



ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ก. ความหมายของคำว่า " ยานพาหนะ "

ยานพาหนะ หมายถึง¹ เครื่องนำไปหรือเครื่องขับเคลื่อน มีรถและเรือ เป็นต้น แต่ยานพาหนะในที่นี้ให้หมายเฉพาะถึงรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ เนื่องจากเป็นยานพาหนะที่มีสถิติการถูกโจรกรรมภายในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงสูงมากเมื่อเทียบกับยานพาหนะประเภทอื่นซึ่งแทบไม่มีเกิดขึ้นเลย

ข. พฤติกรรมการโจรกรรมยานพาหนะ

ในระยะสองทศวรรษที่ผ่านมา อาชญากรรมได้มีแนวโน้มสูงขึ้นทั้งความถี่และความรุนแรง ดังปรากฏชัดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ² ...สถิติคดีอาญามีแนวโน้มสูงขึ้นถึงเท่าตัวในระยะ 20 ปี คือจากอัตรา 20.5 คดี ต่อประชากรแสนคนในปี 2502 เพิ่มขึ้นเป็น 25.9 คดี ต่อประชากรแสนคน ในปี 2509 ซึ่งเป็นปีที่สิ้นสุดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ ฉบับที่ 2 และเพิ่มขึ้นเป็น 39.8 ในปี 2519 ซึ่งเป็นปีสุดท้ายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 3

อีกทั้ง สถิติคดีโจรกรรมยานพาหนะภายในเขตกรุงเทพมหานคร เพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงมาก

¹ ราชบัณฑิตยสถาน, พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน, พ.ศ. 2525, หน้า 583, 656.

² ประชัช เปี่ยมสมบุรณ์, รายงานการวิจัยประเมินผลโครงการสถานีตำรวจนครบาลทดลอง, พ.ศ. 2526.

การโจรกรรมยานพาหนะของคนร้าย ปกติจะทำการกันเป็นกลุ่ม กลุ่มละประมาณ 3-4 คน โดยรับบั้งมาจากผู้รับซื้อว่ายานพาหนะที่ตลาดต้องการนั้นเป็นยานพาหนะ ยี่ห้อ รุ่นและสีใด เมื่อได้ข้อมูลแล้วจึงมาเตรียมแผ่นป้ายทะเบียนพร้อมทั้งปลอมสำเนาทะเบียนรถและถ่ายเอกสารสำเนาทะเบียนรถดังกล่าวติดตัวมาจากนั้นจึงดำเนินการค้นหายานพาหนะตามต้องการ เมื่อพบจะทำการโจรกรรมโดยอาศัยเครื่องมือต่างๆ เช่น กุญแจมือ ไขควง น้ากรด เป็นต้น ทำลายกุญแจที่ล็อกยานพาหนะนั้นไว้ แล้วต่อสายตรงบริเวณกระปุกกุญแจสตาร์ท เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับหนีหลบหนีไปยังบริเวณลับตาที่ใกล้เคียง โดยเฉพาะโรงแรมต่างๆ เพื่อทำการเปลี่ยนแผ่นป้ายทะเบียนและตัวผู้ขับขี่ โดยมากมักจะให้สตรีเป็นผู้ขับขี่หลบหนีออกจากกรุงเทพฯ ไปยังจุดหมายในต่างจังหวัด เพื่อเปลี่ยนแปลงแก้ไขในรายละเอียดของยานพาหนะดังกล่าว แล้วส่งให้ผู้รับซื้อต่อไป

ค. วิธีปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ปัจจุบันเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจได้รับแจ้งยานพาหนะหาย จะทำการสอบสวนผู้เป็นเจ้าของให้ทราบถึงหมายเลขทะเบียน ยี่ห้อ รุ่น สี รูปพรรณต่าง ๆ ตลอดจนวันเวลาและสถานที่เกิดเหตุ เพื่อเป็นข้อมูลในการสืบค้นหาตัวคนร้าย และแจ้งศูนย์วิทยุให้ประกาศสกัดจับกุมภายในเขตที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งส่งสำเนาทะเบียนรถไปอาศัยการไต่ถามกองทะเบียน ซึ่งการปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะนี้ยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร เนื่องจาก

1. การแจ้งสกัดจับกุมเป็นอย่างล่าช้า และไม่คลุมพื้นที่ทั่วเขตกรุงเทพมหานคร
2. เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ซึ่งปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ ได้รับรายละเอียดไม่เพียงพอในการสกัดจับกุม
3. ไม่สามารถตรวจสอบยานพาหนะต้องสงสัย ได้อย่างทันท่วงที
4. เมื่อพบยานพาหนะที่ถูกโจรกรรมแล้ว การตรวจสอบหาผู้เป็นเจ้าของยังเป็นไปอย่างล่าช้า

ฉะนั้น เมื่อเปรียบเทียบจากสถิติคดีโจรกรรมยานพาหนะที่เกิดขึ้น และที่จับได้จะ เห็นได้ว่าในรอบปีหนึ่งๆ มีคดีเกิดขึ้นเป็นจำนวนมากแต่ผลที่จับกุมได้

นั้นโดยเฉลี่ยแล้วไม่ถึง 10% จากสถิติคดีโจรกรรมยานพาหนะในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2532 มีดังนี้³

รถยนต์ หาย 1481 ราย จับกุมได้ 69 ราย

รถจักรยานยนต์ หาย 2123 ราย จับกุมได้ 185 ราย

ง. การแก้ปัญหาโดยใช้คอมพิวเตอร์

การนำเครื่องคอมพิวเตอร์มาใช้จะช่วยแก้ปัญหาต่าง ๆ ได้โดยจัดทำมีศูนย์คอมพิวเตอร์ เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะหาย จะช่วยแก้ปัญหาต่างๆ ได้ดังนี้

1. การแจ้งเพื่อสกัดจับกุมสามารถทำได้อย่างรวดเร็วและคลุมพื้นที่ได้ทั่วกรุงเทพมหานคร
2. เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ซึ่งกำลังปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ ได้รับรายละเอียดเกี่ยวกับรูปพรรณของยานพาหนะเพียงพอ ซึ่งจะง่ายต่อการสกัดจับกุม
3. เมื่อพบยานพาหนะต้องสงสัย สามารถตรวจสอบได้อย่างทันทีทั้งที่โดยใช้วิทยุสอบถามมายังศูนย์วิทยุ "ศูนย์รวมข่าว"
4. เมื่อพบยานพาหนะที่ถูกโจรกรรม สามารถตรวจสอบได้ว่าสถานีตำรวจแห่งไหนรับแจ้งความไว้ ถูกโจรกรรมที่ไหน ใครเป็นเจ้าของ เพื่อง่ายต่อการติดตามให้มารับยานพาหนะนั้นคืน

ศูนย์วิทยุตำรวจ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

³ แผนกสถิติและข้อมูล กก.ชว.บก.อก.บช.น." สถิติอาชญากรรม กองบัญชาการตำรวจนครบาล, "เอกสารบรรยายสรุปของ กก.ชว., พ.ศ.2532"

การวิจัยที่เกี่ยวข้อง

มีผลงานวิจัยบางชิ้นที่ศึกษาเกี่ยวกับการนำคอมพิวเตอร์มาใช้สำหรับงานของกรมตำรวจ ซึ่งเป็นการศึกษาด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสำหรับทะเบียนประวัติอาชญากรคือ

ร.ต.ต.ประวิตร จิตรปัญญา ได้ศึกษาวิจัยเพื่อออกแบบและพัฒนาระบบฐานข้อมูลของงานทะเบียนประวัติอาชญากร รวมทั้งออกแบบและพัฒนาระบบการประมวลผลแบบโต้ตอบฉบับพลันของระบบฐานข้อมูลทะเบียนประวัติอาชญากรด้วย กล่าวคือ ระบบงานทะเบียนประวัติฯ จะเป็นการเก็บรวบรวมงานต่าง ๆ ของกองทะเบียนประวัติอาชญากร ที่คิดว่าจะ เป็นข้อมูลที่มีประโยชน์ต่อพนักงานสืบสวน ผู้วิจัยได้รวบรวมข้อมูลดังกล่าวให้เป็นแหล่งข้อมูลเดียวกัน แล้วทำการออกแบบและพัฒนาระบบฐานข้อมูลสำหรับงานทะเบียนประวัติฯ ซึ่งจะช่วยลดความซ้ำซ้อนและไม่สอดคล้องกันของข้อมูล เพราะข้อมูลดังกล่าวมีจำนวนมากอยู่กันแบบกระจัดกระจาย และมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา

ผลการวิจัยพบว่า ระบบงานทะเบียนประวัติฯ ในปัจจุบันสามารถแบ่งออกเป็นระบบงานที่สำคัญๆ ได้เป็น 4 ระบบงาน คือ

1. ระบบงานประกาศสืบจับ
2. ระบบงานทรัพย์สินหาย
3. ระบบงานดัชนีชื่อกลาง
4. ระบบงานคนหายพลัดหลง

ซึ่งผู้วิจัยได้ทำการพัฒนาระบบฐานข้อมูลของแต่ละระบบงาน เป็นระบบฐานข้อมูลแบบความสัมพันธ์ โดยใช้ระบบจัดการฐานข้อมูลที่ชื่อว่า เอสคิวแอล/ดีเอส และ ได้ทำการพัฒนาระบบการประมวลผลแบบโต้ตอบฉบับพลันของระบบฐานข้อมูลซึ่งระบบงานนี้ได้ทดสอบการทำงานภายใต้ระบบปฏิบัติการ วีเอสอี/เอสพี บนเครื่อง ไอบีเอ็ม 4381 เอ็ม 11 ของศูนย์ประมวลข่าวสาร กรมตำรวจ ทำให้การพัฒนาฐานข้อมูลและการสอบถามข้อมูลเป็นไปด้วยความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น 4

4 ประวิตร จิตรปัญญา, "การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสำหรับงานทะเบียนประวัติอาชญากร" (วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์บัณฑิต วิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531).

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

- ก. เพื่อวิเคราะห์และออกแบบระบบฐานข้อมูลของงานสกัดจับกุมการ
โจรกรรมยานพาหนะ
- ข. เพื่อวิเคราะห์และออกแบบระบบการประมวลผลแบบโต้ตอบฉบับปล้น
ของงานสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะ

ขอบเขตของการวิจัย

- ก. จัดทำการวิเคราะห์ออกแบบระบบฐานข้อมูลและระบบการประมวล
ผลเพื่อประโยชน์ทางการสกัดจับกุมและตรวจสอบยานพาหนะต้องสงสัยภายในเขต
พื้นที่ของกองบัญชาการตำรวจนครบาล
- ข. ระบบคอมพิวเตอร์ที่จะใช้เป็นข่ายคอมพิวเตอร์เฉพาะบริเวณ (LAN)

วิธีดำเนินการวิจัย

การวิเคราะห์และออกแบบระบบฐานข้อมูลของงานสกัดจับกุมการ
โจรกรรมยานพาหนะ มีวิธีดำเนินการ ดังนี้

1. ศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นจากการสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะ และ
การตรวจสอบยานพาหนะต้องสงสัยในปัจจุบัน
2. ศึกษาและพัฒนาระบบการประมวลผล แบบ Interactive
3. ดำเนินการวิเคราะห์ออกแบบระบบฐานข้อมูลและระบบการประมวล
ผลโดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์ผสมผสานกับโครงข่ายวิทยุ
4. พัฒนาโปรแกรม
5. ทดสอบการทำงานของโปรแกรม
6. เขียนและเรียบเรียงผลการวิจัย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. สามารถใช้ประโยชน์ในการสนับสนุน ประกอบการตัดสินใจของ ผู้บังคับบัญชา เพื่อวางแผนป้องกันปราบปรามการโจรกรรมยานพาหนะ
2. เจ้าหน้าที่ตำรวจได้รับข้อมูลที่ถูกต้องรวดเร็วและครบถ้วนเกี่ยวกับ ยานพาหนะที่ถูกโจรกรรม เพื่อการสกัดจับกุม
3. ช่วยในการตรวจสอบยานพาหนะที่ต้องสงสัยเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และทันต่อเหตุการณ์
4. ช่วยให้การสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะ เป็นไปได้อย่างรวดเร็ว
5. สามารถช่วยให้การติดตามผู้เป็นเจ้าของมารับยานพาหนะ ของตนคืน ได้อย่างรวดเร็ว หลังจากมีการจับกุมได้
6. เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบงานสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะ ของหน่วยงานอื่นต่อไป

ศูนย์วิทยุตำรวจ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย