

บรรณานุกรม

ชาย เสวีกุล, พล.ต.ต. อาชญวิทยาและทัณฑ์วิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร :
โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2517.

มหาดไทย, กระทรวง. กรมตำรวจ. สภาพและสาเหตุของอาชญากรรม. กรุงเทพมหานคร :
กองวิจัยและวางแผน กรมตำรวจ, 2512.

สุพิศรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์,
2521.

เอื้อม อนันตคานต์. การออกแบบผังบริเวณในวิชาผังเมืองและสถาปัตยกรรม. กรุงเทพ
มหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์, 2518.

BIBLIOGRAPHY

- Bares, Hary E. New Horizon in Criminology. New Jersey : Prentice Hall,
1959.
- Bechtel, Robert. B. Enclosing Behavior. Stroudsburg : Dowden, Hutchinson &
Ross, 1977.
- Carson, Daniel H. Man Environment Interaction. Part II. Stroudsburg :
Dowden, Hutchinson & Ross, 1974.
- Dewolf, Harold L. Crime and Justice in America. New York : Harper &
Row Publishers, 1975.
- Hall, Edward T. The Hidden Dimension. Garden City : Doubleday & Company,
1969.
- Jacob, Jane. The Death and Life of the Great American City. Harmondsworth :
Penguin Book, 1965.
- Lynch, Kevin. Site Planning. 2d ed. Cambridge : The M.I.T. Press, 1973.
- Mercer, Charles. Living in Cities. London : Cox & Wyman Ltd., 1975.
- Ittelson, William H. An Introduction to Environmental Psychology. New York :
Holt, Rinehart and Winston, 1974.
- Newman, Oscar. Defensible Space. 2d ed. New York : Macmillan Publish Co.,
1976.
- Randolph, Hester T. Neighborhood Space : Safety. Stroudsburg : Dowden,
Hutchinson & Ross, 1973.
- Schefflen, Albert E. Human Territories. New Jersey : Prentice-Hall, 1976.

		จำนวนที่เกิด	จำนวนเต็มทั้งหมด
เสรี 1	ชอยตัน	14	156
	ชอยทะเล	18	324
	ถนนประชาชน	-	16
	ถนนรองประชาชน	4	100
เสรี 2	ชอยตัน	10	204
	ชอยทะเล	6	120
	ถนนประชาชน	1	10
	ถนนรองประชาชน	2	6
เมืองทอง	ชอยตัน	12	94
	ชอยทะเล	26	262
	ถนนประชาชน	9	48
	ถนนรองประชาชน	1	39
รวม	ชอยตัน	36	454
	ชอยทะเล	50	706
	ถนนประชาชน	10	74
	ถนนรองประชาชน	7	145

ตารางที่ 6 แสดงจำนวนบ้านที่เกิดโจรกรรมในถนนแต่ละชนิด และจำนวนบ้านในแต่ละกลุ่ม

หมายเหตุ

1. กลุ่มบ้านชอยตัน คือ กลุ่มบ้านที่อยู่ติดถนนชอยตันและหันหน้าบ้านเข้าชอยตัน.
2. กลุ่มบ้านชอยทะเล คือ " ชอยทะเล " ชอยทะเล
3. กลุ่มบ้านถนนประชาชน คือ " ถนนประชาชน " ถนนประชาชน
4. กลุ่มบ้านถนนรองประชาชน คือ " ถนนรองประชาชน " ถนนรองประชาชน.

ตารางวิเคราะห์

		คนผ่านน้อย		คนผ่านมาก	
		เกิด	เต็ม	เกิด	เต็ม
เสรี 1	ชอยตัน	8	130	6	26
	ชอยทะเล	16	275	2	49
	ถนนประชาชน	-	-	-	16
	ถนนรองประชาชน	1	50	3	50
เสรี 2	ชอยตัน	10	189	-	15
	ชอยทะเล	4	100	2	20
	ถนนประชาชน	-	-	1	10
	ถนนรองประชาชน	2	6	-	-
เมืองทอง	ชอยตัน	12	94	-	-
	ชอยทะเล	26	262	-	-
	ถนนประชาชน	9	48	-	-
	ถนนรองประชาชน	1	39	-	-
รวม	ชอยตัน	30	413	6	41
	ชอยทะเล	46	637	4	69
	ถนนประชาชน	9	48	1	26
	ถนนรองประชาชน	4	95	3	50

