำหนดอิมพีแดนซ์อยู่ในช่วง 120-150% ของความยาวสายส่งที่จะป้องกัน

$$Z_{\text{Pick up Zone2}} = (1.2-1.5) \times Z_{L1} \quad (3.16)$$

โดย $Z_{\text{Pick up Zone2}}$ = ค่าอิมพีแดนซ์ Pick up สำหรับการป้องกันโซน 2

$$Z_{L1} = \text{ค่าอิมพีแดนซ์สายส่งเส้นที่ทำการป้องกัน}$$

- ทำงานเป็นรีเลย์ป้องกันสำรองให้กับรีเลย์โซน 1 โดยหน่วงเวลาการทำงานไว้ 0.3 วินาที

โซน 3

- กำหนดอิมพีแดนซ์ไปถึง 150% ของความยาวสายส่งเส้นที่ยาวที่สุดเส้นถัดไป

$$Z_{\text{Pick up Zone3}} = (1.2-1.5) \times Z_{L1} \quad (3.17)$$

โดย $Z_{\text{Pick up Zone3}}$ = ค่าอิมพีแดนซ์ Pick up สำหรับการป้องกันโซน 2

$$Z_{L1} = \text{ค่าอิมพีแดนซ์สายส่งเส้นที่ทำการป้องกัน}$$

$$Z_L = \text{ค่าอิมพีแดนซ์สายส่งเส้นที่ยาวที่สุดถัดจากสายส่ง}$$

เส้นที่ทำการป้องกัน

- ทำงานเป็นรีเลย์ป้องกันสำรองให้กับรีเลย์โซน 1 และรีเลย์โซนที่ 2 โดยตั้งเวลาหน่วงการทำงานไว้ที่ 1.0 วินาที

3.3 รีเลย์ผลต่าง (Differential Relay) [1]

รีเลย์ผลต่างเป็นรีเลย์ที่มีความไวมากที่สุด สามารถตรวจจับกระแสผิดปกติได้ แม้จะมีขนาดเล็ก รีเลย์ประเภทนี้ ใช้ในการป้องกันการผิดพลาดภายในอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ได้แก่ มอเตอร์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและหม้อแปลงไฟฟ้า การทำงานของรีเลย์ผลต่างจะใช้หม้อแปลงกระแส (Current Transformer) ต่อที่ด้านหน้าและด้านหลังของอุปกรณ์ไฟฟ้าในสภาวะปกติจะไม่เกิดกระแสผลต่าง แต่ถ้าเกิดความผิดปกติในเขตป้องกันจะเกิดกระแสผลต่างขึ้น การตั้งค่า Pick up ของกระแสผลต่างสามารถตั้งค่าต่ำ ๆ ได้ ทำให้รีเลย์ประเภทนี้ มีความไวสูง

3.3.1 ประเภทของรีเลย์ผลต่าง

รีเลย์ผลต่างแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ Overcurrent Differential Relay กับ Percentage Differential Relay

3.3.1.1 Overcurrent Differential Relay

เป็นรีเลย์ผลต่างชนิดที่ง่ายและราคาถูกที่สุด รีเลย์จะทำงานเมื่อมีผลต่างของกระแสจากหม้อแปลงกระแสด้านหน้าและด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันเกินปริมาณกระแสที่ตั้งไว้

ปัญหาของรีเลย์ชนิดนี้ คือ ค่า Pick up ที่ตั้งไว้เป็นค่าคงที่ค่าหนึ่ง ค่านี้ จะต้องมีค่ามากกว่าค่ากระแสผลต่างที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากความคลาดเคลื่อนต่าง ๆ เช่น ความคลาดเคลื่อนของหม้อแปลงกระแสทั้งสองด้านทำให้เกิดกระแสต่างขึ้นแม้ว่าจะเกิดการลัดวงจรนอกเขตป้องกัน แต่การตั้งค่า Pick up สูงก็เป็นการลดความไวของรีเลย์ลง ทางแก้ปัญหานี้ คือการใช้ Percentage Differential Relay

3.3.1.2 Percentage Differential Relay

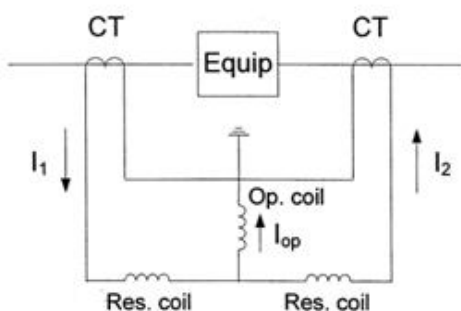
รีเลย์ชนิดนี้ ประกอบด้วยขดลวด 2 ชุด คือ ขดลวดทำงาน (Operating Coil หรือ Op.Coil) และขดลวดต้านการทำงาน (Restraining Coil หรือ Res Coil) ดังรูปที่ 2.21

กระแสที่ผ่านขดลวดทำงาน (I_{op}) หาตามสมการ (3.19)

$$I_{op} = I_2 - I_1 \quad (3.19)$$

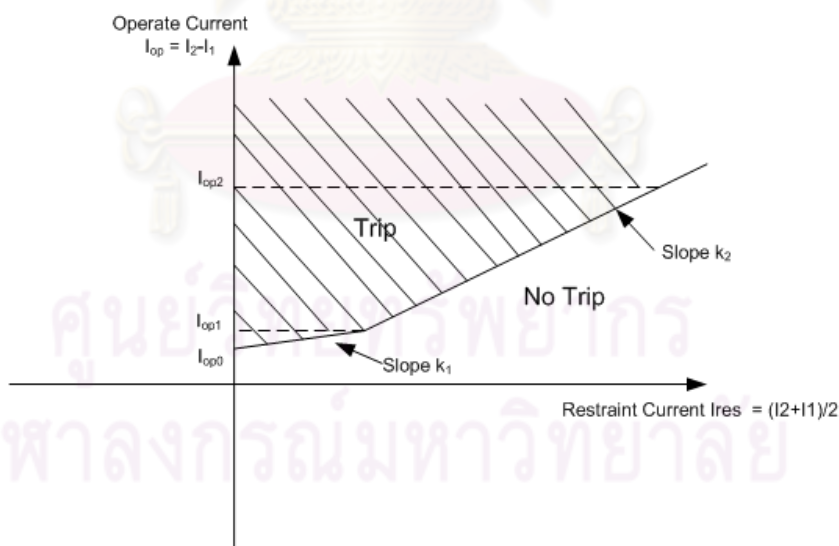
กระแสที่ผ่านขดลวดต้านการทำงาน (I_{res}) หาตามสมการ (3.20)

$$I_{res} = \frac{I_1 + I_2}{2} \quad (3.20)$$



รูปที่ 2.21 Percentage Differential Relay

ลักษณะเฉพาะของรีเลย์ผลต่างแสดงในรูปที่ 2.22 บริเวณแรงงาคือ บริเวณที่รีเลย์ทำงาน เมื่อเกิดความผิดปกติของนอกเขตป้องกัน $\frac{I_1 + I_2}{2}$ จะมีค่าสูงจากกราฟจะเห็นว่า $I_2 - I_1$ จะมีค่าสูงด้วยรีเลย์จึงมีความไวต่ำกรณีเกิดความผิดปกติของนอกเขตป้องกัน โดยความไวจะช้าหรือเร็วขึ้น กับการที่ความชันที่เลือกใช้กรณีสามารถกำหนดได้ 2 ค่าความชัน คือ k_1 และ k_2 ค่า I_{op2} เป็นค่ากระแสผลต่างสูงสุด ถ้าผลต่างกระแสเกินค่านี้รีเลย์ทำงานทันที I_{op1} เป็น Break Point ระหว่างความชัน k_1 และ k_2 ค่า I_{op0} เป็นค่ากระแสผลต่างที่ยอมรับได้ ถ้าผลต่างกระแสมีค่าน้อยกว่าค่านี้ รีเลย์ไม่ทำงานไม่ว่าค่า I_{res} จะมีค่าเท่าไรก็ตาม



รูปที่ 2.22 ลักษณะสมบัติของ Percentage Differential Relay [5]

3.3.2 การป้องกันแบบผลต่างสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า

ใช้กับหม้อแปลงขนาดตั้งแต่ 5 MVA ขึ้นไป การป้องกันแบบวัดผลต่างที่นิยมใช้มากที่สุดคือ การป้องกันแบบทำงานโดยระบบกระแสไหลวน (Circulating Current System) การ

ป้องกันแบบวัดผลต่างที่ใช้กับหม้อแปลงมีความแตกต่างจากการป้องกันสายส่ง การป้องกันหม้อแปลงมีข้อควรพิจารณาต่าง ๆ ดังนี้

1. กระแสฟุ้งเข้า

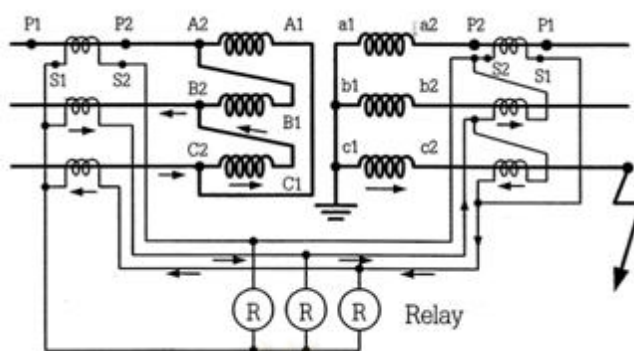
ในขณะที่สับสวิตช์จ่ายไฟให้กับหม้อแปลงจะมีกระแสฟุ้งเข้าซึ่งอาจจะมีขนาดค่ายอดสูงถึง 8 เท่าของกระแสฟุ้งเข้าของหม้อแปลง กระแสฟุ้งเข้าจะถูกเห็นโดย CT ที่ต่อทางด้านปฐมภูมิของหม้อแปลงเท่านั้น ดังนั้นขณะที่สับสวิตช์จ่ายไฟให้กับหม้อแปลงระบบป้องกันแบบวัดค่าผลต่างจะเข้าใจว่าเกิดการลัดวงจรขึ้น และรีเลย์จะทำงานทั้ง ๆ ที่เป็นสภาวะปกติ วิธีการแก้ปัญหาเกี่ยวกับกระแสฟุ้งเข้านี้ ทำได้โดยใช้วิธีลดขนาดของกระแสฟุ้งเข้าเช่น ต่อความต้านทานอนุกรมกับวงจรหรือใช้วิธีสับสวิตช์จ่ายไฟให้กับหม้อแปลงโดยขั้นแรกจ่ายแรงดันเพียงครึ่งเดียวก่อนแล้วค่อยจ่ายแรงดันเต็มปกติในขั้นที่สองหรืออาจจะต่อตัวเก็บประจุขนานกับขดลวดของหม้อแปลงทำให้เมื่อสับสวิตช์ปลดหม้อแปลงออก วงจรนี้ จะกำจัดอำนาจแม่เหล็กค้างในหม้อแปลงออกไปหรือไม่ก็ขั้ววงจร Harmonic Restraint ซึ่งมีการทำงานโดยนำฮาร์มอนิกต่าง ๆ ของกระแสฟุ้งเข้ามาใช้เป็นสัญญาณในการยับยั้งการทำงานของรีเลย์ให้เหลือแต่ส่วนที่เป็นความถี่มูลฐานเท่านั้นที่ผ่านไปได้ ทำให้รีเลย์แบบวัดค่าผลต่างนี้ ไม่ทำงานผิดพลาดขณะเกิดกระแสฟุ้งเข้า

2. อัตราส่วนการแปลง

ในการใช้งานรีเลย์แบบวัดค่าผลต่างขนาดกระแสด้านปฐมภูมิของ CT ทั้งสองมีค่าแตกต่างกัน CT ที่ใช้จึงต้องมีการเลือกอัตราส่วนการแปลงที่ถูกต้อง

3. การเลื่อนเฟส (Phase shift)

หม้อแปลงที่มีการต่อของขดลวดปฐมภูมิ กับทุติยภูมิ แตกต่าง เช่น $Y-\Delta$ หรือ $\Delta-Y$ จะมีเฟสของกระแสต่างกันเป็นมุม 30 องศา การป้องกันระบบกระแสไหลวนจะทำงานได้ถูกต้องก็ต่อเมื่อมีการชดเชยการเลื่อนเฟสนี้ กฎทั่วไปคือ สำหรับด้านของหม้อแปลงที่มีขดลวดต่อแบบ Y หม้อแปลงกระแสควรต่อแบบ Δ และด้านที่ขดลวดต่อแบบ Δ หม้อแปลงกระแสควรต่อแบบ Y ตามกฎนี้ ยังเป็นการชดเชยเพื่อป้องกันไม่ให้รีเลย์ทำงานเมื่อเกิดการลัดวงจรลงดินนอกโซนป้องกันด้วยเพราะขดลวด Δ ของหม้อแปลงเป็นแหล่งกำเนิดกระแส Zero Sequence ในขณะที่ขดลวด Y กระแส Zero Sequence จะมาจากที่จุดต่อลงดินสามารถแสดงการต่อหม้อแปลงกระแสได้ดังรูปที่ 2.23



รูปที่ 2.23 การต่อหม้อแปลงเพื่อขดเซยการเลือนเฟส

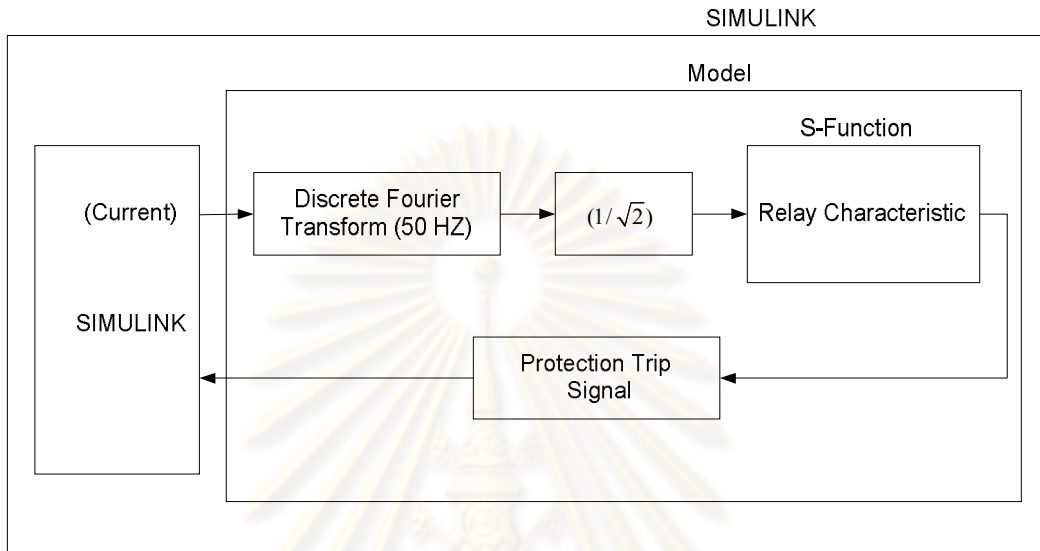
4. Interposing Current Transformer

เนื่องจากรีเลย์ผลต่างทำงานโดยการเปรียบเทียบเฟสและขนาดของกระแสที่ได้จาก CT ทั้งสองด้านของหม้อแปลง แต่บ่อยครั้งที่ไม่สามารถหาอัตราส่วนของ CT ที่พอดีเพื่อให้ได้กระแสด้านทุติยภูมิที่ผ่าน CT จากทั้งสองด้านของหม้อแปลงมีขนาดเท่ากันพอดีจึงมี Interposing Current Transformer เป็นตัวขดเซยทำให้กระแสทั้งสองด้านที่ออกจากหม้อแปลงมีขนาดใกล้เคียงกันมาก

บทที่ 4

การสร้างและการนำแบบจำลองรีเลย์ไปใช้งาน

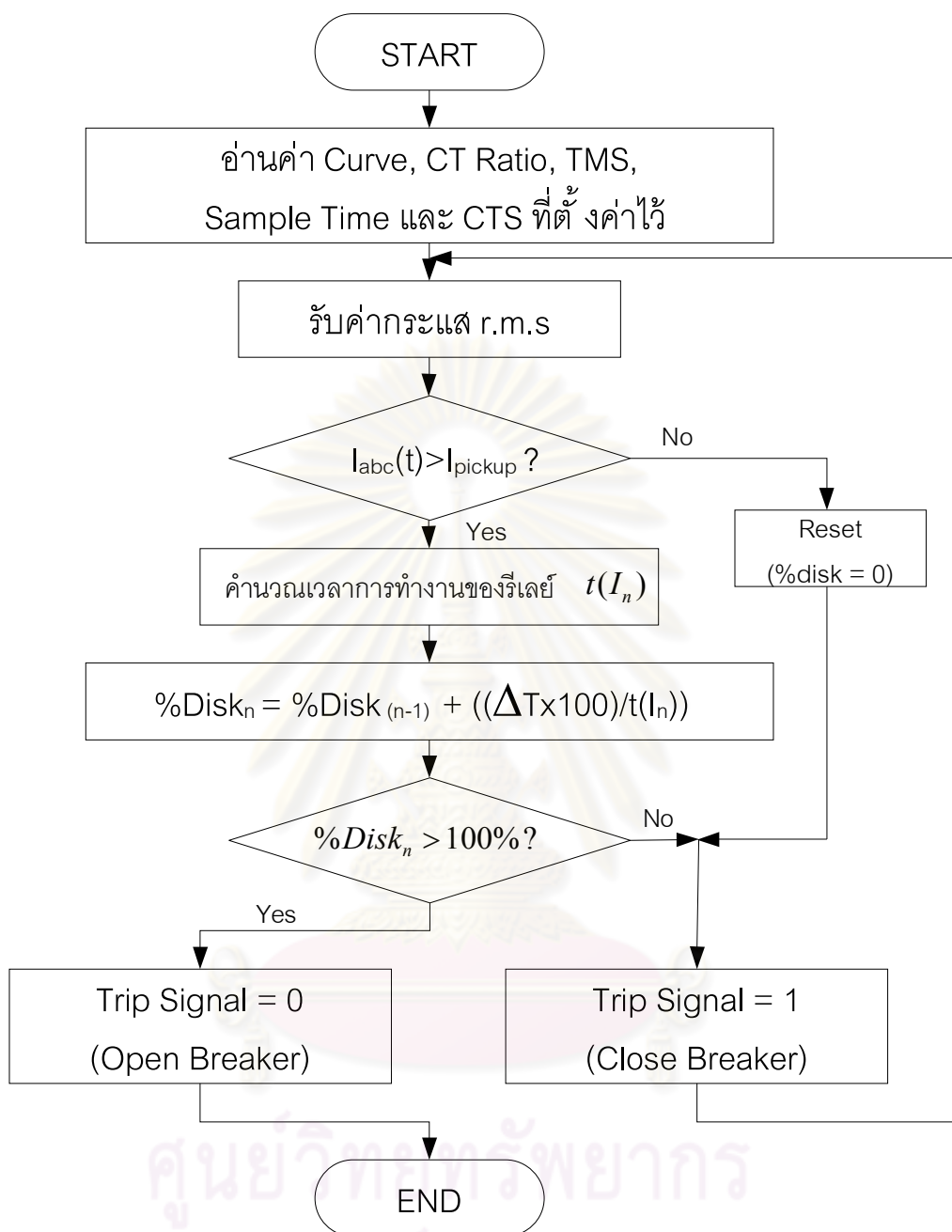
4.1 แบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน (Overcurrent Relay Model)



รูปที่ 4.1 แผนภาพบล็อกของแบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน

รูปที่ 4.1 แผนภาพบล็อกแสดงหลักการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน เริ่มต้นจากวัดกระแส 3 เฟส (I_{abc}) ณ จุดที่ทำการติดตั้งแบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน จากนั้นกระแสผ่านบล็อก Discrete Fourier Transform ความถี่ 50 เฮิรตซ์ เพื่อหาค่าสัมบูรณ์ค่ายอดของกระแสเฉพาะที่ความถี่ 50 เฮิรตซ์ แล้วแปลงเป็นค่า r.m.s เพื่อเป็นสัญญาณเข้าบล็อก Relay Characteristic หลักการทำงานเป็นดังรูปที่ 4.2 โดยใช้บล็อก S-Function ในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK สำหรับเขียนโปรแกรมควบคุมการทำงาน จากนั้น รีเลย์จะส่งสัญญาณtrip

ศูนย์บริหารทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 4.2 แผนภาพการทำงานของบล็อก Relay Characteristic

รูปที่ 4.2 แสดงแผนภาพการทำงานของบัสล็อก Relay Characteristic เริ่มต้นทำการอ่านค่า Curve, TMS, เวลาการลู่ตัวอย่าง, CTS และ CT Ratio โดยค่า Curve สามารถกำหนดได้ 4 ค่า ดังข้อมูลในตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ค่า Curve สำหรับแบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน

Curve	1	2	3	4
Characteristic	Standard Inverse	Very Inverse	Extremely Inverse	Long Inverse

หลังจากการอ่าน Curve, TMS, เวลาการลู่ตัวอย่าง, CTS และ CT Ratio แล้วทำการรับค่ากระแส r.m.s แล้วทำการเปรียบเทียบค่ากระแส r.m.s ว่ามีค่ากระแสมากกว่ากระแส Pick up หรือไม่ ถ้าค่ากระแส r.m.s มีค่าน้อยกว่าค่ากระแส Pick up แสดงว่าระบบทำงานปกติ ทำการรีเซ็ตค่าเปอร์เซ็นต์จนวนหมุนแล้วส่งสัญญาณ Trip เท่ากับ 1 แล้วกลับไปรับค่ากระแส r.m.s ใหม่ ถ้าค่า r.m.s ของกระแสมีค่ามากกว่าค่า Pick up แสดงว่าระบบเกิดความผิดปกติขึ้น หาค่าเวลาการทำงานของรีเลย์จากค่ากระแส r.m.s โดยหลักการหาค่าเวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกินเป็นดังรูปที่ 4.3 เริ่มต้นโดยทำการเปรียบเทียบว่าค่า Curve เท่ากับ 1 หรือไม่ ถ้า Curve เท่ากับ 1 หมายถึงเลือก ลักษณะเฉพาะแบบ Standard Inverse หาค่าเวลาการทำงานของรีเลย์ $t(I)$ จากสมการ

$$t(I) = \left(\frac{0.14}{M^{0.02} - 1} \right) \times TMS \quad (4.1)$$

ถ้า Curve เท่ากับ 2 หมายถึงเลือก ลักษณะเฉพาะแบบ Very Inverse หาค่าเวลาการทำงานของรีเลย์ $t(I)$ จากสมการ

$$t(I) = \left(\frac{13.5}{M - 1} \right) \times TMS \quad (4.2)$$

ถ้า Curve เท่ากับ 3 หมายถึงเลือก ลักษณะเฉพาะแบบ Extremely Inverse หาค่าเวลาการทำงานของรีเลย์ $t(I)$ จากสมการ

$$t(I) = \left(\frac{80}{M^2 - 1} \right) \times TMS \quad (4.3)$$

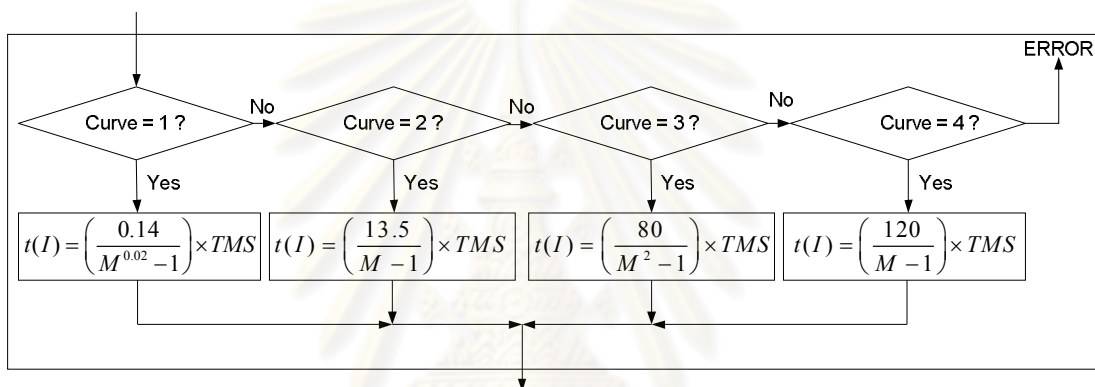
ถ้า Curve เท่ากับ 4 หมายถึงเลือก ลักษณะเฉพาะแบบ Long Inverse หาค่าเวลาการทำงานของรีเลย์ $t(I)$ จากสมการ

$$t(I) = \left(\frac{120}{M-1} \right) \times TMS \quad (4.4)$$

ถ้า Curve ไม่เท่ากับ 1, 2, 3 หรือ 4 โปรแกรมจะแสดงผล Error

โดยที่ M คือ จำนวนเท้าของกระแส Setting (PMS)

TMS คือ Time Multiplier Setting ปรับตั้งได้ตั้งแต่ .05-1.00 TMS



รูปที่ 4.3 แผนภาพการหาค่าเวลาการทำงานของรีเลย์

หลังจากคำนวณเวลาการทำงานของรีเลย์แล้ว ทำการคำนวณเปอร์เซ็นต์ของจานหมุน (%Disk) [6] จาก

$$\%Disk_{(n+1)} = \%Disk_n + \left(\frac{\Delta T \times 100}{t(I_n)} \right) \quad (4.5)$$

ΔT = ค่าเวลาในการสุ่มตัวอย่าง

$\%Disk_n$ = ค่าเปอร์เซ็นต์ของจานหมุน ณ เวลาที่ผ่านมาเป็นเวลา ΔT

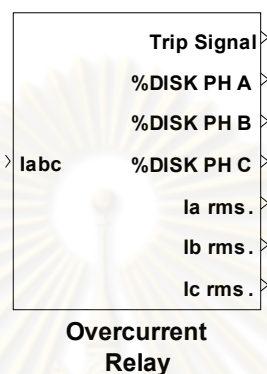
$\%Disk_{(n+1)}$ = ค่าเปอร์เซ็นต์ของจานหมุนใหม่

$t(I_n)$ = เวลาที่รีเลย์จะทำงาน หาจากสมการ (4.1-4.4) ขึ้นกับลักษณะเฉพาะที่เลือก

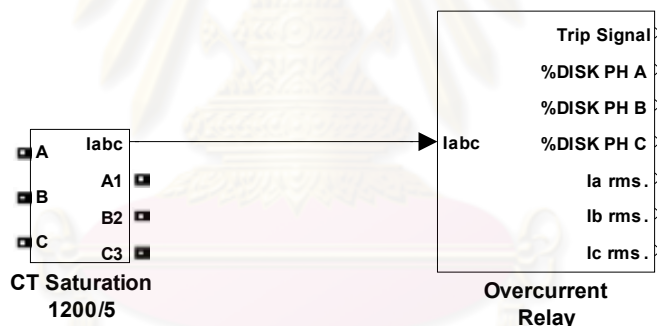
ค่าเปอร์เซ็นต์ของจานหมุนเริ่มจาก 0% ถ้าเปอร์เซ็นต์ของจานหมุนมีค่าน้อยกว่า 100% สัญญาณทริปเท่ากับ 1 (ปิดวงจร) ถ้าเปอร์เซ็นต์จานหมุนมีค่ามากกว่า 100% สัญญาณทริปเท่ากับ 0 เพื่อเปิดวงจรตัดส่วนที่ผิดปกติออกจากระบบ

4.1.1 การนำแบบจำลองรีเลย์กระแสเกินไปใช้งาน

รูปที่ 4.4 แสดงแบบจำลองรีเลย์กระแสเกินในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK สัญญาณเข้าของแบบจำลองคือ กระแสไฟฟ้า 3 เฟสที่ได้จากการจำลองการเกิดการล้มตัวจากหม้อแปลงกระแส ดังรูปที่ 4.5



รูปที่ 4.4 แบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน



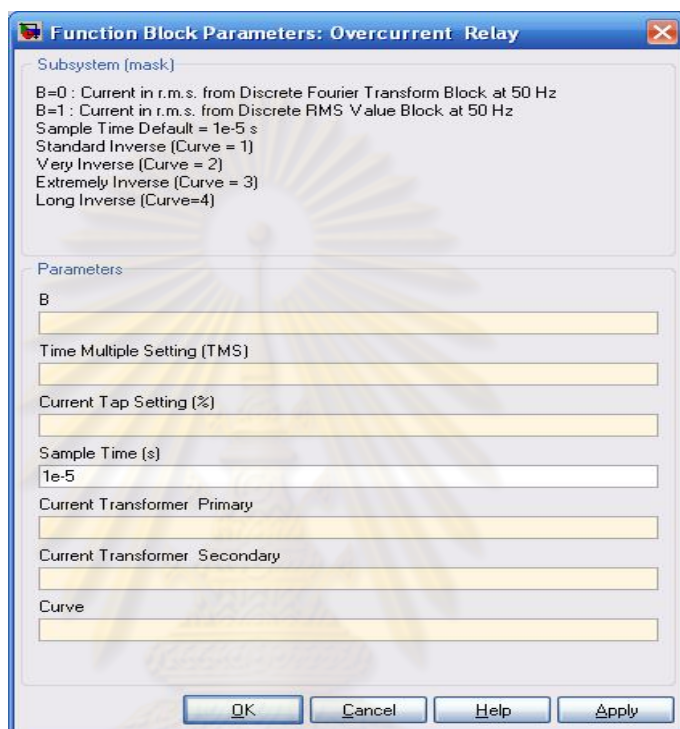
รูปที่ 4.5 การวัดกระแสจาก CT Saturation เพื่อเป็นสัญญาณเข้าให้แบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน

สัญญาณออกขาที่ 1 คือ Trip Signal ซึ่งเป็นสัญญาณที่ใช้ในการควบคุมเซอร์กิตเบรกเกอร์ถ้าสัญญาณออกเป็น 1 หมายถึงรีเลย์ไม่ทำงานคือเซอร์กิตเบรกเกอร์ปิดวงจร ถ้าสัญญาณออกเป็น 0 หมายถึงรีเลย์ทำงานคือเซอร์กิตเบรกเกอร์เปิดวงจร

สัญญาณออกขาที่ 2 คือ %Disk PH A เป็นค่ารีเลย์จ่านมุมเฟส a หน่วยเป็นเปอร์เซ็นต์
 สัญญาณออกขาที่ 3 คือ %Disk PH B เป็นค่ารีเลย์จ่านมุมเฟส b หน่วยเป็นเปอร์เซ็นต์
 สัญญาณออกขาที่ 4 คือ %Disk PH C เป็นค่ารีเลย์จ่านมุมเฟส c หน่วยเป็นเปอร์เซ็นต์
 สัญญาณออกขาที่ 5 คือ Ia rms เป็นค่า rms ของกระแสเฟส a หน่วยเป็นแอมแปร์
 สัญญาณออกขาที่ 6 คือ Ib rms เป็นค่า rms ของกระแสเฟส b หน่วยเป็นแอมแปร์

สัญญาณออกขาที่ 7 คือ $I_{c\ rms}$ เป็นค่า rms ของกระแสเฟส c หน่วยเป็นแอมแปร์

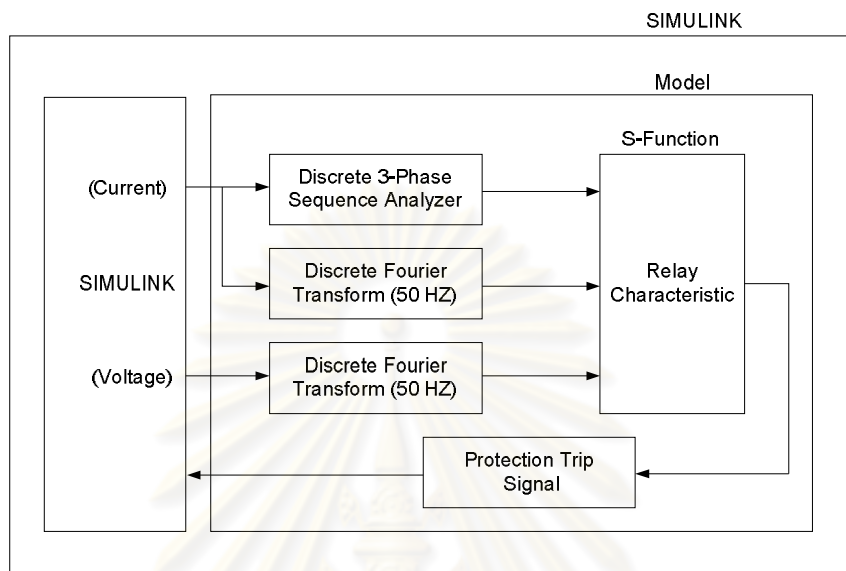
เมื่อทำการดับเบิ้ลคลิกแบบจำลองรีเลย์กระแสเกินพื้นฐานจะเป็นดังรูปที่ 4.6 ค่าที่ต้องทำการตั้งให้กับแบบจำลองรีเลย์กระแสเกินมีดังต่อไปนี้



รูปที่ 4.6 ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน

1. ค่า Time Multiple Setting หรือค่า TMS
2. ค่า Current Tap Setting หน่วยเป็น %
3. ค่า Sample Time ของโปรแกรม หน่วยเป็นวินาที ค่า Default เท่ากับ $1e^{-5}$ วินาที ถ้าต้องการเปลี่ยนต้องทำการแก้ไขค่า Sample Time (TS) ใน M-file ชื่อ Ovcmodel ด้วย
4. ค่า Current Transformer Primary
5. ค่า Current Transformer Secondary
6. ค่า Curve (กรณี Curve เท่ากับ 1 หมายถึง Standard Inverse, กรณี Curve เท่ากับ 2 หมายถึง Very Inverse, กรณี Curve เท่ากับ 3 หมายถึง Extremely Inverse, กรณี Curve เท่ากับ 4 หมายถึง Long Inverse)

4.2 แบบจำลองรีเลย์ระยะทาง (Distance Relay Model)



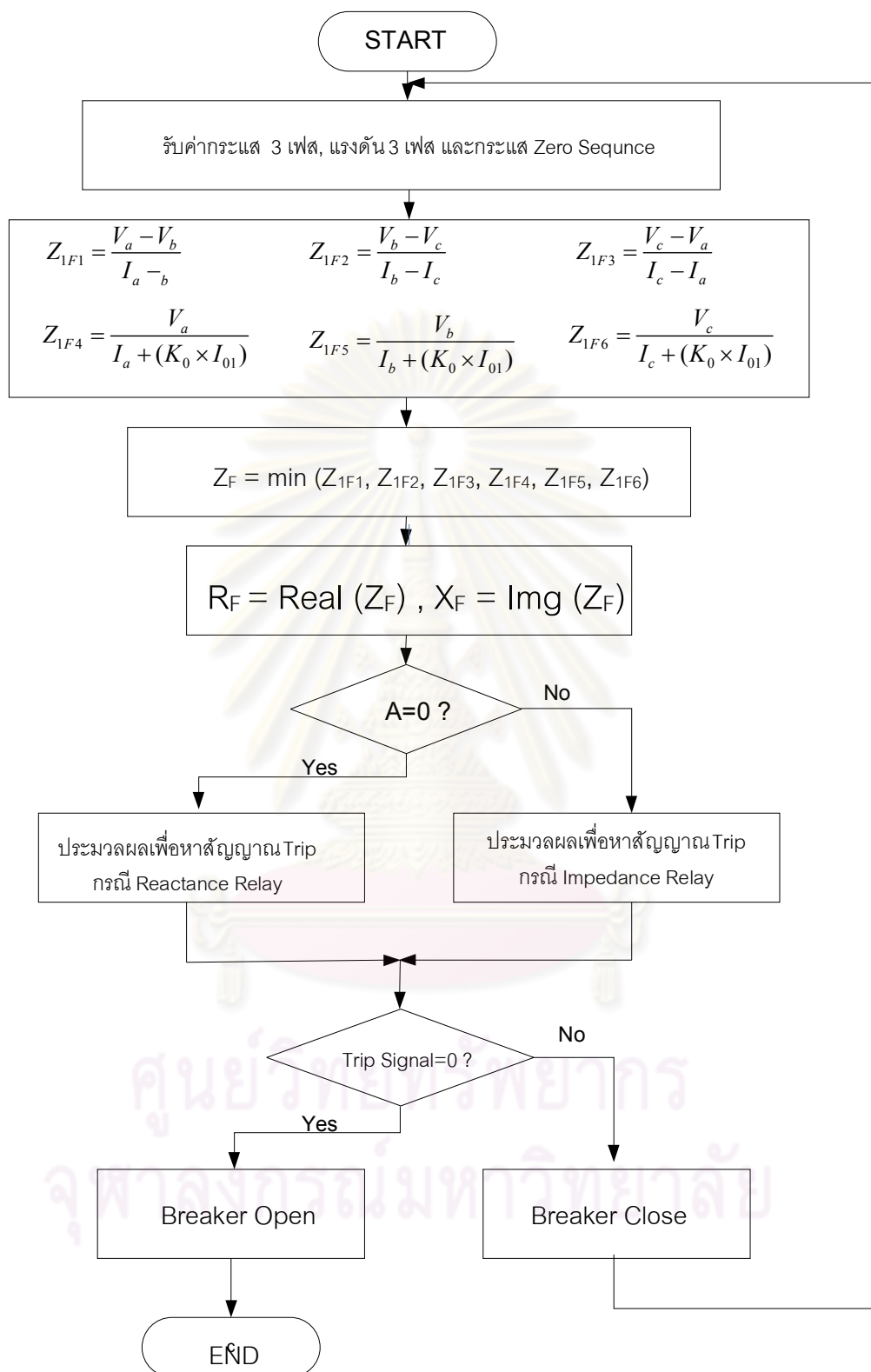
รูปที่ 4.7 แผนภาพบล็อกของแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 4.7 แสดงแผนภาพบล็อกการทำงานของแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง สัญญาณเข้าแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง คือ แรงดันไฟฟ้า 3 เฟส และ กระแส 3 เฟส ณ จุดที่ติดตั้งแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง

เริ่มต้นแรงดันไฟฟ้า 3 เฟส เข้าสู่บล็อก Discrete Fourier Transform (DFT) [7] เพื่อหาขนาดกับมุมของแรงดันที่ 3 เฟส แล้วแปลงจากรูปแบบเชิงชั่ว เป็นรูปแบบเชิงตั้งฉาก

กระแสไฟฟ้า 3 เฟสเข้าสู่บล็อก DFT เพื่อหาขนาดและมุมของกระแส 3 เฟส แล้วแปลงจากรูปแบบเชิงชั่ว เป็นรูปแบบเชิงตั้งฉาก และเข้าสู่บล็อก Discrete 3-Phase Sequence Analyzer ด้วยเพื่อหาขนาดและมุมของ Zero Sequence Current แล้วแปลงจากรูปแบบเชิงชั่ว เป็นรูปแบบเชิงตั้งฉาก

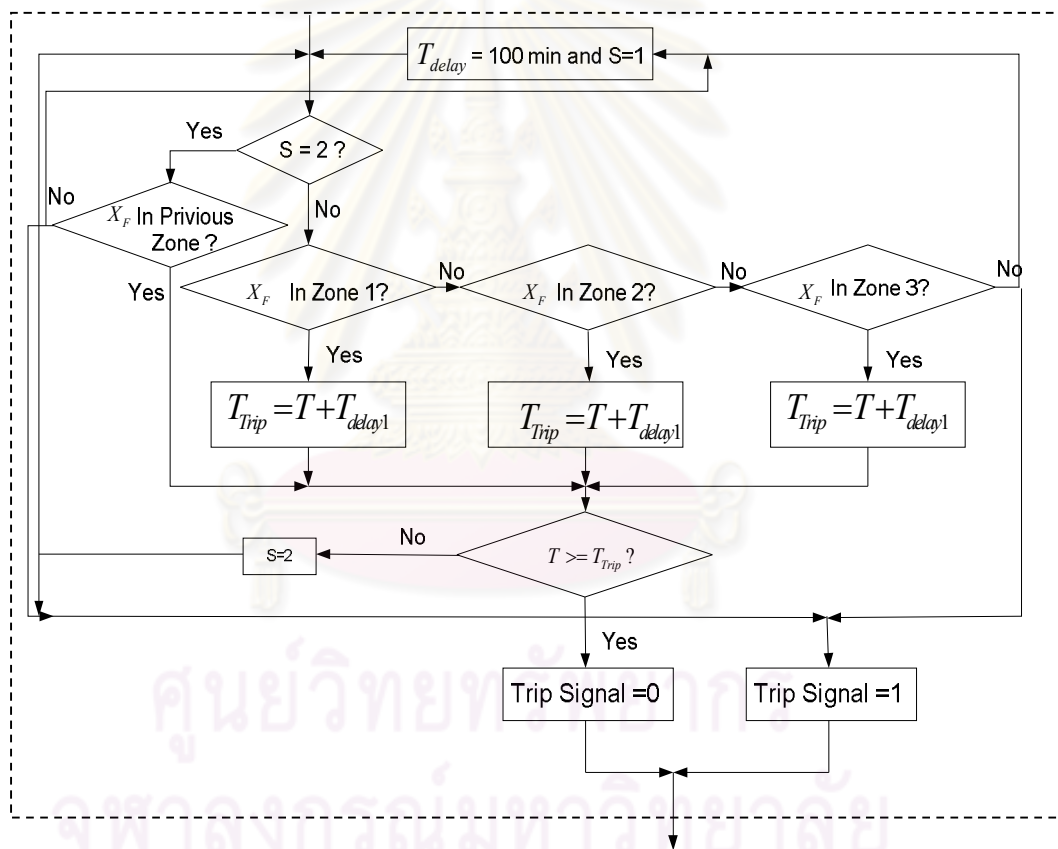
สัญญาณออกจากที่ 3 บล็อก เข้าสู่ Relay Characteristic ต่อไป โดยบล็อกนี้ ใช้บล็อก S-function ในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK สำหรับเขียนโปรแกรมการควบคุมการทำงานหน้าที่ของบล็อก Relay Characteristic คือ ประมวลผลแล้วส่งสัญญาณ Trip ไปควบคุมการทำงานของเซอร์กิตเบรกเกอร์ หลักการทำงานของบล็อก Relay Characteristic เป็นดังรูปที่ 4.8



รูปที่ 4.8 แผนภาพบล็อก Relay Characteristic ของรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 4.8 แสดงแผนภาพบล็อก Relay Characteristic เริ่มต้นทำการรับค่ากระแส 3 เฟส, แรงดัน 3 เฟส และค่ากระแส Zero Sequence ในรูปพิกัดเชิงตั้งฉาก จากนั้นคำนวณค่าอิมพีแดนซ์ตามสูตรกรณีเกิดความผิดปกติทุกแบบ คือ ค่า $Z_{1F1}, Z_{1F2}, Z_{1F3}, Z_{1F4}, Z_{1F5}$ และ Z_{1F6} ค่าอิมพีแดนซ์ที่ต่ำที่สุดใน 6 ค่า คือ ค่าอิมพีแดนซ์ที่ถูกต้อง (Z_F) โดยส่วนจริงของค่าอิมพีแดนซ์ คือ ค่าความต้านทาน (R_F) ส่วนจินตภาพของค่าอิมพีแดนซ์ คือ ค่ารีแอกแตนซ์ (X_F)

จากนั้นพิจารณาว่าค่า a เท่ากับ 0 หรือไม่ ถ้าค่า a เท่ากับ 0 แสดงว่าเลือกลักษณะเฉพาะแบบรีแอกแตนซ์ รีเลย์ทำการประมวลผลหาค่าสัญญาณทริปหลักการทำงานของบล็อกประมวลผลนี้ เป็นไปดังรูปที่ 4.9



รูปที่ 4.9 แผนภาพบล็อกประมวลผลหาสัญญาณ Trip สำหรับรีแอกแตนซ์รีเลย์

เริ่มต้นทำการเปรียบเทียบค่า S เท่ากับ 2 หรือไม่ โดยค่า S เริ่มต้นโปรแกรมกำหนดเท่ากับ 1 จากนั้นทำการเปรียบเทียบค่ารีแอกแตนซ์วัดมากับค่า Pick up รีแอกแตนซ์ของโซนป้องกันที่ 1 ถ้าค่ารีแอกแตนซ์ที่วัดมาอยู่ในโซนป้องกันที่ 1 หาค่าเวลาทริป คำนวณจาก

$$T_{\text{Trip}} = T + T_{\text{Delay1}}$$
 โดย T_{Trip} คือ เวลาที่รีเลย์ทำงาน
 T คือ เวลา ณ ขณะนั้น
 T_{Delay1} คือ ค่าหน่วงเวลาที่กำหนดสำหรับกรณีเกิดความผิดปกติภายในโซน 1

กรณีค่ารีเลย์แยกแตนซ์ที่วัดมาอยู่ในโซนป้องกันที่2 คำนวณค่าเวลาที่รีเลย์ทำงาน จาก

$$T_{\text{Trip}} = T + T_{\text{Delay2}}$$
 โดย T_{Trip} คือ เวลาที่รีเลย์ทำงาน
 T คือ เวลา ณ ขณะนั้น
 T_{Delay2} คือ ค่าหน่วงเวลาที่กำหนดสำหรับกรณีเกิดความผิดปกติภายในโซน 2

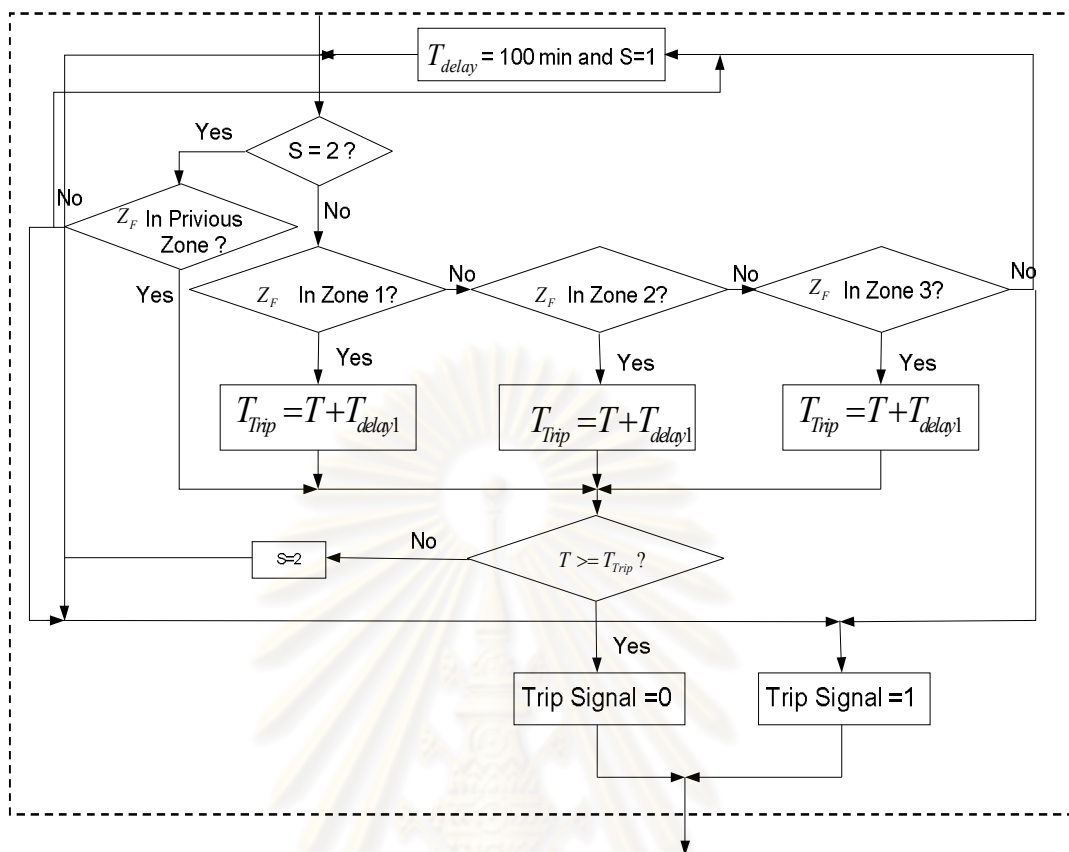
กรณีค่ารีเลย์แยกแตนซ์ที่วัดมาอยู่ในโซนป้องกันที่3 คำนวณค่าเวลาที่รีเลย์ทำงาน จาก

$$T_{\text{Trip}} = T + T_{\text{Delay3}}$$
 โดย T_{Trip} คือ เวลาที่รีเลย์ทำงาน
 T คือ เวลา ณ ขณะนั้น
 T_{Delay3} คือ ค่าหน่วงเวลาที่กำหนดสำหรับกรณีเกิดความผิดปกติภายในโซน 3

กรณีค่ารีเลย์แยกแตนซ์ที่คำนวณมามีค่ามากกว่าค่า Pick up รีเลย์แยกแตนซ์โซนป้องกันที่ 3 กำหนดสัญญาณทริปเท่ากับ 1 (ปิดวงจร) ตั้งค่า S เท่ากับ 1 และ T_{Delay} เท่ากับ 100 นาที่ค่านี้กำหนดไว้ให้มีค่ามาก ๆ เพื่อไม่ให้รีเลย์ทำงาน ในที่นี้ กำหนดไว้ที่ 100 นาที่ เนื่องจากการทำงานของรีเลย์เพื่อดูการทำงานของรีเลย์ใช้เวลาไม่นานซึ่งไม่ถึง 100 นาที่อยู่แล้ว

กรณีค่ารีเลย์แยกแตนซ์ที่วัดมาอยู่ในโซนป้องกันจะทำการเปรียบเทียบเวลา ณ ขณะนั้น (T) ว่ามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ T_{Trip} หรือไม่ ถ้ามีค่ามากกว่าสัญญาณทริปเท่ากับ 0 ถ้าเวลา ณ ขณะนั้น (T) มีค่าน้อยกว่า T_{Trip} สัญญาณทริปจะมีค่าเท่ากับ 1 และ S เท่ากับ 2

กรณีค่า a เท่ากับ 1 แสดงว่าเลือกลักษณะเฉพาะแบบอิมพีแดนซ์ รีเลย์ทำการประมวลผลหาว่าสัญญาณทริปหลักการทำงานของบล็อกประมวลผลนี้ เป็นไปดังรูปที่.10



รูปที่ 4.10 แผนภาพบล็อกประมวลผลหาสัญญาณ Trip สำหรับอิมพีแดนซ์รีเลย์

เริ่มต้นทำการเปรียบเทียบค่า S เท่ากับ 2 หรือไม่ โดยค่า S เริ่มต้นโปรแกรมกำหนดเท่ากับ 1 จากนั้นทำการเปรียบเทียบค่าอิมพีแดนซ์ที่วัดมากับค่า Pick up อิมพีแดนซ์ ของโซนป้องกันที่ 1 ถ้าค่าอิมพีแดนซ์ ที่วัดมาอยู่ในโซนป้องกันที่ 1 หาค่าเวลาทริป คำนวณจาก

$$T_{Trip} = T + T_{Delay1}$$

โดย T_{Trip} คือ เวลาที่รีเลย์ทำงาน
 T คือ เวลา ณ ขณะนั้น
 T_{Delay1} คือ ค่าหน่วยเวลาที่กำหนดสำหรับกรณีเกิดความผิดปกติภายในโซน 1

กรณีค่าอิมพีแดนซ์ ที่วัดมาอยู่ในโซนป้องกันที่ 2 คำนวณค่าเวลาที่รีเลย์ทำงาน จาก

$$T_{Trip} = T + T_{Delay2}$$

โดย T_{Trip} คือ เวลาที่รีเลย์ทำงาน
 T คือ เวลา ณ ขณะนั้น
 T_{Delay2} คือ ค่าหน่วยเวลาที่กำหนดสำหรับกรณีเกิดความผิดปกติภายในโซน 2

กรณีค่าอิมพีแดนซ์ ที่วัดมาอยู่ในโซนป้องกันที่ 3 คำนวณค่าเวลาที่รีเลย์ทำงาน จาก

$$T_{Trip} = T + T_{Delay3}$$

โดย T_{Trip} คือ เวลาที่รีเลย์ทำงาน

T คือ เวลา ณ ขณะนั้น

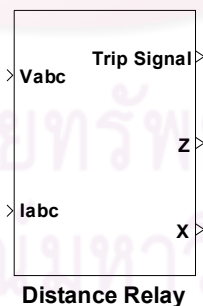
T_{Delay3} คือ ค่าช่วงเวลาที่กำหนดสำหรับกรณีเกิดความผิดปกติภายในโซน 3

กรณีค่าอิมพีแดนซ์ ที่คำนวณมามีค่ามากกว่าค่า Pick up อิมพีแดนซ์ โซนป้องกันที่ 3 กำหนดสัญญาณทริปเท่ากับ 1 (ปิดวงจร) ตั้งค่า S เท่ากับ 1 และ T_{Delay} เท่ากับ 100 นาที่ค่านี้ กำหนดไว้ให้มีค่ามาก ๆ เพื่อไม่ให้รีเลย์ทำงาน ในที่นี้ กำหนดไว้ที่ 100 นาที่ เนื่องจากการทำงานของรีเลย์เพื่อดูการทำงานของรีเลย์ใช้เวลาไม่นานซึ่งไม่ถึง 100 นาที่อยู่แล้ว

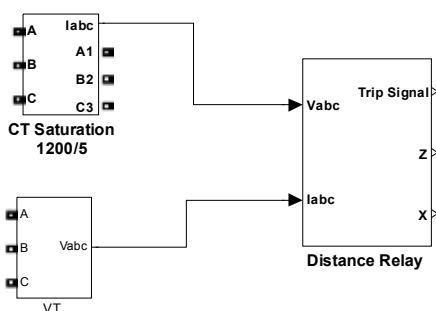
กรณีค่าอิมพีแดนซ์ ที่วัดมาอยู่ในโซนป้องกันจะทำการเปรียบเทียบเวลา ณ ขณะนั้น(T) ว่ามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ T_{Trip} หรือไม่ ถ้ามีค่ามากกว่าสัญญาณทริปเท่ากับ 0 ถ้าเวลา ณ ขณะนั้น(T) มีค่าน้อยกว่า T_{Trip} สัญญาณทริปจะมีค่าเท่ากับ 1 และ S เท่ากับ 2

4.2.1 การนำแบบจำลองรีเลย์ระยะทางไปใช้งาน

รูปที่ 4.11 แสดงแบบจำลองรีเลย์ระยะทางในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK สัญญาณเข้าคือ กระแส 3 เฟส (I_{abc}) และแรงดัน 3 เฟส (V_{abc}) ณ ตำแหน่งที่ติดตั้งแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง โดยวัดจากการจำลองการเกิดการล้มตัวจากหม้อแปลงกระแสและจากหม้อแปลงแรงดัน ดังรูปที่ 4.12



รูปที่ 4.11 แบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน



รูปที่ 4.12 การวัดกระแสและแรงดันเพื่อเป็นสัญญาณเข้าให้กับแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง

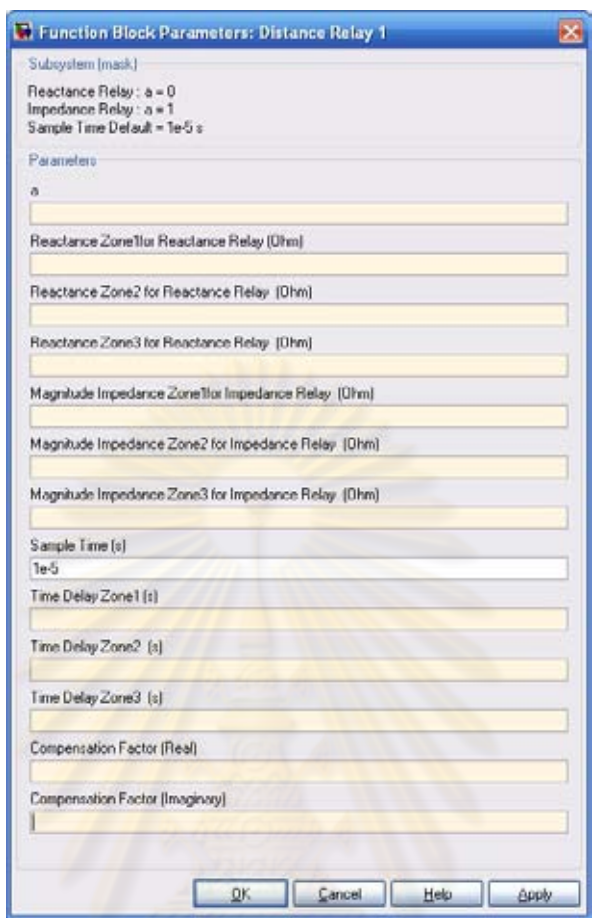
สัญญาณออกขาที่ 1 คือ Trip Signal ซึ่งเป็นสัญญาณที่ส่งไปควบคุมเซอร์กิตเบรกเกอร์ ถ้าสัญญาณออกเป็น 1 หมายถึงรีเลย์ไม่ทำงานหรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ปิดวงจร ถ้าสัญญาณออกเป็น 0 หมายถึงรีเลย์ทำงานหรือเซอร์กิตเบรกเกอร์เปิดวงจร

สัญญาณออกขาที่ 2 คือ Z เป็นค่าอิมพีแดนซ์ที่แบบจำลองรีเลย์ระยะทางอ่านค่าได้หน่วยเป็นโอห์ม

เมื่อทำการดับเบ็ดคลิกแบบจำลองรีเลย์จะเป็นดังรูปที่ 4.13 ค่าที่ต้องทำการตั้งให้กับแบบจำลองรีเลย์ระยะทางมี 13 ค่า คือ

