



บทที่ 5

สรุปและขอเสนอแนะ

จากการสรุปผลของการวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการขนส่งเทศบาลเมืองสมุทรสงครามในบทที่ผ่านมามีปรากฏในตาราง 4.9 ช่วยให้สามารถมองเห็นแนวโน้มของการเติบโตของเมืองในด้านกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคม ใดคองขวางชัดเจน และจากแนวโน้มของการเติบโตของเมืองดังกล่าว เราสามารถจะคาดคะเนปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการเติบโตนั้นได้ ซึ่งในที่นี้จะพิจารณาเฉพาะปัญหาทางด้านกายภาพ โดยเฉพาะปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง และการใช้ที่ดินอันเป็นปัญหาเกี่ยวเนื่องเท่านั้น

อย่างไรก็ตาม หากจะมองภาพการเติบโตของเมืองในแง่ของผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการขนส่งแต่เพียงอย่างเดียว ย่อมจะไม่สามารถช่วยเฝ้าหมองเห็นปัญหาอันอาจจะเกิดขึ้นโดยฉันทัดได้ ดังนั้นในบทนี้จึงจะขอพิจารณาแนวโน้มของการขยายตัวของเมืองทางด้านกายภาพเพิ่มเติมในเรื่องราวที่สำคัญบางประการ เพื่อนำเอาผลที่ได้มาประมวลร่วมกับผลสรุปจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการขนส่งของเมืองในบทที่ผ่านมา เพื่อคาดคะเนปัญหาทางด้านขนส่ง และการใช้ที่ดินทั้งในส่วนที่เกิดขึ้นอยู่แล้วในปัจจุบันและมีแนวโน้มว่าจะทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น และในส่วนที่ยังไม่เกิดขึ้นในปัจจุบัน แต่มีแนวโน้มว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตอีกด้วย ทั้งนี้โดยมีสาระสำคัญดังนี้

1. แนวโน้มในการขยายตัวของเทศบาลเมืองสมุทรสงครามพิจารณาจากลักษณะทางกายภาพ

การพิจารณาแนวโน้มของการขยายตัวของเทศบาลเมืองสมุทรสงครามในที่นี้ใช้วิธีการพิจารณาจากความถี่เปรียบเทียบ-เสียเปรียบของพื้นที่ในแต่ละหน่วย ซึ่งในที่นี้ใช้ขนาดพื้นที่หน่วยละ 1 เฮกตาร์ ทั้งนี้โดยมีเกณฑ์การพิจารณา คือ

1.1 แนวโน้มในการขยายตัวของ เมืองพิจารณาจาก เส้นทางขนส่ง
(ดูแผนที่ 5.2 และ 5.3)

พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวสูง หรือมีความใกล้เคียง เมื่อพิจารณาจาก เส้นทางขนส่ง โค้ดพื้นที่ที่อยู่ในโครงข่ายของการบริการด้านการขนส่งที่มีบทบาทสำคัญในเมือง ซึ่งจากการสำรวจภาคสนามพบว่าประชาชนในเขตเทศบาล เมืองสมุทรสงคราม รอยละ 80 เลือกใช้วิธีการขนส่งโดยรถโดยสารประจำทาง ดังนั้นการบริการด้านการขนส่งโดยรถโดยสารประจำทางจึงมีบทบาทสำคัญที่สุดสำหรับ เทศบาล เมืองสมุทรสงคราม พื้นที่ที่ใกล้เคียงจึงโค้ดพื้นที่ที่อยู่ในโครงข่ายของ เส้นทางเดินรถประจำทาง ส่วนพื้นที่ที่เสียเปรียบโค้ดพื้นที่ที่ไม่ได้อยู่ในโครงข่ายของ เส้นทางดังกล่าว ซึ่งรายละเอียดของการพิจารณาปรากฏดังในแผนที่ 5.3

1.2 แนวโน้มในการขยายตัวของ เมืองพิจารณาจากบริการสาธารณูปโภค
(ดูแผนที่ 5.4 และ 5.5)

การบริการสาธารณูปโภคที่สำคัญสำหรับ เมือง โดยทั่วไปโค้ดแก่ การบริการ คานไฟฟ้า ประปา และการกำจัดขยะ แต่ในกรณีของ เทศบาล เมืองสมุทรสงคราม ปรากฏว่าในการสำรวจภาคสนามพบว่าไม่มีความแตกต่าง ระหว่างพื้นที่แต่ละหน่วยในด้านการบริการไฟฟ้า และการกำจัดขยะ คงมีความแตกต่าง เฉพาะในด้านการบริการ ประปา เท่านั้น ดังนั้นในการพิจารณาความใกล้เคียง - เสียเปรียบของพื้นที่ในที่นี้จึงจะพิจารณาเฉพาะ ความใกล้เคียง - เสียเปรียบในด้านการบริการ ประปาเท่านั้น พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวสูง หรือมีความใกล้เคียง เมื่อพิจารณาจากการบริการ ประปาโค้ดพื้นที่ที่อยู่ในโครงข่ายของแนวท่อประปาหลัก (ดูแผนที่ 5.5)

1.3 แนวโน้มในการขยายตัวของ เมืองพิจารณาจากความสะดวกในการ เข้า
ถึงศูนย์กลาง เมือง (ดูแผนที่ 5.6 และ 5.7)

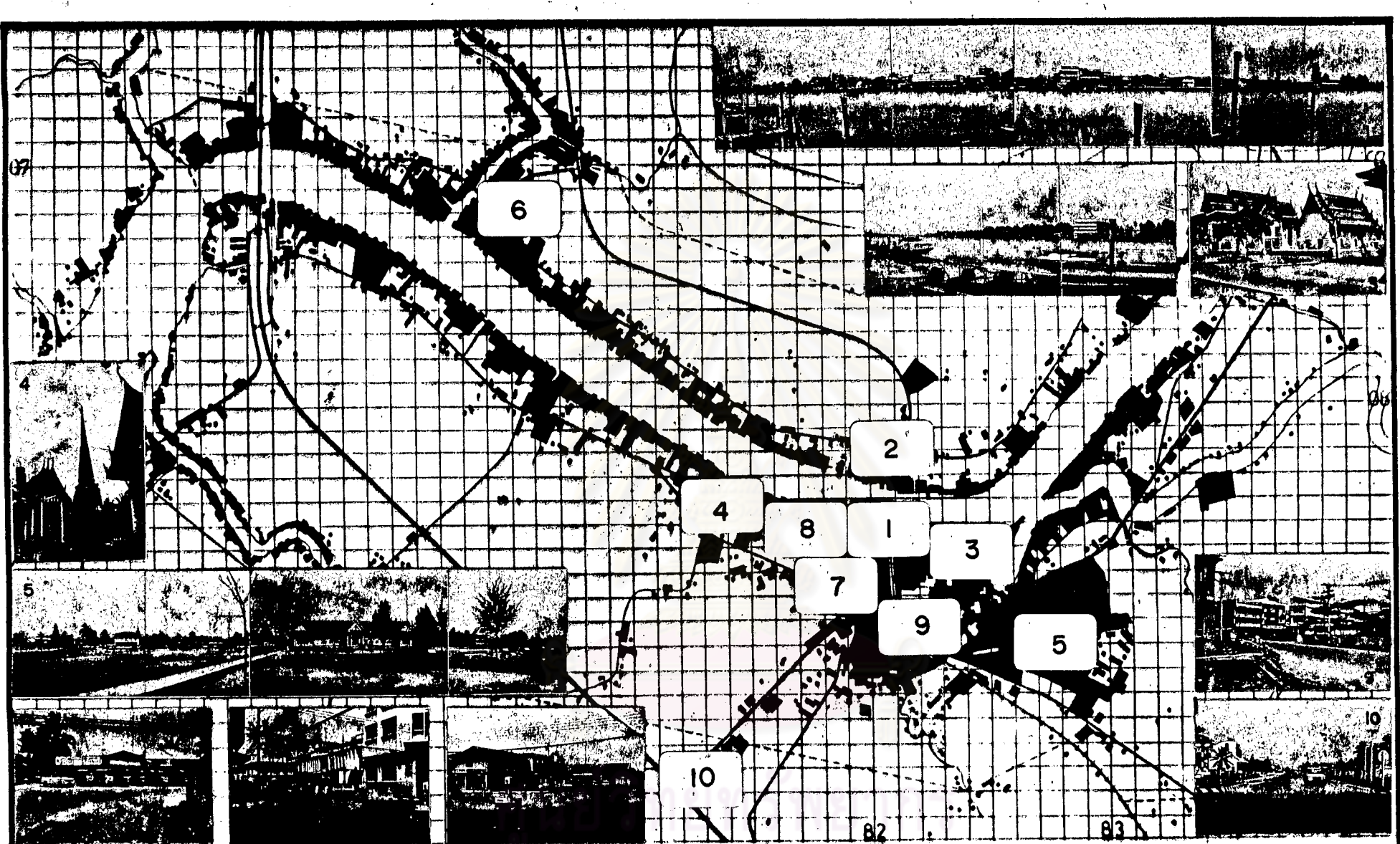
ความสำคัญของศูนย์กลาง เมืองของ เทศบาล เมืองสมุทรสงครามพิจารณาได้จากแผนที่ 5.6 ซึ่งจะเห็นว่าโครงสร้างพื้นฐานทาง เศรษฐกิจและสังคมที่สำคัญ เช่น ตลาด ร้านค้า โรงพยาบาล ศูนย์ราชการ สวนสาธารณะและสนามกีฬา สถานี

