

บทที่ ๑

บทนำ



ความสำคัญของอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะประเภทหนึ่งที่มีความจำเป็น และมีประโยชน์ต่อการขยายตัวทาง เศรษฐกิจของประเทศ และเป็นอุตสาหกรรมที่มีความเกี่ยวเนื่องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมอื่น ๆ อีกหลายประเภท เช่น อุตสาหกรรมผลิตส่วนประกอบ และอุปกรณ์รถจักรยานยนต์ อุตสาหกรรมเหล็กแผ่น อุตสาหกรรมพลาสติก และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ดังนั้นหากจะรวมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องนี้แล้ว นับว่าเป็นอุตสาหกรรมที่ใช้คนงานมากและกระจายกันอยู่ทั่วภูมิภาคของประเทศ การผลิตรถจักรยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่เจริญรุดหน้าไปอย่างไม่หยุดยั้ง แม้ปัญหาและวิกฤติการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจะทำให้อุตสาหกรรมอื่นต้องประสบภาวะชะงักงัน เช่น วิกฤติการณ์น้ำมันจากกลุ่มผู้ส่งออกน้ำมันก็ตาม แต่ก็ไม่ได้กระทบกระเทือนต่ออุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยแต่อย่างใด ดังจะเห็นได้จากการขยายตัวของการผลิตรถจักรยานยนต์ และปริมาณความต้องการรถจักรยานยนต์ที่เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ที่เป็นดังนี้เพราะผลผลิตทางอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์มีอนาคตที่สดใส และดียิ่งกว่ายานพาหนะอื่น กล่าวคือสามารถประหยัด เชื้อเพลิงได้เป็นอย่างดี และราคาของรถจักรยานยนต์ยังต่ำกว่ารถประเภทอื่น ๆ อีกทั้งถนนในชนบทได้มีการบูรณะและตัดขยายเพิ่มเติม ประชาชนโดยเฉพาะ เกษตรกรได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่งมากกว่าเดิม จึงเกิดความจำเป็นที่จะต้องมียานพาหนะสำหรับการติดต่อค้าขายผลผลิตทางเกษตรกรรม รถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นยานพาหนะที่มีราคาถูก ประหยัด เชื้อเพลิง คล่องตัวและเหมาะสมกับสภาพถนนในชนบทซึ่งทุรกันดาร จึงได้รับความสนใจมากกว่ายานพาหนะชนิดอื่น ๆ

ก่อนที่จะมีการจัดตั้งโรงงานผลิตหรือโรงงานประกอบรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ในปี ๒๕๐๔ ประเทศไทยต้องซื้อ รถจักรยานยนต์ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ทุกชนิดจากต่างประเทศคิดเป็นมูลค่าหลายร้อยล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดการขาดดุลการค้าระหว่างประเทศ รัฐบาลได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของอุตสาหกรรมนี้ จึงได้มีการสนับสนุนให้มีการประกอบรถจักรยานยนต์ และการผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ขึ้นในประเทศ ซึ่งจะเป็นผลให้สามารถลดปริมาณการนำรถจักรยานยนต์และส่วนประกอบและอุปกรณ์เข้าประเทศไทยได้ทางหนึ่ง และเพื่อสนองความต้องการใช้รถจักรยานยนต์ภายในประเทศที่จะทวีเพิ่มขึ้นในอนาคต

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

วิทยานิพนธ์ เรื่องการลงทุนในอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยนี้มีความมุ่งหมายที่จะศึกษาคือ

๑. โครงสร้างของอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย เช่น ในด้าน วัตถุดิบ แรงงาน การผลิต การจำหน่าย การแข่งขัน และแนวโน้มของอุตสาหกรรมนี้ในอนาคต
๒. นโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ เช่น นโยบายการส่งเสริมการลงทุน นโยบายการควบคุมอุตสาหกรรมนี้ มาตรการและวิธีการต่าง ๆ ที่รัฐบาลได้ดำเนินการมาแล้ว ตลอดจนการคุ้มครองอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย
๓. ปัจจัยต่าง ๆ ที่ทำให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย การลงทุนเพิ่มหรือการขยายการผลิตโดยพิจารณาถึงผลตอบแทนจากการลงทุน ที่มีต่อการลงทุน แหล่งที่มาของเงินทุนและหลักเกณฑ์ในการลงทุน
๔. มาตรการต่าง ๆ ที่จะสามารถนำมาเป็นแนวทางในการพัฒนาอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้น

แนวเหตุผลที่สำคัญในการศึกษา

แนวเหตุผลที่สำคัญในการศึกษาค้นคว้าคือ อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย มีความเจริญเติบโต และขยายตัวอย่างรวดเร็วผิดกับอุตสาหกรรมอื่น ๆ เนื่องจากภาวะน้ำมันมีราคาสูงขึ้น รถจักรยานยนต์สามารถประหยัดน้ำมันได้ดีกว่ารถประเภทอื่น ๆ ประกอบกับในประเทศไทยมีการพัฒนาการคมนาคม โดยเฉพาะถนนในชนบทห่างไกล เพื่อเพิ่มรายได้ของเกษตรกรให้สูงขึ้นจะทำให้อุตสาหกรรมนี้มีแนวโน้มที่ดีต่อไปในอนาคต

ขอบเขตของการศึกษา

จะศึกษา เฉพาะบริษัทผู้ผลิตหรือประกอบรถจักรยานยนต์ที่ได้จัดตั้งโรงงานผลิตหรือประกอบรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ซึ่งมีอยู่ ๔ บริษัท. โดยจะศึกษารายละเอียด และข้อมูลต่าง ๆ ที่รวบรวมจนถึง พ.ศ. ๒๕๒๑ เท่านั้น

วิธีดำเนินการศึกษาและค้นคว้า

การศึกษาริวิจัย จะเป็นการศึกษาจากข้อมูลดังต่อไปนี้

ชนิดของข้อมูล

๑. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data)

ก. การสัมภาษณ์ (Interview) โดยการสอบถาม สัมภาษณ์ และประมวลข้อคิดเห็นจากบุคคลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ได้แก่ ผู้ประกอบธุรกิจอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงอุตสาหกรรม ธนาคารแห่งประเทศไทย และนักวิชาการที่เกี่ยวข้อง

ข. การสังเกตการณ์ (Observation) โดยการศึกษาการดำเนินงานของอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

๒. ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data)

โดยการค้นคว้ารวบรวมจากรายงาน เอกสาร หนังสือ ตำราต่าง ๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ เช่น กฎข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งต่าง ๆ จากหน่วยราชการ รวมทั้งรายงาน สถิติ วารสาร และเอกสารต่าง ๆ ของหน่วยราชการและเอกชน

ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษาวิจัย

๑. เพื่อจะได้ทราบรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ของการลงทุนเพิ่มของอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ แนวโน้มของการขยายตัวในอนาคต และรายละเอียดของโครงสร้างต่าง ๆ ที่สำคัญของอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์

๒. เพื่อจะได้ทราบปัญหา อุปสรรค และข้อบกพร่องต่างๆ ที่เกิดขึ้นในอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ เช่น จากการส่งเสริมการลงทุน การควบคุมอุตสาหกรรมและการคุ้มครองจากรัฐบาลว่ามีประโยชน์ หรือ เป็นอุปสรรคต่อแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมนี้ และจะเป็นแนวทางในการพัฒนาปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นต่อไปในอนาคต

๓. เพื่อจะได้เป็นข้อเสนอแนะและเป็นแนวทางในการศึกษาอุตสาหกรรมจักรยานยนต์ของผู้ที่สนใจ รัฐบาลหน่วยราชการต่าง ๆ ในการกำหนดนโยบายและมาตรการต่างๆ เพื่อที่จะแก้ไข ปรับปรุงอุตสาหกรรมนี้ให้ดียิ่งขึ้น อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศได้อย่างกว้างขวางต่อไป