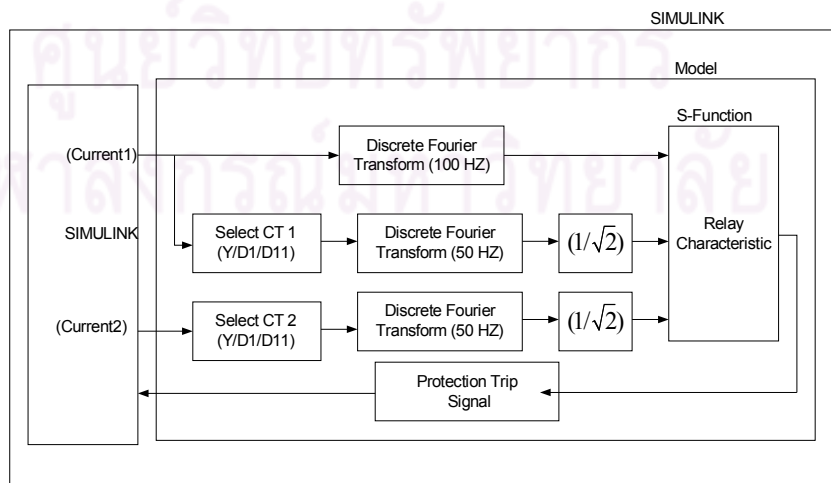
1. ค่า a ถ้าค่า a เท่ากับ 0 หมายถึงเลือกลักษณะเฉพาะแบบรีแอกแตนซ์รีเลย์ ถ้าค่า a เท่ากับ 1 หมายถึงเลือกลักษณะเฉพาะแบบอิมพีแดนซ์รีเลย์
2. ค่า Pick up Reactance Relay Zone 1 for Reactance Relay เป็นค่า Pick up ของรีแอกแตนซ์โซนป้องกันที่ 1 ถ้าค่ารีแอกแตนซ์ที่อ่านได้มีค่าต่ำกว่าค่า Pick up นี้ แสดงว่าเกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 1
3. ค่า Pick up Reactance Relay Zone 2 for Reactance Relay เป็นค่า Pick up ของรีแอกแตนซ์โซนป้องกันที่ 2 ถ้าค่ารีแอกแตนซ์ที่อ่านได้มีค่าต่ำกว่าค่า Pick up นี้ และมีค่ามากกว่าค่า Pick up ของรีแอกแตนซ์โซนป้องกันที่ 1 แสดงว่าเกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 2
4. ค่า Pick up Reactance Relay Zone 3 for Reactance Relay เป็นค่า Pick up ของรีแอกแตนซ์โซนป้องกันที่ 3 ถ้าค่ารีแอกแตนซ์ที่อ่านได้มีค่าต่ำกว่าค่า Pick up นี้ และมีค่ามากกว่าค่า Pick up ของรีแอกแตนซ์โซนป้องกันที่ 2 แสดงว่าเกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 3
5. ค่า Pick up Impedance Relay Zone 1 for Impedance Relay เป็นค่า Pick up ของอิมพีแดนซ์โซนป้องกันที่ 1 ถ้าค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้มีค่าต่ำกว่าค่า Pick up นี้ แสดงว่าเกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 1

6. ค่า Pick up Impedance Relay Zone 2 for Impedance Relay เป็นค่า Pick up ของอิมพีแดนซ์โซนป้องกันที่ 2 ถ้าค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้มีค่าต่ำกว่าค่า Pick up นี้ และมีค่ามากกว่าค่า Pick up ของอิมพีแดนซ์โซนป้องกันที่ 1 แสดงว่าเกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 2
7. ค่า Pick up Impedance Relay Zone 3 for Impedance Relay เป็นค่า Pick up ของอิมพีแดนซ์โซนป้องกันที่ 3 ถ้าค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้มีค่าต่ำกว่าค่า Pick up นี้ และมีค่ามากกว่าค่า Pick up ของอิมพีแดนซ์โซนป้องกันที่ 2 แสดงว่าเกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 3
8. ค่า Sample Time ค่า Default เท่ากับ $1e-5$ วินาที ถ้าต้องการเปลี่ยนแปลงต้องทำการแก้ไขค่า Sample Time (TS) ใน M-file ชื่อ Distance model ด้วย
9. ค่า Time Delay Zone 1 เป็นค่าเวลาที่รีเลย์จะทำงานหลังตรวจพบความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 1
10. ค่า Time Delay Zone 2 เป็นค่าเวลาที่รีเลย์จะทำงานหลังตรวจพบความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 2
11. ค่า Time Delay Zone 3 เป็นค่าเวลาที่รีเลย์จะทำงานหลังตรวจพบความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 3
12. ค่า Compensate Factor (Real) เป็นส่วนจริงของค่าแฟกเตอร์ชดเชยในกรณีเกิดความผิดปกติแบบเฟสลงดิน
13. ค่า Compensate Factor (Imaginary) เป็นส่วนจินตภาพของค่าแฟกเตอร์ชดเชยในกรณีเกิดความผิดปกติแบบเฟสลงดิน



รูปที่ 4.13 ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง

4.3 แบบจำลองรีเลย์ผลต่าง (Differential Relay Model)



รูปที่ 4.14 แผนภาพบล็อกของแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง

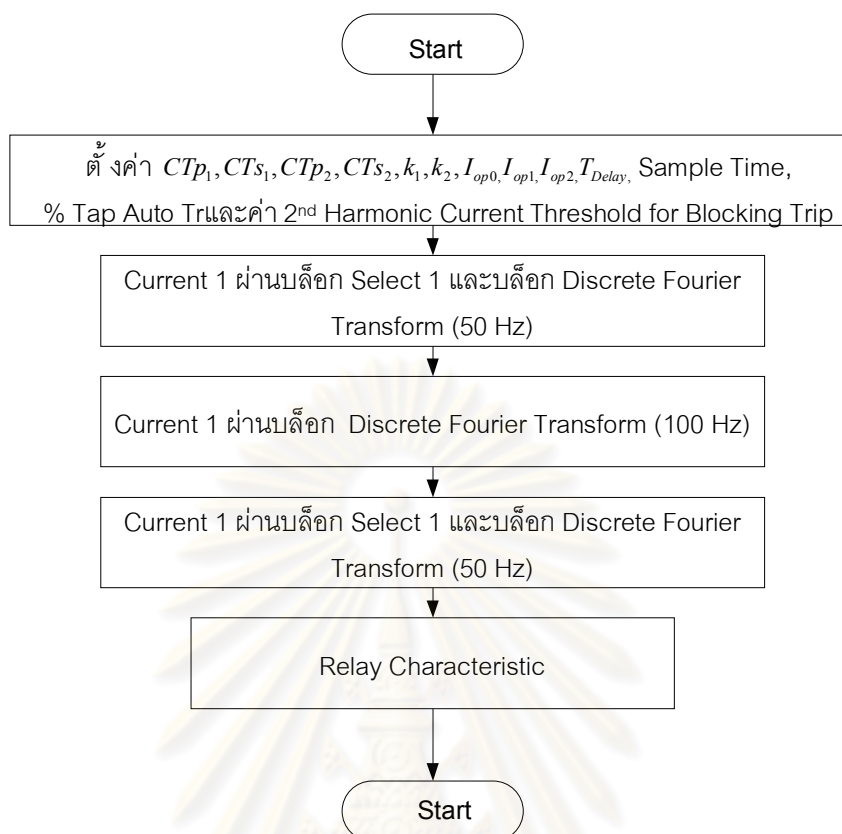
รูปที่ 4.14 แสดงแผนภาพบล็อกการทำงานของรีเลย์ผลต่าง เริ่มต้นจากการวัดกระแสหน้าอุปรกรณ์ที่ทำการป้องกัน (Current 1) และกระแสหลังอุปรกรณ์ที่ทำการป้องกัน (Current 2)

จากนั้น กระแสหน้าอุปรกรณ์ที่ทำการป้องกันผ่านบล็อก Select CT 1 (Y / D1 / D11) เพื่อกำหนดการต่อหม้อแปลงกระแส (CT) ด้านหน้าอุปรกรณ์ที่ทำการป้องกันและหาค่าสัมบูรณ์ค่ายอดของกระแสแล้วแปลงเป็นค่า r.m.s. โดยกระแสด้านหน้าอุปรกรณ์ที่ทำการจะผ่านบล็อก Discrete Fourier Transform ความถี่ 100 เฮิรตซ์ ด้วยเพื่อหาขนาดกระแสฮาร์มอนิกส์ลำดับที่ 2 จากนั้นขนาดกระแสฮาร์มอนิกส์ลำดับที่ 2 และค่า r.m.s. ของกระแสด้านหน้าอุปรกรณ์ที่ทำการป้องกันเข้าสู่บล็อก Relay Characteristic

ส่วนค่ากระแสด้านหลังอุปรกรณ์ที่ทำการป้องกันผ่านบล็อก Select CT (Y / D1 / D11) เพื่อกำหนดการต่อหม้อแปลงกระแส (CT) ด้านหลังอุปรกรณ์ที่ทำการป้องกันและหาค่าสัมบูรณ์ค่ายอดของกระแสแล้วแปลงเป็นค่า r.m.s. ของกระแสด้านหลังอุปรกรณ์ที่ทำการป้องกันเข้าสู่บล็อก Relay Characteristic ต่อไป

บล็อก Relay Characteristic นี้ ใช้บล็อก S-function ในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK สำหรับเขียนโปรแกรมควบคุมการทำงาน หน้าทีของบล็อก Relay Characteristic คือ ประมวลผลแล้วส่งสัญญาณรีเลย์ผลต่างแสดงในรูปที่ 4.15

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



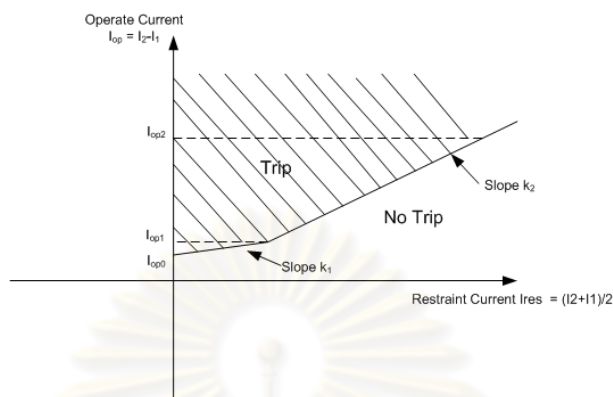
รูปที่ 4.15 แผนภาพการทำงานของแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง

- โดย CT_{p1} คือ กระแสปฐมภูมิหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน
 CT_{s2} คือ กระแสทุติยภูมิหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน
 CT_{p2} คือ กระแสปฐมภูมิด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน
 CT_{s1} คือ กระแสทุติยภูมิด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน
 T_{Delay} คือ ค่าหน่วงเวลาการทำงานของรีเลย์หลังตรวจพบความผิดปกติ
 Sample Time คือ เวลาในการสุ่มตัวอย่าง

% Tap Auto Transformer คือ ค่าที่ใช้ในการปรับกระแสทางด้านหน้าและหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันหลังผ่านหม้อแปลงกระแส ให้มีค่าใกล้เคียงกันมากที่สุด ส่วนค่า 2nd Harmonic Current Threshold for Blocking Trip นั้นเป็นค่ากระแสฮาร์มอนิกลำดับที่ 2 ที่ตั้งไว้ หากค่ากระแสฮาร์มอนิกลำดับที่ 2 มีค่ามากกว่าค่าที่ตั้งไว้รีเลย์จะไม่ทำงาน

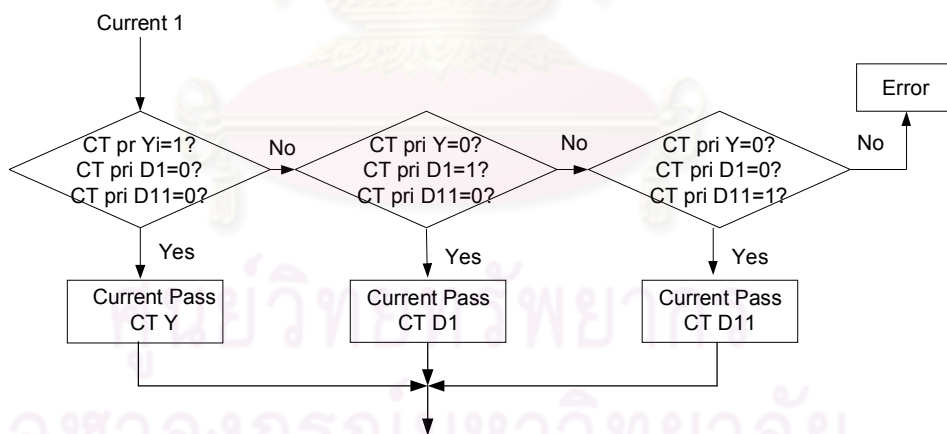
ค่า I_{op0} , I_{op1} , I_{op2} , k_1 และ k_2 สามารถดูได้จากรูปที่ 4.16 ซึ่งแสดงถึงลักษณะสมบัติของ Percentage Differential Relay สำหรับแบบจำลองรีเลย์ผลต่างที่ทำการจำลองขึ้นมาโดยค่า I_{op2} เป็นค่าผลต่างกระแสสูงสุดที่ยอมรับได้ ถ้าผลต่างกระแสเกินค่านี้ รีเลย์ทำงานทันที ค่า I_{op1} เป็น

Break point ระหว่างความชัน k_1 และ k_2 ค่า I_{op1} เป็นค่ากระแสผลต่างที่ยอมรับได้ ถ้าผลต่างกระแสมีค่าน้อยกว่านี้รีเลย์ไม่ทำงาน



รูปที่ 4.16 ลักษณะสมบัติของPercentage Differential Relay

หลังจากตั้งค่า $CTp_1, CTs_1, CTp_2, CTs_2, T_{Delay}$, Sample Time, % Tap Auto Transformer, $I_{op0}, I_{op1}, I_{op2}, k_1, k_2$ และค่า 2nd Harmonic Current Threshold for Blocking Trip แล้วกระแสด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน เข้าสู่บล็อก Select CT 1 ซึ่งหลักการทำงานของบล็อกนี้ เป็นดังรูปที่ 4.17



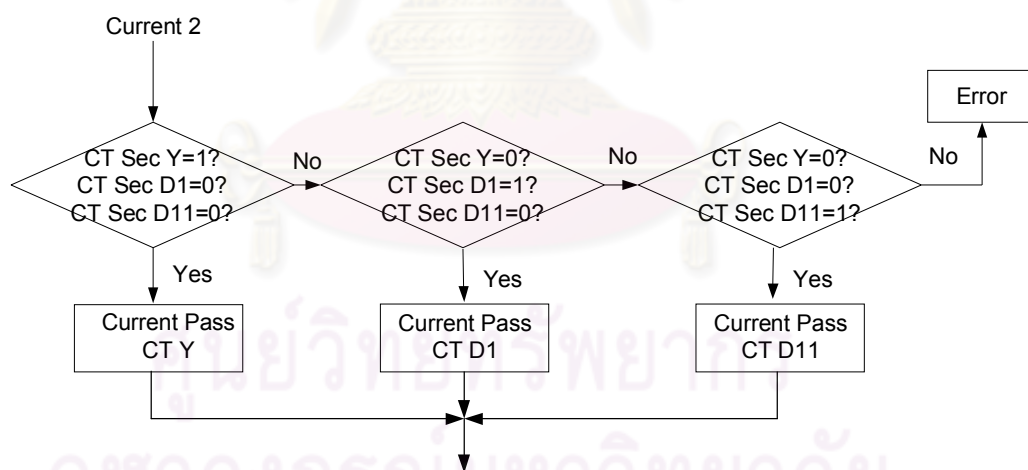
รูปที่ 4.17แผนภาพการทำงานของบล็อก Select CT 1

จากรูปที่ 4.17 ค่า CT Pri Y, CT Pri D1 และ CT Pri D11 คือสัญญาณเข้าขา 1,2 และ 3 ของแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง การต่อหม้อแปลงกระแสแบบ D1 หมายถึง แรงดันไฟฟ้าด้าน Δ นำหน้าแรงดันไฟฟ้าด้าน Y อยู่ 30 องศา การต่อหม้อแปลงกระแสแบบ D11 หมายถึง แรงดันไฟฟ้าด้าน Δ ตามหลังแรงดันไฟฟ้าด้าน Y อยู่ 30 องศา

หลักการการทำงานของบล็อก Select CT 1 เริ่มต้นทำการเปรียบเทียบค่า CT Pri Y เท่ากับ 1, ค่า CT Pri D1 เท่ากับ 0 และค่า CT Pri D11 เท่ากับ 0 หรือไม่ ถ้าค่าทั้งสามเป็นไปตามเงื่อนไข กระแสจะไหลผ่านหม้อแปลงที่ต่อแบบ Y กรณีไม่ตรงตามเงื่อนไขทำการเปรียบเทียบว่าค่า CT Pri Y เท่ากับ 0, ค่า CT Pri D1 เท่ากับ 1 และค่า CT Pri D11 เท่ากับ 0 หรือไม่ ถ้าค่าทั้งสามเป็นไปตามเงื่อนไข กระแสจะไหลผ่านหม้อแปลงที่ต่อแบบ D1 กรณีไม่ตรงตามเงื่อนไขทำการเปรียบเทียบว่าค่า CT Pri Y เท่ากับ 0, ค่า CT Pri D1 เท่ากับ 0 และค่า CT Pri D11 เท่ากับ 1 หรือไม่ ถ้าค่าทั้งสามเป็นไปตามเงื่อนไข กระแสจะไหลผ่านหม้อแปลงที่ต่อแบบ D11 กรณีไม่ตรงตามเงื่อนไข จะแสดงผล Error

กระแส Current 1 หลังผ่านบล็อก Select CT 1 ก็เข้าสู่บล็อก Discrete Fourier Transform 50 Hz เพื่อหาค่าสัมบูรณ์ค่ายอดของกระแสด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน จากนั้นแปลงเป็นค่า r.m.s เพื่อเป็นสัญญาณเข้าสู่บล็อก Relay Characteristic ต่อไป

จากรูปที่ 4.15 กระแสด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน (Current 2) เข้าสู่บล็อก Select CT 2 (Y/D1/D11) เพื่อกำหนดการต่อหม้อแปลงกระแส (CT) ด้านหลังอุปกรณ์ป้องกันโดยหลักการการทำงานของบล็อกนี้ เป็นดังรูปที่ 4.18



รูปที่ 4.18 แผนภาพการทำงานของบล็อก Select CT 2

หลักการการทำงานของบล็อก Select CT 2 เริ่มต้นทำการเปรียบเทียบค่า CT Sec Y เท่ากับ 1, ค่า CT Sec D1 เท่ากับ 0 และค่า CT Sec D11 เท่ากับ 0 หรือไม่ ถ้าค่าทั้งสามเป็นไปตามเงื่อนไขกระแสจะไหลผ่านหม้อแปลงที่ต่อแบบ Y กรณีไม่ตรงตามเงื่อนไขทำการเปรียบเทียบว่าค่า CT Sec Y เท่ากับ 0, ค่า CT Sec D1 เท่ากับ 1 และค่า CT Sec D11 เท่ากับ 0 หรือไม่ ถ้าค่าทั้งสามเป็นไปตามเงื่อนไข กระแสจะไหลผ่านหม้อแปลงที่ต่อแบบ D1 กรณีไม่ตรงตามเงื่อนไขทำการ

เปรียบเทียบว่าค่า CT Sec Y เท่ากับ 0, ค่า CT Sec D1 เท่ากับ 0 และค่า CT Sec D11 เท่ากับ 1 หรือไม่ ถ้าค่าทั้งสามเป็นไปตามเงื่อนไข กระแสจะไหลผ่านหม้อแปลงที่ต่อแบบ D11 กรณีไม่ตรงตามเงื่อนไขจะแสดงผล Error

จากนั้นกระแส Current 2 เข้าสู่บล็อก Discrete Fourier Transform 50 Hz เพื่อหาค่าสัมบูรณ์ค่ายอดของกระแสด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน จากนั้นแปลงเป็นค่า r.m.s เพื่อเป็นสัญญาณเข้าสู่บล็อก Relay Characteristic ต่อไป

หลักการบล็อก Relay Characteristic เป็นไปตามรูปที่ 4.19 เริ่มต้นจาก

1. รับค่า r.m.s ของกระแสไฟฟ้า 3 เฟสหน้าและหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน
2. รับค่ากระแสฮาร์มอนิกลำดับที่ 2 จากบล็อก DFT 100 Hz
3. คำนวณค่า Operating และ Restraint Current จากสมการที่ (3.19) และ (3.20)

ตามลำดับ

4. นำค่า Operating Current ที่คำนวณมา (I_{op}) เปรียบเทียบกับค่า I_{op0} กรณี I_{op} มีค่าน้อยกว่า I_{op0} ไปข้อ 9 ถ้า I_{op} มากกว่า I_{op0} ไปข้อ 5

5. ทำการเปรียบเทียบค่า I_{op} กับค่า I_{op2} กรณี I_{op} มีค่ามากกว่า I_{op2} ไปข้อ 8 ถ้า I_{op} น้อยกว่า I_{op2} ไปข้อ 6

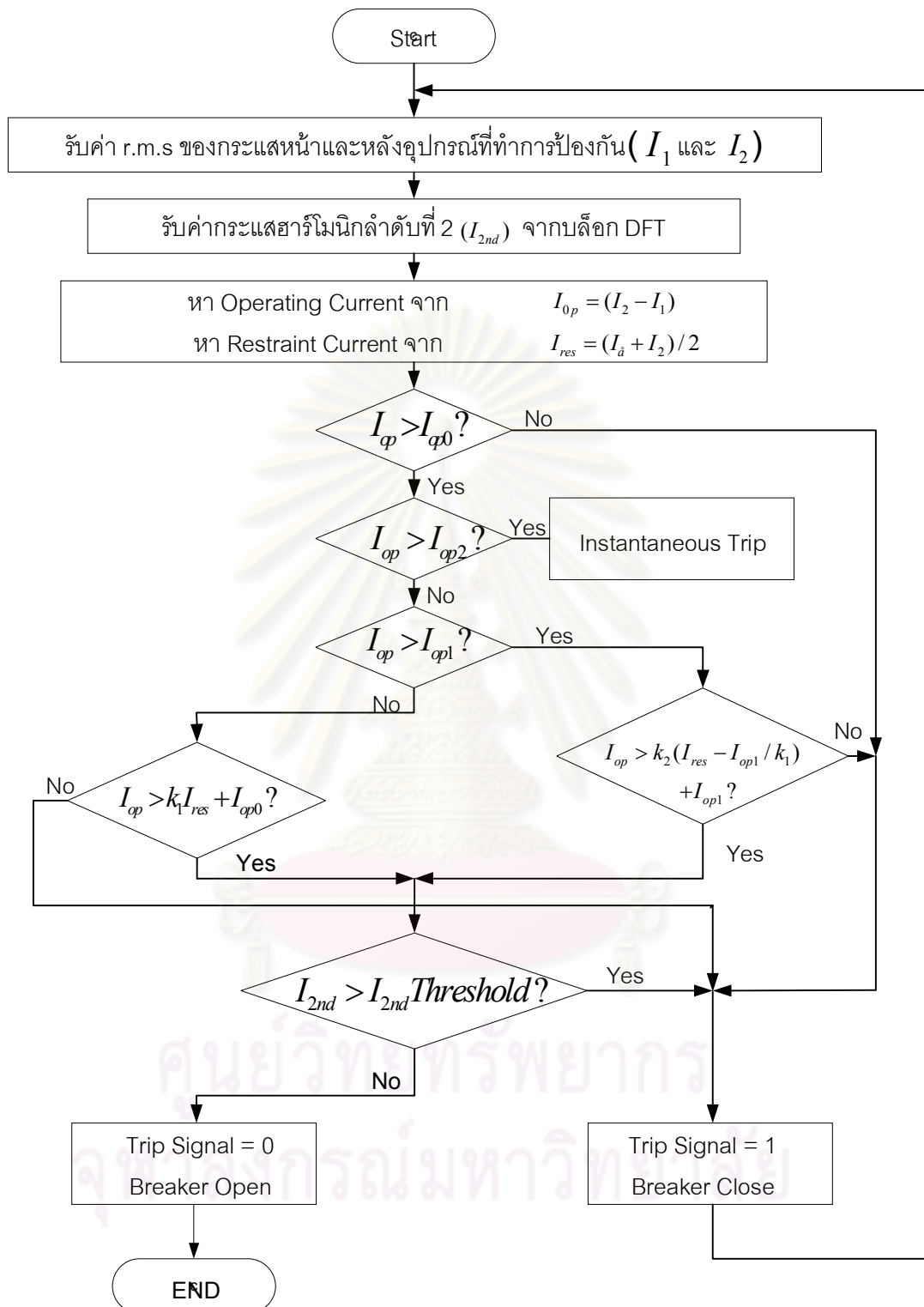
6. ทำการเปรียบเทียบค่า I_{op} กับค่า I_{op1} กรณี I_{op} มีค่ามากกว่า I_{op1} จะทำการเปรียบเทียบค่า I_{op} ว่ามีค่ามากกว่า $k_2(I_{res} - I_{op1}/k_1) + I_{op1}$ หรือไม่ ถ้ามีค่ามากกว่าไปข้อ 8 ถ้า I_{op} น้อยกว่า $k_2(I_{res} - I_{op1}/k_1) + I_{op1}$ ไปข้อ 9 กรณี I_{op} น้อยกว่า I_{op1} ไปข้อ 7

7. ทำการเปรียบเทียบค่า I_{op} ว่ามีค่ามากกว่า $k_1 I_{res} + I_{op0}$ หรือไม่ ถ้ามีค่ามากกว่าไปข้อ 8 ถ้า I_{op} น้อยกว่า $k_1 I_{res} + I_{op0}$ ไปข้อ 9

8. เปรียบเทียบค่ากระแสฮาร์มอนิกลำดับที่ 2 ที่วัดมา กับค่า 2^{nd} Harmonic Current Threshold for Blocking Trip ถ้ามีค่ามากกว่าไปข้อ 9 ถ้าน้อยกว่าไปข้อ 10

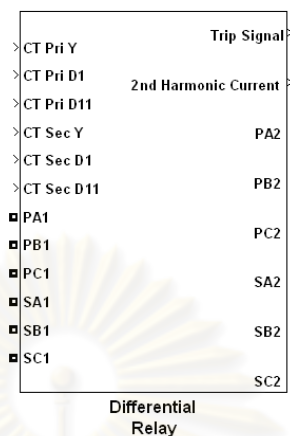
9. รีเลย์ส่งค่า Trip Signal เท่ากับ 1 (ปิดวงจร) ไปยังเซอกิตเบรกเกอร์ จบการทำงาน

10. รีเลย์ส่งค่า Trip Signal เท่ากับ 0 (เปิดวงจร) ไปยังเซอกิตเบรกเกอร์ จบการทำงาน



รูปที่ 4.19 แผนภาพบล็อก Relay Characteristic ของรีเลย์ผลต่าง

4.3.1 การนำแบบจำลองรีเลย์ผลต่างไปใช้งาน



รูปที่ 4.20 แบบจำลองรีเลย์ผลต่าง

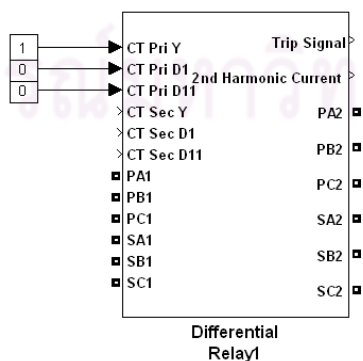
รูปที่ 4.20 แสดงแบบจำลองรีเลย์ผลต่างในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK โดย

สัญญาณเข้าขา 1 คือ CT Pri Y กรณีต้องการ CT ทางด้านหน้าอุปกรณ์ป้องกันต่อแบบ Y ป้อนค่า 1 ไม่ต้องการป้อนค่า 0

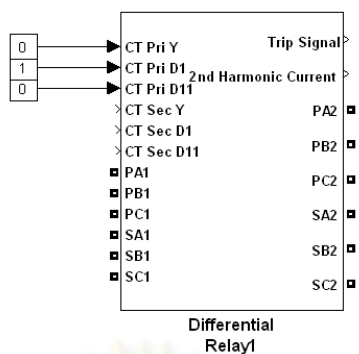
สัญญาณเข้าขา 2 คือ CT Pri D1 กรณีต้องการ CT ทางด้านหน้าอุปกรณ์ป้องกันต่อแบบ D1 ป้อนค่า 1 ไม่ต้องการป้อนค่า 0

สัญญาณเข้าขา 3 คือ CT Pri D11 กรณีต้องการ CT ทางด้านหน้าอุปกรณ์ป้องกันต่อแบบ D11 ป้อนค่า 1 ไม่ต้องการป้อนค่า 0