รถไฟ สถานีรถประจำทาง และท่าเรือ ล้วนจับกลุ่มกันอยู่ในบริเวณศูนย์กลาง เมืองทั้งสี่
 บริเวณศูนย์กลาง เมืองจึงมีบทบาทสำคัญยิ่งต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในเขตเทศบาล
 เมืองสมุทรสงคราม พื้นที่ที่อยู่ใกล้กับศูนย์กลาง เมืองจึงมีโอกาสและความได้เปรียบในกา
 การขยายตัวของ เมืองมากกว่าพื้นที่ที่อยู่ห่างออกไป อย่างไรก็ตาม การเดินทาง เข้ามายัง
 ศูนย์กลาง เมืองนอกจากภายในรัศมีประมาณ 500 เมตรจากจุดศูนย์กลางซึ่งสามารถใช้
 การเดินควยเท้าแล้ว พื้นที่นอกจากนี้จะต้องอาศัยยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ซึ่งต้องใช้
 เส้นทางสำหรับการขนส่ง ซึ่งในกรณีของ เทศบาล เมืองสมุทรสงครามได้ถนน การพิจารณา
 ในที่นี้จึงกำหนดให้พื้นที่ที่อยู่ในโครงข่ายของถนนซึ่งอยู่ในรัศมี 1,500 เมตร จากจุดศูนย์
 กลาง เมือง (คือตลาด) เป็นพื้นที่ที่ได้เปรียบ พื้นที่ที่อยู่ห่างกว่านั้น เป็นพื้นที่ที่เสียเปรียบ
 ดังรายละเอียดในแผนที่ 5.7

1.4 แนวโน้มในการขยายตัวของ เมืองพิจารณาจากราคาที่ดิน (ดูแผนที่ 4.4 และ 5.8)

โดยปกติแล้ว ราคาที่ดินใน เมืองมักถูกกำหนดจากการ เปรียบเทียบความได้
 เปรียบ - เสียเปรียบในเชิง เศรษฐกิจ พื้นที่ใดที่มีราคาสูงหรือมีการ เพิ่มขึ้นของราคาที่ดิน
 ในอัตราที่รวดเร็วกว่าพื้นที่อื่น ย่อมหมายถึงว่าพื้นที่นั้นมีความได้ เปรียบในเชิง เศรษฐกิจมาก
 ที่ตั้งมากกว่าพื้นที่อื่น และแน่นอนที่สุดว่าพื้นที่นั้นย่อมจะมีแนวโน้มในการขยายตัวสูงกว่าพื้นที่
 อื่นเช่นกัน ซึ่งจากการพิจารณาราคาที่ดินปัจจุบันของ เทศบาล เมืองสมุทรสงคราม ปรากฏ
 รายละเอียดของพื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวสูงดังในแผนที่ 5.8

จากการพิจารณาแนวโน้มในการขยายตัวของพื้นที่หน่วยต่าง ๆ ตามเกณฑ์
 กำหนดใน 4 หัวข้อข้างต้นแล้ว สามารถนำเอาผลที่ได้ในแต่ละหัวข้อมาสรุปเป็นภาพรวมโดย
 วิธีการฉายภาพซ้อน (Overlay Technique) ซึ่งจะได้อารวมของแนวโน้มในการ
 ขยายตัวของ เมืองดังปรากฏในแผนที่ 5.9 โดยสามารถแบ่งพื้นที่ใน เมืองออกตามแนวโน้ม
 ในการขยายตัวได้ 4 ประเภทด้วยกันคือ พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวสูง พื้นที่ที่มีแนว
 โน้มในการขยายตัวปานกลางค่อนข้างสูง พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวปานกลางค่อนข้าง
 ต่ำ และพื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวต่ำ



แผนที่ 5.1

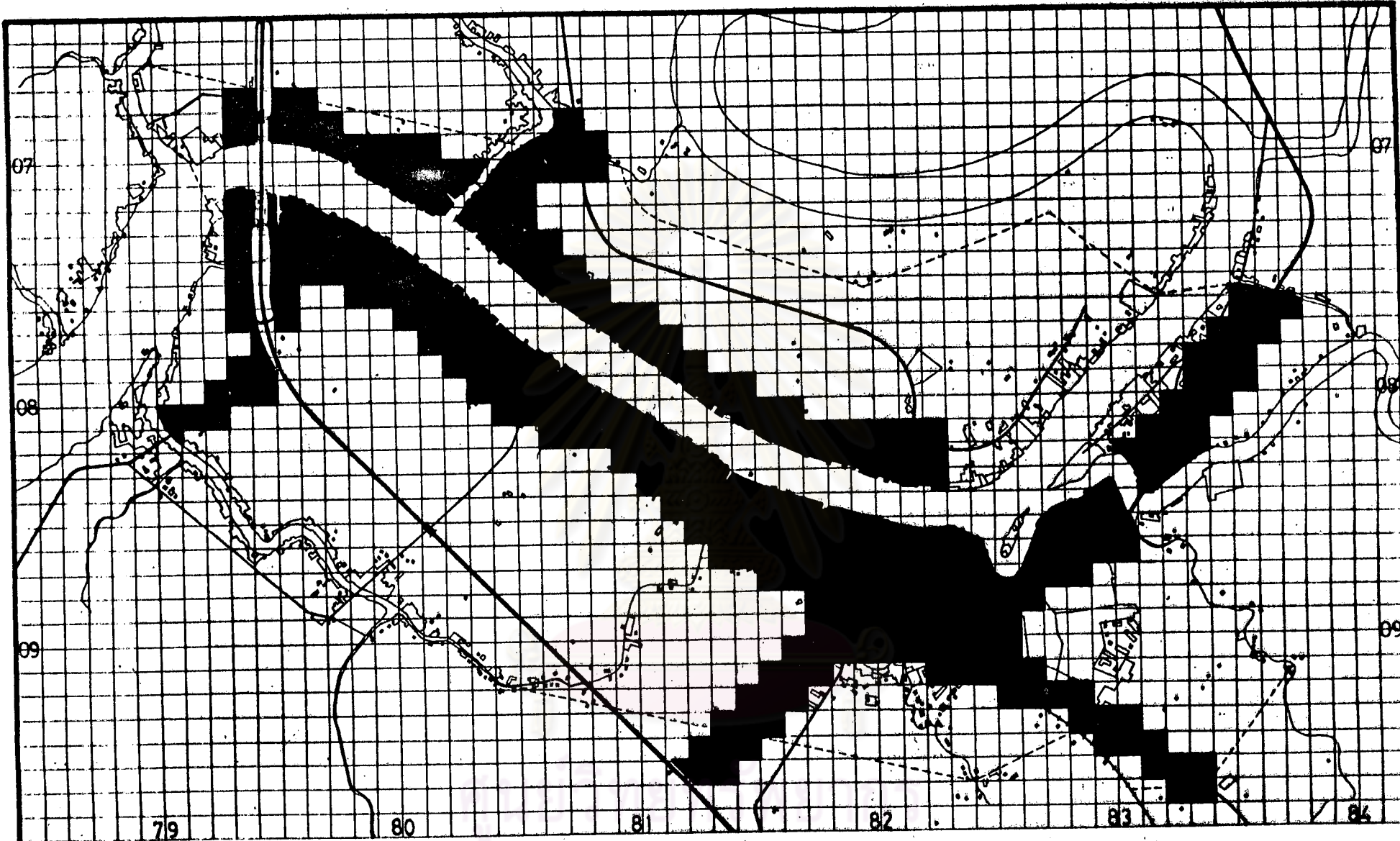
แสดง: ภาพทั่วไปในเขตเทศบาล
เมืองลุมพินี

ที่มา: ภาพถ่ายทางอากาศ



สัญลักษณ์:

- 1 บริเวณศูนย์กลางเมืองมาจากฝั่งตะวันออกของแม่น้ำแม่กลอง
- 2 วิทยาลัยเทคนิคเมืองลุมพินี
- 3 วัดพระรัตนมหาวิหาร
- 4 วัดธรรมนิลา
- 5 ศูนย์ราชการ
- 6 สนามกีฬา
- 7 ย่านการค้าบริเวณศูนย์กลางเมือง
- 8 โรงพยาบาลประจำจังหวัด
- 9 บริเวณอาคารพาณิชย์ที่ติดกับท่ารถ
- 10 บริเวณทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินสายธนบุรี - ปากช่อง