ตารางที่ 6 แสดงจำนวนคนสัญจรผ่านในถนนแต่ละชนิด และสถิติการเกิดโจรกรรม

- หมายเหตุ 1. ถนนที่มีคนผ่านมาก คือ มีรถผ่านตั้งแต่ 1 คันขึ้นไปต่อนาที
 2. ถนนที่มีคนผ่านน้อย คือ มีรถผ่านน้อยกว่า 1 คันต่อนาที

ชนิดชอย	ระยะเวลา - จำนวนครั้งที่เกิด						
	6-10	10-15	15-18	18-21	21-6	ไม่ทราบเวลา	
เสรี 1	ชอยตัน	1	-	2	1	6	5
	ชอยทะเล	-	-	-	1	6	6
	ถนนประธาน	-	-	-	-	-	-
	ถนนรองประธาน	1	-	-	-	3	-
เสรี 2	ชอยตัน	1	1	1	2	4	2
	ชอยทะเล	-	-	-	-	5	1
	ถนนประธาน	-	1	-	-	-	-
	ถนนรองประธาน	-	-	-	-	1	1
เมืองทอง	ชอยตัน	-	-	-	-	8	1
	ชอยทะเล	-	1	-	1	12	2
	ถนนประธาน	-	-	-	-	3	2
	ถนนรองประธาน	-	-	1	-	-	-
รวม	ชอยตัน	2	1	3	3	18	8
	ชอยทะเล	-	1	-	2	23	9
	ถนนประธาน	-	1	-	-	3	2
	ถนนรองประธาน	1	-	1	-	4	1

ตารางที่ 7 แสดงช่วงเวลาที่เกิดโจรกรรม

ความกว้างถนน

	กว้าง 9.00		แคบ 3.60-7.50		
	เกิด	รวม	เกิด	รวม	
เสรี 1	ชอยคัน	-	-	14	156
	ชอยทะเล	-	-	18	324
	ถนนประธาน	-	16	-	-
	ถนนรองประธาน	-	-	4	100
เสรี 2	ชอยคัน	-	-	10	204
	ชอยทะเล	-	-	6	120
	ถนนประธาน	1	100	-	-
	ถนนรองประธาน	2	6	-	-
เมืองทอง	ชอยคัน	12	94	-	-
	ชอยทะเล	26	262	-	-
	ถนนประธาน	9	48	-	-
	ถนนรองประธาน	1	39	-	-
รวม	ชอยคัน	12	94	24	360
	ชอยทะเล	26	262	24	444
	ถนนประธาน	10	74	-	-
	ถนนรองประธาน	3	45	4	100

ตารางที่ 9 แสดงจำนวนการเกิดโจรกรรมในถนนแต่ละชนิดที่มีความกว้างแตกต่างกัน

จำนวนบ้านในกลุ่ม

		4 - 12		12 - 25		25	
		เกิด	รวม	เกิด	รวม	เกิด	รวม
เสรี 1	ชอยตัน	14	156	-	-	-	-
	ชอยทะเล	3	84	15	240	-	-
	ถนนประธาน	-	-	-	16	-	-
	ถนนรองประธาน	-	-	-	-	4	100
เสรี 2	ชอยตัน	1	42	9	162	-	-
	ชอยทะเล	6	120	-	-	-	-
	ถนนประธาน	1	10	-	-	-	-
	ถนนรองประธาน	2	6	-	-	-	-
เมืองทอง	ชอยตัน	1	23	11	71	-	-
	ชอยทะเล	6	68	4	25	16	169
	ถนนประธาน	2	6	-	-	7	42
	ถนนรองประธาน	-	9	-	-	1	30
รวม	ชอยตัน	16	221	20	233	-	-
	ชอยทะเล	15	272	19	265	16	169
	ถนนประธาน	3	16	-	16	7	42
	ถนนรองประธาน	2	15	-	-	5	130

ตารางที่ 10 แสดงจำนวนการเกิดโจรกรรมในถนนแต่ละชนิดที่มีจำนวนบ้าน
แตกต่างกัน

ความยาวถนน

	สั้น		กลาง		ยาว	
	เกิด	รวม	เกิด	รวม	เกิด	รวม
เสรี 1 ซอยคั่น	-	-	14	156	-	-
เต็ม 596 ซอยทะเล	3	84	10	80	5	160
เกิด 36 ถนนประธาน	-	16	-	-	-	-
% 6.3 ถนนรองประธาน	-	-	-	-	4	100
เสรี 2 ซอยคั่น	-	-	1	42	9	164
เต็ม 340 ซอยทะเล	6	120	-	-	-	-
เกิด 19 ถนนประธาน	-	-	-	-	1	10
% 5.5 ถนนรองประธาน	-	-	-	-	2	6
เมืองทอง ซอยคั่น	1	25	6	29	5	40
เต็ม 443 ซอยทะเล	6	68	17	154	3	40
เกิด 48 ถนนประธาน	2	6	-	-	7	42
% 11 ถนนรองประธาน	-	-	-	-	1	37
รวม ซอยคั่น	1	25	21	227	14	204
เต็ม 1342 ซอยทะเล	14	272	27	234	8	200
เกิด 102 ถนนประธาน	2	22	-	-	8	51
% 7.6 ถนนรองประธาน	-	-	-	-	7	128

ตารางที่ 11 แสดงจำนวนการเกิดกิจกรรมในถนนแต่ละชนิดที่มีความยาวแตกต่างกัน

ทางเท้า

		มีทางเท้า		ไม่มีทางเท้า	
		เกิด	จำนวนคน	เกิด	จำนวนคน
เสรี 1	ชอยตัน	-	-	14	156
	ชอยทะเล	-	-	18	324
	ถนนประชาชน	-	16	-	-
	ถนนรองประชาชน	-	-	4	100
เสรี 2	ชอยตัน	-	-	10	204
	ชอยทะเล	-	-	6	120
	ถนนประชาชน	1	10	-	-
	ถนนรองประชาชน	2	6	-	-
เมืองทอง	ชอยตัน	12	94	-	-
	ชอยทะเล	26	262	-	-
	ถนนประชาชน	9	48	-	-
	ถนนรองประชาชน	1	39	-	-
รวม	ชอยตัน	12	94	24	360
	ชอยทะเล	26	262	24	444
	ถนนประชาชน	10	74	-	-
	ถนนรองประชาชน	3	45	6	120

ตารางที่ 12 แสดงจำนวนการเกิดโจรกรรมในถนนแต่ละชนิด ซึ่งมีทางเท้า และไม่มีทางเท้า

ไฟถนน

		มีไฟถนน		ไม่มีไฟถนน	
		เกิด	รวม	เกิด	รวม
เสรี 1	ชอยตัน	6	26	8	130
	ชอยทะเล	3	68	15	256
	ถนนประชาชน	-	16	-	-
	ถนนรองประชาชน	4	100	-	-
เสรี 2	ชอยตัน	3	37	7	167
	ชอยทะเล	4	20	2	100
	ถนนประชาชน	1	10	-	-
	ถนนรองประชาชน	2	6	-	-
เมืองทอง	ชอยตัน	12	94	-	-
	ชอยทะเล	26	262	-	-
	ถนนประชาชน	9	48	-	-
	ถนนรองประชาชน	1	39	-	-
รวม	ชอยตัน	21	157	15	297
	ชอยทะเล	33	350	17	356
	ถนนประชาชน	10	74	-	-
	ถนนรองประชาชน	7	145	-	-

ตารางที่ 13 แสดงจำนวนการเกิดโจรกรรมในถนนแต่ละชนิดที่มีความสว่างจากไฟถนนแตกต่างกัน

		ยาก		ปานกลาง		ง่าย	
		เกิด	เต็ม	เกิด	เต็ม	เกิด	เต็ม
เสรี 1	ชอยตัน	2	34	5	53	7	69
	ชอยทะเล	1	41	7	87	10	192
	ถนนประชาชน	-	-	-	10	-	6
	ถนนรองประชาชน	1	31	3	52	-	17
เสรี 2	ชอยตัน	-	41	-	49	10	114
	ชอยทะเล	1	17	3	32	2	71
	ถนนประชาชน	-	2	1	7	-	1
	ถนนรองประชาชน	-	3	1	2	1	1
เมืองทอง	ชอยตัน	-	9	5	27	7	58
	ชอยทะเล	2	50	2	61	22	151
	ถนนประชาชน	-	6	2	14	7	28
	ถนนรองประชาชน	-	7	1	23	-	9
รวม	ชอยตัน	2	84	10	129	24	241
	ชอยทะเล	4	108	12	180	34	414
	ถนนประชาชน	-	8	3	31	7	35
	ถนนรองประชาชน	1	41	5	77	1	27

ตารางที่ 14 แสดงการเกิดโจรกรรมในกลุ่มบ้านที่มีลักษณะรั้วแตกต่างกัน
ในด้านการปีน

		มองเห็นชัด		มองเห็นปานกลาง		มองเห็นไม่ชัด	
		เกิด	รวม	เกิด	รวม	เกิด	รวม
สตรี 1	ชอยตัน	7	64	4	56	2	36
	ชอยทะลุ	9	198	4	87	5	35
	ถนนประธาน	-	12	-	4	-	-
	ถนนรองประธาน	-	61	3	13	1	26
สตรี 2	ชอยตัน	2	134	7	51	1	19
	ชอยทะลุ	1	71	1	34	4	15
	ถนนประธาน	-	5	1	4	-	1
	ถนนรองประธาน	-	2	2	4	-	-
เมืองทอง	ชอยตัน	1	27	7	47	5	20
	ชอยทะลุ	-	59	10	74	16	119
	ถนนประธาน	-	18	2	5	7	25
	ถนนรองประธาน	-	3	-	20	1	16
รวม	ชอยตัน	10	225	19	154	7	75
	ชอยทะลุ	10	338	15	195	25	169
	ถนนประธาน	-	35	3	13	7	26
	ถนนรองประธาน	-	66	5	37	2	42

ตารางที่ 15 แสดงการเกิดโจรกรรมในกลุ่มบ้านที่มีลักษณะรั้วแตกต่างกัน
ในด้านการมองเห็น

ตำแหน่งที่เกิด

	ที่ดินประเภท		ที่ดินประเภทที่ไม่ใช่ประเภท		กลางซอย		ริมถนน	
	เกิด	รวม	เกิด	รวม	เกิด	รวม	เกิด	รวม
เสรี 1 ซอยตัน	-	-	6	26	6	103	2	27
	2	49	4	42	12	233	-	-
เสรี 2 ซอยตัน	-	15	3	22	6	131	1	36
	2	20	2	20	2	80	-	-
เมืองทอง ซอยตัน	-	-	1	22	8	55	3	17
	3	13	7	60	16	202	3	5
รวม	-	15	10	70	20	289	6	80
	7	82	13	122	30	515	3	5

ตารางที่ 16 แสดงตำแหน่งการเกิดโจรกรรมที่เกิดขึ้นในถนนซอยแต่ละชนิด

หมายเหตุ กลุ่มหมู่บ้านเมืองทอง มีถนนเส้นอื่นที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นสายรองประเภท เนื่องจากขนาดและจำนวนคนผ่าน แต่ทำหน้าที่เป็นตัวเชื่อมซอยตัน - ซอยทะลุ ไปสู่สายประเภทหรือรองประเภท คือ สายที่ผ่านหน้าซอยตันด้านทิศเหนือและทิศใต้ ซึ่งผ่านปลายซอยทะลุ ด้านทิศตะวันตกท้าย (ดูรูปประกอบ)

ประวัติการศึกษา

ชื่อ

ร.ต.ต. บริหาร เลี้ยงอารมณ

วุฒิ

สถาปัตยกรรมศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, พ.ศ. 2517

ตำแหน่ง

ประจำแผนกวิชาการฯ กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจดับเพลิง
กรมตำรวจ