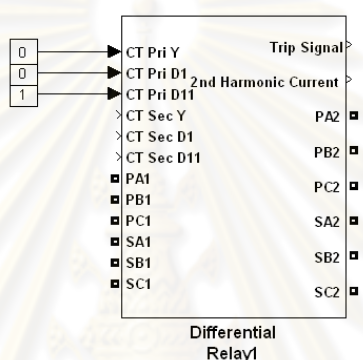
กรณีต้องการต่อ CT ด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันแบบ Y ทำการป้อนค่าดังรูปที่ 4.21 กรณีต้องการต่อ CT ด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันแบบ D1 ทำการป้อนค่าดังรูปที่ 4.22 กรณีต้องการต่อ CT ด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันแบบ D11 ทำการป้อนค่าดังรูปที่ 4.23



รูปที่ 4.21 การกำหนด CT ต่อแบบ Y ด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน



รูปที่ 4.22 การกำหนด CT ต่อแบบ D1 ด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน



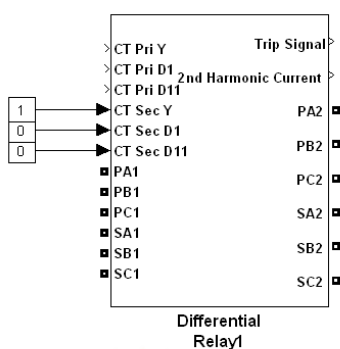
รูปที่ 4.23 การกำหนด CT ต่อแบบ D11 ด้านหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน

สัญญาณเข้าขา 4 คือ CT Sec Y กรณีต้องการ CT ทางด้านหลังอุปกรณ์ป้องกันต่อแบบ Y ป้อนค่า 1 ไม่ต้องการป้อนค่า 0

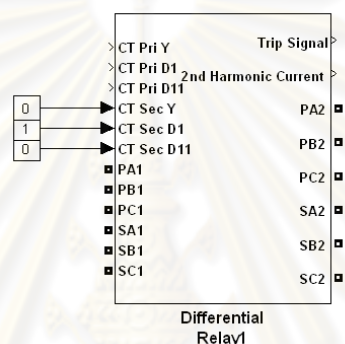
สัญญาณเข้าขา 5 คือ CT Sec D1 กรณีต้องการ CT ทางด้านหลังอุปกรณ์ป้องกันต่อแบบ D1 ป้อนค่า 1 ไม่ต้องการป้อนค่า 0

สัญญาณเข้าขา 6 คือ CT Sec D11 กรณีต้องการ CT ทางด้านหลังอุปกรณ์ป้องกันต่อแบบ D11 ป้อนค่า 1 ไม่ต้องการป้อนค่า 0

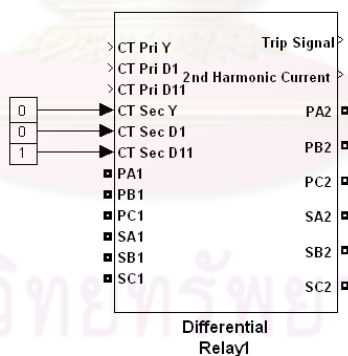
กรณีต้องการต่อ CT ด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันแบบ Y ทำการป้อนค่าดังรูปที่ 4.24 กรณีต้องการต่อ CT ด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันแบบ D1 ทำการป้อนค่าดังรูปที่ 4.25 กรณีต้องการต่อ CT ด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันแบบ D11 ทำการป้อนค่าดังรูปที่ 4.26



รูปที่ 4.24 การกำหนด CT ต่อแบบ Y ด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน



รูปที่ 4.25 การกำหนด CT ต่อแบบ D1 ด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน



รูปที่ 4.26 การกำหนด CT ต่อแบบ D11 ด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน

สัญญาณเข้าขา 7 คือ PA1 เป็นจุดเชื่อมต่อก่อนเข้า CT หน้าอุปกรณ์ป้องกันเฟส a
 สัญญาณเข้าขา 8 คือ PB1 เป็นจุดเชื่อมต่อก่อนเข้า CT หน้าอุปกรณ์ป้องกันเฟส b
 สัญญาณเข้าขา 9 คือ PC1 เป็นจุดเชื่อมต่อก่อนเข้า CT หน้าอุปกรณ์ป้องกันเฟส c
 สัญญาณเข้าขา 10 คือ SA1 เป็นจุดเชื่อมต่อก่อนเข้า CT หลังอุปกรณ์ป้องกันเฟส a
 สัญญาณเข้าขา 11 คือ SB1 เป็นจุดเชื่อมต่อก่อนเข้า CT หลังอุปกรณ์ป้องกันเฟส b
 สัญญาณเข้าขา 12 คือ SC1 เป็นจุดเชื่อมต่อก่อนเข้า CT หลังอุปกรณ์ป้องกันเฟส c

สัญญาณออกขาที่ 1 คือ Trip Signal ซึ่งเป็นสัญญาณที่ส่งไปควบคุมเซอร์กิตเบรกเกอร์ ถ้าสัญญาณออกเป็น 1 หมายถึงเซอร์กิตเบรกเกอร์ปิดวงจร ถ้าสัญญาณออกเป็น 0 หมายถึงเซอร์กิตเบรกเกอร์เปิดวงจร

สัญญาณออกขาที่ 2 คือ ค่ากระแสฮาร์โมนิกลำดับที่ 2 หนอยเป็นแอมแปร์

สัญญาณออกขาที่ 3 คือ PA2 เป็นจุดเชื่อมต่อด้านหลัง CT หน้าอุปกรณ์ป้องกันเฟส a

สัญญาณออกขาที่ 4 คือ PB2 เป็นจุดเชื่อมต่อด้านหลัง CT หน้าอุปกรณ์ป้องกันเฟส b

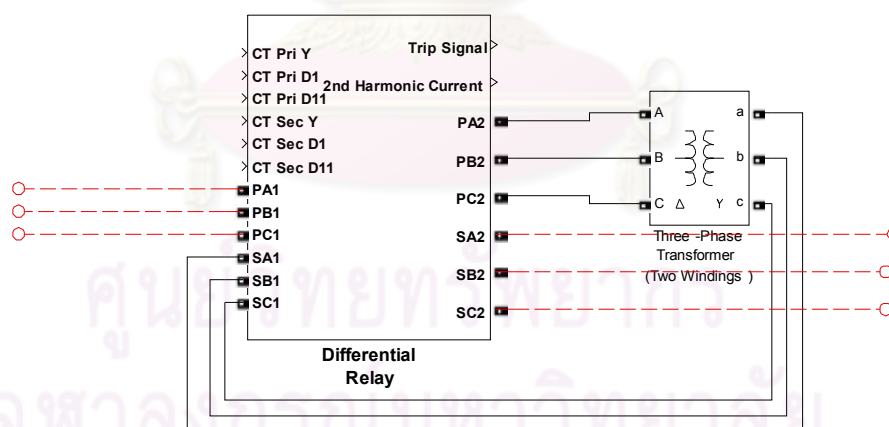
สัญญาณออกขาที่ 5 คือ PC2 เป็นจุดเชื่อมต่อด้านหลัง CT หน้าอุปกรณ์ป้องกันเฟส c

สัญญาณออกขาที่ 6 คือ SA2 เป็นจุดเชื่อมต่อด้านหลัง CT หลังอุปกรณ์ป้องกันเฟส a

สัญญาณออกขาที่ 7 คือ SB2 เป็นจุดเชื่อมต่อด้านหลัง CT หลังอุปกรณ์ป้องกันเฟส b

สัญญาณออกขาที่ 8 คือ SC2 เป็นจุดเชื่อมต่อด้านหลัง CT หลังอุปกรณ์ป้องกันเฟส c

รูปที่ 4.27 แสดงตัวอย่างการเชื่อมต่อแบบจำลองรีเลย์ผลต่างเข้ากับระบบ ขา PA1, PB1 และ PC1 เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่อยู่ก่อนหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน ขา PA2, PB2 และ PC2 เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันในกรณีนี้คือหม้อแปลงไฟฟ้า ขา SA1, SB1 และ SC1 เชื่อมต่อมาจากอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันคือหม้อแปลงไฟฟ้า ไฟฟ้า ขา SA2, SB2 และ SC2 เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่อยู่หลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน



รูปที่ 4.27 ตัวอย่างการเชื่อมต่อแบบจำลองรีเลย์ผลต่างเข้ากับระบบ

เมื่อทำการดับเบิ้ลคลิกแบบจำลองรีเลย์จะเป็นดังรูป 4.28 ค่าที่ต้องทำการตั้งให้กับแบบจำลองรีเลย์ผลต่างมี 14 ค่า คือ

1. ค่า Front Side CT Primary กระแสปฐมภูมิหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน
2. ค่า Front Side CT Secondary กระแสทุติยภูมิหน้าอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน
3. ค่า Back Side CT Primary กระแสปฐมภูมิด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน

4. ค่า Back Side CT Secondary กระแสทุติยภูมิด้านหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกัน
5. ค่า I_{op0} หน่วยเป็นแอมแปร์
6. ค่า I_{op1} หน่วยเป็นแอมแปร์
7. ค่า I_{op2} หน่วยเป็นแอมแปร์
8. ค่าความชัน K_1
9. ค่าความชัน K_2
10. ค่า Time Delay เป็นค่าเวลาที่รีเลย์จะทำงานหลังตรวจพบความผิดปกติ หน่วยเป็นวินาที
11. ค่า Sample Time ค่า Default เท่ากับ $1e-5$ วินาที ถ้าต้องการเปลี่ยนแปลงทำการแก้ไขค่า Sample Time (TS) ใน M-file ด้วย
12. ค่า % Tap Auto Transformer เป็นค่าที่ใช้สำหรับปรับค่ากระแสหน้าและหลังอุปกรณ์ที่ทำการป้องกันผ่านหม้อแปลงกระแสให้มีค่าใกล้เคียงกันมากที่สุด หน่วยเป็นเปอร์เซ็นต์
13. ค่า 2nd Harmonic Current Threshold for Blocking Trip เป็นค่ากระแสฮาร์มอนิกส์ลำดับที่ 2 ที่ตั้งไว้หากค่ากระแสฮาร์มอนิกส์ลำดับที่ 2 มีค่ามากกว่าค่าที่ตั้งไว้รีเลย์จะไม่ทำงาน หน่วยเป็นแอมแปร์
14. Burden เป็นค่า Burden ของหม้อแปลงกระแส

Block Parameters: Differential Relay

Subsystem (mask)

Iop0 = Set Point at Zero Restraint Current
 Iop1 = Set Point between Slope1 and Slope2
 Iop2 = Maximum Operating Current (If Operating Current more than Iop2, Instantaneous Trip)
 Tdelay = Time delay after fault was detected

Parameters

Front Side CT Primary

Front Side CT Secondary

Back Side CT Primary

Back Side CT Secondary

Iop0 (A)

Iop1 (A)

Iop2 (A)

Slope k1

Slope k2

Tdelay (s)

Sample Time (Default = 1e5 s)

% Tap Auto Transformer (%)

2nd Harmonic Current Threshold for Blocking Trip (A)

Burden

OK Cancel Help Apply

รูปที่ 4.28 ข้อมูลการตั้งค่าของแบบจำลองผลต่าง

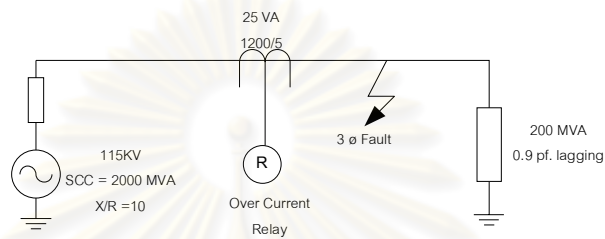
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 5

ผลการทดลอง

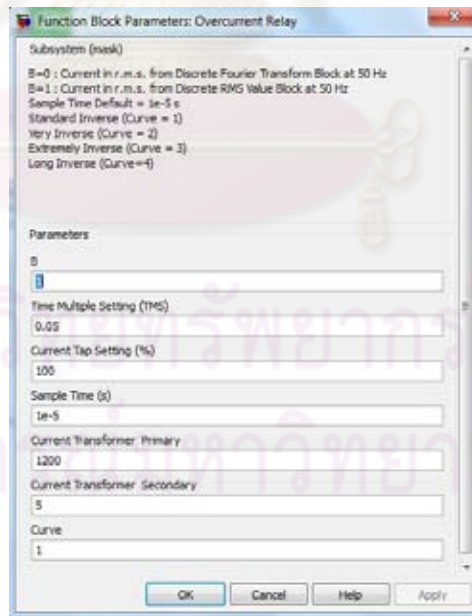
5.1 ผลการจำลองของแบบจำลองกระแสเกิน

ระบบไฟฟ้าที่ใช้ในการจำลอง ประกอบด้วยแหล่งจ่ายไฟฟ้า 3 เฟส 115 kV ค่าพิกัดไฟฟ้าลัดวงจร 2000 MVA ค่า $X/R = 10$ มีโหลดขนาด 200 MVA 0.9 pf. lagging กำหนดให้เกิดความผิดปกติแบบ 3 เฟส ที่เวลา 0.04 วินาที ดังแสดงในรูปที่ 5.1

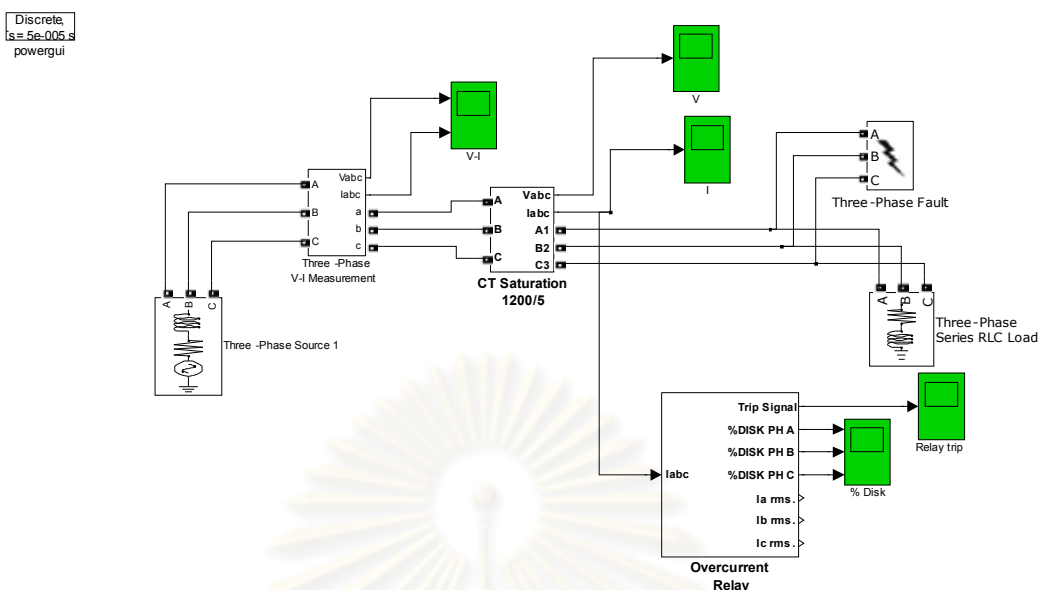


รูปที่ 5.1 ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดลองรีเลย์กระแสเกิน

การตั้งค่าสำหรับแบบจำลองรีเลย์กระแสเกินแสดงดังรูปที่ 5.2 ซึ่งระบบไฟฟ้ามีกระแสพิกัด 1004.08 A ดังนั้นจึงเลือก CT ขนาด 1200/5 ปรับตั้งกระแสที่(CTS) 100% ใช้ลักษณะแบบผกผันมาตรฐาน (Standard Inverse) โดยมี $A=0.14$ และ $P=0.02$ กำหนด TMS เท่ากับ 0.05



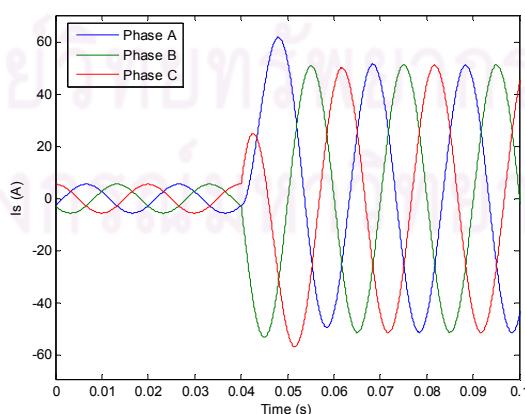
รูปที่ 5.2 ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์กระแสเกิน



รูปที่ 5.3 ระบบไฟฟ้าจำลองสำหรับการทดสอบรีเลย์กระแสเกินในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK

ระบบไฟฟ้าจำลองในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK เมื่อเกิดความผิดปกติแบบ 3 เฟส ที่เวลา 0.04 วินาที ดังแสดงในรูปที่ 5.3

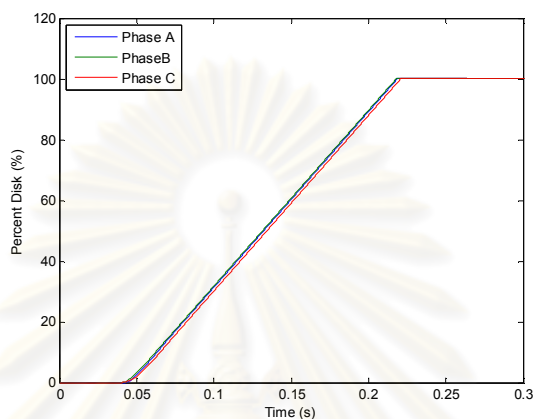
รูปที่ 5.4 แสดงกระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_s) ที่ป้อนให้กับรีเลย์กระแสเกินเมื่อหม้อแปลงกระแสมี เบอร์เดนเท่ากับ 0.7Ω , ระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน $X/R = 10$ โดยเกิดความผิดปกติแบบ 3 เฟส ที่เวลา 0.04 วินาที โดยมี Fault Resistance (R_f) ขนาด 3Ω ต่อเฟส มีกระแสผิดปกติทางด้านปฐมภูมิ 8626.7 A ในกรณีนี้ หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว ผลการทดสอบการทำงานของรีเลย์ พบว่ารีเลย์ทำงานที่เวลา 218.1 ms นับจากเริ่มเกิดความผิดปกติขึ้น



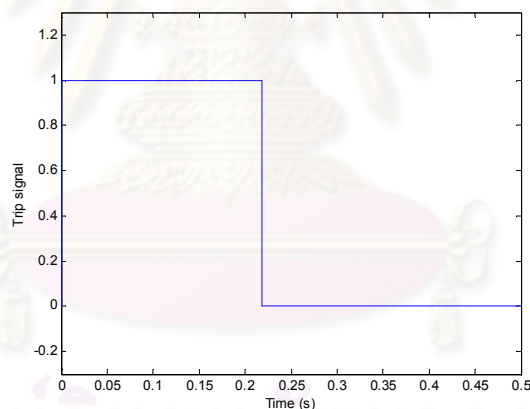
รูปที่ 5.4 กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน

ในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว

รูปที่ 5.5 แสดงการทำงานของเปอร์เซ็นต์จนวนหมุนจาก 0-100% พบว่าเปอร์เซ็นต์จนวนหมุนเฟส A, B และ C มีค่าเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ หลังจากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบจนถึงเวลา 0.2181 วินาที พบว่าเปอร์เซ็นต์จนวนหมุนเฟส A มีค่าเท่ากับ 100% จึงทำให้สัญญาณทริปของรีเลย์เปลี่ยนจาก 1 (ปิดวงจร) เป็น 0 (เปิดวงจร) ดังรูป 5.6 เพื่อตัดความผิดปกติออกจากระบบ



รูปที่ 5.5 เปอร์เซ็นต์จนวนหมุนรีเลย์กระแสเกินในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว



รูปที่ 5.6 สัญญาณทริปของรีเลย์กระแสเกินในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

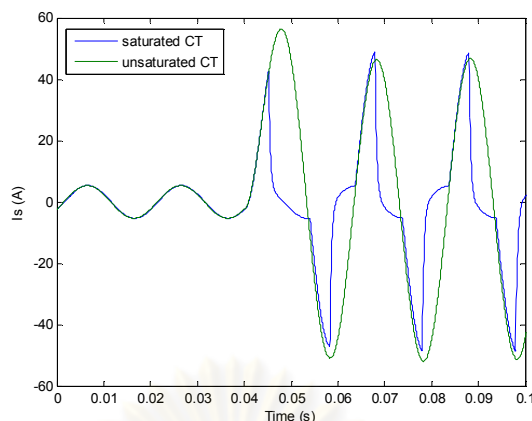
กรณีศึกษาผลกระทบจากการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแสใช้ในการจำลองการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน แสดงในตารางที่ 5.1

ตารางที่ 5.1 กรณีศึกษาที่ใช้ในการจำลองการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน

ผลกระทบจาก	พารามิเตอร์ เปลี่ยนแปลง	พารามิเตอร์คงที่
เบอร์เดน	เบอร์เดน = 3 Ω เบอร์เดน = 5 Ω เบอร์เดน = 10 Ω	$R_f = 3 \Omega$ $X/R = 10$
อัตราส่วน X/R	$X/R = 20$ $X/R = 50$ $X/R = 100$	เบอร์เดน = 1.5 Ω $R_f = 0.1 \Omega$
กระแสลัดวงจร	$R_f = 1 \Omega$ $R_f = 0.1 \Omega$ $R_f = 1 \times 10^{-9} \Omega$	เบอร์เดน = 0.7 Ω $X/R = 10$

5.1.1 ผลกระทบของ Burden

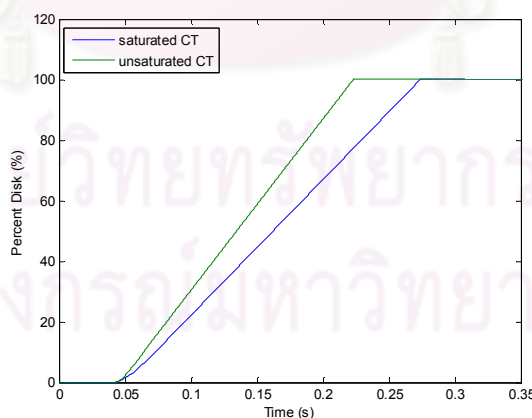
รูปที่ 5.7 แสดงผลกระทบของเบอร์เดนเท่ากับ 5 Ω เมื่อหม้อแปลงกระแสมีพิกัด 25 VA, 1200/5 A โดยที่ Fault Resistance (R_f) = 3 Ω และระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน $X/R = 10$ ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัว (สิ้นน้ำเงิน) เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่อิมิตัว (สีเขียว) การอิมิตัวของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวมีค่าลดลง



รูปที่ 5.7 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อเบรคเดินเท่ากับ 5Ω
ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน

รูปที่ 5.8 แสดงการทำงานของเปอร์เซ็นต์จานหมุนจาก 0-100% หลังจากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบพบว่าในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวเวลาที่เปอร์เซ็นต์จานหมุนทำงานถึง 100 % จะมีค่าช้ากว่ากรณีที่หม้อแปลงไม่เกิดการอิ่มตัว ทั้งนี้ เพราะว่าเมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าลดลงจึงส่งผลต่อเวลาการทำงานของเปอร์เซ็นต์จานหมุนที่ช้าลงตามไปด้วยและจะทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์ช้าลงตามไปด้วย

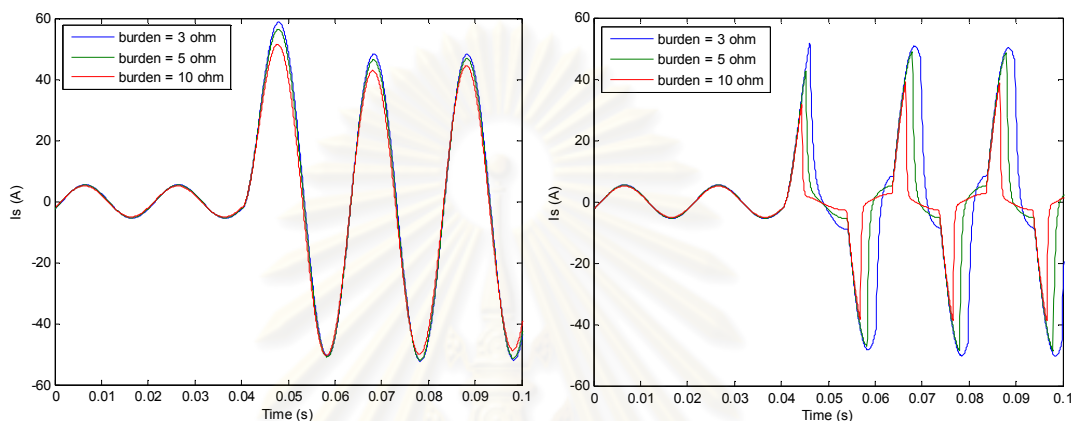
เวลาการทำงานของรีเลย์ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่อิ่มตัวเท่ากับ 222.3 ms และเวลาการทำงานของรีเลย์ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสอิ่มตัวเท่ากับ 271.1 ms



รูปที่ 5.8 เปอร์เซนต์จานหมุนของรีเลย์กระแสเกินในกรณีเบรคเดินเท่ากับ 5Ω

รูปที่ 5.9 a) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_s) เมื่อเบรคเดินของหม้อแปลงกระแสมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัวการเพิ่มขึ้นของเบรคเดินของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าลดลง

รูปที่ 5.9 b) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลง (I_s) กระแสเมื่อเบอร์ดนของหม้อแปลงกระแสมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีหม้อแปลงกระแสเกิดอิมิตัว การเพิ่มขึ้นของเบอร์ดนของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวเร็วขึ้น และมีความรุนแรงซึ่งดูได้จากกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์ที่มากขึ้น และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิขณะที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวมีค่าลดลง



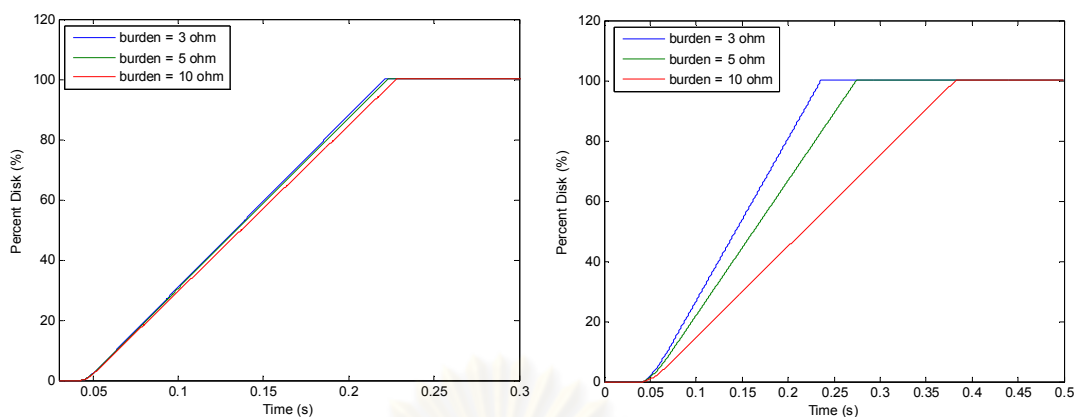
a) หม้อแปลงกระแสไม่อิมิตัว

b) หม้อแปลงกระแสอิมิตัว

รูปที่ 5.9 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อเบอร์ดนของหม้อแปลงกระแสมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน

รูปที่ 5.10 a) และ b) แสดงการทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนจาก 0-100% หลังจากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเมื่อเบอร์ดนของหม้อแปลงกระแสมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมิตัวและกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัว พบว่าเวลาที่เปอร์เซ็นต์งานหมุนทำงานถึง 100 % จะมีค่าช้าลงเมื่อเบอร์ดนของหม้อแปลงกระแสมีค่าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เพราะว่าเมื่อเบอร์ดนของหม้อแปลงกระแสมีค่าเพิ่มขึ้น จะส่งผลให้ค่าของกระแสทุติยภูมิมีค่าลดลง จึงส่งผลต่อเวลาการทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนที่ช้าลง

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



a) หม้อแปลงกระแสไม่อิมิตัว

b) หม้อแปลงกระแสอิมิตัว

รูปที่ 5.10 การทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนเมื่อเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแส มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน

ตารางที่ 5.2 แสดงเวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน กล่าวคือ เมื่อเบอร์เดนของ หม้อแปลงกระแสมีค่าเพิ่มมากขึ้น จะทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์กรณีที่หม้อแปลงไม่เกิดการ อิมิตัวและกรณีที่หม้อแปลงเกิดการอิมิตัวมีการทำงานที่ช้าลง เพราะการเพิ่มขึ้น ของเบอร์เดนจะ ส่งผลให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีค่าลดลงส่งผลให้มีเวลาการทำงานที่ช้าลงตามไปด้วย

ส่วนกรณีที่ค่าเบอร์เดนค่าเดียวกันจะเห็นว่ากรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวจะทำให้รีเลย์ทำงานช้ากว่ากรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมิตัว ทั้งนี้ เพราะว่ากระแสทางด้าน ทุติยภูมิมีค่าลดลง