แผนที่ 5.3

แสดง: แนวโน้มในการขยายตัวของเมือง

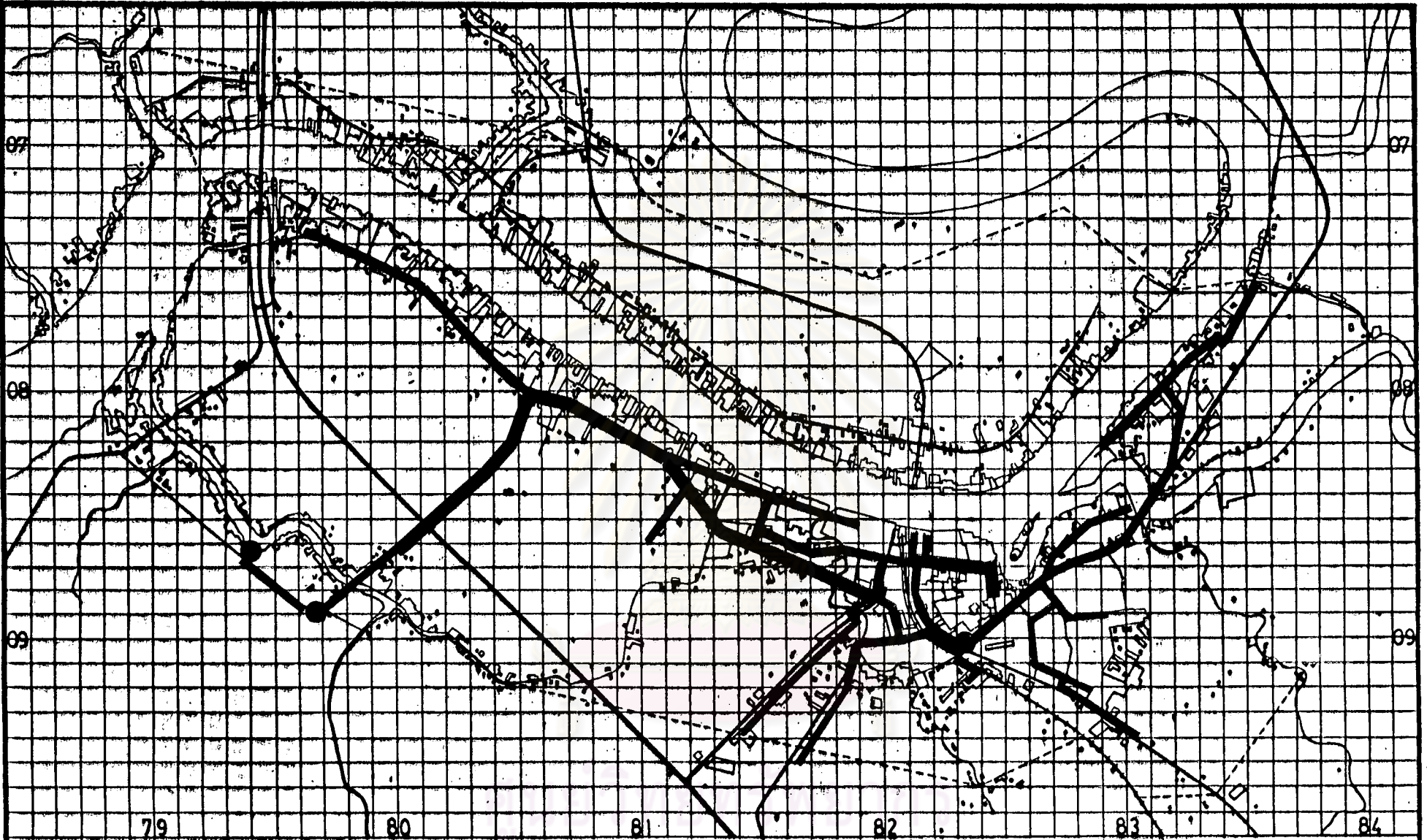
สัญลักษณ์:

■ พื้นที่ที่มีแนวโน้มการขยายตัวสูง

พิจารณาจากเส้นทางชนล่ง

ที่มา: แผนที่ 5.2





แผนที่ 5.4

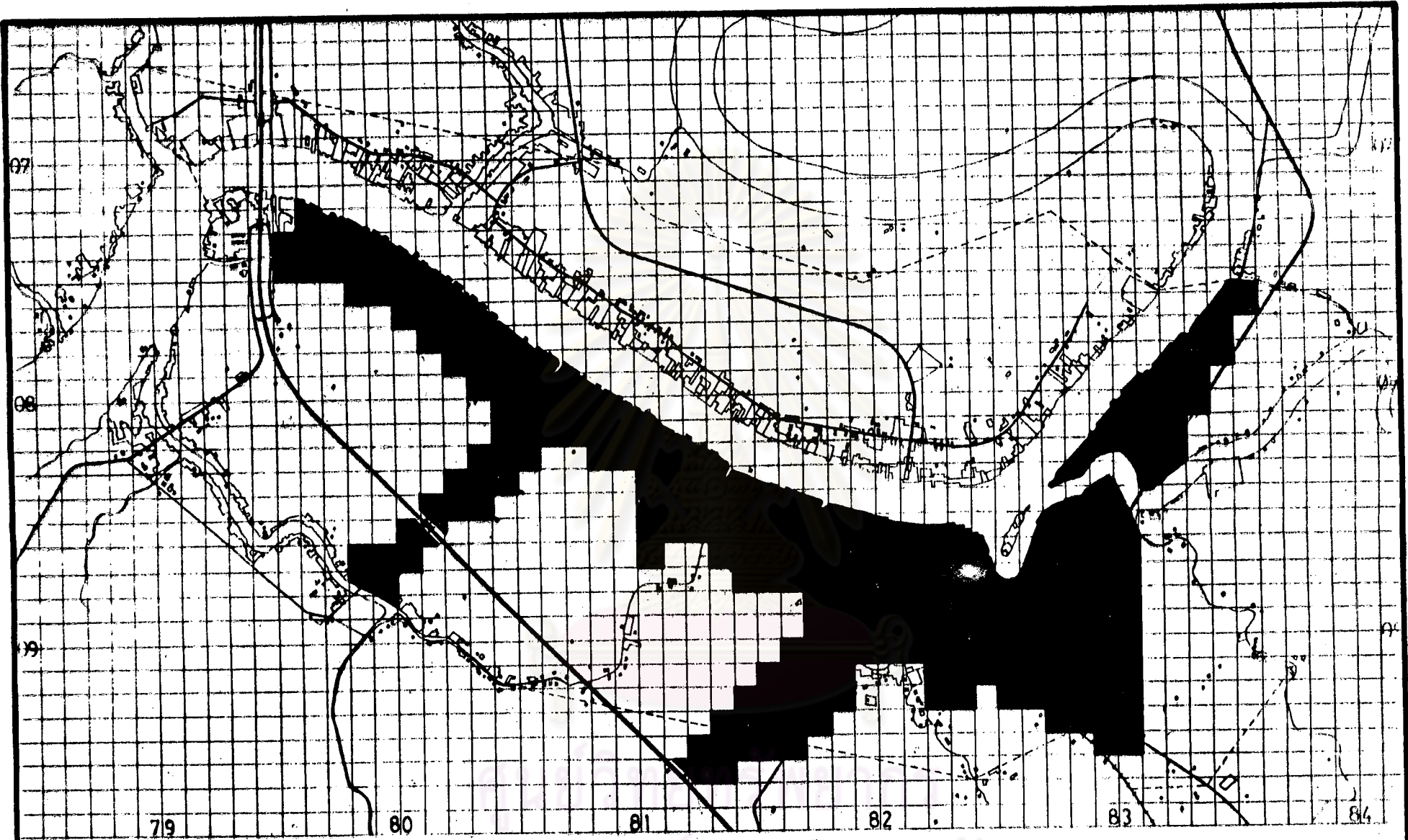
แสดง: แนวท่อประปาสาธารณะ
 ในเขตเทศบาล พ.ศ. 2521

สัญลักษณ์:

- โรงสูบน้ำประปา
- ▬ แนวท่อประปาสาธารณะ

ที่มา: ศึกษากิจการประปาจังหวัดสมุทรสาคร





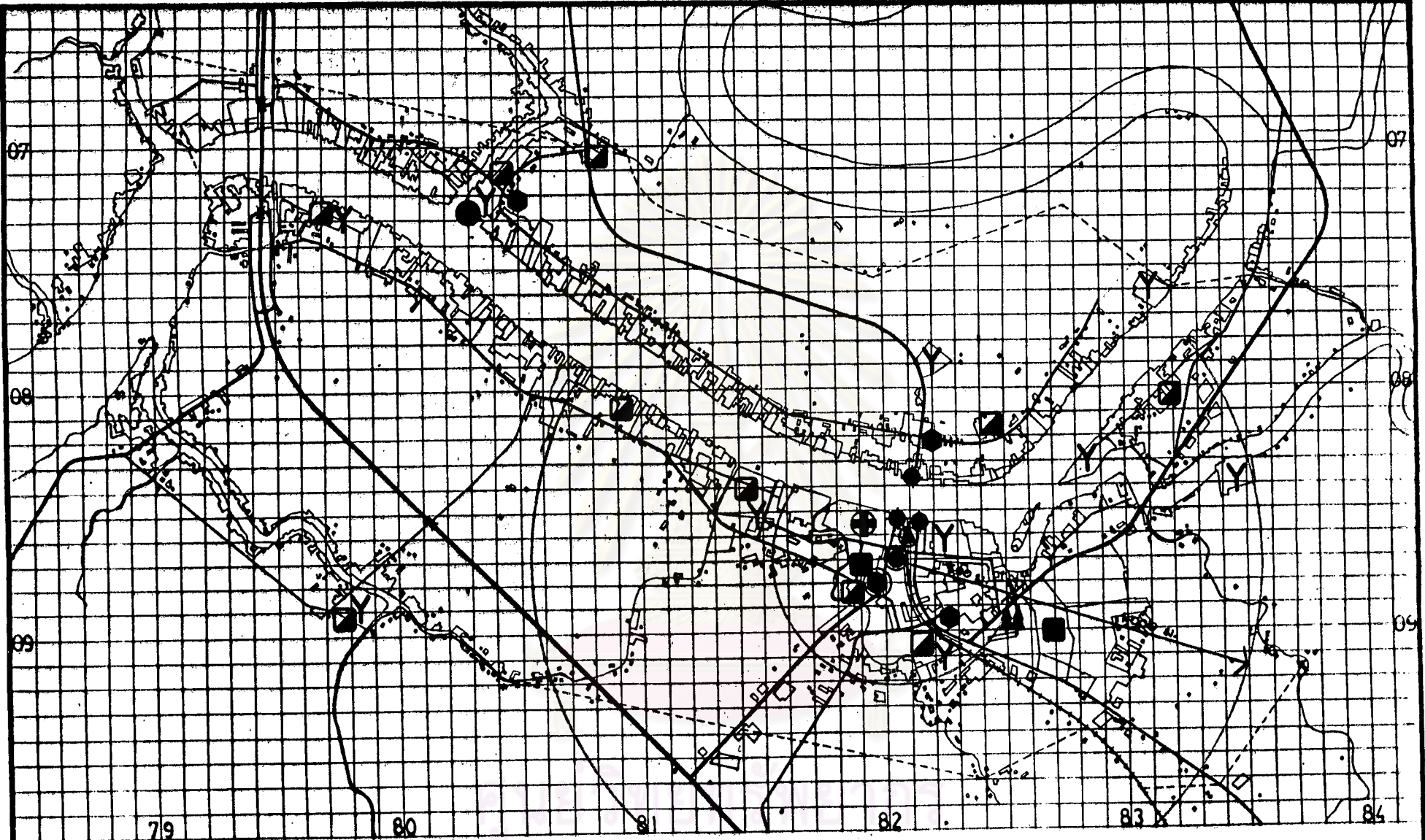
แผนที่ 5.5

แสดง: แนวโน้มในการขยายตัวของเมือง
พิจารณาจากการบริการประปา

สัญลักษณ์: ■ พื้นที่ที่ส่งแนวโน้มในการขยายตัวสูง

ที่มา: แผนที่ 5.4





แผนที่ 5.6

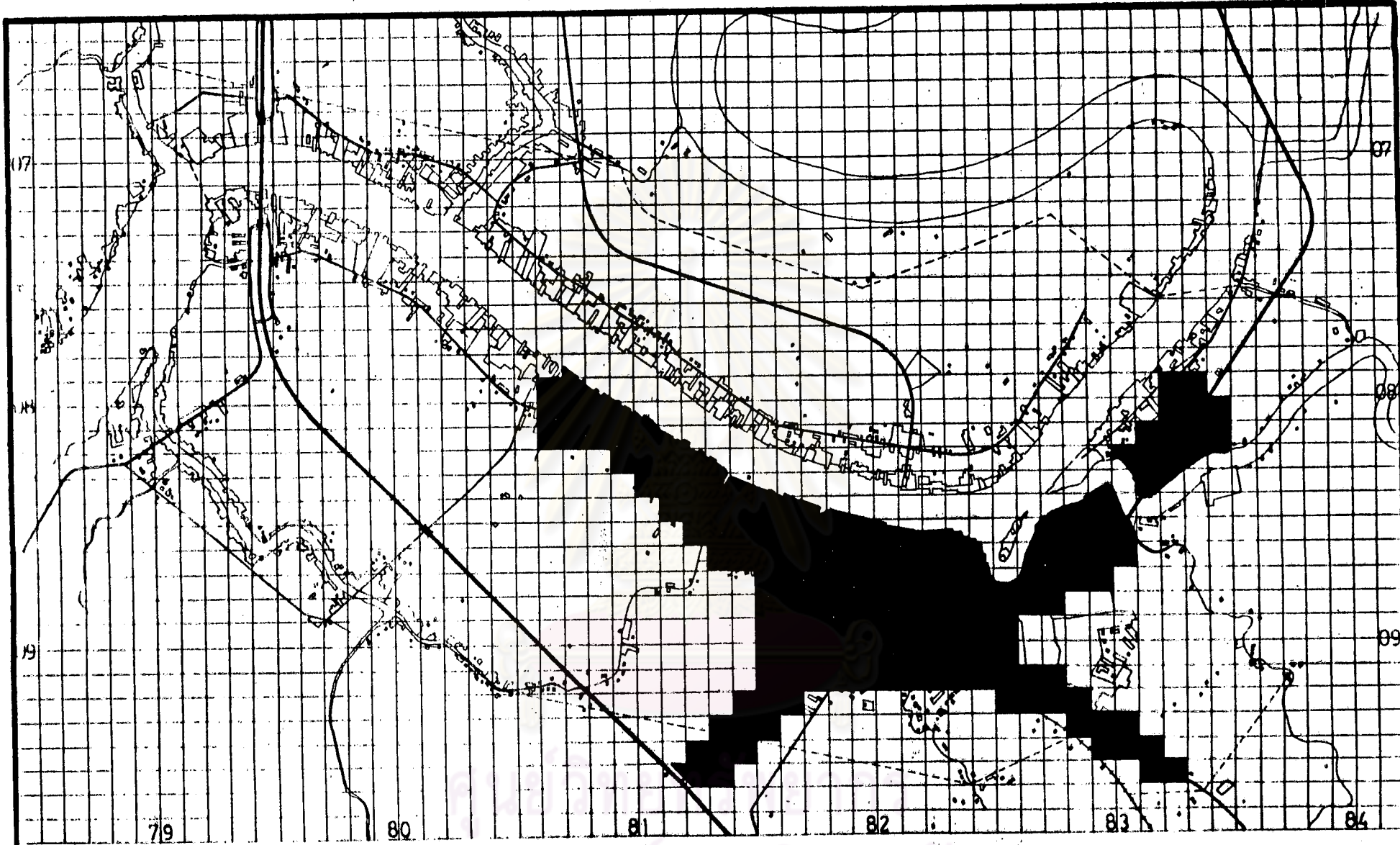
แสดง: ที่ตั้งโครงสร้างพื้นฐานทาง
เศรษฐกิจและสังคมที่สำคัญ

ที่มา: การสำรวจภาคสนาม



สัญลักษณ์:

- | | | | |
|---|---------------------------|---|--------------------------------|
| ● | ตลาดสด | ▲ | ส่วนราชการ |
| ◻ | โรงเรียนประถมศึกษา | ● | สถานีรถประจำทางประจำจังหวัด |
| Y | ศาลาพักผ่อน | ⊙ | สถานีรถไฟ |
| ⊕ | โรงพยาบาล | ◆ | ท่าเทียบเรือโดยสาร |
| ■ | ที่ทำการปกครองท้องถิ่น | ● | ท่าเทียบเรือประมง (ขนาดเล็กลง) |
| ● | สถานีรถประจำทางขนาดเล็กลง | | |



แผนที่ 5.7

แสดง: แนวโน้มในการขยายตัวของเมือง

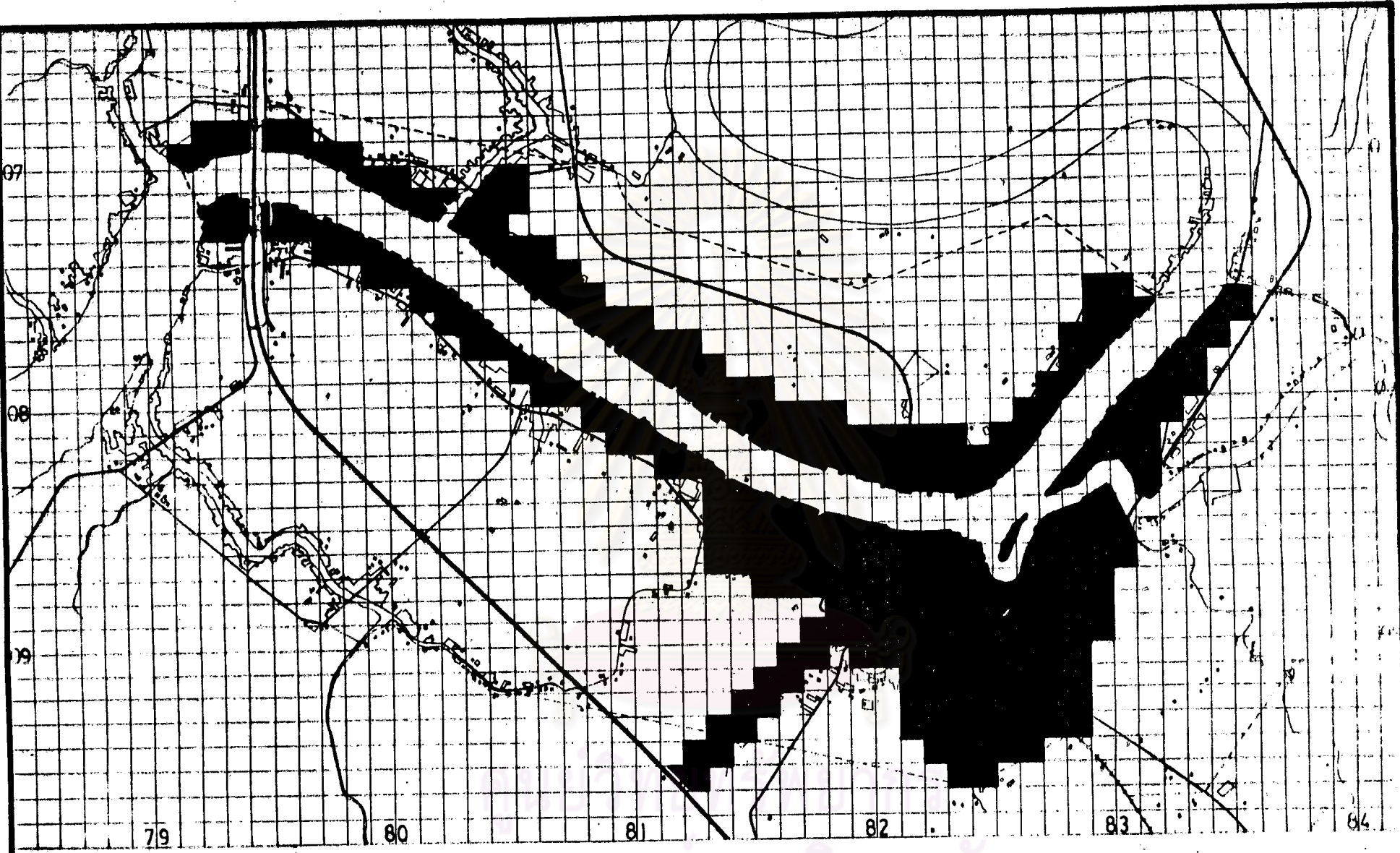
สัญลักษณ์:

■ พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวสูง

พิจารณาจากความสะดวกในการเข้าถึงศูนย์กลางเมือง

ที่มา: แผนที่ 5.6





แผนที่ 5.8

แสดง: แนวโน้มในการขยายตัวของเมือง

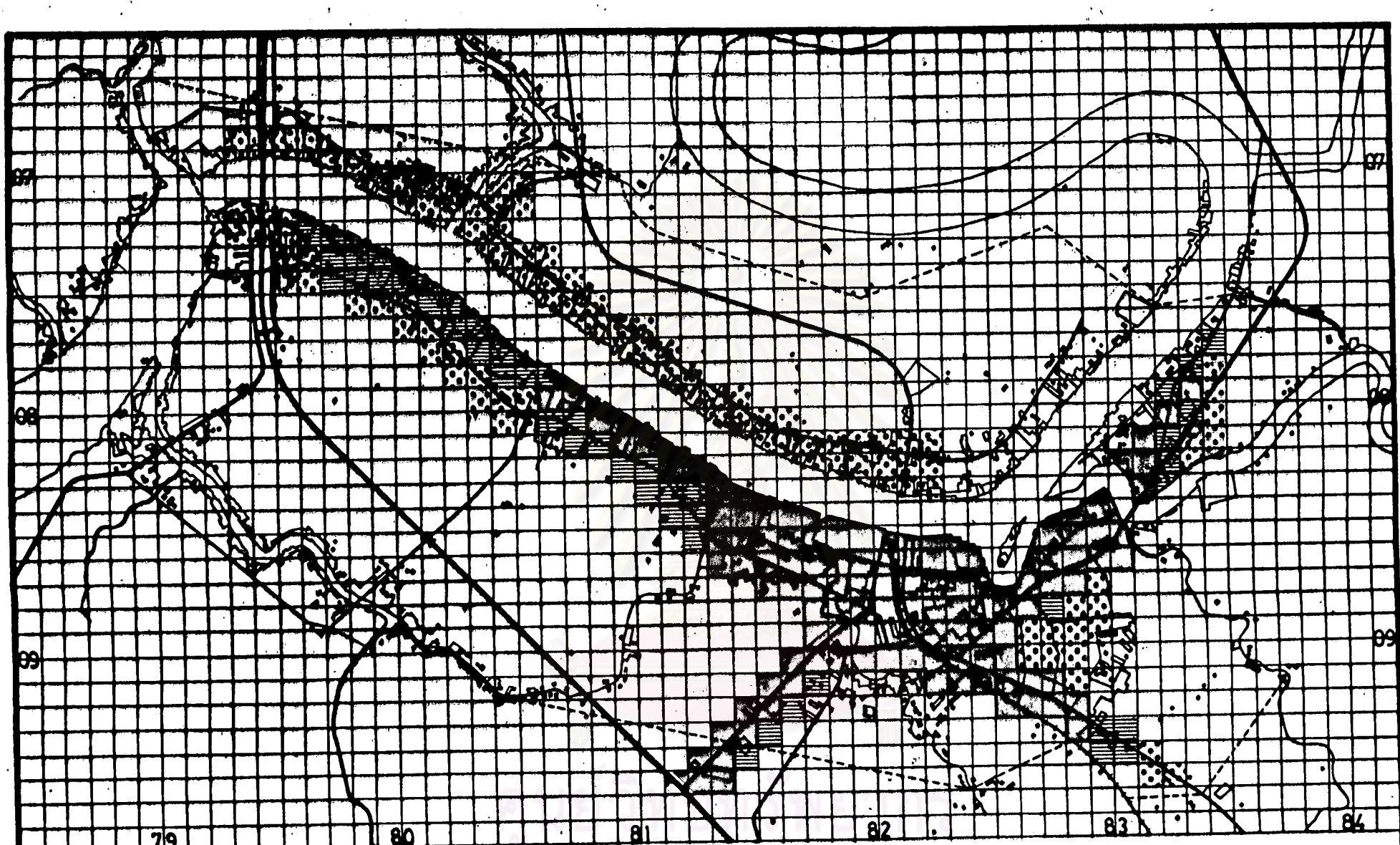
สัญลักษณ์:

■ พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวสูง

พิจารณาจากอากาศที่ดิน

ที่มา: แผนที่ 4.4





แผนที่ 5.9

แสดง: ค่ารวมของแนวโน้มในการขยายตัว
ของเมือง

ที่มา: แผนที่ 5.3, 5.5, 5.7 และ 5.8



- พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวสูง
- พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวปานกลางตอนท้ายสุด
- พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวปานกลางตอนต้นสุด
- พื้นที่ที่มีแนวโน้มในการขยายตัวต่ำ

เมื่อพิจารณาจากแผนที่ 5.9 แล้วจะพบลักษณะเกี่ยวกับแนวโน้มในการขยายตัวของเมืองที่สำคัญ 3 ประการด้วยกัน ประการแรกได้แก่ความแตกต่างระหว่างพื้นที่ 2 ผังแม่น้ำ ซึ่งจากแผนที่ 5.9 จะพบว่าพื้นที่ทางฝั่งตะวันออกของแม่น้ำแม่กลองมีแนวโน้มในการขยายตัวสูงกว่าพื้นที่ทางฝั่งตะวันตกของแม่น้ำ ประการที่สองได้แก่ทิศทางการขยายตัวของเมืองตามแนวถนนประสิทธิ์พัฒนานั้นมีแนวโน้มที่จะพุ่งเลยออกไปนอกเขตเทศบาล และประการสุดท้ายได้แก่พื้นที่ที่ชานาน 2 ฟากของถนนสายสำคัญที่ใช่เป็นเส้นทางขนส่งระหว่างเมืองคือถนนประสิทธิ์พัฒนา ทางหลวงแผ่นดินสายบางแพ - สมุทรสงคราม และถนนเอกชัยมีแนวโน้มในการขยายตัวสูงมาก ซึ่งลักษณะเช่นนี้อาจก่อให้เกิดปัญหาด้านการสัญจรภายในเมืองในอนาคตได้หากไม่มีการควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม

2. ปัญหาด้านการขนส่งและการไร้ที่ดินของเทศบาลเมืองสมุทรสงครามที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหรือทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น และขอเสนอแนะสำหรับการแก้ไข

จากการวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการขนส่งต่อเทศบาลเมืองสมุทรสงครามในบทที่ 4 และการพิจารณาแนวโน้มในการขยายตัวของเทศบาลเมืองสมุทรสงครามในหัวข้อที่ผ่านมา คาดว่าในอนาคตเทศบาลเมืองสมุทรสงครามจะประสบปัญหาต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

2.1 ความแตกต่างของระดับการเจริญเติบโตระหว่างชุมชน 2 ผังแม่น้ำ

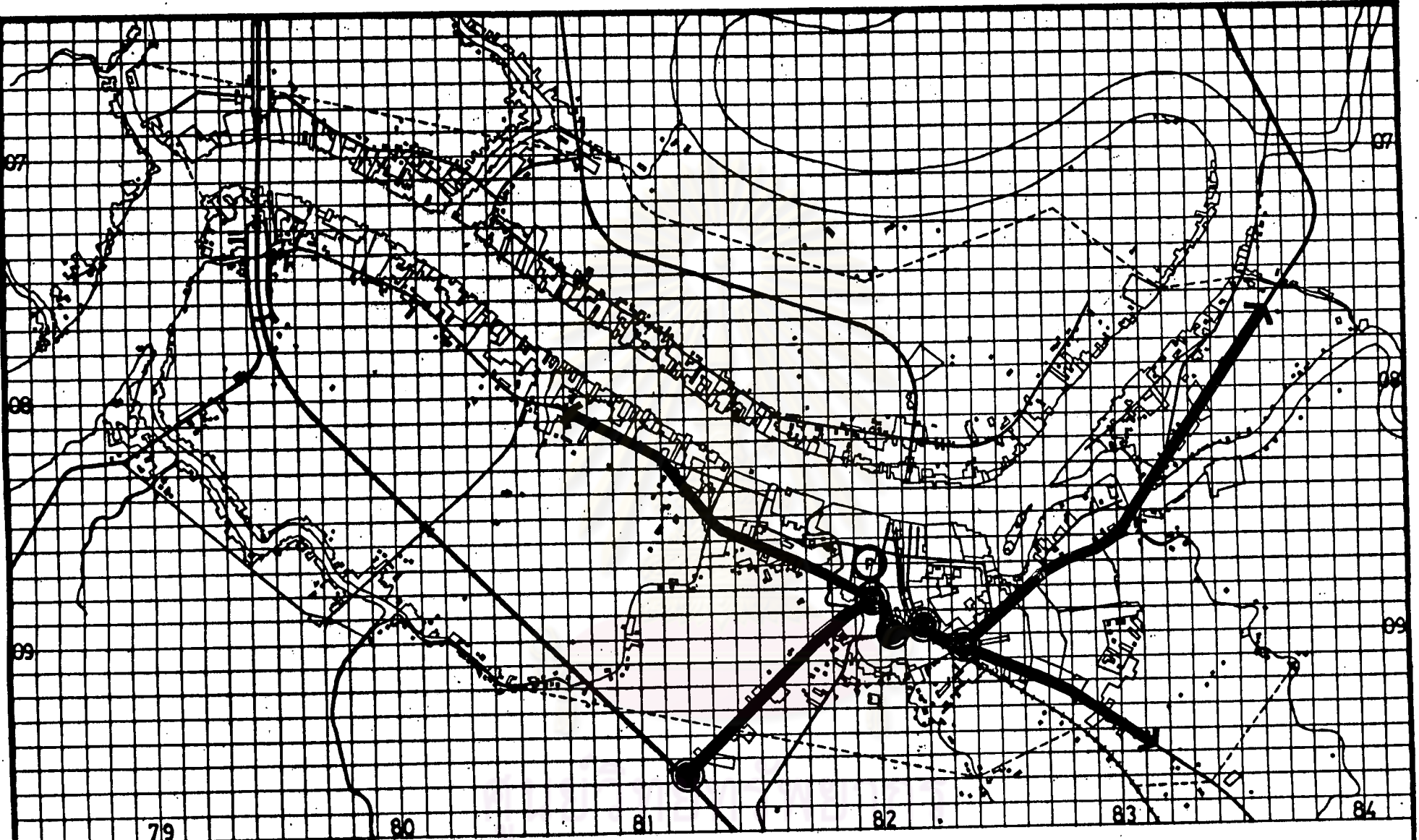
สภาพปัญหา จากการที่ศูนย์กลางเมืองซึ่งเป็นศูนย์กลางของโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคมที่สำคัญที่สุดเพียงแห่งเดียวของเมืองตั้งอยู่ทางฝั่งตะวันออกของแม่น้ำแม่กลองทำให้ประชาชนทางฝั่งตะวันตกของแม่น้ำจำเป็นต้องเข้ามาใช้บริการต่าง ๆ ดังกล่าวในบริเวณศูนย์กลางเมืองกว๊าน แต่เนื่องจากขาดสะพานเชื่อมต่อชุมชน 2 ผังแม่น้ำเข้าด้วยกัน ทำให้การติดต่อระหว่างชุมชนทั้งสองฝั่งขาดความสะดวกและรวดเร็ว โดยเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ตอนเหนือของเขตเทศบาลทางฝั่งตะวันตกซึ่งอยู่ห่างจากสะพานสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัยถึงประมาณ 4 กม. หากจะเดินทางเข้ามายังศูนย์กลางเมืองโดยทางบกจะต้องเสียทั้งเวลาและค่าเดินทางในการข้ามเมืองเป็นระยะทางไกลถึง 8 กม. ซึ่งนับว่าไม่สะดวก

อย่างยิ่ง หรือมีฉะนั้นก็ต้องอาศัยเรือโดยสารข้ามฟาก ซึ่งก็ไม่มีความสะดวก เช่น เกี่ยวกับสภาพดังกล่าวทำให้แนวโน้มในการขยายตัวของพื้นที่ฝั่งตะวันออกอยู่ในระดับต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่ฝั่งตะวันออก และลักษณะเช่นนี้จะทำให้เกิดความแตกต่างของระดับการเจริญเติบโตของชุมชนทั้ง 2 ฝั่ง และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ อันจะทำให้พื้นที่ทางฝั่งตะวันออกถูกทอดทิ้งและไร้ประโยชน์ไม่เต็มที่ และชุมชนทางฝั่งตะวันตกกลายเป็นชุมชนที่ล่าช้า

ข้อเสนอแนะ จัดสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง เชื่อมต่อระหว่างถนนประสิทธิ์พัฒนาทางฝั่งตะวันออกของแม่น้ำในบริเวณศูนย์กลาง เมืองกับทางหลวงจังหวัดสายสมุทรสงคราม - ปากท่อ เขาควายกัน เป็นสะพานขนาดยกมเพื่อใช้ในการติดต่อขนส่งระหว่างชุมชนทั้ง 2 ฝั่งแม่น้ำเท่านั้น ทั้งนี้ควรควบคุมประเภทและขนาดของยานพาหนะที่ผ่านโดยอนุญาต เฉพาะยานพาหนะขนาดเล็ก เท่านั้น

2.2 ความสับสนในด้านการสัญจรภายในเมือง

สภาพปัญหา ความสับสนในด้านการสัญจรในที่นี้ไม่ใ้หมายถึงการจราจรติดขัด แต่หมายถึงการจ้กระบบการสัญจรยังขาดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ซึ่งสภาพปัจจุบันยังปัญหาที่ไม่รุนแรงแต่อย่างไร เนื่องจากเมืองยังมีขนาดเล็ก และยังมีร้านค้าจำนวนไม่มากนัก อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงลักษณะการเติบโตทางเศรษฐกิจของเมืองในช่วงหลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการขนส่ง รวมทั้งแนวโน้มในการขยายตัวของเมืองที่กล่าวข้างต้นแล้วจะเห็นว่าการที่พื้นที่ที่ขนาด 2 ฟากของถนนประสิทธิ์พัฒนา ถนนเอกชัยและทางหลวงแผ่นดินสายบางแพ - สมุทรสงคราม ซึ่งเป็นถนนหลักที่ใช้ในการติดต่อขนส่งระหว่างเมือง มีแนวโน้มในการขยายตัวสูง จึงคาดหมายได้ว่าในอนาคตปริมาณยานภายในถนนสายดังกล่าวโดยเฉพาะรถส่วนบุคคล จักรยาน และสามล้อจะเพิ่มมากขึ้น ขณะเดียวกันถนนเหล่านี้ก็จะเป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัด และรถบรรทุก ซึ่งมีความเร็วสูง ลักษณะเช่นนี้จะทำให้เกิดความสับสนในด้านการสัญจรในถนนสายดังกล่าว ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยสำหรับผู้ใช้ถนนสายเหล่านี้



แผนที่ 5.10

แสดง: พื้นที่ที่คาดว่าจะมีปัญหากับ
การสัญจรภายในเมือง

สัญลักษณ์:



สถานีรถไฟโดยสารประจำทางประจำจังหวัดในปัจจุบัน



บริเวณจุดตัดของถนนที่คาดว่าจะมีปัญหา



เส้นทางที่ใช้เดินรถบรรทุก, รถประจำทางระหว่างจังหวัดในปัจจุบัน



ที่มา: แผนที่ 5.2 และ 5.8

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาจากระบบถนนในปัจจุบัน จะเห็นว่าระบบถนนปัจจุบันมีลักษณะที่ถนนทุกสายพุ่งเข้าหาศูนย์กลางเมือง โดยไม่มีถนนรอบนอกช่วยในการระบายการจราจร ทำให้ยวดยานที่ตรงการจะวิ่งติดต่อกันระหว่างทางหลวงแผ่นดินสายธนบุรี - ปากทอ กับสายบางแพ - สมุทรสงคราม โดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดและรถบรรทุกวิ่งผ่านเข้ามาในบริเวณศูนย์กลางเมือง อันเป็นการเพิ่มปริมาณการจราจรในบริเวณศูนย์กลางเมืองโดยไม่จำเป็น และเป็นการไม่ปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารรถโดยสาร และผู้เดินเท้าในบริเวณศูนย์กลางเมือง และในอนาคตคาดว่าความหนาแน่นจะทวีความรุนแรงขึ้น เนื่องจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขยายตัวทางด้านการค้าของเมือง

ข้อเสนอแนะ จัดสร้างถนนอ้อมศูนย์กลางเมือง โดยเริ่มจากสามแยกถนนเอกชัยอ้อมผานคานตะวันออกของวัดป้อมแก้วมาบรรจบกับถนนเจริญชมปรีดา และถนนประสิทธิ์พัฒนา และต่อไปทางคานใต้ในแนวขนานกับทางหลวงแผ่นดินสายธนบุรี - ปากทอ จนบรรจบกับถนนพระราชญาคีรติक्षा เพื่อใช้เป็นทางผ่านสำหรับยวดยานที่ไม่มีความจำเป็นจะต้องผ่านเขาไปในบริเวณศูนย์กลางเมือง (ดูแผนที่ 5.11) นอกจากนั้นควรมีการควบคุมการใช้ที่ดินประเภทยานการคาใหม่ให้การขยายตัวอย่าง เป็นระเบียบ เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรภายในเมืองในนอยลงควย (สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการควบคุมการใช้ที่ดินจะกล่าวในหัวข้อต่อไปข้างหน้า)

2.3 อนาคตสถานีขนส่งประจำจังหวัด

สภาพปัญหา การเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของเทศบาลเมืองสมุทรสงครามในช่วงหลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการขนส่งของเมือง ทำให้มีช่องทางการให้บริการของเมืองขยายกว้างออกไป ผู้มาใช้บริการในเมืองเพิ่มมากขึ้น และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ ขณะเดียวกันความสะดวกสบายในการคมนาคมขนส่งก็ส่งผลให้แนวโน้มของการเดินทางติดต่อกันระหว่างจังหวัดหรือระหว่างเมืองของประชาชนในจังหวัดเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วยและความจำเป็นที่จะต้องใช้สถานีขนส่งก็เพิ่มมากขึ้นตามไปด้วยเช่นกัน

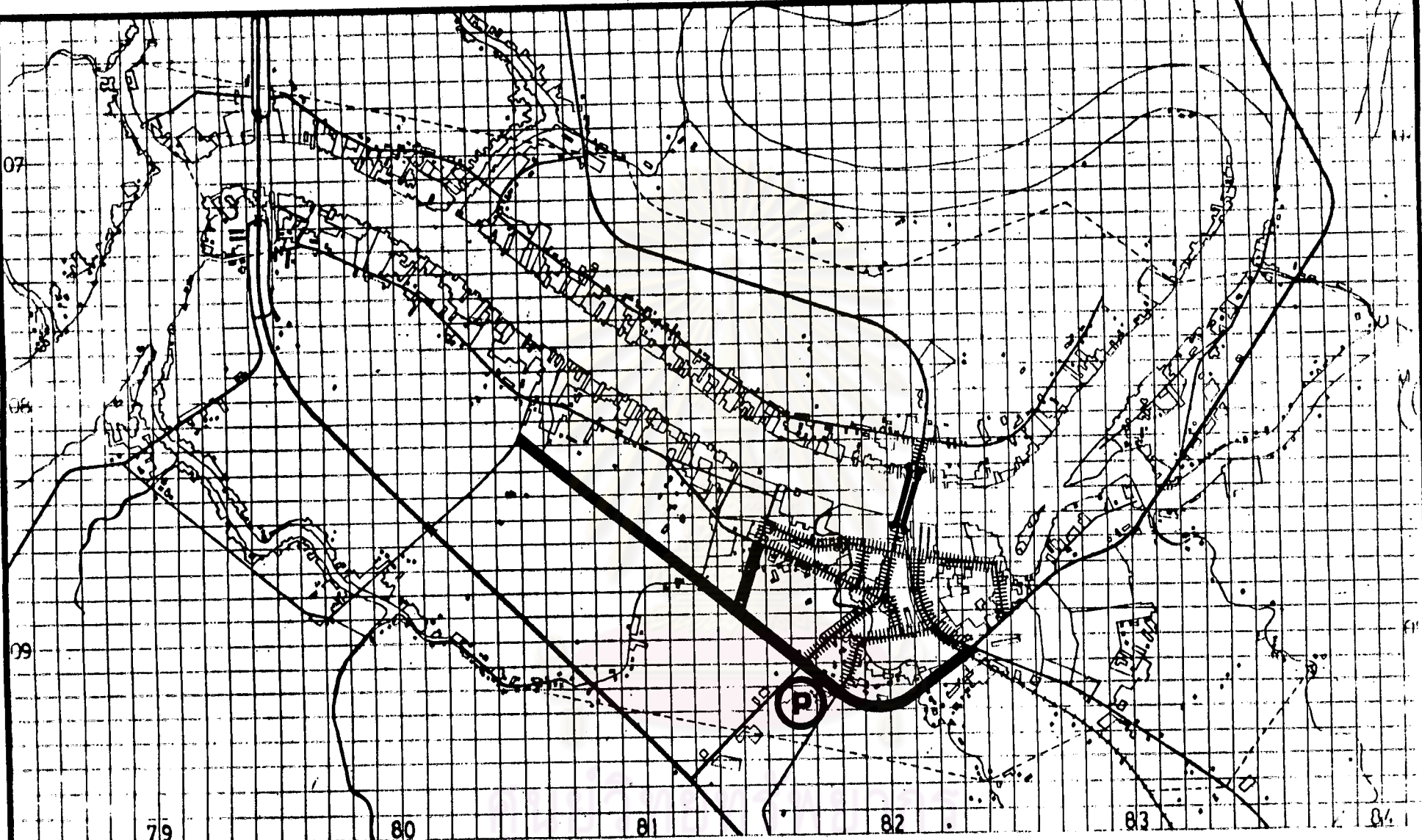
ปัจจุบัน เทศบาล เมืองสมุทรสงครามยังไม่มีสถานีขนส่งประจำจังหวัดหรือประจำเมือง บริเวณที่ใช่เป็นที่จอดรถโดยสารประจำทางทั้งภายในจังหวัดและระหว่างจังหวัดก็คือบริเวณที่ว่าง 2 ฟากถนนประสิทธิ์พัฒนาในบริเวณศูนย์กลางเมือง ซึ่งมีอาณาเขตที่คับแคบ และขยายตัวไม่ได้ ทำให้มีการจอดรถโดยสารประจำทางกระจัดกระจายไปตามสถานที่อื่น ๆ ทั่วๆ ไป นอกจากนั้นยังขาดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้โดยสาร เช่น ห้องขายตั๋ว บริเวณพักคอย ห้องสุขา โทรศัพท์สาธารณะ เป็นต้น นอกจากนี้การที่ให้บริการโดยสารประจำทาง เข้ามารถจอดในบริเวณศูนย์กลางเมืองอย่างที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ยังเป็นการเพิ่มการจราจรในบริเวณศูนย์กลางเมืองให้มากขึ้นโดยไม่จำเป็นอีกด้วย

ข้อเสนอแนะ จัดสร้างสถานีขนส่งประจำจังหวัดขึ้น โดยกำหนดให้ตั้งอยู่ทางฟากตะวันตกของถนนที่ตัดใหม่ระหว่างถนนประสิทธิ์พัฒนา และถนนเจริญชมปริศา ซึ่งลักษณะของที่ตั้งจะช่วยให้รถยนต์โดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดสามารถใช้เส้นทางสัญจรได้ทั้งถนนประสิทธิ์พัฒนา และถนนเจริญชมปริศา โดยไม่ต้องผ่านเข้าไปในศูนย์กลางเมือง และที่ตั้งดังกล่าวยังอยู่ติดกับบริเวณศูนย์กลางเมืองโดยห่างจากตลาดเพียง 500 เมตร ซึ่งอยู่ในวิสัยที่จะเดินทางไปมาด้วยเท้าได้โดยสะดวกอีกด้วย (ดูแผนที่ 5.11)

2.4 การขยายตัวของเมืองนอกเขตเทศบาล

สภาพปัญหา จากผลของการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาข้างต้น พบว่าเทศบาลเมืองสมุทรสงครามมีแนวโน้มที่จะขยายตัวออกไปทางตะวันออกตามแนวถนนประสิทธิ์พัฒนา โดยพุ่งเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินสายธนบุรี - ปากท่อ ซึ่งจะเลยออกไปนอกเขตเทศบาล ลักษณะการขยายตัวเช่นนี้จะทำให้เทศบาลไม่มีอำนาจที่จะควบคุมการก่อสร้างและการใช้อาคารในส่วน of เมืองที่ขยายออกไปนอกเขตเทศบาลได้ ทำให้ไม่อาจควบคุมความงาม ความปลอดภัย และความเรียบร้อยของเมืองโดยส่วนรวมได้อย่างเต็มที่

ข้อเสนอแนะ ขยายเขตเทศบาลเมืองสมุทรสงครามด้านทิศตะวันออก ออกไปอีกให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ทั้งหมดที่อยู่ระหว่างแนวเขตเทศบาลเดิม ถนนเจริญชมปริศา และทางหลวงแผ่นดินสายธนบุรี - ปากท่อ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต



แผนที่ 5.11

แสดง: ข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุง
ด้านการขนส่งในเขตเทศบาลเมืองฯ

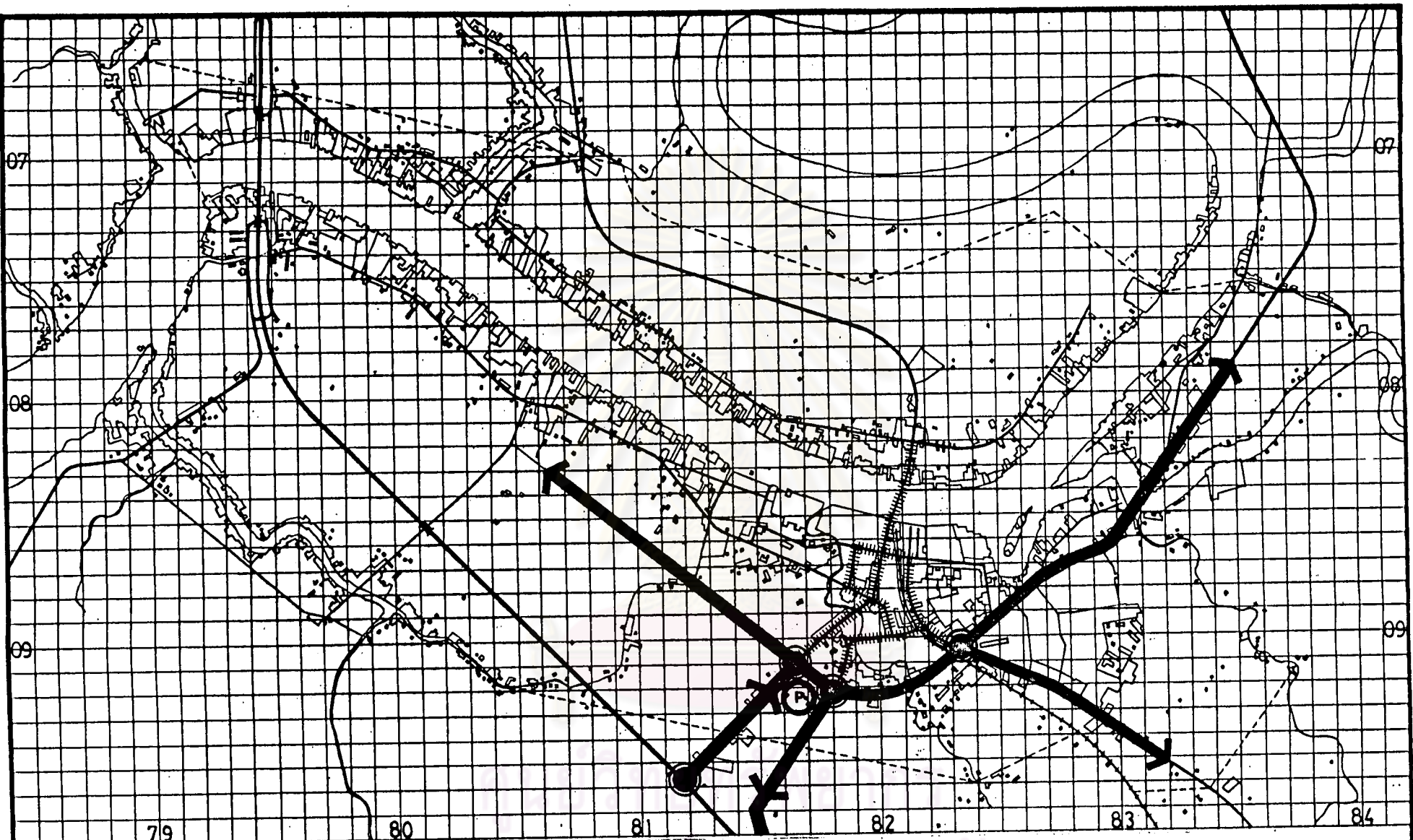
สัญลักษณ์:



ที่มา: -







สถานีรถไฟโดยสหภาพการประจำจังหวัด
สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง
แนวถนนที่ควรก่อสร้างเพิ่มขึ้น
แนวถนนที่ควรปรับปรุง



แผนที่ 5.12

แสดง: ข้อเสนอแนะสำหรับการจัดระบบ
การขนส่งภายในเมือง

สัญลักษณ์:

-  สถานีรถไฟโดยสารประจำทางประจำจังหวัด
-  บริเวณจุดตัดของถนนที่สำคัญ
-  เส้นทางที่อนุญาตให้เดินรถบรรทุก, รถประจำทางระหว่างจังหวัด
-  เส้นทางที่ควบคุมขนาดและประเภทของยานพาหนะ



ที่มา: -

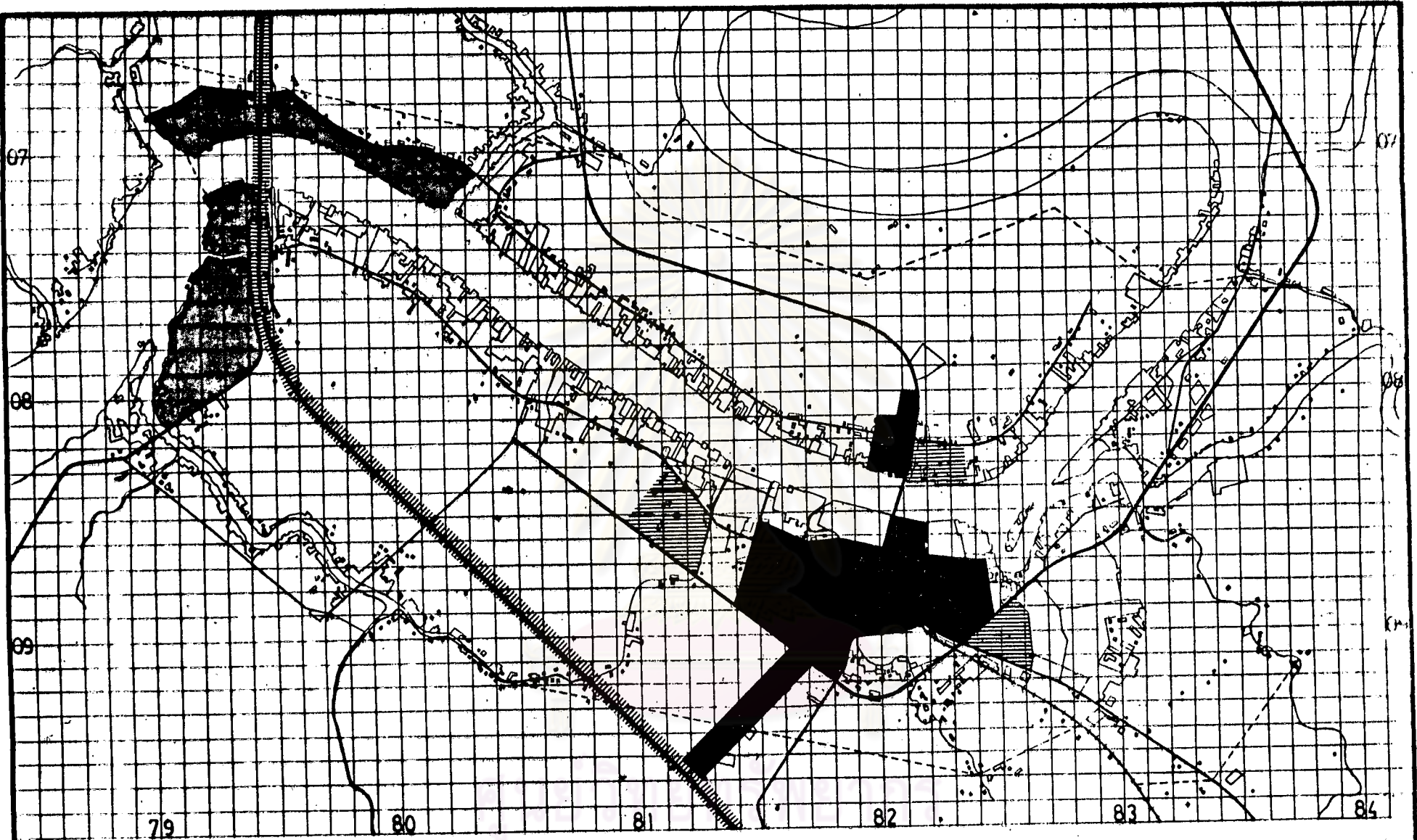
2.5 ความไม่เป็นระเบียบของการใช้ที่ดินภายในเมือง

สภาพปัญหา การใช้ที่ดินภายในเขตเทศบาลเมืองสมุทรสงครามในปัจจุบัน เป็นการใช้ที่ดินแบบผสม ไม่มีการจัดระเบียบแบ่งแยกประเภทของการใช้ที่ดินแต่อย่างใด โดยเฉพาะบริเวณย่านอุตสาหกรรมกับย่านพักอาศัยนั้นแยกจากกันไม่ออก แมว่าปัจจุบันจะยังไม่มีปัญหามากนัก เนื่องจากอุตสาหกรรมในเขตเทศบาลเกือบทั้งหมดเป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็กและไม่ก่อให้เกิดปัญหามลภาวะทางสภาพแวดล้อม แต่เมื่อพิจารณาจากแนวโน้มของการลงทุนในย่านอุตสาหกรรมแล้ว คาดว่าจะมีการลงทุนในอุตสาหกรรมขนาดใหญ่มากขึ้นในอนาคต ซึ่งหากไม่มีการควบคุมแล้วอาจก่อให้เกิดปัญหามลภาวะทางสภาพแวดล้อมขึ้นได้

ในด้านการใช้ที่ดินย่านการค้าานั้น เมื่อพิจารณาจากแนวโน้มในการขยายตัวแล้ว จะเห็นว่าทิศทางที่จะพุ่งออกจากศูนย์กลางไปตามแนวถนนหลักที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งระหว่างจังหวัดซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาคานการสัญจร ไรค์ถัง ไรค์ถาวแล้ววางคน นอกจากนั้นการที่ย่านการค้ามีการเติบโตโดยปราศจากการควบคุมดูแล ยังก่อให้เกิดปัญหาคานความสวยงามและความปลอดภัยของผู้ใช้อาคารอีกด้วย

ข้อเสนอแนะ ใช้นาตรการทางกฎหมายในการควบคุมการใช้ที่ดินและอาคารภายในเขตเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม ซึ่งในขั้นแรกนี้เสนอให้ควบคุมการ เฉพาะการใช้ที่ดินและอาคารของย่านการค้าและอุตสาหกรรมก่อน และกำหนดบริเวณที่จะให้เป็นสวนสาธารณะหรือที่ว่างสีเขียวเพิ่มเติมจากของเดิมอีก 2 แห่งควย (ดูแผนที่ 5.13)

สำหรับนาตรการทางกฎหมายที่จะนำมาใช้ในการควบคุมการใช้ที่ดินและอาคารนั้น อาจตราเป็นข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 หรืออาจจะวางและจัดทำผัง เมืองรวมของ เทศบาล เมืองสมุทรสงคราม โดยมีข้อกำหนดการใช้ที่ดินและอาคาร ทยายประกาศผัง เมืองรวมตามพระราชบัญญัติการผัง เมือง พ.ศ.2518 ก็ได้ ซึ่งรายละเอียดของพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับโปรดคูลในภาคผนวก



แผนที่ 5.13

แสดง: ข้อเสนอแนะสำหรับการใช้ที่ดิน
ภายในเมือง

สัญลักษณ์:

- ย่านการค้า
- ▒ ย่านอุตสาหกรรม
- ▨ สวนสาธารณะ, ที่ว่างสีเขียว



ที่มา: -

