

วิเคราะห์และออกแบบระบบฐานข้อมูลของงานสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะ

ร.ต.อ.สุนทร เพราะสุนทร



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

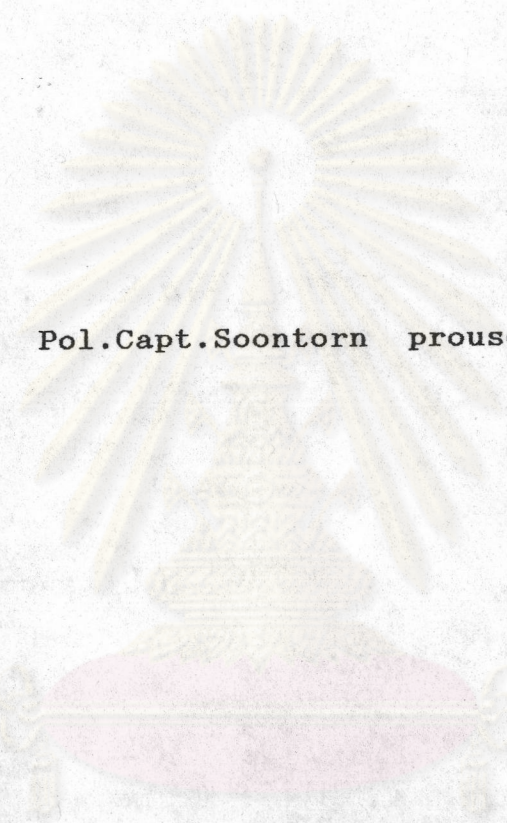
พ.ศ. 2533

ISBN 974-578-002-2

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

016898

DATABASE SYSTEM ANALYSIS AND DESIGN FOR ATTACKING VEHICLE ROBBERY



Pol.Capt.Soontorn prousoontorn

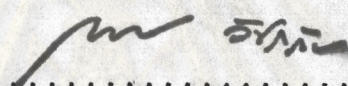
A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science
Department of Computer Engineering
Graduate School
Chulalongkorn University

1990

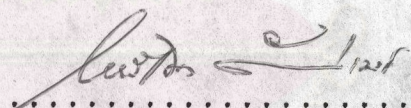
ISBN 974-578-002-2

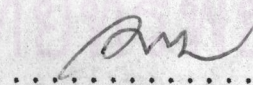
หัวข้อวิทยานิพนธ์ การวิเคราะห์และออกแบบระบบฐานข้อมูลสำหรับงานสกัดจับกุม
การโจรกรรมยานพาหนะ
โดย ร.ต.อ.สุนทร เพราะสุนทร
ภาควิชา วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ เดือน สินธุ์ประทุม
พ.ต.ท.ภาณุ เกิดลาภผล


บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์ฉบับนี้
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบริหารธุรกิจ


.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร.ถาวร วัชรากิจ)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


.....ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ไกรวิชิต ตันติเมธ)


.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ เดือน สินธุ์ประทุม)


.....กรรมการ
(พ.ต.ท.ภาณุ เกิดลาภผล)


.....กรรมการ
(อาจารย์ จารุมาตร์ บินทอง)



พิมพ์ที่ต้นฉบับทศกัณฑ์วิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

สุนทร เพราะสุนทร, ร.ต.อ.: วิเคราะห์และออกแบบระบบฐานข้อมูล
สำหรับงานสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะ (DATABASE SYSTEM
ANALYSIS AND DESIGN FOR ATTACKING VEHICLE ROBBERY)

อ.ที่ปรึกษา : รศ.เดือน สิทธิพันธ์ประทุม, พ.ต.ท.ภาณุ เกิดลาภผล,
163 หน้า. ISBN 974-578-002-2

การวิจัยนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อวิเคราะห์และออกแบบระบบฐานข้อมูลสำหรับ
งานสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะรวมทั้งออกแบบและพัฒนาระบบการประมวล
ผลแบบโต้ตอบฉบับพลันของระบบฐานข้อมูลการสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะ

ระบบงานการสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะ เป็นการเก็บรวบรวม
ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับยานพาหนะที่ถูกโจรกรรมที่คิดว่าจะ เป็นข้อมูลที่มีประโยชน์
ต่อการสกัดจับกุมและการสืบสวนติดตาม จึงมีการรวบรวมข้อมูลดังกล่าวให้เป็นแหล่ง
ข้อมูลโดยใช้คอมพิวเตอร์ แล้วทำการออกแบบและพัฒนาระบบฐานข้อมูลสำหรับงาน
สกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะ

ผลการวิจัยพบว่า ระบบงานสกัดจับกุมการโจรกรรมยานพาหนะในปัจจุบัน
ซึ่งยังล่าช้าและไม่รัดกุม เป็นเหตุให้ยานพาหนะที่ถูกโจรกรรมส่วนใหญ่หลุดรอดการ
ตรวจค้นจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจไปได้ ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้ทำการพัฒนาระบบฐาน
ข้อมูลและระบบการประมวลผลแบบโต้ตอบฉบับพลัน โดยใช้ฟ็อกซ์เบสพลัสและทดสอบ
การทำงานโดยใช้ระบบข่ายเชื่อมโยงเฉพาะบริเวณ บนเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์
80286 ของศูนย์คอมพิวเตอร์ กองกำกับการกำลังพล กองบังคับการอำนวยการ
กองบัญชาการตำรวจนครบาล ระบบฐานข้อมูลที่พัฒนาขึ้นมาสามารถสอบถามข้อมูล
ตลอดจนการแจ้งสกัดจับเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วและถูกต้องยิ่งขึ้น

ภาควิชา วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
สาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์คอมพิวเตอร์
ปีการศึกษา ๒๕๓๓

ลายมือชื่อนิสิต ร.ต.อ.
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

SOONTORN PROUSOONTORN, POL.CAPT. : DATABASE SYSTEM
ANALYSIS AND DESIGN FOR ATTACKING VEHICLE ROBBERY.
THESIS ADVISOR : ASSC.PROF. DUAN SINTUPUNPRATUM,
POL.LT.COL.PHARNU KERDLARPPHON, 163 PP.ISBN 974-578-002-2

This study was to analyse and design the attacking
vehicle robbery database systems and also to develops the
online interactive processing for such system

This relational attacking vehicle robbery database
system will contain every existing relevant data about the
robbed vehicle in Bangkok to assist investigation and attacking.
The researcher designed and developed the systems in order
to collect these data by computer.

The result of the research found that the present
attacking stolen vehicle has not yet effective. Therefore,
the researcher has developed the database and the online
interactive processing for such system by using the FoxBASE+
program and they were tested under LAN system on microcomputer
80286 which is installed at Computer Center, Metropolitan
Police Bureau. The developed systems help police officers
to get more the correct information and rapid attacking the
robbed vehicle.

ภาควิชา วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
สาขาวิชา ศึกษาศาสตร์คอมพิวเตอร์
ปีการศึกษา ๒๕๓๓

ลายมือชื่อนิสิต ร.ศ.จ.
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา Am

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างยิ่ง
ของรองศาสตราจารย์ เดือน สิทธิพันธ์ประทุม และ พ.ต.ท.ภาณุ เกิดลาภผล
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งท่านได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นต่าง ๆ ของ
การวิจัยมาด้วยดีตลอด จึงขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ ที่นี้ด้วย

ขอขอบพระคุณ นายพิพัฒ อุตถโฆบล , ร.ต.ต.หญิง วิไลรัตน์
เจริญเศรษฐศิลป์ และ เพื่อน ๆ ที่ช่วยให้คำแนะนำและช่วยเหลือแก่ผู้วิจัยด้วยดี
เสมอมา

ท้ายนี้ ผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณ บิดา-มารดา ซึ่งสนับสนุนใน
ด้านการเงินและให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

ร.ต.อ.สุนทร เพราะสุนทร

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
รายการตารางประกอบ	ณ
รายการรูปประกอบ	ญ
บทที่	
1 บทหน้า.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
การวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	4
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	5
ขอบเขตของการวิจัย.....	5
วิธีดำเนินการวิจัย.....	5
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	6
2 ระบบงานกองบัญชาการตำรวจนครบาล.....	7
ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกองบัญชาการตำรวจนครบาล.....	7
ลักษณะงานและการแบ่งส่วนราชการกองบัญชาการตำรวจ นครบาล.....	7
3 การออกแบบระบบฐานข้อมูลสำหรับงานสกัดจับกุมการโจรกรรม ยานพาหนะโดยใช้คอมพิวเตอร์.....	26
ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง.....	26
ขั้นตอนการออกแบบระบบ.....	32

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4	
การดำเนินงานระบบฐานข้อมูลสำหรับงานสกัดจับกุมการ	
โจรกรรมยานพาหนะโดยใช้คอมพิวเตอร์.....	36
ขั้นตอนการดำเนินงานด้านคอมพิวเตอร์.....	36
โปรแกรมที่ใช้ในการวิจัย.....	56
อุปกรณ์ที่ใช้กับระบบ.....	57
5	
การทดสอบและผลการทดสอบระบบฐานข้อมูลสำหรับงานสกัดจับกุม	
ยานพาหนะที่ถูกโจรกรรม.....	59
อุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ.....	59
การทดสอบระบบฐานข้อมูล.....	59
ผลการทดสอบระบบฐานข้อมูล.....	60
6	
สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	100
สรุปผลการวิจัย.....	100
ข้อเสนอแนะ.....	101
เอกสารอ้างอิง.....	103
ภาคผนวก.....	105
ภาคผนวก ก ฐานตารางข้อมูลที่ใช้ในการวิจัย.....	106
ภาคผนวก ข ผังการทำงานและโปรแกรมที่ใช้ในการวิจัย....	115
นियามศัพท์.....	162
ประวัติผู้เขียน.....	163

รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
ก.1	ฐานตารางข้อมูลยานพาหนะถูกโจรกรรม.....107
ก.2	แฟ้มข้อมูลสถานีตำรวจ.....108
ก.3	แฟ้มข้อมูลประเภทยานพาหนะ.....109
ก.4	แฟ้มข้อมูลชื่อยานพาหนะ.....110
ก.5	แฟ้มข้อมูลรุ่นยานพาหนะ.....111
ก.6	แฟ้มข้อมูลสียานพาหนะ.....112
ก.7	แฟ้มข้อมูลสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรม.....113

ศูนย์วิทยพัธพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายการรูปประกอบ

รูปที่	หน้า
2.1 การแบ่งส่วนราชการกองบัญชาการตำรวจนครบาล	8
2.2 การแบ่งส่วนราชการกองบังคับการอำนวยการ	10
2.3 การแบ่งส่วนราชการกองกำกับการสวัสดิภาพเด็กและเยาวชน	13
2.4 การแบ่งส่วนราชการกองบังคับการตำรวจจราจร	15
2.5 การแบ่งส่วนราชการกองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ	17
2.6 การแบ่งส่วนราชการกองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือ	21
2.7 การแบ่งส่วนราชการกองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครใต้	22
2.8 การแบ่งส่วนราชการกองบังคับการตำรวจนครบาลธนบุรี	23
4.1 ฝั่งงานของระบบการปฏิบัติงานทั่วไปในปัจจุบัน	37
4.2 ฝั่งงานของระบบการปฏิบัติงานเมื่อรถหายในแต่ละเขตในปัจจุบัน	39
4.3 ฝั่งงานของระบบการปฏิบัติงานเมื่อจับคนร้ายได้ในปัจจุบัน	40
4.4 ฝั่งงานในความคิดของระบบการปฏิบัติงานเมื่อรถหายในปัจจุบัน	42
4.5 ฝั่งงานในความคิดของระบบการปฏิบัติงานเมื่อจับคนร้ายได้ในปัจจุบัน	44
4.6 ฝั่งงานในความคิดของระบบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการโจรกรรม ยานพาหนะแบบใหม่	46
4.7 ลักษณะการดำเนินงานเมื่อยานพาหนะหายหรือถูกโจรกรรม	48
4.8 ลักษณะการดำเนินงานเมื่อพบยานพาหนะต้องสงสัย	49
4.9 ลักษณะการดำเนินงานเมื่อได้ยานพาหนะคืน	50
4.10 ฝั่งงานระบบของการทำงานโดยใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ ที่ศูนย์รวมข่าวฯ	52
4.11 ฝั่งงานของระบบการสำรองข้อมูล	54
4.12 ฝั่งงานของระบบการกู้คืนข้อมูลเมื่อมีการเสียหาย	55