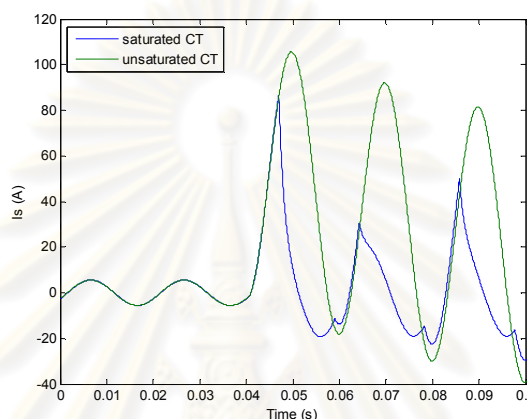
การที่รีเลย์ทำงานช้าลงจะทำให้เวลาที่รีเลย์สั่งการให้เซอร์กิตเบรกเกอร์ทำงานจะช้าลงไป ด้วยซึ่งจะส่งผลต่อการตัดความผิดปกติที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ระบบช้าลงและทำระบบเกิดความ เสียหายมากขึ้น

ตารางที่ 5.2 ผลกระทบของเบอร์เดนต่อเวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน

เบอร์เดน (Ω)	เวลาการทำงานของรีเลย์ (ms)	
	CT ไม่อิมิตัว	CT อิมิตัว
2	220.4	234.1
5	222.3	271.1
10	227.3	378.8

5.1.2 ผลกระทบของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้า

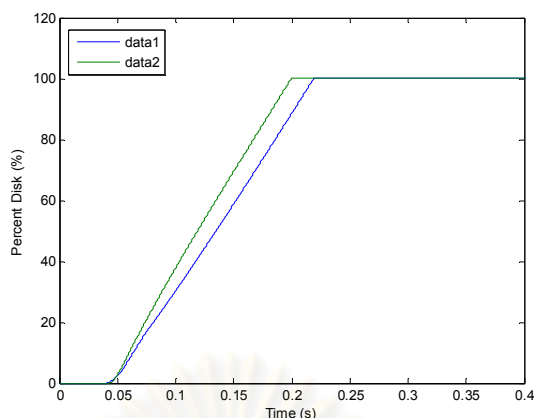
รูปที่ 5.11 แสดงผลกระทบของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้าเมื่อ $X/R = 50$ โดยที่เบอร์ดนเท่ากับ 1.5Ω และ Fault Resistance (R_f) = 0.1Ω ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว (สีน้ำเงิน) เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว (สีเขียว) การอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวมีค่าลดลง



รูปที่ 5.11 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ $X/R = 50$
ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน

รูปที่ 5.12 แสดงการทำงานของเปอร์เซ็นต์จ่านหมุนจาก 0-100% หลังจากเกิดความผิดปกติในระบบพบว่าในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวเวลาที่เปอร์เซ็นต์จ่านหมุนทำงานถึง 100 % จะมีค่าช้ำากล้ากรณีที่หม้อแปลงไม่เกิดการอิ่มตัว ทั้งนี้ เพราะว่าเมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าลดลงจึงส่งผลต่อเวลาการทำงานของเปอร์เซ็นต์จ่านหมุนที่ช้าลงตามไปด้วย

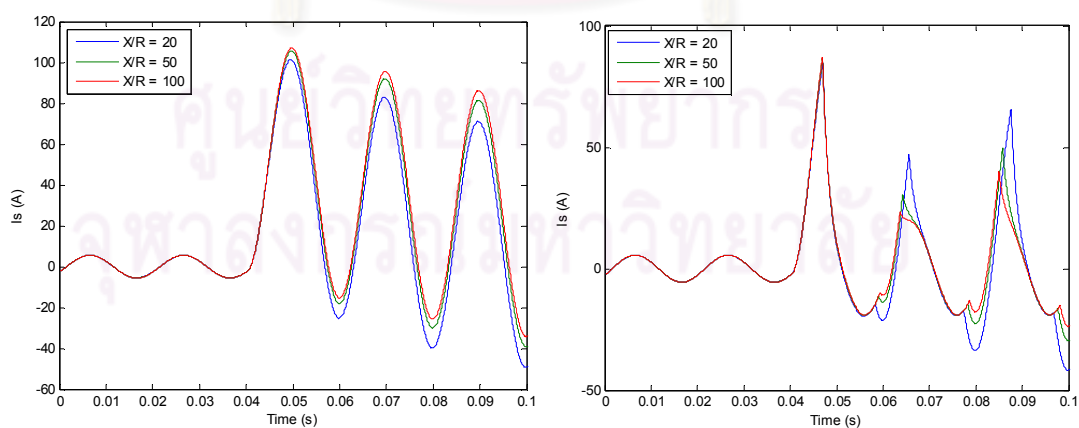
เวลาการทำงานของรีเลย์ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัวเท่ากับ 199.5 ms และเวลาการทำงานของรีเลย์ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวเท่ากับ 218.8 ms



รูปที่ 5.12 เปอร์เซนต์จานหมุนของรีเลย์กระแสเกินในกรณี $X/R = 50$

รูปที่ 5.13 a) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_s) เมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดอิมิตัว การเพิ่มขึ้นของ X/R ของระบบจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าสูงขึ้น ทั้งนี้ เพราะ X/R ของระบบส่งผลให้เกิดผลขององค์ประกอบกระแสตรง (DC component) หรือ กระแสออฟเซตของกระแสผิดพ่วงแต่ในกรณีนี้ จะเกิดเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ในช่วงแรกก่อนจะเข้าสู่สภาวะคงตัว

รูปที่ 5.13 b) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_s) เมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีหม้อแปลงกระแสเกิดอิมิตัว การเพิ่มขึ้นของ X/R ของระบบจะส่งผลให้หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวเร็วขึ้น และมีความรุนแรง ซึ่งดูได้จากกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์ที่มากขึ้น และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิขณะที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวมีค่าลดลง



a) หม้อแปลงกระแสไม่อิมิตัว

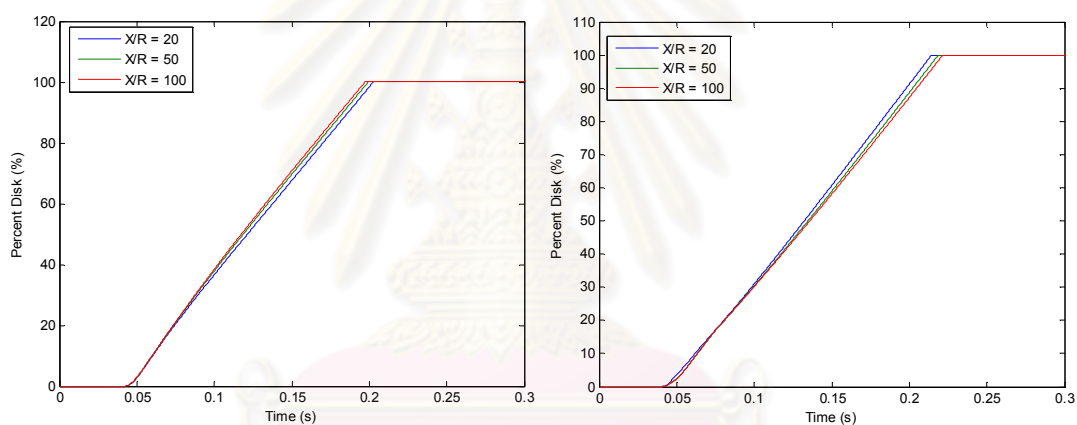
b) หม้อแปลงกระแสอิมิตัว

รูปที่ 5.13 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ X/R ของระบบ

มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน

รูปที่ 5.14 a) แสดงการทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนจาก 0-100% หลังจากเกิดความผิดพลาดขึ้น ในระบบเมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว พบว่าเวลาที่เปอร์เซ็นต์งานหมุนทำงานถึง 100 % จะมีค่าเร็วขึ้น เมื่อ X/R ของระบบมีค่าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เพราะว่าเมื่อ X/R ของระบบมีค่าเพิ่มขึ้น จะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าเพิ่มขึ้น นิดหน่อย จึงส่งผลต่อเวลาการทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนที่เร็วขึ้น

รูปที่ 5.14 b) แสดงการทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนจาก 0-100% หลังจากเกิดความผิดพลาดขึ้น ในระบบเมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว พบว่าเวลาที่เปอร์เซ็นต์งานหมุนทำงานถึง 100 % จะมีค่าช้าลงเมื่อ X/R ของระบบมีค่าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เพราะว่าเมื่อ X/R ของระบบมีค่าเพิ่มขึ้น จะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าลดลงจึงส่งผลต่อเวลาการทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนที่ช้าลงตามไปด้วย



a) หม้อแปลงกระแสไม่อิ่มตัว

b) หม้อแปลงกระแสอิ่มตัว

รูปที่ 5.14 การทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนเมื่อ X/R ของระบบ มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน

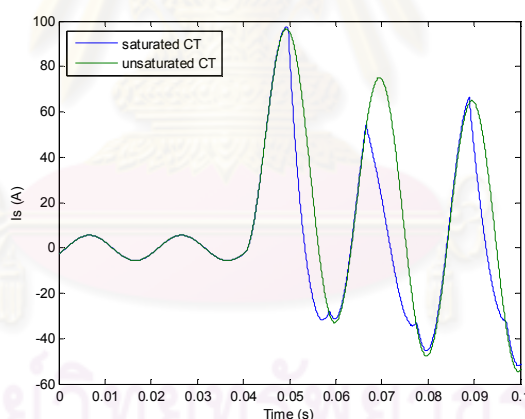
ตารางที่ 5.3 แสดงเวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว จะเห็นว่าการเพิ่มขึ้น ของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้าจะทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์เร็วขึ้น ทั้งนี้ เพราะว่า การเพิ่มขึ้นของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้าในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว จะทำให้กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสมีขนาดเพิ่มขึ้น เพราะเกิดผลขององค์ประกอบกระแสตรง (DC component) หรือกระแสฮอปเซตของกระแสผิดพลาด ตรงกันข้ามกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว จะทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์มีค่าช้าลง ทั้งนี้ เพราะว่า การเพิ่มขึ้น ของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้าในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว จะทำให้กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสมีขนาดลดลง

ตารางที่ 5.3 ผลกระทบของ X/R ต่อเวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน

X/R	เวลาการทำงานของรีเลย์ (ms)	
	CT ไม่อิ่มตัว	CT อิ่มตัว
20	202.8	214.1
50	199.5	218.8
100	197.2	221.7

5.1.3 ผลกระทบของขนาดกระแสผิดพ่วง

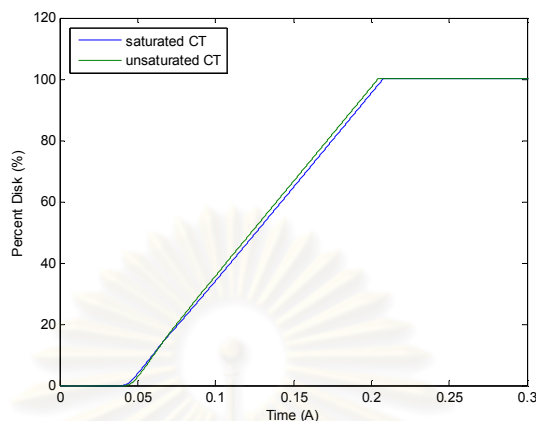
รูปที่ 5.15 แสดงผลกระทบของขนาดกระแสผิดพ่วงที่ 9970.2 A โดยมี Fault Resistance (R_f) = 0.1 Ω , เบอร์ดนเท่ากับ 0.7 Ω และอัตราส่วน X/R = 10 ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว (สีน้ำเงิน) เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่อิ่มตัว (สีเขียว) การอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวมีค่าลดลง

รูปที่ 5.15 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ $R_f = 0.1 \Omega$

ในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน

รูปที่ 5.16 แสดงการทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนจาก 0-100% หลังจากเกิดความผิดพ่วงขึ้น ในระบบพบว่าในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวเวลาที่เปอร์เซ็นต์งานหมุนทำงานถึง 100 % จะมีค่าช้ากว่ากรณีที่หม้อแปลงไม่เกิดการอิ่มตัว ทั้งนี้ เพราะว่าเมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าลดลงจึงส่งผลต่อเวลาการทำงานของเปอร์เซ็นต์งานหมุนที่ช้าลงตามไปด้วย

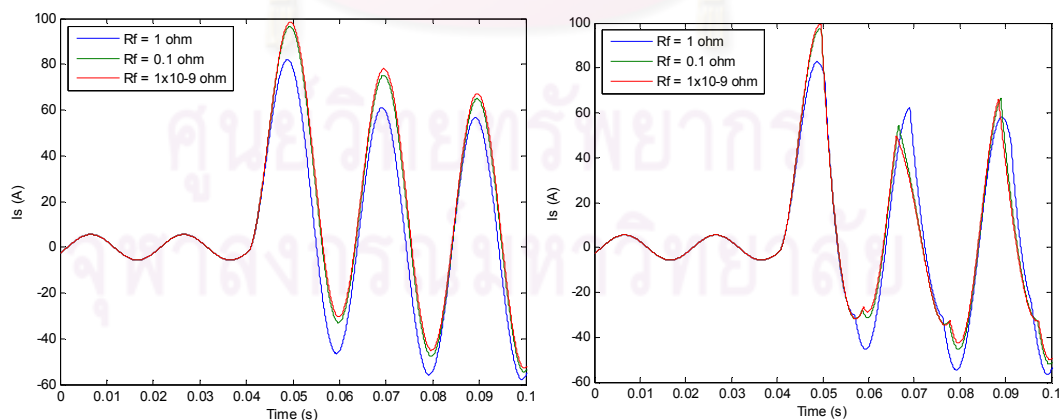
เวลาการทำงานของรีเลย์ในกรณีที่มีข้อบกพร่องกระแสไม่โอ้มิตัวเท่ากับ 204.3 ms และเวลาการทำงานของรีเลย์ในกรณีที่มีข้อบกพร่องกระแสโอ้มิตัวเท่ากับ 207.6 ms



รูปที่ 5.16 เปอร์เซนต์จานหมุนของรีเลย์กระแสเกินในกรณี $R_f = 0.1 \Omega$

รูปที่ 5.17 a) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_2) เมื่อกระแสผิดพลาดมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่มีข้อบกพร่องกระแสไม่โอ้มิตัว การเพิ่มขึ้นของกระแสผิดพลาดจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าสูงขึ้น

รูปที่ 5.17 b) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_2) เมื่อกระแสผิดพลาดมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่มีข้อบกพร่องกระแสโอ้มิตัว การเพิ่มขึ้นของกระแสผิดพลาดจะส่งผลให้หม้อแปลงกระแสเกิดการโอ้มิตัวเร็วขึ้น และมีความรุนแรง ซึ่งดูได้จากกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์ที่มากขึ้น



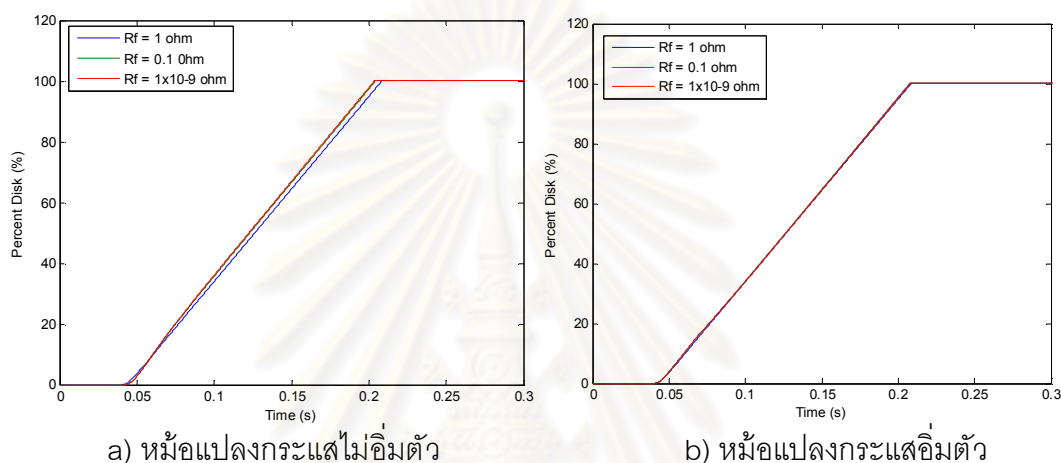
a) หม้อแปลงกระแสไม่โอ้มิตัว

b) หม้อแปลงกระแสโอ้มิตัว

รูปที่ 5.17 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อกระแสผิดพลาด

มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน

รูปที่ 5.18 (a,b) แสดงการทำงานของเปอร์เซ็นต์จานหมุนจาก 0-100% หลังจากเกิดความผิดพลาดขึ้น ในระบบเมื่อกระแสผิดพลาดมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่มีข้อผิดพลาดกระแสไม่เกิดการอิมิตัวและกรณีที่มีข้อผิดพลาดกระแสเกิดการอิมิตัว พบว่าเวลาที่เปอร์เซ็นต์จานหมุนทำงานถึง 100 % จะมีค่าเร็วขึ้น เมื่อกระแสผิดพลาดมีค่าเพิ่มขึ้น นั่นนี้ เพราะว่าเมื่อกระแสผิดพลาดมีค่าเพิ่มขึ้น จะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าเพิ่มขึ้น จึงส่งผลต่อเวลาการทำงานของเปอร์เซ็นต์จานหมุนที่เร็วขึ้น ตามไปด้วย



รูปที่ 5.18 การทำงานของเปอร์เซ็นต์จานหมุนเมื่อกระแสผิดพลาด มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์กระแสเกิน

ตารางที่ 5.4 แสดงผลกระทบของกระแสผิดพลาด ต่อเวลาการทำงานของรีเลย์ระยะทาง จะเห็นว่าเมื่อทำการลด R_f คือเป็นการเพิ่มขึ้น ของกระแสผิดพลาด จะส่งผลต่อเวลาการทำงานของรีเลย์ กล่าวคือในกรณีที่ข้อผิดพลาดกระแสไม่เกิดการอิมิตัวและกรณีที่มีข้อผิดพลาดกระแสเกิดการอิมิตัวจะทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์มีค่าเร็วขึ้น นั่นนี้ เพราะว่าค่าการเพิ่มขึ้นของกระแสผิดพลาดจะทำให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีขนาดเพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้รีเลย์ทำงานเร็วขึ้น

เมื่อพิจารณาที่กระแสผิดพลาดค่าเดียวกันจะเห็นว่าในกรณีที่ข้อผิดพลาดกระแสเกิดการอิมิตัวจะทำงานช้ากว่ากรณีที่ข้อผิดพลาดกระแสไม่เกิดการอิมิตัว นั่นนี้ เพราะว่ากรณีที่ข้อผิดพลาดกระแสเกิดการอิมิตัวจะส่งผลให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีขนาดน้อยกว่ากรณีที่ข้อผิดพลาดกระแสไม่เกิดการอิมิตัว

ตารางที่ 5.4 ผลกระทบของกระแสผิดพลาดต่อเวลาการทำงานของรีเลย์กระแสเกิน

กระแสผิดพลาด (A)	เวลาการทำงานของรีเลย์ (ms)	
	CT ไม่อิ่มตัว	CT อิ่มตัว
9758.1 ($R_f = 1 \Omega$)	208.2	208.7
9970.2 ($R_f = 0.1 \Omega$)	204.3	207.6
10040.9 ($R_f = 1 \times 10^{-9} \Omega$)	203.6	206.9

5.2 ผลการจำลองของแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง

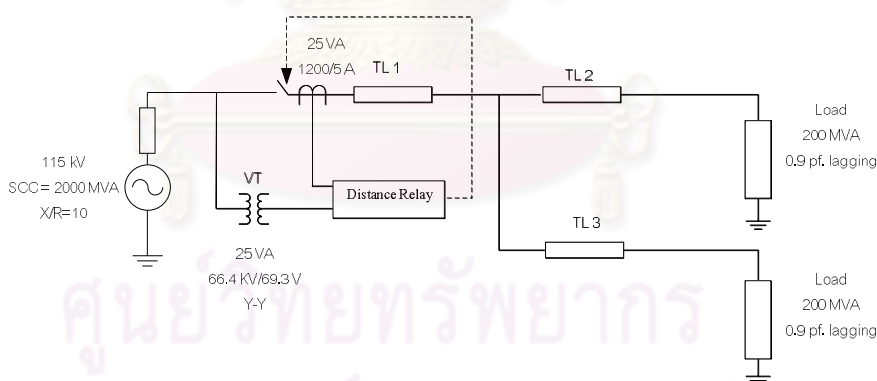
ตามปกติการป้องกันสายส่งด้วยรีเลย์ระยะทางจะแบ่งโซนป้องกันออกเป็น 3 ส่วนเพื่อให้สามารถป้องกันสายส่งได้ตลอดทั้งสาย การแบ่งโซนป้องกันทำได้ดังนี้

โซนป้องกันที่ 1 กำหนดที่ความยาว 85-90% ของสายส่งที่ทำการป้องกัน

โซนป้องกันที่ 2 กำหนดที่ความยาว 120-150% ของสายส่งที่ทำการป้องกัน

โซนป้องกันที่ 3 กำหนดที่ความยาว 150% ของความยาวสายส่งเส้นที่ยาวที่สุดถัดไป

ข้อมูลระบบ



รูปที่ 5.19 ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดสอบรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 5.19 แสดงระบบไฟฟ้าสำหรับการทดสอบ ระบบประกอบด้วยแหล่งจ่ายไฟฟ้า 115 kV ค่าพิกัดไฟฟ้าลัดวงจรเท่ากับ 2000 MVA ค่า $X/R = 10$ สายส่งมีทั้งหมด 3 เส้น พารามิเตอร์สายส่งเป็นตามตารางที่ 5.5 ระหว่างแหล่งจ่ายกับสายส่ง TL1 มีรีเลย์ระยะทางติดตั้งอยู่ โหลดที่สายส่ง TL2 ขนาด 200 MVA 0.9 pf. lagging โหลดที่สายส่ง TL3 ขนาด 200 MVA 0.9 pf. Lagging

ตารางที่ 5.5 ข้อมูลพารามิเตอร์สายส่ง

Line	R1 (Ω/km)	R0 (Ω/km)	L1 (H/km)	L0 (H/km)	C1 (F/km)	C ₀ (F/km)	Length (km)
TL1	0.04	0.1	0.00095	0.002866	1.31×10^{-12}	14.75×10^{-12}	100
TL2	0.07	0.1	0.00191	0.002866	1.31×10^{-12}	14.75×10^{-12}	100
TL3	0.02	0.1	0.00063	0.002866	1.31×10^{-12}	14.75×10^{-12}	100

การคำนวณหาค่า Setting สำหรับโซนป้องกันที่ 3 โซน ทางด้านทุติยภูมิ

ค่าอิมพีแดนซ์ของสายส่งเส้นที่ 1 (TL1) คำนวณจาก

$$Z_{TL1} = (0.04 \times 100) + j(2\pi \times 50 \times 0.00095 \times 100) = 4 + j30\Omega$$

ค่าอิมพีแดนซ์ของสายส่งเส้นที่ 2 (TL2) คำนวณจาก

$$Z_{TL2} = (0.07 \times 100) + j(2\pi \times 50 \times 0.00191 \times 100) = 7 + j60\Omega$$

ค่าอิมพีแดนซ์ของสายส่งเส้นที่ 3 (TL3) คำนวณจาก

$$Z_{TL3} = (0.02 \times 100) + j(2\pi \times 50 \times 0.00063 \times 100) = 2 + j20\Omega$$

การตั้งค่า Zone 1 ของรีเลย์ระยะทาง ให้ทำงานหากเกิดการลัดวงจรในช่วง 85% ของความยาวสายส่ง โดย CT = 1200/5 และ VT = 66.4kV/69.3 และสายส่งมีค่าอิมพีแดนซ์เท่ากับ $4 + j30\Omega$

$$n_i = \frac{1200}{5} = 240$$

$$n_e = \frac{66.4 \times 10^3}{69.3} = 958.15$$

$$\text{จะได้ } n_i/n_e = \frac{240}{958.15} = 0.25$$

อิมพีแดนซ์ทางด้านทุติยภูมิคือ $0.25 \times (4 + j30) = 1 + j7.5\Omega$

ดังนั้น จะต้องตั้งค่า Z_{pickup} เท่ากับ $0.85 \times (1 + j7.5) = 6.43\Omega$

การตั้งค่า Zone 2 ของรีเลย์ระยะทาง ให้ทำงานหากเกิดการลัดวงจรในช่วง 120% ของความยาวสายส่ง โดย CT = 1200/5 และ VT = 66.4kV/69.3 และสายส่งมีค่าอิมพีแดนซ์เท่ากับ $7 + j60\Omega$

$$n_i = \frac{1200}{5} = 240$$

$$n_e = \frac{66.4 \times 10^3}{69.3} = 958.15$$

$$\text{จะได้ } n_i/n_e = \frac{240}{958.15} = 0.25$$

อิมพีแดนซ์ทางด้านทุติยภูมิคือ $0.25 \times (7 + j60) = 1.75 + j15\Omega$

ดังนั้น จะต้องตั้งค่า Z_{pickup} เท่ากับ $1.2 \times (1.75 + j15) = 9.07\Omega$

การตั้งค่า Zone 3 ของรีเลย์ระยะทาง ให้ทำงานครอบคลุม 150% ของความยาวสายส่ง เส้นถัดไปที่ยาวที่สุด โดย $CT = 1200/5$ และ $VT = 66.4kV/69.3$ และสายส่งมีค่าอิมพีแดนซ์ เท่ากับ $7 + j60 \Omega$

$$n_i = 1200/5 = 240$$

$$n_e = 66.4 \times 10^3 / 69.3 = 958.15$$

$$\text{จะได้ } n_i/n_e = 240/958.15 = 0.25$$

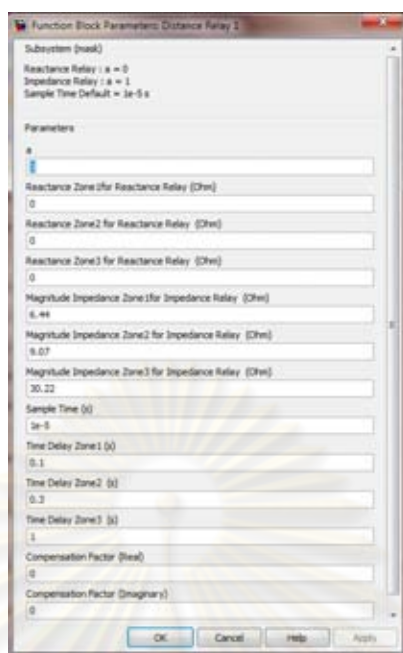
$$\begin{aligned} \text{อิมพีแดนซ์ทางด้านทุติยภูมิคือ } & 0.25 \times (4 + j30) \text{ และ } 0.25 \times (7 + j60) \\ & = 1 + j7.5 \Omega \text{ และ } 1.75 + j15 \Omega \end{aligned}$$

$$\text{ดังนั้นจะต้องตั้ง } Z_{pickup} \text{ เท่ากับ } (1 + j7.5) + 1.5 \times (1.75 + j15) = 30.22 \Omega$$

ตารางที่ 5.6 แสดงข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง เลือกลักษณะเฉพาะแบบอิมพีแดนซ์ จากนั้นตั้งค่าอิมพีแดนซ์สำหรับโซนป้องกันที่ 1, 2 และ 3 ตามค่าที่คำนวณมา กำหนดเวลาที่รีเลย์จะทำการทริปกรณีเกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 1 คือ 0.1 วินาที กรณีเกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 2 รีเลย์ทำงานภายในเวลา 0.3 วินาที กรณีเกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกันที่ 3 รีเลย์ทำงานภายในเวลา 1 วินาที รูปที่ 5.20 แสดงข้อมูลการตั้งค่าของแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง

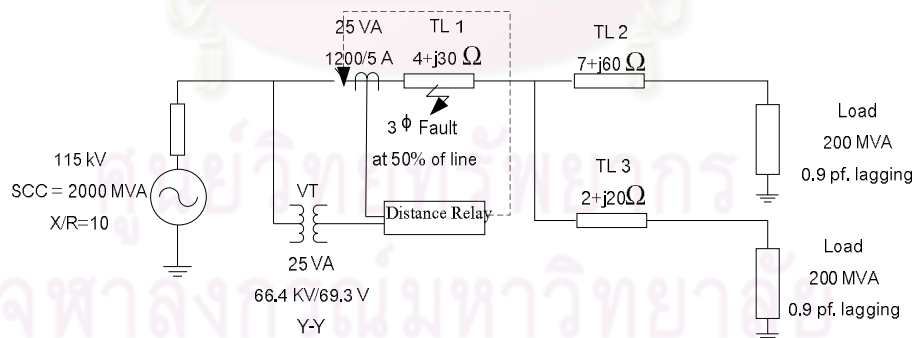
ตารางที่ 5.6 ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง

Characteristic	Impedance Relay
Pick up Impedance Zone 1 (Ω)	6.43
Pick up Impedance Zone 2 (Ω)	9.07
Pick up Impedance Zone 3 (Ω)	30.22
Time Relay Zone 1 (s)	0.1
Time Relay Zone 2 (s)	0.3
Time Relay Zone 3 (s)	1
Compensate Factor (Real)	0
Compensate Factor (Imaginary)	0

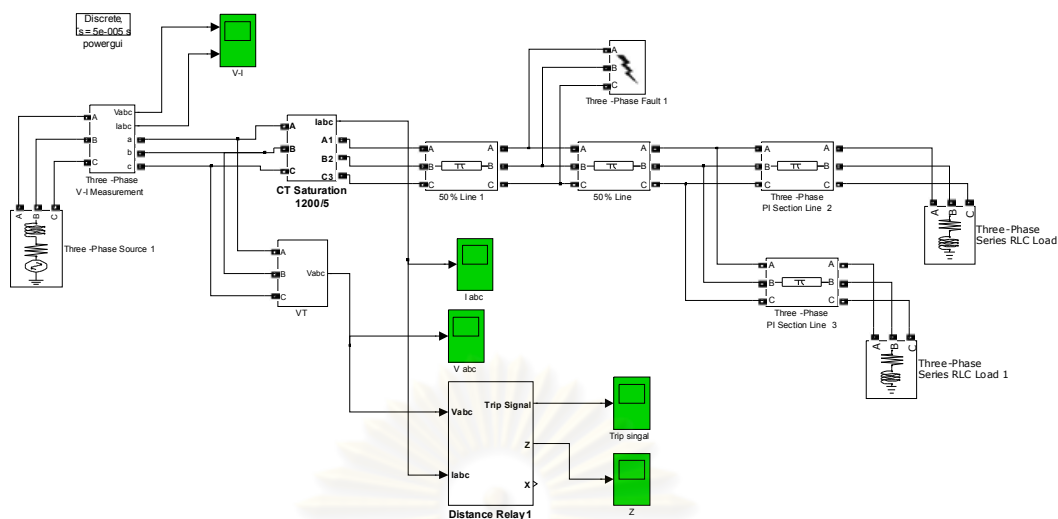


รูปที่ 5.20 ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 5.21 แสดงระบบไฟฟ้าสำหรับการทดลองซึ่งกำหนดให้เกิดความผิดพลาดที่ 50% ของความยาวสาย ที่เวลา 0.04 วินาที และรูปที่ 5.22 แสดงระบบไฟฟ้าจำลองในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK กรณีเกิดความผิดพลาดที่ 50% ของความยาวสายซึ่งอยู่ภายในโซนป้องกันที่ 1

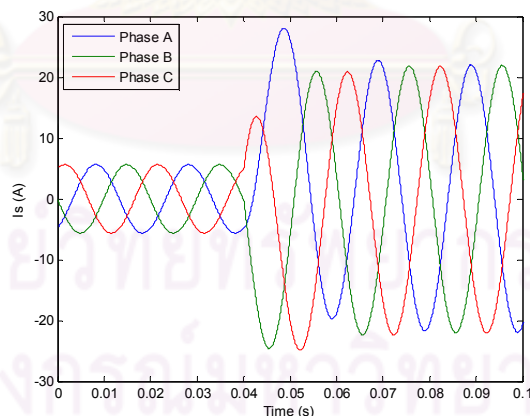


รูปที่ 5.21 ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดลองรีเลย์ระยะทาง
เมื่อเกิดความผิดพลาดที่ 50% ของความยาวสาย



รูปที่ 5.22 ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดสอบรีเลย์ระยะทางในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK

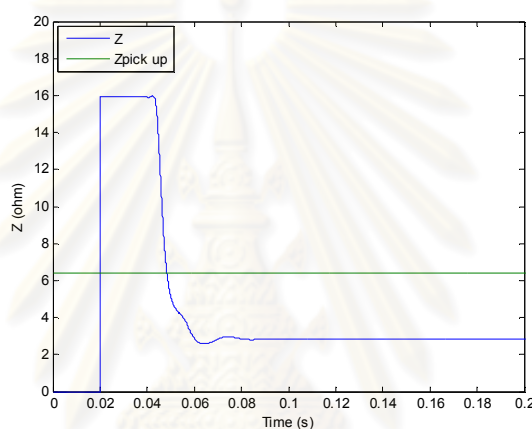
รูปที่ 5.23 แสดงกระแสทุกขั้วของหม้อแปลงกระแส (I_s) ที่ป้อนให้กับรีเลย์ระยะทางเมื่อหม้อแปลงกระแสมีเบอร์เดนเท่ากับ 0.7Ω , ระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน $X/R = 10$ โดยเกิดความผิดพลาดแบบ 3 เฟส ที่เวลา 0.04 วินาที โดยมี Fault Resistance (R_f) ขนาด 4Ω ต่อเฟส มีกระแสผิดพลาดทางด้านปฐมภูมิ 3753.73 A ในกรณีนี้ หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว ผลการทดสอบการทำงานของรีเลย์ พบว่ารีเลย์ทำงานที่เวลา 148.4 ms นับจากเริ่มเกิดความผิดพลาดขึ้น



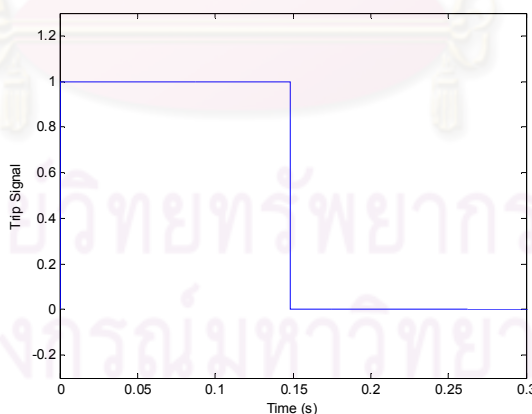
รูปที่ 5.23 กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์ระยะทาง
ในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว

รูปที่ 5.24 แสดงค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้จากรีเลย์ระยะทาง หลังจากเกิดความผิดพลาด พบว่าค่าอิมพีแดนซ์มีค่าลดลงจนถึง 9Ω รูปที่ 5.43 แสดงสัญญาณทริปของรีเลย์ระยะทางพบว่ามีค่าเปลี่ยนจาก 1 (ปิดวงจร) เป็น 0 (เปิดวงจร) ที่เวลา 148.4 ms

กรณีเกิดความผิดปกติในโซนป้องกันที่ 1 จะเห็นว่าค่าอิมพีแดนซ์ที่ได้มีค่าต่ำกว่าค่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้ คือที่ 6.43Ω ส่วนเวลาที่ทริปที่ควรจะเป็นในกรณีนี้ หาได้จากเวลาที่เกิดความผิดปกติคือ 0.04 วินาที บวกด้วยค่าหน่วยเวลาของโซนป้องกันที่ 1 กรณีนี้ ตั้งค่าหน่วยเวลาไว้ที่ 0.1 วินาที นำมารวมกันจะได้เท่ากับ 0.14 วินาที เมื่อเปรียบเทียบกับเวลาที่ทริปของแบบจำลองรีเลย์ระยะทาง ซึ่งมีค่าเท่ากับ 148.4 ms ซึ่งจะเห็นว่าเวลาที่ทริปจากแบบจำลองระยะทางมีค่ามากกว่าเล็กน้อยเนื่องจากหลังจากเกิดความผิดปกติอิมพีแดนซ์จะเริ่มลดลงตามเวลาจนค่าอิมพีแดนซ์ที่ได้มีค่าต่ำกว่าค่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้จึงจะได้เวลาที่เกิดความผิดปกติซึ่งแสดงในรูปที่ 5.25 ทำให้เวลาที่ทริปจากแบบจำลองมีค่าช้ากว่าเวลาที่ทริปทางทฤษฎีเล็กน้อย



รูปที่ 5.24 ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว



รูปที่ 5.25 สัญญาณทริปของรีเลย์ระยะทางในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว

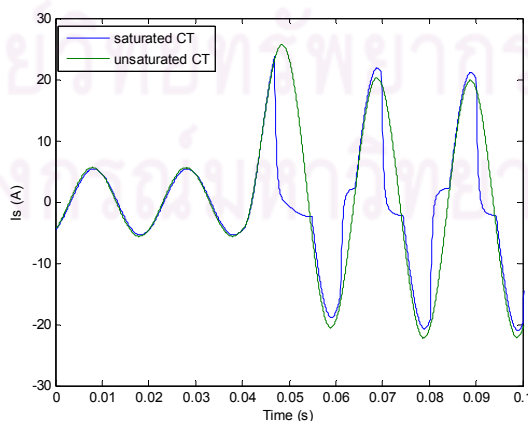
กรณีศึกษาผลกระทบจากการอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสในการจำลองการทำงานของรีเลย์ระยะทาง แสดงในตารางที่ 5.7

ตารางที่ 5.7 กรณีศึกษาที่ใช้ในการจำลองการทำงานของรีเลย์ระยะทาง

ผลกระทบจาก	พารามิเตอร์ เปลี่ยนแปลง	พารามิเตอร์คงที่
เบอร์เดน	เบอร์เดน = 3 Ω เบอร์เดน = 5 Ω เบอร์เดน = 10 Ω	$R_f = 4 \Omega$ $X/R = 10$
อัตราส่วน X/R	$X/R = 20$ $X/R = 50$ $X/R = 100$	เบอร์เดน = 1 Ω $R_f = 1 \times 10^{-9} \Omega$
กระแสลัดวงจร	$R_f = 2 \Omega$ $R_f = 0.1 \Omega$ $R_f = 1 \times 10^{-9} \Omega$	เบอร์เดน = 0.7 Ω $X/R = 10$

5.2.1 ผลกระทบของ Burden

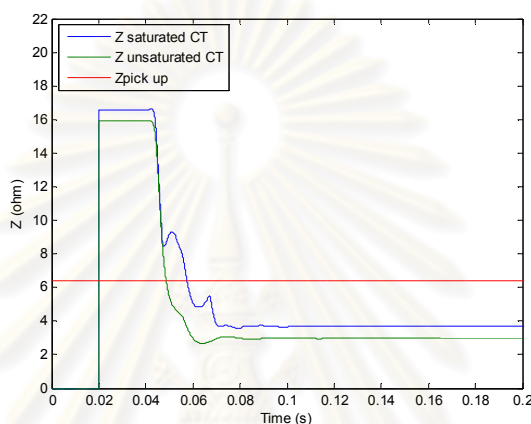
รูปที่ 5.26 แสดงผลกระทบของเบอร์เดนเท่ากับ 5 Ω เมื่อหม้อแปลงกระแสมีพิกัด 25 VA, 1200/5 A โดยที่ Fault Resistance (R_f) = 4 Ω และระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน X/R = 10 ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว (สีน้ำเงิน) เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว (สีเขียว) การอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวมีค่าลดลง



รูปที่ 5.26 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อเบอร์เดนเท่ากับ 5 Ω
ในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 5.27 แสดงค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้จากรีเลย์ระยะทางที่ทำให้หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว (สีฟ้า) เปรียบเทียบกับกรณีที่ไม่เกิดการอิ่มตัว (สีเขียว) หลังจากเกิดความผิดพลาดจะเห็นว่ากรณีเกิดความผิดพลาดในโซนป้องกันที่ 1 จะทำให้อิมพีแดนซ์ของระบบมีค่าลดลงจนค่าอิมพีแดนซ์มีค่าต่ำกว่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้คือ 6.43Ω รีเลย์จึงทำงาน

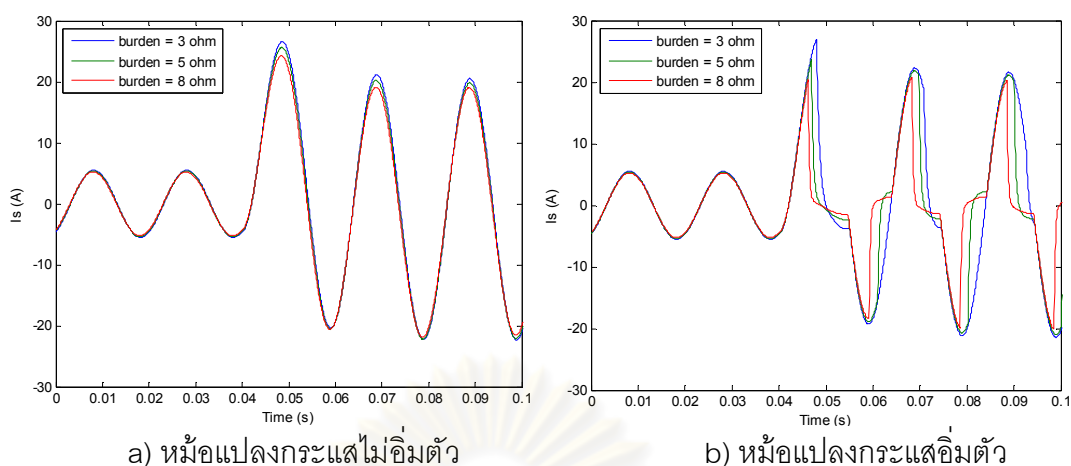
เวลาการทำงานของรีเลย์ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัวรีเลย์จะทำงานที่เวลา 148.5 ms และในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวรีเลย์จะทำงานที่เวลา 157.5 ms



รูปที่ 5.27 ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อ Burden = 5Ω

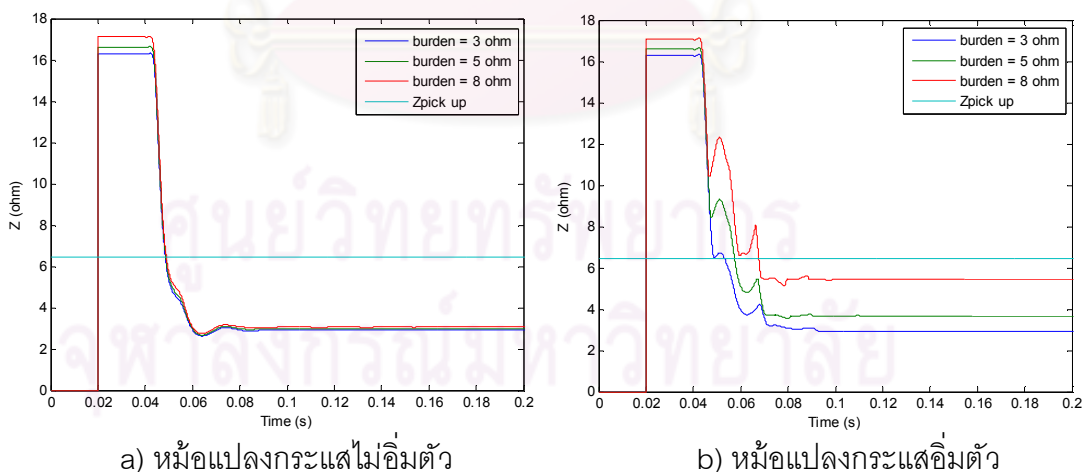
รูปที่ 5.28 a) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_s) เมื่อเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแสมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว การเพิ่มขึ้นของเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าลดลง

รูปที่ 5.28 b) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_s) เมื่อเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแสมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว การเพิ่มขึ้นของเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวเร็วขึ้น และมีความรุนแรง ซึ่งดูได้จากกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์ที่มากขึ้น และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวมีค่าลดลง



รูปที่ 5.28 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อเบอร์แดนของหม้อแปลงกระแส มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 5.29 a) และ b) แสดงค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้จากรีเลย์ระยะทางเมื่อเบอร์แดนของหม้อแปลงกระแสมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมิตัวและกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัว หลังจากเกิดความผิดพลาดจะเห็นว่ากรณีเกิดความผิดพลาดในโซนป้องกันที่ 1 ค่าอิมพีแดนซ์ที่ได้เมื่อเบอร์แดนของหม้อแปลงกระแสมีค่าเพิ่มขึ้น จะทำให้อิมพีแดนซ์ของระบบมีค่าลดลงจนค่าอิมพีแดนซ์มีค่าต่ำกว่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้คือ 6.43Ω รีเลย์จึงทำงานซึ่งจะเห็นว่าเมื่อเบอร์แดนของหม้อแปลงกระแสมีค่าเพิ่มขึ้น นทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์ช้าลง



รูปที่ 5.29 ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อเบอร์แดนของหม้อแปลงกระแส มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง

ตารางที่ 5.8 แสดงเวลาการทำงานของรีเลย์ระยะทาง กล่าวคือ เมื่อเบอร์เดนของหม้อแปลงกระแสมีค่าเพิ่มมากขึ้น จะทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์กรณีที่หม้อแปลงไม่เกิดการอิ่มตัว และกรณีที่หม้อแปลงเกิดการอิ่มตัวมีการทำงานที่ช้าลง เพราะการเพิ่มขึ้นของเบอร์เดนจะทำให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าลดลงจึงทำให้อิมพีแดนซ์มีค่าเพิ่มขึ้น และจะส่งผลให้มีเวลาการทำงานที่ช้าลงตามไปด้วย

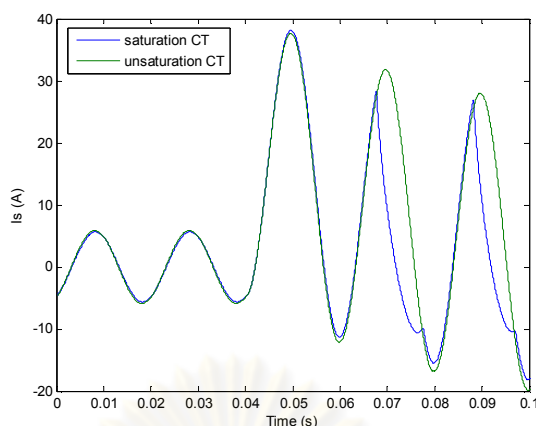
ส่วนกรณีที่ค่าเบอร์เดนค่าเดียวกันจะเห็นว่ากรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวจะทำให้รีเลย์ทำงานช้ากว่ากรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว ทั้งนี้ เพราะว่กรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวจะทำให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าน้อยกว่ากรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัวและทำให้มีค่าอิมพีแดนซ์ที่มากกว่าจึงส่งผลให้มีเวลาการทำงานที่ช้าลง

ตารางที่ 5.8 ผลกระทบของ Burden ต่อเวลาการทำงานของรีเลย์รีเลย์ระยะทาง

Burden (Ω)	เวลาการทำงานของรีเลย์ (ms)	
	CT ไม่อิ่มตัว	CT อิ่มตัว
3	148.5	153.3
5	148.7	157.5
8	149	167.7

5.2.2 ผลกระทบของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้า

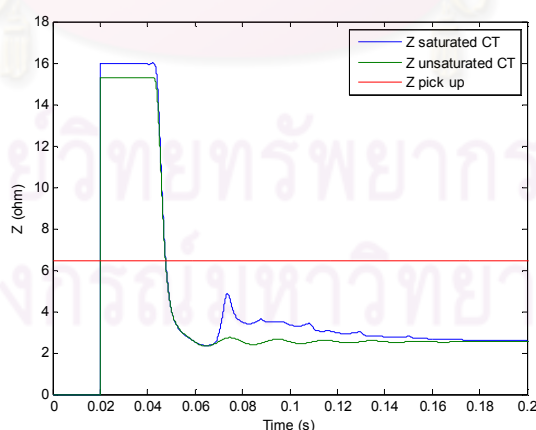
รูปที่ 5.30 แสดงผลกระทบของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้าเมื่อ $X/R = 50$ โดยมีเบอร์เดนเท่ากับ 1Ω และ Fault Resistance (R_f) = $1 \times 10^{-9} \Omega$ ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว (สีน้ำเงิน) เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่อิ่มตัว (สีเขียว) การอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวมีค่าลดลง



รูปที่ 5.30 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ $X/R = 50 \Omega$
ในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 5.31 แสดงค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้จากรีเลย์ระยะทางที่ทำให้หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว (สีฟ้า) เปรียบเทียบกับกรณีที่มีหม้อแปลงกระแสไม่อิ่มตัว (สีเขียว) หลังจากเกิดความผิดปกติจะเห็นว่ากรณีเกิดความผิดปกติในโซนป้องกันที่ 1 จะทำให้อิมพีแดนซ์ของระบบมีค่าลดลงจนค่าอิมพีแดนซ์มีค่าต่ำกว่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้คือ 6.43Ω รีเลย์จึงทำงาน

เวลาการทำงานของรีเลย์ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวและไม่เกิดการอิ่มตัว รีเลย์จะทำงานที่เวลา 147.6 ms ทั้งนี้ เพราะในช่วงที่ค่าอิมพีแดนซ์ลดลงต่ำกว่าค่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้กรณีที่มีหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวและไม่เกิดการอิ่มตัวมีค่าอิมพีแดนซ์เท่ากันจึงทำให้เวลาเท่ากัน

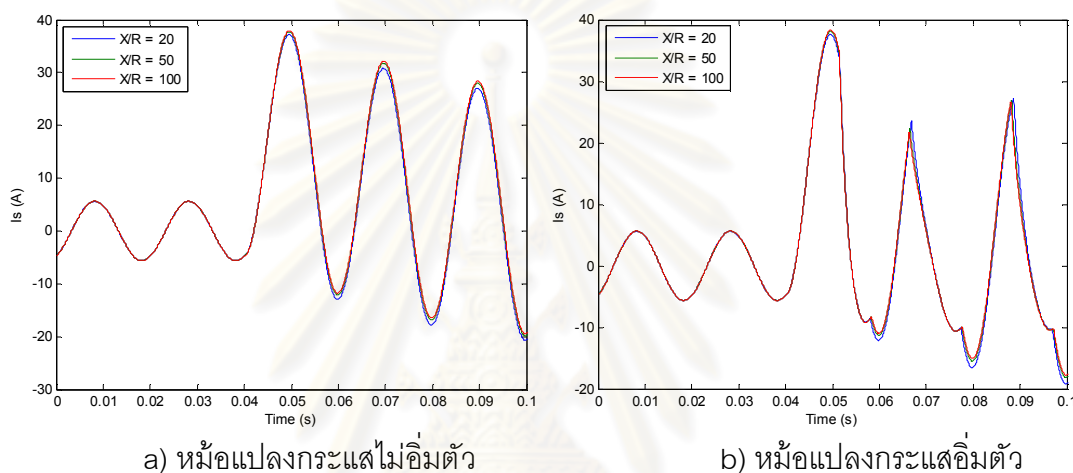


รูปที่ 5.31 ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อ $X/R = 50 \Omega$

รูปที่ 5.32 a) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_2) เมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดอิ่มตัว การเพิ่มขึ้นของ X/R ของระบบจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่ามากขึ้น ทั้งนี้ เพราะ X/R ของระบบส่งผลให้เกิดผลของ

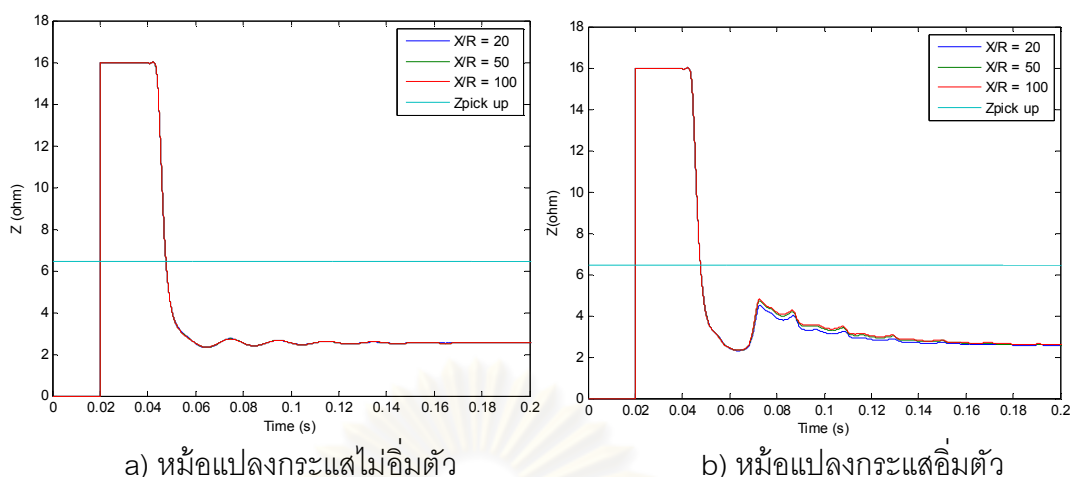
องค์ประกอบกระแสตรง (DC component) หรือ กระแสออฟเซตของกระแสผิดพ้องแต่ในกรณีนี้ จะเกิดเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ในช่วงแรกก่อนจะเข้าสู่สภาวะคงตัว

รูปที่ 5.32 b) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_s) เมื่อ X/R ของระบบ มีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดอิ่มตัว การเพิ่มขึ้น ของ X/R ของระบบจะส่งผลให้ หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวเร็วขึ้น และมีความรุนแรง ซึ่งดูได้จากกระแสทางด้านทุติยภูมิของ หม้อแปลงกระแสมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์ที่มากขึ้น และส่งผลให้ขนาดของกระแส ทุติยภูมิในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวมีค่าลดลง



รูปที่ 5.32 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ X/R ของระบบ มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 5.33 a) และ b) แสดงค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้จากรีเลย์ระยะทางเมื่อ X/R ของระบบมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัวและในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว หลังจากเกิดความผิดพ้องจะเห็นว่ากรณีเกิดความผิดพ้องในโซนป้องกันที่ 1 จะทำให้อิมพีแดนซ์ของระบบมีค่าลดลงจนค่าอิมพีแดนซ์มีค่าต่ำกว่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้คือ 6.43Ω รีเลย์จึงทำงานซึ่งจะเห็นว่าในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวและไม่เกิดการอิ่มตัวรีเลย์จะทำงานที่เวลา 147.6ms ทั้งนี้ เพราะว่าในช่วงที่ค่าอิมพีแดนซ์ลดลงต่ำกว่าค่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้กรณีหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวและไม่เกิดการอิ่มตัวมีค่าอิมพีแดนซ์เท่ากันจึงทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์มีค่าเท่ากัน



a) หม้อแปลงกระแสไม่อิมพัลส์

b) หม้อแปลงกระแสอิมพัลส์

รูปที่ 5.33 ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อ X/R ของระบบ

มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง

ตารางที่ 5.9 แสดงเวลาการทำงานของรีเลย์ระยะทาง จะเห็นว่าค่าเพิ่มขึ้น ของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้าในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมพัลส์และกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมพัลส์ จะทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์มีค่าเท่ากันคือที่ 145.4ms ทั้งนี้ เพราะว่าการเพิ่มขึ้น ของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้าจะไม่ส่งผลทำให้อิมพีแดนซ์ของระบบมีการเปลี่ยนแปลง แต่การเพิ่มขึ้น ของอัตราส่วน X/R ของระบบไฟฟ้าจะส่งผลต่อองค์ประกอบกระแสตรง (DC component) หรือกระแสออฟเซตของกระแสผิดพ่วงเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

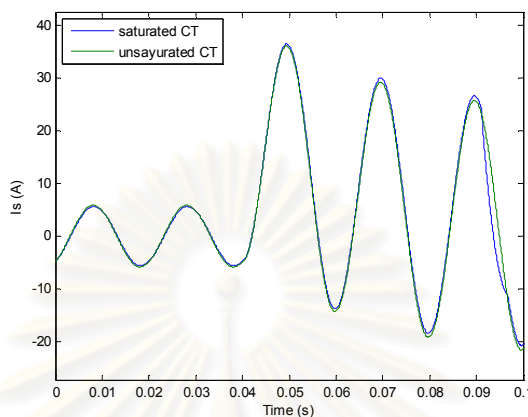
ตารางที่ 5.9 ผลกระทบของ X/R ต่อเวลาการทำงานของรีเลย์รีเลย์ระยะทาง

X/R	เวลาการทำงานของรีเลย์ (ms)	
	CT ไม่อิมพัลส์	CT อิมพัลส์
20	147.6	147.6
50	147.6	147.6
100	147.6	147.6

5.2.3 ผลกระทบของขนาดกระแสผิดพ่วง

รูปที่ 5.34 แสดงผลกระทบของขนาดกระแสผิดพ่วงที่ 3818.37 A โดยมี Fault Resistance (R_f) = 0.1 Ω , เบอ์เดนเท่ากับ 0.7 Ω และระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน X/R = 10 ที่ทำให้หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมพัลส์ (สีน้ำเงิน) เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่อิมพัลส์

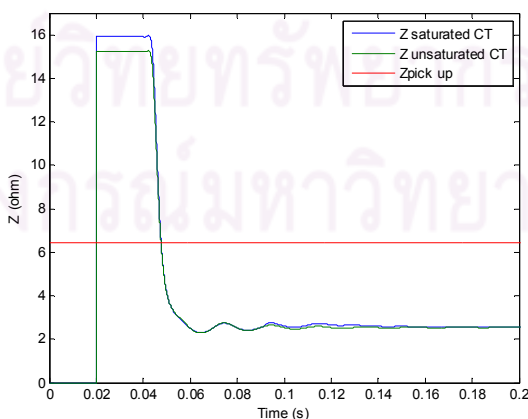
(สีเขียว) การอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวมีค่าลดลง



รูปที่ 5.34 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อ $R_f = 0.1 \Omega$
ในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 5.35 แสดงค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้จากรีเลย์ระยะทางที่ทำให้หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว (สีฟ้า) เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่อิ่มตัว (สีเขียว) หลังจากเกิดความผิดพลาดจะเห็นว่ากรณีเกิดความผิดพลาดในโซนป้องกันที่ 1 จะทำให้อิมพีแดนซ์ของระบบมีค่าลดลงจนค่าอิมพีแดนซ์มีค่าต่ำกว่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้คือ 6.43Ω รีเลย์จึงทำงาน

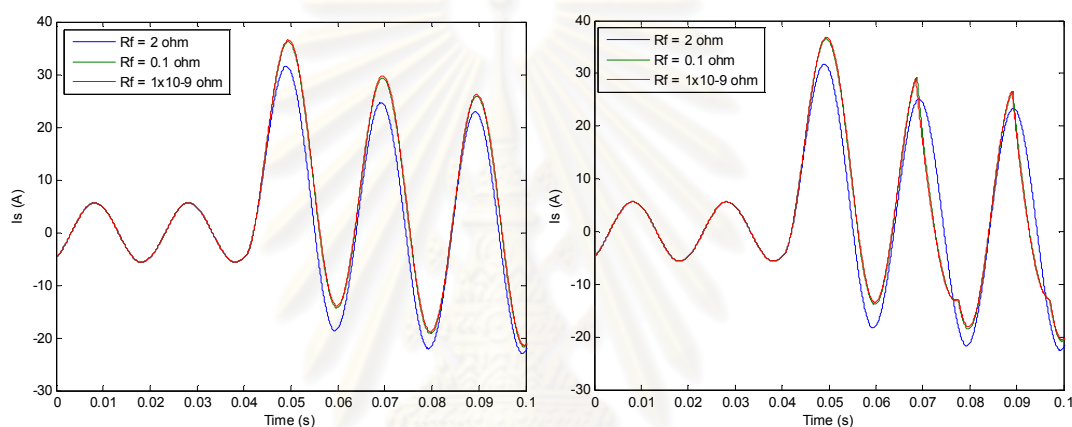
เวลาการทำงานของรีเลย์ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัวรีเลย์จะทำงานที่เวลา 145.4 ms และในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวรีเลย์จะทำงานที่เวลา 145.5 ms



รูปที่ 5.35 ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อ $R_f = 0.1 \Omega$

รูปที่ 5.36 a) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_2) เมื่อกระแสผิดพ่วงมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดอิมิตัว การเพิ่มขึ้นของกระแสผิดพ่วงจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าสูงขึ้น

รูปที่ 5.36 b) แสดงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแส (I_2) เมื่อกระแสผิดพ่วงมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีหม้อแปลงกระแสเกิดอิมิตัว การเพิ่มขึ้นของกระแสผิดพ่วงจะส่งผลให้หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวเร็วขึ้น และมีความรุนแรง ซึ่งดูได้จากกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์ที่มากขึ้น และจะส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าสูงขึ้น ด้วย

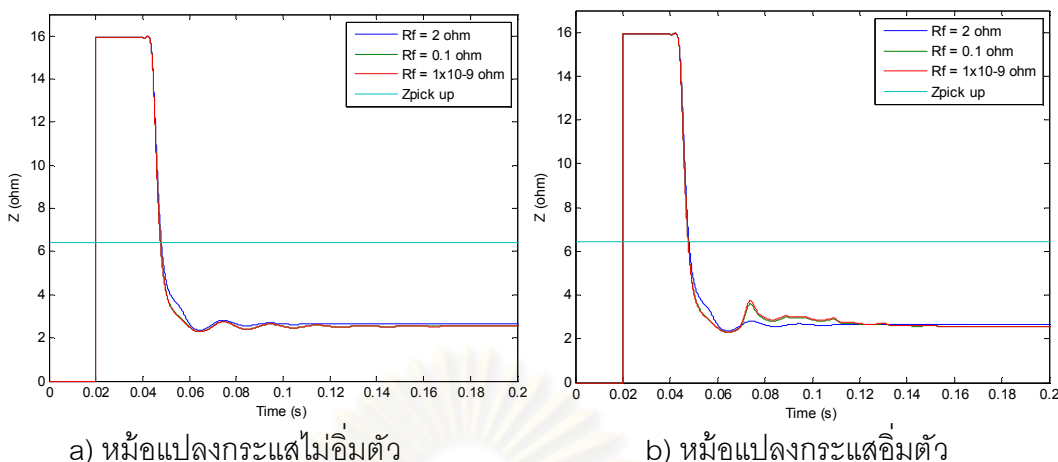


a) หม้อแปลงกระแสไม่อิมิตัว

b) หม้อแปลงกระแสอิมิตัว

รูปที่ 5.36 กระแสทุติยภูมิของหม้อแปลงกระแสเมื่อกระแสผิดพ่วงมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง

รูปที่ 5.37 a) และ b) แสดงค่าอิมพีแดนซ์ที่อ่านได้จากรีเลย์ระยะทางเมื่อกระแสผิดพ่วงมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมิตัวและกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัว หลังจากเกิดความผิดพ่วงจะเห็นว่ากรณีเกิดความผิดพ่วงในโซนป้องกันที่ 1 จะทำให้อิมพีแดนซ์ของระบบมีค่าลดลงจนค่าอิมพีแดนซ์มีค่าต่ำกว่าอิมพีแดนซ์ที่ตั้งไว้คือ 6.43Ω รีเลย์จึงทำงานซึ่งจะเห็นว่าเมื่อกระแสผิดพ่วงมีค่าเพิ่มขึ้น ทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์เร็วขึ้นตามไปด้วย



รูปที่ 5.37 ค่าอิมพีแดนซ์ที่รีเลย์ระยะทางมองเห็นเมื่อกระแสผิดพ่วง

มีการเปลี่ยนแปลงในกรณีของการจำลองรีเลย์ระยะทาง

ตารางที่ 5.10 แสดงผลกระทบของกระแสผิดพ่วง ต่อเวลาการทำงานของรีเลย์ระยะทาง จะเห็นว่าเมื่อทำการลด R_f คือเป็นการเพิ่มขึ้น ของกระแสผิดพ่วง จะส่งผลต่อเวลาการทำงานของรีเลย์ กล่าวคือในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมตัวและกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมตัวจะทำให้เวลาการทำงานของรีเลย์มีค่าเร็วขึ้น นั่น ทั้งนี้ เพราะว่าการเพิ่มขึ้นของกระแสผิดพ่วงจะทำให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าสูงขึ้น จึงทำให้ค่าอิมพีแดนซ์ของระบบมีค่าลดลง จึงส่งผลให้รีเลย์ทำงานเร็วขึ้น

เมื่อพิจารณาที่กระแสผิดพ่วงค่าเดียวกันจะเห็นว่าในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมตัวจะทำงานช้ากว่ากรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมตัว ทั้งนี้ เพราะว่าการที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมตัวจะทำให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิมีค่าลดลงจึงทำให้ค่าอิมพีแดนซ์ของระบบมีค่าสูงขึ้น จึงส่งผลให้รีเลย์ทำงานช้าลง

ตารางที่ 5.10 ผลกระทบของกระแสผิดพ่วงต่อเวลาการทำงานของรีเลย์ระยะทาง

กระแสผิดพ่วง (A)	เวลาการทำงานของรีเลย์ (ms)	
	CT ไม่อิมตัว	CT อิมตัว
3818.37 ($R_f = 2 \Omega$)	148	148.2
3889.08 ($R_f = 0.1 \Omega$)	147.6	147.7
3995.15 ($R_f = 1 \times 10^{-9} \Omega$)	147.1	147.2

5.3 ผลการจำลองของแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง

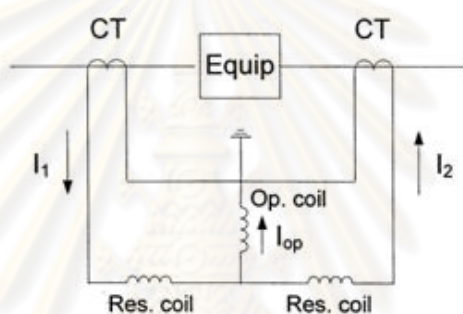
รีเลย์ผลต่างเปอร์เซ็นต์ (Percentage Differential Relay) ประกอบด้วยขดลวดสองชุด คือ ขดลวดทำงาน (Operating Coil หรือ Op.coil) และขดลวดต้านการทำงาน (Restraining Coil หรือ Res.coil) ดังรูปที่ 5.38

กระแสที่ไหลผ่านขดลวดทำงาน (I_{op}) หาตามสมการ

$$I_{op} = I_2 - I_1$$

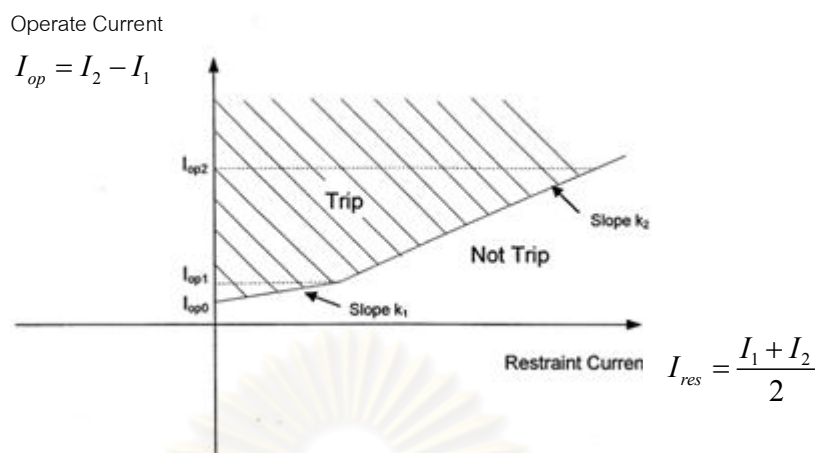
กระแสที่ไหลผ่านขดลวดต้านการทำงาน (I_{res}) หาตามสมการ

$$I_{res} = \frac{I_1 + I_2}{2}$$



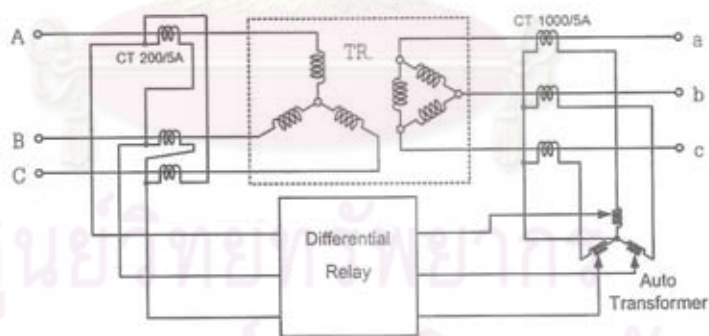
รูปที่ 5.38 รีเลย์ผลต่างเปอร์เซ็นต์

ลักษณะเฉพาะของรีเลย์ผลต่างแสดงในรูปที่ 5.39 บริเวณแรเงาคือ บริเวณที่รีเลย์ทำงาน เมื่อเกิดความผิดปกติของนอกเขตป้องกัน $\frac{I_1 + I_2}{2}$ จะมีค่าสูง จากกราฟจะเห็นว่า $I_2 - I_1$ จะมีค่าสูงด้วย รีเลย์จึงมีความไวต่ำกรณีเกิดความผิดปกติของนอกเขตป้องกันโดยความไวจะช้าหรือเร็วขึ้นกับความชันที่เลือกใช้ กรณีสามารถกำหนดได้ 2 ค่าความชัน คือ k_1 และ k_2 ค่า I_{op2} เป็นค่ากระแสผลต่างสูงสุด ถ้าผลต่างกระแสเกินค่านี้ รีเลย์ทำงานทันที I_{op1} เป็น Break Point ระหว่างความชัน k_1 และ k_0 ค่า I_{op0} เป็นค่ากระแสผลต่างที่ยอมรับได้ ถ้าผลต่างกระแสมีค่าน้อยกว่าค่านี้ รีเลย์ไม่ทำงานไม่ว่าค่า I_{res} จะมีค่าเท่าไรก็ตาม

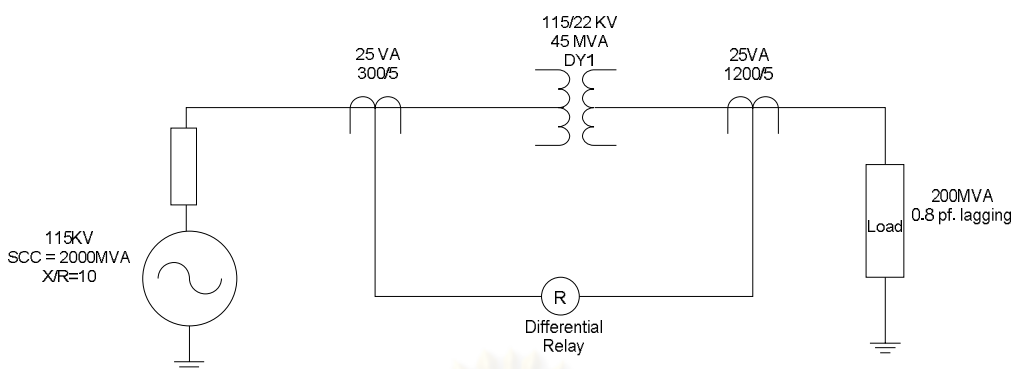


รูปที่ 5.39 ลักษณะสมบัติของรีเลย์ผลต่างเปอร์เซ็นต์

ปัญหาของการป้องกันหม้อแปลงไฟฟ้าด้วยรีเลย์ผลต่าง คือ กระแสที่ไหลทางด้านปฐมภูมิ และทุติยภูมิของหม้อแปลงมีค่าไม่เท่ากัน จึงต้องชดเชยกระแสทั้งสองด้านให้รีเลย์ผลต่างมองเห็นเท่ากัน ตัวอย่าง กรณีหม้อแปลงที่ต่อแบบ $Y-\Delta$ และกระแสมีเฟสต่างกัน 30° จึงต้องทำการเลื่อนเฟสให้ตรงกันโดยต่อหม้อแปลงกระแสทางด้าน Δ ของหม้อแปลงไฟฟ้า แบบ Y และต่อ CT ทางด้าน Y ของหม้อแปลงไฟฟ้าแบบ Δ ดังรูปที่ 5.40 จากนั้นคำนวณ %Tap ของหม้อแปลงออกได้ (Auto Transformer) เพื่อชดเชยผลต่างของค่ากระแสให้เท่ากัน



รูปที่ 5.40 การต่อหม้อแปลงกระแสเพื่อชดเชยการเลื่อนเฟส และการต่อหม้อแปลงออกได้เพื่อปรับค่ากระแส



รูปที่ 5.41 ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดลองรีเลย์ผลต่าง

ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดลองเป็นดังรูปที่ 5.41 ระบบประกอบด้วยแหล่งจ่ายไฟฟ้า 115 kV ค่าพิกัดกำลังไฟฟ้าลัดวงจรเท่ากับ 2000 MVA ค่า X/R เท่ากับ 10 จ่ายพลังงานไฟฟ้าผ่านหม้อแปลงไฟฟ้า 115 kV/22 kV ขนาด 45 MVA, %Z = 12 ค่า X/R เท่ากับ 10 ต่อแบบ DY1 โหลดที่บัสมีขนาด 200 MVA 0.9 pf lagging ล้าหลัง รีเลย์ผลต่างต่อคร่อมหม้อแปลงตามรูปที่ 5.41

การออกแบบค่าพารามิเตอร์สำหรับรีเลย์ผลต่าง

ด้าน 115 kV

กระแสพิกัดของหม้อแปลงทางด้าน 115 kV

$$= \frac{45 \times 10^6}{\sqrt{3} \times 115 \times 10^3} = 225.91 A$$

เลือกอัตราส่วนหม้อแปลงกระแส (CT) เท่ากับ 300/5 ต่อแบบ Y ดังนั้นกระแสทางด้านทุติยภูมิของ CT ด้านปฐมภูมิของหม้อแปลงเท่ากับ

$$225.91 \times \frac{5}{300} = 3.77 A$$

ด้าน 22 kV

กระแสพิกัดของหม้อแปลงทางด้าน 22 kV

$$= \frac{45 \times 10^6}{\sqrt{3} \times 22 \times 10^3} = 1180.94 A$$

เลือกอัตราส่วนหม้อแปลงกระแส (CT) เท่ากับ 1200/5 ต่อแบบ D1 เพื่อเลื่อนเฟสกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงให้ตรงกับเฟสของกระแสทางด้านปฐมภูมิของหม้อแปลง ดังนั้นกระแสทางด้านทุติยภูมิของ CT ด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงเท่ากับ

$$1180.92 \times \frac{5}{1200} = 4.92 A$$

ดังนั้น Line Current ของ CT เท่ากับ $4.92 \times \sqrt{3} = 8.52 A$

กระแสด้านทุติยภูมิของ CT หน้าหม้อแปลงเท่ากับ 3.77 A กระแสทางด้านทุติยภูมิของ CT หลังหม้อแปลงเท่ากับ 8.52 A มีค่าไม่เท่ากันจึงใช้ Auxiliary CT หรือ Interposing CT เป็นแบบ Autotransformer Y-Connected ต่อกับ CT ด้าน 22 kV โดยมีจำนวน Turn ดังนี้

$$\text{CT Turn Ratio} = \frac{8.52}{3.77} = 2.25$$

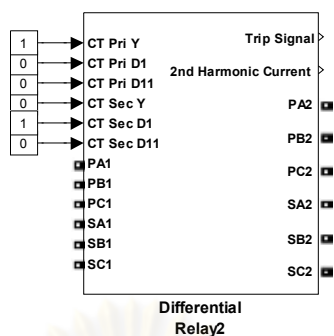
ดังนั้นต้องตั้ง Tap ที่ 225% ของ Auto Transformer จึงจะได้กระแสเข้ารีเลย์ทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลง เท่ากับ 3.77 A

รูปที่ 5.42 แสดงข้อมูลการตั้งค่าของแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง กำหนดค่า I_{op0} เท่ากับ 0.25 A ค่า I_{op1} เท่ากับ 0.625 A ค่า I_{op2} เท่ากับ 14 A ค่าความชัน k_1 เท่ากับ 0.1 ค่าความชัน k_2 เท่ากับ 0.2 ค่า %Tap ของ Auto Transformer ตั้งไว้ที่ 225% ค่าเวลาการทำงานของรีเลย์หลังจากพบความผิดปกติ (Tdelay) เท่ากับ 0 วินาที คือให้รีเลย์ทำงานทันทีหากตรวจพบที่เกิดความผิดปกติภายในโซนป้องกัน ค่าอัตราส่วนหม้อแปลงกระแสทางด้านปฐมภูมิของหม้อแปลงเท่ากับ 300/5 ค่าอัตราส่วนหม้อแปลงกระแสทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงเท่ากับ 1200/5 ค่า 2nd Harmonic - Current Threshold Blocking Trip ตั้งค่าไว้ที่ 1000 หมายความว่าถ้าระบบมีฮาร์โมนิกส์ลำดับที่ 2 เกิน 1000 รีเลย์จึงไม่ทำการทริป

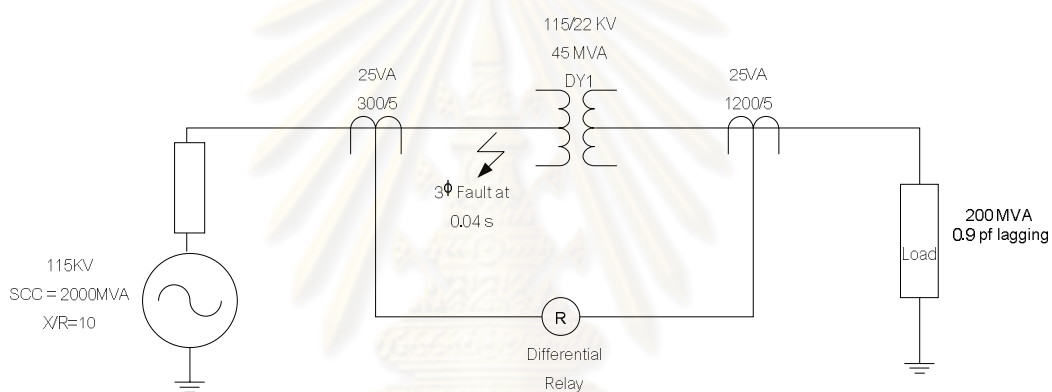
กำหนดอินพุตแบบจำลองรีเลย์ขา 1, 2, 3, 4, 5 และ 6 เท่ากับ 1, 0, 0, 0, 0 และ 1 ตามลำดับดังรูปที่ 5.43 หมายความว่ากำหนดการต่อ CT ทางด้านปฐมภูมิของหม้อแปลงแบบ Y และการต่อ CT ทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงแบบ D1



รูปที่ 5.42 ข้อมูลการตั้งค่าแบบจำลองรีเลย์ผลต่าง



รูปที่ 5.43 กำหนด CT ต่อแบบ Y ทางด้านปฐมภูมิของหม้อแปลงแบบ และ CT ต่อแบบ D1 ทางด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงแบบ

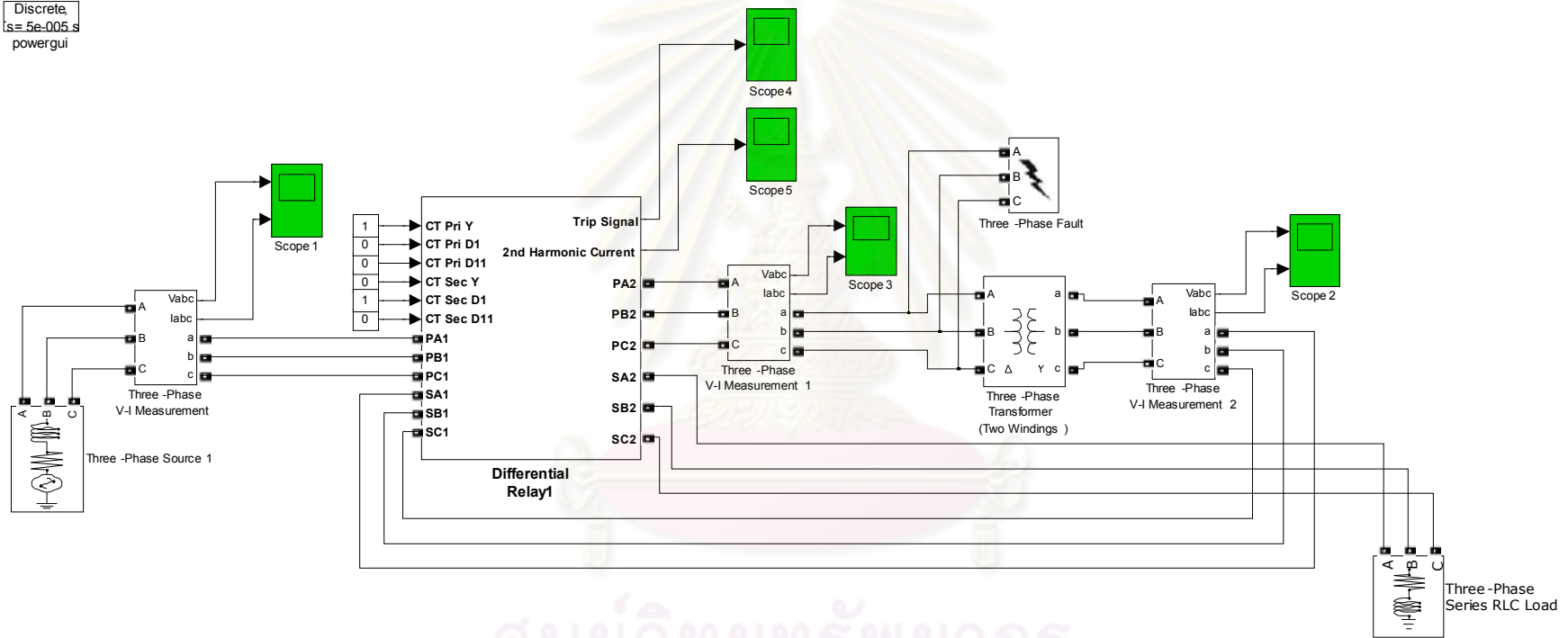


รูปที่ 5.44 ระบบไฟฟ้าสำหรับการทดสอบรีเลย์ผลต่างเมื่อเกิดความผิดปกติ

รูปที่ 5.44 แสดงระบบไฟฟ้าสำหรับการทดสอบรีเลย์ผลต่าง กรณีเกิดความผิดปกติแบบสามเฟสที่เวลา 0.04 วินาที ซึ่งอยู่ในโซนป้องกัน รูปที่ 5.45 แสดงระบบไฟฟ้าจำลองในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK สำหรับการทดสอบรีเลย์ผลต่าง

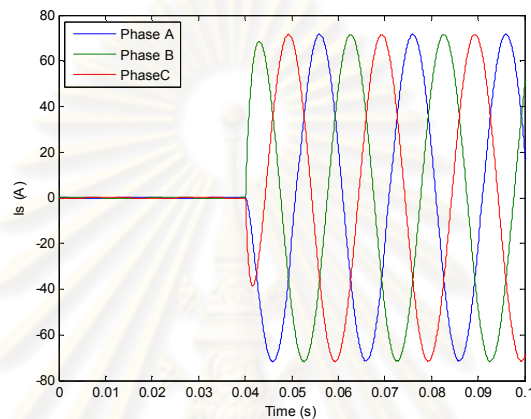
ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Discrete,
s= 5e-005.s
powergui



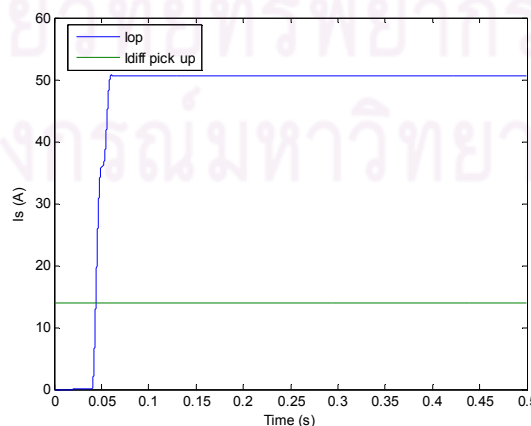
รูปที่ 5.45 ระบบไฟฟ้าจำลองในโปรแกรม MATLAB/SIMULINK สำหรับการทดสอบรีเลย์ผลต่าง

รูปที่ 5.46 แสดงกระแสทุติยภูมิ (I_2-I_1) ของหม้อแปลงกระแสที่ป้อนให้กับรีเลย์ ผลต่างเมื่อหม้อแปลงกระแสมีเบอร์เดนเท่ากับ 0.5Ω , ระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน $X/R = 10$ โดยเกิดความผิดพลาดแบบ 3 เฟส ที่เวลา 0.04 วินาที โดยมี Fault Resistance (R_f) ขนาด 20Ω ต่อเฟส ในกรณีนี้ หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว ผลการทดสอบการทำงานของรีเลย์ พบรีเลย์ทำงานที่เวลา 40.3 ms นับจากเริ่มเกิดความผิดพลาดขึ้น

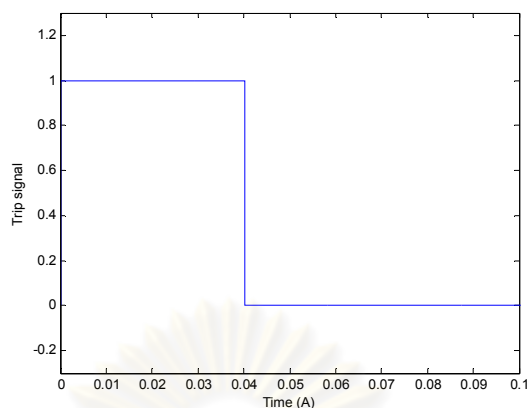


รูปที่ 5.46 กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์ผลต่าง (I_2-I_1) ในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว

รูปที่ 5.47 แสดงค่ากระแสทำงาน หรือ กระแสผลต่าง (I_{OP}) (สีฟ้า) เทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ($I_{Diff Pick up}$) (สีเขียว) พบว่าค่ากระแสทำงานมีค่าเกินค่ากระแสผลต่างสูงสุด ทำให้สัญญาณทริปของรีเลย์เปลี่ยนจาก 1 (ปิดวงจร) เป็น 0 (เปิดวงจร) ที่เวลา 40.3 ms ดังรูป 5.48 เพื่อตัดความผิดพลาดออกจากระบบ



รูปที่ 5.47 กระแสทำงานเปรียบเทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว



รูปที่ 5.48 สัญญาณทริปของรีเลย์ผลต่าง
ในกรณีหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิ่มตัว