รายการรูปประกอบ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.1 จอภาพแสดงรายการต่างๆ ในโปรแกรมเก็บข้อมูลยานพาหนะ ถูกโจรกรรม.....	61
5.2 จอภาพแสดงขณะรอการทำงานเมื่อเลือกหัวข้อที่ต้องการแล้ว.....	62
5.3 จอภาพแสดงกรณีเลือกหัวข้อนอกเหนือจาก 0 - 6.....	63
5.4 จอภาพแสดงให้กรอกข้อมูลเบื้องต้นเมื่อเลือกหมายเลข 1.....	64
5.5 จอภาพแสดงเมื่อกรอกข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด.....	65
5.6 จอภาพแสดงรายชื่อหน่วยงานระดับ บก. หลังจากกรอกข้อมูล เบื้องต้นในรูปที่ 5.5.....	66
5.7 จอภาพแสดงรายชื่อหน่วยงานระดับ กก. ซึ่งอยู่ในสังกัด บก. ที่ ได้เลือกจากรูปที่ 5.6.....	67
5.8 จอภาพแสดงรายชื่อหน่วยงานระดับ สน. ซึ่งอยู่ในสังกัด กก. ที่ ได้เลือกจากรูปที่ 5.7.....	68
5.9 จอภาพแสดงประเภทยานพาหนะให้เลือก หลังจากเลือกรายชื่อ สน. จากรูปที่ 5.8.....	69
5.10 จอภาพแสดงชื่อยานพาหนะต่างๆ.....	70
5.11 จอภาพแสดงรายชื่อแบบรุ่นของยานพาหนะ.....	71
5.12 จอภาพแสดงสีของยานพาหนะ.....	72
5.13 จอภาพแสดงให้กรอกข้อมูลในรายละเอียด.....	73
5.14 จอภาพแสดงเมื่อกรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว.....	74
5.15 จอภาพแสดงเมื่อกรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ให้กรอกรายใหม่.....	75
5.16 จอภาพแสดงให้กรอกข้อมูลเบื้องต้นเมื่อเลือกหมายเลข 2.....	76
5.17 จอภาพแสดงเมื่อกรอกข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดแล้ว....	77
5.18 จอภาพแสดงข้อมูลทั้งหมดให้แก้ไข.....	78
5.19 จอภาพแสดงกรณีแก้ไขข้อมูลเดิมแล้วให้แก้ไขรายใหม่ต่อไป.....	79
5.20 จอภาพแสดงให้กรอกข้อมูลเบื้องต้นเมื่อเลือกหมายเลข 3.....	80

รายการรูปประกอบ (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.21 จอภาพแสดง เมื่อกรอกข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด	81
5.22 จอภาพแสดง ข้อมูลทั้งหมดที่ต้องการลบ และให้ตอบคำถาม " Y "	
หรือ " N " เพื่อยืนยันความต้องการ หากตอบ " N " จะยกเลิก	82
5.23 จอภาพแสดงกรณีตอบ " Y " ยืนยันการลบ และให้ลบรายใหม่	83
5.24 จอภาพแสดงให้กรอกข้อมูลเบื้องต้นเมื่อเลือกหมายเลข 4	84
5.25 จอภาพแสดง เมื่อกรอกข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด	85
5.26 จอภาพแสดง ข้อมูลทั้งหมดของรายที่ต้องการ	86
5.27 จอภาพแสดง เมื่อดูข้อมูลที่ต้องการแล้วให้ค้นหารายต่อไป	87
5.28 จอภาพแสดงให้กรอกข้อมูลเบื้องต้นเมื่อเลือกหมายเลข 5	88
5.29 จอภาพแสดง เมื่อกรอกข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด	89
5.30 รายงานยานพาหนะถูกโจรกรรม	90
5.31 จอภาพแสดงสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรมเมื่อเลือกหมายเลข 6	
จากรูปที่ 5.1	91
5.32 จอภาพแสดงสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรม (ต่อ)	92
5.33 จอภาพแสดงสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรม (ต่อ)	93
5.34 จอภาพแสดงสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรม (ต่อ)	94
5.35 จอภาพแสดงสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรม (ต่อ)	95
5.36 จอภาพแสดงสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรม (ต่อ)	96
5.37 รายงานสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรม	97
5.38 รายงานสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรม (ต่อ)	98
5.39 รายงานสถิติยานพาหนะถูกโจรกรรม (ต่อ)	99
ข.1 ผังแสดงการทำงานของโปรแกรมเก็บข้อมูลยานพาหนะถูก	
โจรกรรม	116