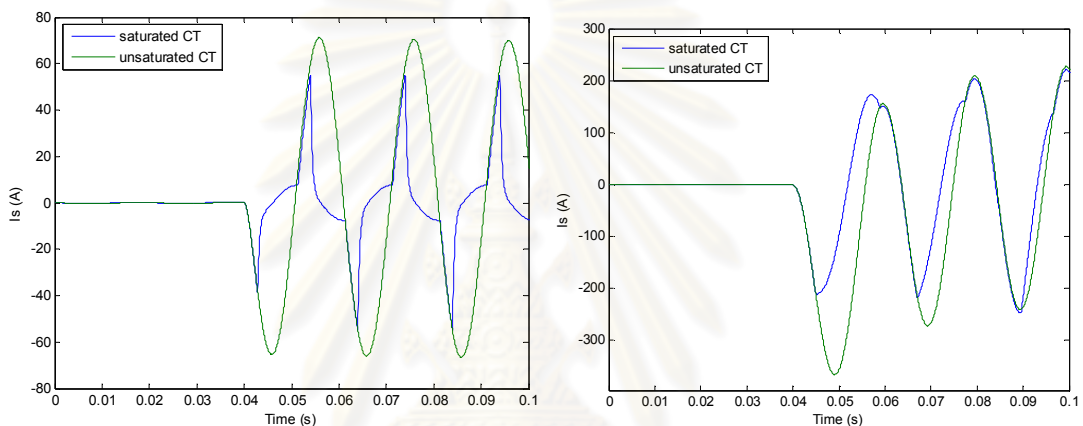
กรณีศึกษาผลกระทบจากการอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสใช้ในการจำลองการทำงานของรีเลย์ผลต่าง แสดงในตารางที่ 5.11

ตารางที่ 5.11 กรณีศึกษาที่ใช้ในการจำลองการทำงานของรีเลย์ผลต่าง

ผลกระทบจาก	พารามิเตอร์ เปลี่ยนแปลง	พารามิเตอร์คงที่
เบอร์เด็น	เบอร์เด็น = 3 Ω เบอร์เด็น = 5 Ω เบอร์เด็น = 10 Ω	$R_f = 20 \Omega$ $X/R = 10$
อัตราส่วน X/R	$X/R = 20$ $X/R = 50$ $X/R = 100$	เบอร์เด็น = 0.5 Ω $R_f = 1 \Omega$
กระแสลัดวงจร	$R_f = 10 \Omega$ $R_f = 5 \Omega$ $R_f = 1 \times 10^{-9} \Omega$	เบอร์เด็น = 0.5 Ω $X/R = 10$

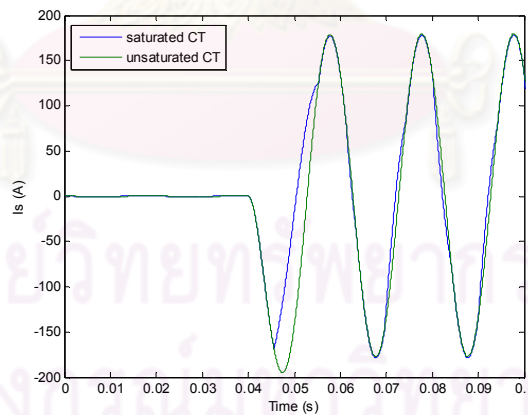
5.3.1 ผลการจำลองการทำงานของรีเลย์ผลต่างเมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ

รูปที่ 5.49 a),b) และ c) แสดงกระแสทุติยภูมิ (I_2-I_1) ของหม้อแปลงกระแสที่ป้อนให้กับรีเลย์ผลต่างที่ทำให้หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว (สีน้ำเงิน) เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่อิ่มตัว (สีเขียว) เมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวด้วยปัจจัยต่าง ๆ การอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสจะส่งผลให้กระแสทางด้านทุติยภูมิมีรูปร่างที่ผิดเพี้ยนไปจากรูปคลื่นไซน์และส่งผลให้ขนาดของกระแสทุติยภูมิในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวมีค่าลดลง



a) ผลของ Burden

b) ผลของ X/R ของระบบ

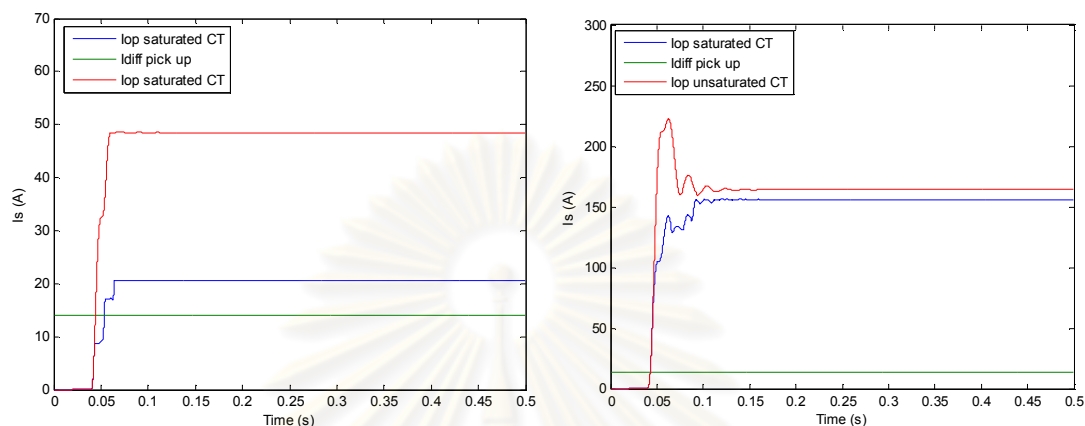


c) ผลของกระแสผิดพ่วง

รูปที่ 5.49 การอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ
ของรีเลย์ผลต่าง

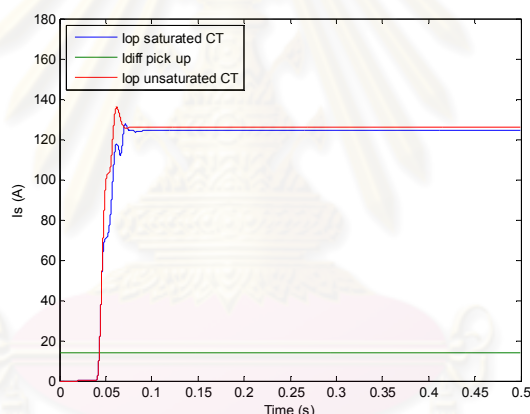
รูปที่ 5.50 a),b) และ c) แสดงค่ากระแสทำงาน หรือ กระแสผลต่าง (I_{Op}) กรณีหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัว (สีฟ้า) และกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่อิ่มตัว (สีแดง) เทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ($I_{Diff Pick up}$) (สีเขียว) ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวด้วยปัจจัยต่าง ๆ

พบว่าค่ากระแสทำงานมีค่าเกินค่ากระแสผลต่างสูงสุดทั้ง 3 กรณี ทำให้สัญญาณ Trip ของรีเลย์ เปลี่ยนจาก 1 (ปิดวงจร) เป็น 0 (เปิดวงจร) ที่เวลา 40.3



a) ผลของ Burden

b) ผลของ X/R ของระบบ



c) ผลของกระแสผิดพ่วง

รูปที่ 5.50 กระแสทำงานเปรียบเทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด

เมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ

ตารางที่ 5.12 แสดงเวลาการทำงานของรีเลย์ผลต่างจะเห็นว่ารีเลย์ผลต่างจะทำงานที่เวลาเดียวกันไม่ว่าหม้อแปลงกระแสจะเกิดการอิ่มตัวด้วยกรณีใด ๆ ก็ตามทั้งนี้ เพราะว่ารี้เลย์ผลต่างจะสั่งให้รีเลย์ทำงานทันทีทันใดหากตรวจพบสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในโซนป้องกันและเกิดกระแสผลต่างขึ้น โดยไม่คำนึงถึงว่าหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวหรือไม่ก็ตามจึงส่งผลให้รีเลย์ทำงานที่เวลาเดียวกัน

ตารางที่ 5.12 เวลาการทำงานของรีเลย์รีเลย์ผลต่างเมื่อเกิดการล้มตัวเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ

Burden (Ω)	X/R	กระแสผิดพลาด (A)	เวลาการทำงานของรีเลย์ (ms)	
			CT ไม่ล้มตัว	CT ล้มตัว
3	20	5303.3 ($R_f = 10 \Omega$)	40.3	40.3
5	50	9758.07 ($R_f = 5 \Omega$)	40.3	40.3
10	100	9970.2 ($R_f = 1 \times 10^{-9} \Omega$)	40.3	40.3

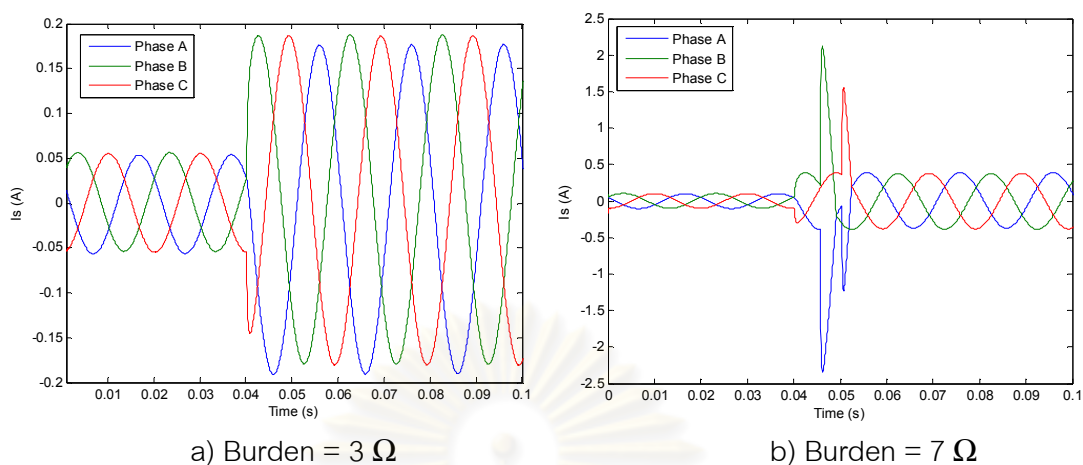
5.3.2 กรณีรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาด

กรณีที่รีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาด คือ เมื่อเกิดความผิดพลาดนอกโซนป้องกัน รีเลย์ควรจะ
จะไม่ทำงาน แต่เมื่อเกิดความผิดพลาดนอกโซนป้องกันและหม้อแปลงกระแสเกิดการล้มตัวขึ้น จะ
ทำให้รีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดได้

5.3.2.1 กรณีผลของ Burden

รูปที่ 5.51 (a) แสดงกระแสทุติยภูมิ (I_2-I_1) ของหม้อแปลงกระแสที่ป้อนให้กับรีเลย์
ผลต่างเมื่อหม้อแปลงกระแสมีเบอร์เดนเท่ากับ 3Ω , ระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน X/R = 10 โดยเกิด
ความผิดพลาดแบบ 3 เฟส ที่เวลา 0.04 วินาที โดยมี Fault Resistance (R_f) ขนาด 20Ω และเกิด
ความผิดพลาดนอกโซนป้องกันในกรณีนี้จะไม่เกิดกระแสผลต่างขึ้นในระบบจึงส่งผลทำ
ให้รีเลย์ไม่ทำงาน

รูปที่ 5.51 (b) แสดงกระแสทุติยภูมิ (I_2-I_1) ของหม้อแปลงกระแสที่ป้อนให้กับรีเลย์
ผลต่างเมื่อหม้อแปลงกระแสมีเบอร์เดนเท่ากับ 7Ω , ระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน X/R = 10 โดยเกิด
ความผิดพลาดแบบ 3 เฟส ที่เวลา 0.04 วินาที โดยมี Fault Resistance (R_f) ขนาด 20Ω และเกิด
ความผิดพลาดนอกโซนป้องกันในกรณีนี้จะไม่เกิดกระแสล้มตัวไม่เท่ากันส่งผล
ให้เกิดกระแสผลต่างขึ้นในระบบจึงส่งผลให้รีเลย์ทำงาน

a) Burden = 3 Ω b) Burden = 7 Ω

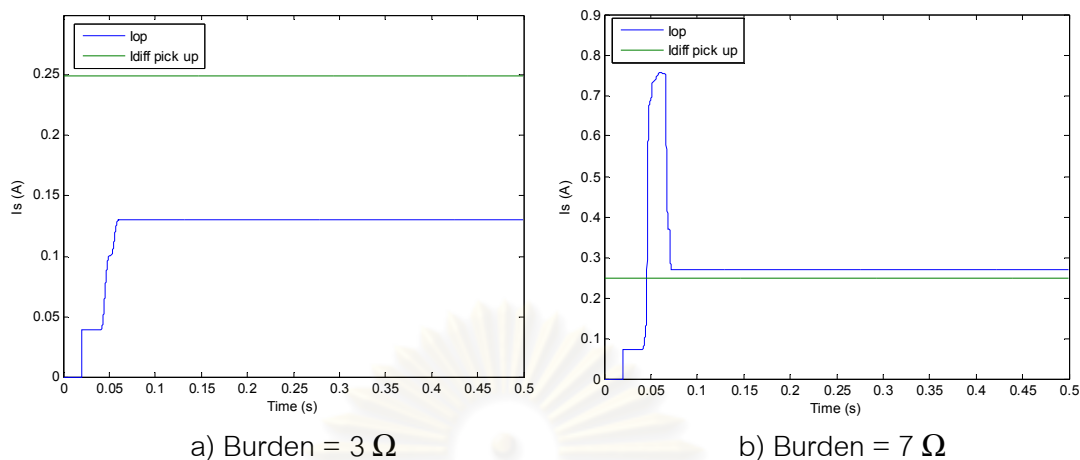
รูปที่ 5.51 กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์ผลต่าง (I_2-I_1)

ในสภาวะรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดเนื่องจากผลของ Burden

รูปที่ 5.52 (a) แสดงค่ากระแสทำงาน หรือ กระแสผลต่าง (I_{op}) (สีฟ้า) เทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ($I_{Diff Pick up}$) (สีเขียว) ในกรณีเบอร์เดนเท่ากับ 3 Ω พบว่าค่ากระแสทำงานมีค่าน้อยกว่าค่ากระแสผลต่างสูงสุด ทำรีเลย์ไม่ทำงานคือสัญญาณทริปของรีเลย์เป็น 1 (ปิดวงจร) ตลอดเวลา

รูปที่ 5.52 (b) แสดงค่ากระแสทำงาน หรือ กระแสผลต่าง (I_{op}) (สีฟ้า) เทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ($I_{Diff Pick up}$) (สีเขียว) ในเบอร์เดนเท่ากับ 7 Ω พบว่าค่ากระแสทำงานมีค่ามากกว่าค่ากระแสผลต่างสูงสุดแสดงว่าเกิดกระแสผลต่างขึ้นทำให้รีเลย์ทำงานจึงส่งผลให้สัญญาณทริปของรีเลย์เปลี่ยนจาก 1 (ปิดวงจร) เป็น 0 (เปิดวงจร) ที่เวลา 40.3 ms เพื่อตัดความผิดปกติออกจากระบบ

ศูนย์วิทยพัชการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.52 กระแสทำงานเปรียบเทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด

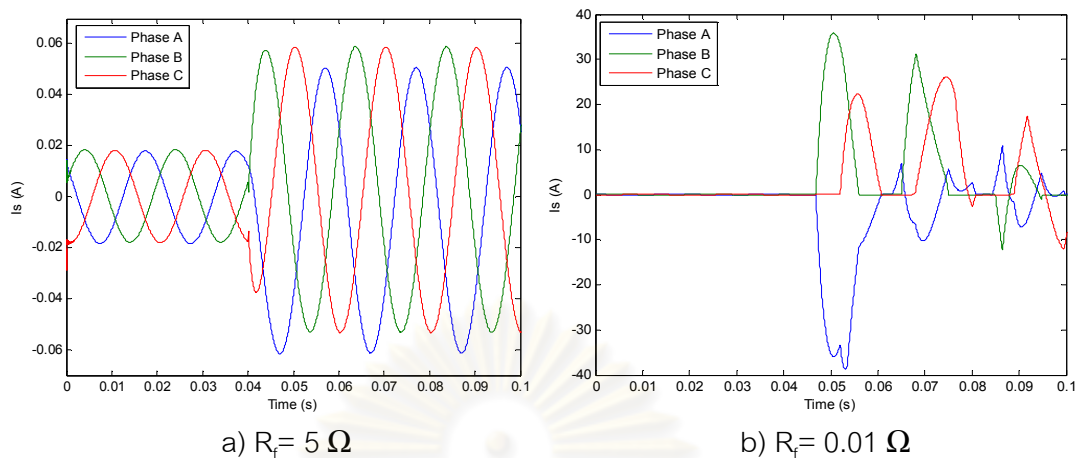
ในสภาวะรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดเนื่องจากผลของ Burden

5.3.2.2 กรณีผลของขนาดกระแสผิดพลาด

รูปที่ 5.53 (a) แสดงกระแสทุติยภูมิ (I_2-I_1) ของหม้อแปลงกระแสที่ป้อนให้กับรีเลย์ผลต่างเมื่อหม้อแปลงกระแสมีเบอร์เดนเท่ากับ 0.5Ω , ระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน $X/R = 10$ โดยเกิดความผิดพลาดแบบ 3 เฟส ที่เวลา 0.04 วินาที โดยมี Fault Resistance (R_f) ขนาด 5Ω และเกิดความผิดพลาดนอกโซนป้องกันในกรณีนี้จะไม่เกิดกระแสผลต่างขึ้นในระบบจึงส่งผลทำให้รีเลย์ไม่ทำงาน

รูปที่ 5.53 (b) แสดงกระแสทุติยภูมิ (I_2-I_1) ของหม้อแปลงกระแสที่ป้อนให้กับรีเลย์ผลต่างเมื่อหม้อแปลงกระแสมีเบอร์เดนเท่ากับ 0.5Ω , ระบบไฟฟ้ามีอัตราส่วน $X/R = 10$ โดยเกิดความผิดพลาดแบบ 3 เฟส ที่เวลา 0.04 วินาที โดยมี Fault Resistance (R_f) ขนาด 0.01Ω และเกิดความผิดพลาดนอกโซนป้องกันในกรณีนี้เห็นว่าหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวไม่เท่ากันส่งผลให้เกิดกระแสผลต่างขึ้นในระบบจึงส่งผลให้รีเลย์ทำงาน

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

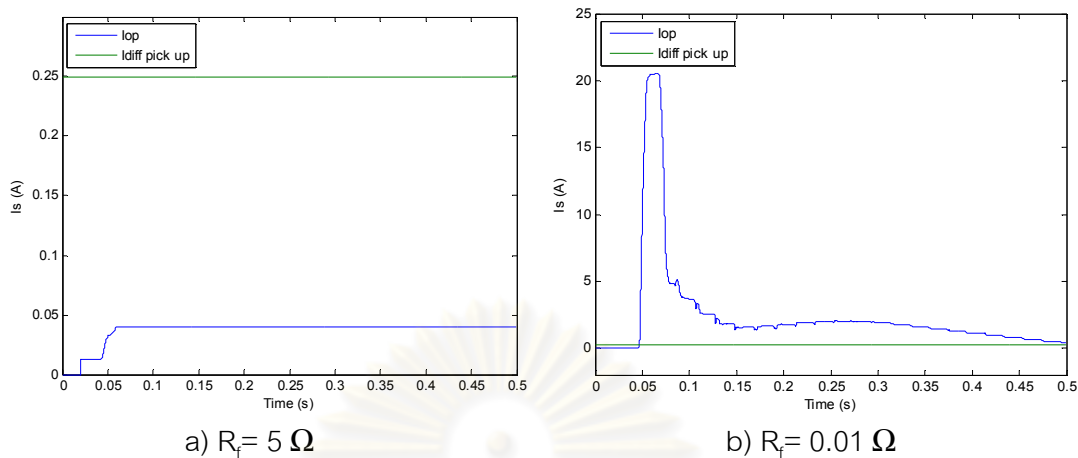
a) $R_f = 5 \Omega$ b) $R_f = 0.01 \Omega$ รูปที่ 5.53 กระแสทดสอบการทำงานของรีเลย์ผลต่าง ($I_2 - I_1$)

ในสภาวะรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดเนื่องจากผลของกระแสผิดพลาด

รูปที่ 5.54 (a) แสดงค่ากระแสทำงาน หรือ กระแสผลต่าง (I_{op}) (สีฟ้า) เทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ($I_{Diff Pick up}$) (สีเขียว) ในกรณี $R_f = 5 \Omega$ พบว่าค่ากระแสทำงานมีค่าน้อยกว่าค่ากระแสผลต่างสูงสุด ทำรีเลย์ไม่ทำงานคือสัญญาณทริปของรีเลย์เป็น 1 (ปิดวงจร) ตลอดเวลา

รูปที่ 5.54 (b) แสดงค่ากระแสทำงาน หรือ กระแสผลต่าง (I_{op}) (สีฟ้า) เทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด ($I_{Diff Pick up}$) (สีเขียว) ในกรณี $R_f = 0.01 \Omega$ พบว่าค่ากระแสทำงานมีค่ามากกว่าค่ากระแสผลต่างสูงสุด แสดงว่าเกิดกระแสผลต่างขึ้นทำให้รีเลย์ทำงานจึงส่งผลให้สัญญาณทริปของรีเลย์เปลี่ยนจาก 1 (ปิดวงจร) เป็น 0 (เปิดวงจร) ที่เวลา 40.3 ms เพื่อตัดความผิดพลาดออกจากระบบ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.54 กระแสทำงานเปรียบเทียบกับค่าขอบเขตกระแสผลต่างสูงสุด
ในสภาวะรีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดเนื่องจากผลของกระแสผิดพลาด

จะเห็นว่าในกรณีที่รีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดไปจากภาวะปกติ คือ เมื่อเกิดความผิดพลาดนอกโซนป้องกัน รีเลย์ควรจะไม่ทำงาน แต่เมื่อเกิดความผิดพลาดนอกโซนป้องกันและหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวขึ้น นอกจากผลของฮาร์โมนิกและผลของกระแสผิดพลาดจะทำให้รีเลย์ผลต่างทำงาน ซึ่งรีเลย์จะทำงานก็ต่อเมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวที่รุนแรงและจะส่งผลให้รีเลย์ผลต่างเห็นกระแส I_1 และ I_2 มีค่าต่างกันจึงเกิดกระแสผลต่างขึ้นในระบบซึ่งทำให้รีเลย์จึงทำงาน

บทที่ 6

สรุปและข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปผลการวิจัย

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้ทำการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับผลกระทบเนื่องจากการอิมิตัวของหม้อแปลงกระแสต่อการทำงานของรีเลย์ป้องกัน โดยการจำลองระบบไฟฟ้าซึ่งมีหม้อแปลงกระแสและรีเลย์แบบต่าง ๆ ด้วยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK เพื่อหาเวลาการทำงานของรีเลย์เปรียบเทียบกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมิตัวกับกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวจากผลการจำลองสามารถสรุปได้ดังนี้

รีเลย์กระแสเกิน

- พบว่ารีเลย์จะทำงานช้าลงเมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวขึ้น เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ผลของเบอร์เดน ผลของอัตราส่วน X/R ของระบบ และผลของกระแสผิดพลาด
- การเพิ่มขึ้นของเบอร์เดนส่งผลให้รีเลย์ทำงานช้าลงยิ่งเกิดการอิมิตัวมากยิ่งขึ้นส่งผลให้รีเลย์ทำงานช้าลง
- การเพิ่มขึ้นของกระแสผิดพลาดส่งผลให้รีเลย์ทำงานเร็วขึ้น แต่ยังคงเกิดการอิมิตัวรีเลย์จะทำงานขึ้นไม่มาก
- การเพิ่มขึ้นของ X/R ของระบบจะส่งผลให้รีเลย์จะทำงานช้าลงในกรณีที่หม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัว แต่รีเลย์จะทำงานเร็วขึ้น ในกรณีที่หม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมิตัว

รีเลย์ระยะทาง

- พบว่ารีเลย์จะทำงานช้าลงเมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวขึ้น เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ผลของเบอร์เดน ผลของอัตราส่วน X/R ของระบบ และผลของกระแสผิดพลาด
- การเพิ่มขึ้นของเบอร์เดนส่งผลให้รีเลย์ทำงานช้าลงยิ่งเกิดการอิมิตัวมากยิ่งขึ้นส่งผลให้รีเลย์ทำงานช้าลง
- การเพิ่มขึ้นของกระแสผิดพลาดส่งผลให้รีเลย์ทำงานเร็วขึ้น แต่ยังคงเกิดการอิมิตัวรีเลย์จะทำงานขึ้นไม่มาก
- การเพิ่มขึ้นของ X/R ของระบบจะไม่ส่งผลต่อเวลาการทำงานของรีเลย์ไม่ว่าหม้อแปลงกระแสเกิดการอิมิตัวหรือหม้อแปลงกระแสไม่เกิดการอิมิตัวก็ตาม

รีเลย์ผลต่าง

- ในกรณีของรีเลย์ผลต่างรีเลย์จะทำงานที่เวลาเดียวกันไม่ว่าหม้อแปลงกระแสจะเกิดการอิ่มตัวด้วยผลจากอะไรก็ตาม ทั้งนี้ เพราะว่ารี้เลย์ผลต่างจะสั่งให้รีเลย์ทำงานทันทีทันใดหากตรวจพบสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น ในโซนป้องกันและเกิดกระแสผลต่างขึ้นโดยไม่คำนึงถึงว่าหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวหรือไม่ก็ตามจึงส่งผลให้รีเลย์ทำงานที่เวลาเดียวกัน

- ในกรณีที่รีเลย์ผลต่างทำงานผิดพลาดไปจากภาวะปกติ คือ คือ เมื่อเกิดความผิดปกติของโซนป้องกัน รีเลย์ควรจะไม่ทำงาน แต่เมื่อเกิดความผิดปกติของโซนป้องกันและหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวขึ้น จากผลของเบอร์เดนและผลของกระแสผิดปกติของหม้อแปลงจึงส่งผลให้รีเลย์ผลต่างทำงาน ซึ่งรีเลย์จะทำงานก็ต่อเมื่อหม้อแปลงกระแสเกิดการอิ่มตัวที่รุนแรงและจะส่งผลให้รีเลย์ผลต่างเห็นกระแส I_1 และ I_2 มีค่าต่างกันจึงเกิดกระแสผลต่างขึ้น ในระบบจึงทำให้รีเลย์จึงทำงาน

6.2 ข้อเสนอแนะ

- สามารถศึกษาการเกิดการอิ่มตัวของหม้อแปลงกระแสด้วยปัจจัยอื่น ๆ ได้เช่น ผลกระทบจาก ฟลักซ์ตกค้าง นอกเหนือจากผลของเบอร์เดน ของหม้อแปลงกระแส, X/R ของระบบไฟฟ้า, กระแสผิดปกติ

- แบบจำลองรีเลย์ป้องกันที่สำคัญที่ใช้ในระบบป้องกันไฟฟ้ามีอีกหลายชนิด นอกเหนือจากรีเลย์กระแสเกิน, รีเลย์ระยะทาง, รีเลย์ผลต่าง ซึ่งสามารถสร้างแบบจำลองได้ เช่น รีเลย์กระแสสมดุล, รีเลย์ซิงโครไนซ์, รีเลย์ความถี่, รีเลย์ความร้อนและรีเลย์ความดัน เป็นต้น

รายการอ้างอิง

- [1] ประสิทธิ์ พิทยพัฒน์ การป้องกันระบบไฟฟ้า. กรุงเทพฯ: เอ็มแอนดีอี, 2545.
- [2] IEEE Std C37.110-2007, "IEEE Guide for the Application of Current Transformers Used for Protective Relaying Purposes", IEEE Power Engineering Society
- [3] Hydro-Québec. "SimPowerSystems for Use with Simulink", TransÉnergie Technologies
- [4] M.Kezunovic,B.Kasztenny and Z.Galijasevic.Modeling. Developing and Testing Protective Relays Using MATLAB Programmable Relay and Digital Simulation.3rd International Conference on Digital Power System Simulators-ICD'99,Vasteras:Sweden,May 1999.
- [5] Nicholas Villamagna and Peter A. Crossley. A CT Saturation detection algorithm using symmetrical components for current differential protection. IEEE Transactions on Power Delivery (January 2006):38-45
- [6] T.S. Sidhu, M. Hfuda, and M.S. Sachdev. A technique for generating software models of microprocessor-based relays. IEEE Canadian Conference, pp.289-292,1998
- [7] Li-Cheng Wu,Chih-Wen Liu,Ching-Shan Chen. Modeling and testing of a digital distance relay MATLAB/SIMULINK.Power Symposium, 2005. Proceeding on the 37th Annual North American: 253-259.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายภัคดี สิทธิการ เกิดเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2526 ที่จังหวัดพังงา สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เมื่อปี พ.ศ. 2548 แล้วเข้าศึกษาต่อระดับปริญญาโท สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในภาคปลายปีการศึกษา 2549



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย