

การประมายากการทุตตัวและพารามิเตอร์ต้นของถนนทางเข้าโรงไฟฟ้า

พัสดุความร้อนบางปะกง



นาย ล้านฤทธิ์ ศรีสุข

# ศูนย์วิทยทรัพยากร อุปัลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย อุปัลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2528

ISBN 974-564-913-9

009535

11789511X

SETTLEMENT PREDICTION AND SOIL PARAMETERS OF BANGPAKONG THERMAL  
POWER PLANT ENTRANCE ROAD

Mr. Sanit Srisuk

A Thesis Submitted in Partial Fullfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Engineering

Department of Civil Engineering

Graduate School

1985

หัวข้อเรื่องที่นักเรียนพนร. พสังค์ความร้อนบางปะกง	การประมวลผลการทดสอบและพารามิเตอร์ต้นของถนนทางเข้าโรงไฟฟ้า
โดย	นาย ล้านิตย์ ศรีสุข
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุรชัย ลัมพันธารักษ์



บังคับใช้ในประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ຄອນບດີ ບໍລິສັດຕະການຍາສຍ  
(ຄ່າສົດຕະການຍາສຍ ດຣ. ສົ່ງປະຕິບັດ ບູນນາຄ)

## คณะกรรมการลือบวิทยานิพนธ์

.....  
.....  
(รองค่าล่ตราชารย์ รีเชียร์ เตียงอ้วนวาย)

..... ๒๐๓..... ก. .... กรรมการ  
(ศาสตราจารย์ ดร. สุรัชติษฐ์ บุนนาค)

Digitized by srujanika@gmail.com

ទេសចរណ៍ និងការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស នៃការគាំទ្រពីការបង្កើតរំភ័យ

John Sankin

(ដ្ឋីខ្សោយគាត់នទ្រាមារី បន្ទ.សុខនុញ្ញ សំណងរារ)

## (ដីរឿងសាស្ត្រាគារី ទន. សុខនាគម សំណងរាក់រី)

ສຶກສຶກສົກສົກຂອງປະຊາທິປະໄຕ ຈຸ່າລາງກາຮ້ອມທາວອນ

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การประมาณการกรุดตัวและพารามิเตอร์คินของถนนทางเข้าโซน-

ไฟฟ้าสังความร้อนบางปะกง

ผู้นิสิต

นาย สานิตย์ ศรีสุข

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุรฉัตร ลัมพันธารักษ์

ภาควิชา

บริหารธุรกิจ

ปีการศึกษา

2528



บทคัดย่อ

การกรุดตัวของชั้นดินเป็นภัยหาสำคัญที่เกิดขึ้นโดยทั่วไป ผู้เชี่ยวชาญได้ประมาณการกรุดตัวคันดินตามที่ทำการวิเคราะห์จากวิธีขันพื้นฐาน 1 มิติ วิธีทฤษฎีอิลาลติก หรือของ Skempton และ Bjerrum, 1957 วิธีทั่วไปเดินของหน่วยแรง และวิธีไฟโน๊กเคลสเมนต์ จากผลการวิเคราะห์ได้แล้วดังว่า วิธีการเหล่านี้ได้ให้ค่าต่างกันพอสมควร โดยที่วิธีขันพื้นฐาน 1 มิติ และวิธีของ Asaoka (1978) ให้ค่าใกล้เคียงกับการกรุดตัวจริงมากกว่า

ลักษณะของชั้นดินเหนียวอ่อนหนาประมาณ 20.50 ม.นี้ มีขั้นดินเหนียวปานกลางหนาประมาณ 1.50 ม. แทรกอยู่ที่ระดับความลึก -4.70 ถึง -6.20 ม. (MSL) โดยผิวดินอยู่ที่ระดับ 0.80 ม. (MSL) ซึ่งมีค่าปริมาณความชื้น ( $W_n$ ) ระหว่าง 52 ถึง 116% ค่า PI ระหว่าง 35 ถึง 68% ความหนาแน่นรวม ( $\gamma_T$ ) ระหว่าง 1.41 ถึง 1.70 ตัน/m<sup>3</sup> ค่า  $S_u(FV)$  ระหว่าง 0.8 ถึง 5.6 ตัน/m<sup>2</sup> และ  $S_u(BU)$  ระหว่าง 0.4 ถึง 2.9 ตัน/m<sup>2</sup>

การกรุดตัวอัตโนมัติที่ล่องล้ำในชั้นดินที่ล่องล้ำรับช่วงเวลา 1 รอบ ของระยะเวลาที่สิ้นสุดการอัดตัวคายน้ำ ให้ค่ามากเมื่อเปรียบเทียบกับการกรุดตัวเนื่องจากการอัดตัวคายน้ำ ทั้งนี้ เพราะดินมีปริมาณสารอินทรีย์ และต้นไม้พลาลติกสูง

พารามิเตอร์คินที่ได้จากการทดลองการอัดตัวคายน้ำแบบ 1 มิติและการทดสอบ UU เป็นค่าพื้นฐานที่ใช้ในงานทั่วไป ซึ่งให้ค่าความปลดภัยค่อนข้างสูง ส่วนพารามิเตอร์คินที่ได้จากการทดลองทางเดินของหน่วยแรงให้ค่าความปลดภัยค่อนข้างต่ำ

ค่า  $S_u$  ที่ได้จากการทดสอบ UU ให้ค่าต่ำกว่าทั้งค่าของ  $S_{u(FV)}$  และ  $S_{u(V)}$  ที่ได้จากการทดสอบ FV ส่วนรับการประเมินค่ากำลังรับแรงเฉือนกี'เลนอยโดย Trak (1979) ให้ค่าเฉลี่ยใกล้เคียงค่า  $S_{u(V)}$  สามารถใช้ประมาณค่ากำลังรับแรงเฉือนอย่างคร่าวๆ ของเดินที่กำกับการศึกษา

สัมประสิทธิ์การอัดตัวคายน้ำ ( $C_v$ ) ที่ได้จากข้อมูลในล้นามชื่อรีเคราะห์โดยวิธี Asaoka (1978) ให้ค่าสูงแตกต่างจากวิธีของ Lacasse et al. (1975) และวิธีอันพื้นฐาน 1 มิติ ที่ได้จากการทดสอบในห้องทดลองมีผลลัพธ์ดังนี้

$$C_{v(Asaoka)} = 1.7 C_{v(Lacasse \text{ et al.})} = 8. C_{v(Lab)}$$

อัตราการกรุดตัวจากวิธีของ Lacasse et al., 1975 ซึ่งใช้  $C_{v(Lacasse \text{ et al.})}$  ให้ค่าใกล้เคียงกับอัตราการกรุดตัวในล้นามในทั่วไป 60% และของระดับการกรุดตัวคายน้ำ ส่วนวิธีของ Asaoka, 1978 ซึ่งใช้  $C_{v(Asaoka)}$  และวิธีของ Lacasse et al., 1975 ที่ใช้  $C_{v(Asaoka)}$  ให้ค่าอัตราการกรุดตัวใกล้เคียงกัน โดยให้ค่าระดับการกรุดตัวคายน้ำที่ 90% ใกล้เคียงในล้นาม

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## ABSTRACT

Generally, the Settlement is a crucial problem especially in soft clay. The researcher predicted the settlement of 2.0 m. hight embankment on 20.5 m. thick soft clay by the conventional one-dimension, the elastic theory, the Skempton & Bjerrum (1957), the stress path and the finite element method. The result of the conventional one-dimension method and the Asaoka method (1978) are nearly the field.

The Soft Clay encountered is 20.5 m. thick, having the medium clay interbeded at depth of about -4.70 to -6.20 m (MSL) while the ground surface is 0.80 m. (MSL). Soil condition can be explained as the following.

Water Content	52-116 %
Plasticity Index	35- 68 %
Unit Weight	1.41-1.70 t/m <sup>3</sup>
Field Vane Shear Strength, $s_u(FV)$	0.8 -5.6 t/m <sup>2</sup>
Undrained Shear Strength from UU Test, $s_u(UU)$	0.4-2.9 t/m <sup>2</sup>

The secondary compression for one cycle ( $\log t/t_{100} = 1.0$ ) is high when compare with the consolidation settlement according to high organic content and plasticity index.

It is indicated that soil parameters from the conventional one dimension and UU Test for prediction settlement are more conservative than stress path method.

Undrained shear strength from UU Test,  $S_u(UU)$ , is lower than the corrected field vane shear strength,  $S_u(V)$ . The corrected field vane shear strength is approximate the undrained shear strength summited by Trak (1979).

The coefficient of consolidation for field settlement predicted by Asaoka (1978) is the highest value to compare with Lacasse et al. (1975) and the convention one-dimensional method. This ratio is present below.

$$C_v(\text{Asaoka}) = 1.7 C_v(\text{Lacasse et al.}) = .8 C_v(\text{Lab})$$

Rate of consolidation predicted by Lacasse et al., (1975) method which used  $C_v(\text{Lacasse et al.})$  is approximate in the first 60% degree of consolidation in the field. However, both methods of Asaoka (1978) and Lacasse et al. (1975) which estimated by using  $C_v(\text{Asaoka})$  indicated the closet rate of consolidation and 90% degree of field consolidation.



ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยค่าล่ตราการย์ ดร. สุรเชษฐ์ สัมพันธารักษ์ ที่ฯ เป็นอาจารย์ปริญญาดิษณ์ ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษาและแนะนำความรู้ทั้งภาคฤษฎี และภาคปฏิบัติ ตลอดจนให้ความช่วยเหลือในการแก้ปัญหา ตรวจสอบ และแก้ไขวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้เขียนขอบชัยในความกรุณาของท่านอาจารย์ สุรเชษฐ์ฯ เป็นอย่างยิ่ง และขอขอบพระคุณ รองค่าล่ตราการย์ ดร. บุญล้ม เลิศศิริรัตน์ ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษาและอ่านความลับๆ ใน การใช้ห้องวิจัย ตลอดจนคณะกรรมการลสอบวิทยานิพนธ์ทุกท่านที่ได้ให้ความกรุณาตรวจสอบ แก้ไขวิทยานิพนธ์ฉบับล่าเร็วเครียบร้อย

ในระหว่างทำการทดลอง ผู้เขียนขอขอบคุณ คุณ ชูยาศิริ เกียรติยศรุกุล คุณ ปฐม เฉลิมวาระค์ คุณ พิทยา เจนเกียรติพู ตลอดจนเจ้าหน้าที่ห้องวิจัยปฐมศึกษาค่าล่ตร. เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการโยรา ภาควิชาบริการนิเทศฯ และเพื่อน ๆ ทุกท่านที่มีได้กล่าวว่าสามารถที่ได้ให้ความช่วยเหลือร่วมมือเป็นอย่างดีมาก

อธิบายว่า การวิจัยนี้มุ่งที่ผลได้ด้วยตัวเอง เพราะความช่วยเหลือของการเปิดตัว เสียงแห่งประเทศไทยที่ได้ให้กุณอุดหนุนสำหรับการวิจัยนี้ โดยที่การวิจัยนี้เป็นล้วนหนึ่งของโครงการวิจัย การศึกษาผลกระทบด้านมิต่อแนวท่อก๊าซธรรมชาติบนบทบาทของการปัตตานีเสียงแห่งประเทศไทย (2527) ผู้เขียนขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ท้ายสุดนี้ผู้เขียนจะถือว่าเป็นภารกิจของปิดๆ มาตรา คุณ อาจารย์ ท่านเหล่านี้เป็นผู้มี อุปการคุณที่ได้ช่วยให้ผู้เขียนประสบผลลัพธ์ดังที่ตั้งใจไว้

ล้านนิตย์ ศรีสุข



สารบัญ

หน้า

บทศัพท์อังกฤษ-ไทย . . . . .	๙
บทศัพท์ไทย-อังกฤษ . . . . .	๑๐
กิตติกรรมประกาศ . . . . .	๑๔
สารบัญตาราง . . . . .	๑๘
สารบัญภาพ . . . . .	๑๙
คำอธิบายลักษณะลักษณะและค่ายื่อ . . . . .	๒๕
<b>บทที่</b>	
1. บทที่ . . . . .	๑
1.1 คำนำ . . . . .	๑
1.2 วัตถุประสงค์ . . . . .	๒
1.3 ขอบเขตของการวิเคราะห์ . . . . .	๒
2. ทฤษฎีและสมมุติฐาน . . . . .	๔
2.1 สถานะการกรุดตัว . . . . .	๔
2.1.1 การกรุดตัวทันที (Immediate Settlement) .	๔
2.1.2 การกรุดตัวเนื่องกับเวลา (Time Dependent Settlement) . . . . .	๔
2.2 สมมุติฐานแรงดันของดิน ณ ลักษณะสัมคัญ (Coefficient of Earth Pressure at Rest) . . . . .	๖
2.3 การกระจายหน่วยแรงในมวลดิน (Stress Distribution in Soil Mass) . . . . .	๙
2.3.1 การกระจายหน่วยแรงโดยทฤษฎีอิลาสติกที่มีความหนาแน่นดินแน่นอนรองรับด้วยฐานที่มั่นคง (Stress Distribution by Theory of Elasticity on A Finite Layer Underlain by A Rigid Base) . . . . .	๙

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่

หน้า

2.3.2 การกระจายหน่วยแรงโดยวิธีไฟน์ท์อเลลเม้นต์ (Stress Distribution by Finite Element Method) . . . . .	12
2.4 ความดันน้ำในโพรงเพิ่ม (Excess Pore Water Pressure) . . . . .	12
2.4.1 ความดันน้ำในโพรงเพิ่มในช่วงอิลาสติก (Excess Pore Water Pressure within the Limits of Elastic Behaviour of the Clay) . . . . .	12
2.4.2 ความดันน้ำในโพรงเพิ่มเกิดเนื่องจากผลของ Plastic Flow . . . . .	14
2.5 การทรุดตัวเนื่องจากการพังทลายเป็นจุด ๆ ของมวลเดิน (Settlement due to Local Yielding) . . . . .	17
2.6 การทรุดตัว 1 มิติ โดยวิธีพื้นฐาน (Conventional One-Dimensional Settlement Method) . . . . .	21
2.7 การทรุดตัวโดยวิธีอิลาสติก (Settlement due to Elastic Theory Method) . . . . .	24
2.8 วิธีของ Skempton และ Bjerrum, 1957 (Skempton and Bjerrum Method) . . . . .	29
2.9 การทรุดตัวโดยวิธีของ Bjerrum, 1972, 1973 (Bjerrum's Method) . . . . .	31
2.10 การทรุดตัวโดยวิธีไฟน์ท์อเลลเม้นต์ (Finite Element Method) . . . . .	31
2.11 การทรุดตัวโดยวิธีทางเดินของหน่วยแรง (Stress Path Method) . . . . .	32

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า
2.12	วิธีของ Asaoka (Asaoka's Method) . . . . .	35
2.13	อัตราการกรุดตัวของกรุดตัวเนื่องจากการอัด	
	ตัวคายน้ำ . . . . .	37
2.13.2	สໍาหรับการอัดตัวคายน้ำแบบ 1 มิติ. . .	37
2.13.2	สໍาหรับการอัดตัวคายน้ำแบบ 2 มิติ. . .	37
2.13.3	สໍาหรับการอัดตัวคายน้ำแบบ 3 มิติ. . .	37
2.14	ปัจจัยของรูปแล็ตต์ การบุบตัว - ลอกของเวลา (Compression Logarithm Time Curve) . . . . .	41
2.15	วิธีการหาค่าสัมประสิทธิ์การอัดตัวคายน้ำ (Coefficient of Consolidation, $C_v$ ) . . . . .	43
2.15.1	วิธี $\sqrt{t}$ ของ Taylor . . . . .	43
2.15.2	วิธี $\log t$ . ของ Casagrande . . . . .	43
2.16	การประมาณค่ากำลังรับแรงเฉือน. . . . .	45
3.	การวิจัย. . . . .	48
3.1	สถานที่เก็บตัวอย่างดินในส่วนам . . . . .	48
3.2	วิธีการเก็บตัวอย่างดินในส่วนาม . . . . .	48
3.3	การทดสอบกำลังรับแรงเฉือนในส่วนาม (In Situ Field Vane Shear Test) . . . . .	51
3.4	การทดสอบในห้องทดลอง . . . . .	54
3.4.1	โปรแกรมการทดสอบในห้องทดลอง . . . . .	54
3.4.2	การหาคุณสมบัติของตัวอย่างดิน. . . . .	57
3.4.3	เครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ. . . . .	57
3.4.4	การทดสอบการอัดตัวคายน้ำแบบ 1 มิติ ด้วย เครื่องทดสอบ Oedometer. . . . .	59
3.4.5	การเตรียมตัวอย่างดินสำหรับการทดสอบด้วย เครื่อง Triaxial. . . . .	59

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า
3.4.6	การจัดตัวอย่างตินเข้าเครื่องทดสอบ Triaxial	60
3.4.7	การทำให้ตัวอย่างตินอยู่ในลักษณะอิ่มตัวด้วยน้ำใน เครื่องทดสอบ Triaxial. . . . .	62
3.4.8	การอัดตัวคายน้ำด้วยเครื่องทดสอบ Triaxial .	62
3.4.8.1	การอัดตัวคายน้ำแบบเหมือนกันทุกทิศ ทาง (Isotropic Consolidation)	62
3.4.8.2	การอัดตัวคายน้ำแบบแนวตั้งและแนวนอน ไม่เหมือนกัน (Anisotropic Conso- lidation) . . . . .	63
3.4.9	การทดสอบตัวอย่างตินด้วยเครื่องทดสอบ Triaxial	64
3.4.9.1	การทดสอบหาค่าสั่งรับแรงเฉือนยองตินที่ ไม่ถูกอัดตัวคายน้ำมาก่อนในลักษณะไม่ระบายน น้ำ (Unconsolidated Undrained Triaxial Compression Test, UU Test). . . . .	64
3.4.9.2	การทดสอบหาการหดตัวโดยวิธีการเดิน ของหน่วยแรงแบบตินที่ถูกอัดตัวคายน้ำ ณ ลักษณะสมดุลย์ ( $K_o$ ) มา ก่อนด้วยเครื่อง ทดสอบ Triaxial และวัดความดันน้ำใน โพรงเพิ่มในลักษณะไม่ระบายน้ำเมื่อเพิ่ม น้ำหนักกระแทกต่อตัวอย่างติน ( $K_o$ Consolidated Undrained Triaxial Test with Pore Pressure Meas- urement ( $\overline{CK_o UC}$ ) by the Field total Loading) . . . . .	64

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4. ผลการทดสอบและการวิเคราะห์ . . . . .	68
4.1 สักษณะขั้นต้นและคุณสมบัติพื้นฐาน . . . . .	68
4.2 ผลการทดสอบในลักษณะ . . . . .	69
4.2.1 ผลการทดสอบกำลังรับแรงเฉือนในลักษณะ . . . . .	69
4.3 ผลการทดสอบในห้องทดลอง . . . . .	69
4.3.1 ผลการทดสอบลักษณะรับแรงเฉือนของตัวก้ามถูกอัดตัวคายน้ำในสภาวะไม่ระบายน้ำ (UU Test) . . . . .	69
4.3.2 ผลการทดสอบการอัดตัวคายน้ำ 1 มิติ . . . . .	71
4.3.3 ผลการทดสอบทางเดินของหน่วยแรง ( $\overline{Ck}_o$ UC Stress Path Test) . . . . .	78
4.3.3.1 การบุบตัวของตัวอย่างต้น . . . . .	82
4.3.3.2 พารามิเตอร์ความดันน้ำ . . . . .	82
4.3.3.3 พารามิเตอร์ต้นก้าวไป . . . . .	87
4.4 การวิเคราะห์ความดันน้ำในโพรงเพิ่ม . . . . .	87
4.5 การวิเคราะห์และเปรียบเทียบค่ากำลังรับแรงเฉือนของต้น . . . . .	94
4.6 การวิเคราะห์พารามิเตอร์ต้น . . . . .	96
4.6.1 ผลของอัตราส่วนหน่วยแรงเฉือนเริ่มแรก (f) ที่มีต่ออัตราส่วนการอัดแน่นเกินตัว (OCR) . . . . .	96
4.6.2 ผลของค่า $K_o$ ที่มีต่ออัตราส่วนการอัดแน่นเกินตัว (OCR) . . . . .	96
4.6.3 ผลของ $S_u/\bar{\sigma}_{vo}$ และ $E_u/\bar{\sigma}_{vo}$ ที่มีต่ออัตราส่วนการอัดแน่นเกินตัว (OCR) . . . . .	96
4.6.4 ผลต่อการเปลี่ยนแปลงสัมประสิทธิ์การอัดแน่นขั้นที่สูง ( $C_d$ ) . . . . .	101
4.7 การวิเคราะห์หน่วยแรงที่กระทำต่อมวลต้น . . . . .	105

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4.8 การวิเคราะห์การกรุดตัวรวม . . . . .	108
4.8.1 การกรุดตัวในลักษณะไม่ระบายน้ำ . . . . .	108
4.8.2 การกรุดตัวในลักษณะระบายน้ำ . . . . .	108
4.8.3 การกรุดตัวรวม . . . . .	113
4.9 การวิเคราะห์การกรุดตัวอีกแผ่นอีกที่สอง . . . . .	113
4.10 การวิเคราะห์สัมประสิทธิ์การอัดตัวคายน้ำ และอัตราการกรุดตัว . . . . .	114
4.10.1 สัมประสิทธิ์การอัดตัวคายน้ำ . . . . .	114
4.10.2 อัตราการกรุดตัว . . . . .	116
5. สรุปผลการวิศย์และข้อเสนอแนะ . . . . .	123
5.1 สรุปผลการวิศย์ . . . . .	123
5.2 ข้อเสนอแนะ . . . . .	127
เอกสารอ้างอิง . . . . .	128
ภาคผนวก ก. ผลการทดลองการอัดตัวคายน้ำแบบ 1 มิติ โดยเพิ่มน้ำหนัก หลังจากสิ้นสุดการกรุดตัวเนื่องจากการอัดตัวคายน้ำ ( $t_{100}$ จากตรี $\sqrt{t}$ ของ Taylor) . . . . .	134
ภาคผนวก ข. ความสัมพันธ์การเปลี่ยนแปลงปริมาตร และการเปลี่ยนแปลง ความเครียดในแนวตั้งกับเวลา (การทดลองทางเดินของหน่วย แรง) . . . . .	145
ภาคผนวก ค. รายละเอียดการคำนวณการคาดคะเนการกรุดตัว . . . . .	153
ภาคผนวก ง. การวิเคราะห์การกรุดตัวที่ กม.52 ของถนนล้ายบagan-บagan ประเทศพม่า . . . . .	157
ภาคผนวก จ. วิธีการคำนวณหาค่าความตันน้ำในโพรงเพิ่งที่ ๔ ของศูนย์ทาง ประชารัฐผู้เขียน . . . . .	168
	172

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 แล็ตค่าพารามิเตอร์ของ Skempton (A) สำหรับที่ประดิษฐ์หน่วย แรงต่าง ๆ .....	13
2.2 แล็ตค่า $\mu$ จาก $\mu = A + \alpha(1-A)$ (จาก Skempton และ Bjerrum, 1957).....	29
3.1 โปรแกรมการทดสอบการอัดตัวคายน้ำแบบ 1 มิติ โดยเพิ่มน้ำหนักลง สิ้นสุดการยุบตัวเมื่องจากการอัดตัวคายน้ำ.....	54
3.2 โปรแกรมการทดสอบการอัดตัวคายน้ำแบบ 1 มิติ โดยเพิ่มน้ำหนักตาม การทดสอบมาตรฐาน.....	55
3.3 โปรแกรมการทดสอบกำลังรับแรงเฉือนในส่วนไม่ระบายน้ำ.....	55
3.4 โปรแกรมการทดสอบการหดตัวโดยวิธีทางเดินของหน่วยแรง.....	56
3.5 คุณสมบัติพื้นฐาน.....	58
4.1 สักษะชั้นเดินของหลุมเจาะ.....	68
4.2 ผลการทดสอบ UU .....	72
4.3 แล็ตค่าอัดตัวคายน้ำแบบ 1 มิติ.....	74
4.4 ผลการทดสอบทางเดินของหน่วยแรง ( $\overline{C}_0 \overline{U}_0$ Stress Path Test) ในส่วนไม่ระบายน้ำ.....	79
4.5 ผลการทดสอบทางเดินของหน่วยแรง ( $\overline{C}_0 \overline{U}_0$ Stress Path Test) ในส่วนระบายน้ำ.....	80
4.6 การประมาณความตันน้ำในโพรง เพิ่มที่ระดับความลึกต่าง ๆ ของชั้นเดิน.....	91
4.7 ค่า $K_0$ ที่ได้จากการวิเคราะห์ของชั้นเดิน.....	99
4.8 ผลการ Normalize ค่าพารามิเตอร์เดินที่ได้จากการทดสอบทางเดิน ของหน่วยแรง .....	102
4.9 ผลการ Normalize ค่าพารามิเตอร์เดินที่ได้จากการทดสอบ UU .....	102
4.10 ผลการวิเคราะห์หน่วยแรงที่กระทำต่อมวลเดิน.....	106
4.11 ผลการวิเคราะห์การหดตัว.....	112
4.12 ผลการวิเคราะห์การหดตัวชั้นก่อสร้าง ( $p_s$ ) .....	115

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.13 แลดูงผลของสัมประสิทธิ์การอัดตัวคายน้ำ ( $C_v$ ) .....	116
4.14 แลดูงผลอัตราการกรุดตัว .....	117
4.15 การวิเคราะห์อัตราการกรุดตัว ซึ่งถือว่าเป็นข้อมูลในลักษณะที่ กม.2 (อ้างอิงโดยวิธีของ Asaoka, 1978 ที่ กม.52) .....	119
4.16 การวิเคราะห์อัตราการกรุดตัว โดยวิธีของ Lacasse et al. (1975) ที่ กม.2 .....	120
4.17 การวิเคราะห์อัตราการกรุดตัวโดยวิธีขั้นพื้นฐาน 1 ภาร (Lab) ที่ กม.2 .....	121
4.18 การวิเคราะห์อัตราการกรุดตัวโดยวิธีของ Asaoka, 1978 ที่ กม.2	122

  
**ศูนย์วิทยทรัพยากร**  
**จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**

## สารมูลภาพ

รูปที่		หน้า
2.1	ค่า $K_o$ เป็นฟังก์ชันกับ OCR และค่า PI. จุด A ถึงจุด F ได้จาก ข้อมูลของ Hendron (จาก Brooker และ Ireland, 1965)	7
2.2	ความสัมพันธ์ของ $K_o$ กับ OCR ของ Haney Sensitive Clay ระหว่างการลดน้ำหนักและเพิ่มน้ำหนักขึ้น (Companella Vaid, 1972).....	8
2.3	ความสัมพันธ์ของสัมประสิทธิ์ m ซึ่งเป็นฟังก์ชันของค่า $K_o$ และ OCR กับค่า PI. (Ladd et al, 1977).....	8
2.4	สักขยณ์น้ำหนักกระเจาอย่างเป็นแบบ.....	9
2.5	ส์ฟารบค่า $\sigma_z$ $v = 0$ .....	10
2.6	ส์ฟารบค่า $\sigma_z$ $v = 0.2$ .....	10
2.7	ส์ฟารบค่า $\sigma_z$ $v = 0.4$ .....	10
2.8	ส์ฟารบค่า $\sigma_z$ $v = 0.5$ .....	10
2.9	ส์ฟารบค่า $\theta$ $v = 0$ .....	11
2.10	ส์ฟารบค่า $\theta$ $v = 0.2$ .....	11
2.11	ส์ฟารบค่า $\theta$ $v = 0.4$ .....	11
2.12	ส์ฟารบค่า $\theta$ $v = 0.5$ .....	11
2.13	ข้อมูลของความต้านน้ำในโพรงเพิ่มให้คันดินถอย .....	15
2.14	ความสัมพันธ์ความต้านน้ำในโพรงเพิ่มกับหน่วยแรงในแนวตั้งที่เกิดขึ้น .....	16
2.15	ความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยแรงที่มากระทำกับการทรุดตัว เริ่มแรก .....	17
2.16	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราล่วนการทรุดตัว ( $S_R$ ) กับอัตราล่วน หน่วยแรง ( $\Delta q/quilt$ ) ส์ฟารบน้ำหนักกระเจาอย่างเป็นแบบ Isotropic Homogeneous Foundation (จาก D'Appolonia, Poulos and Ladd, 1971).....	19
2.17	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราล่วนหน่วยแรงเฉือนกับอัตราล่วนการทรุดตัว เริ่มต้น.....	20

### สารบัญภาค (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2.18	หลักการคำนวณการทรุดตัวเนื่องจากการอัดตัวด้วยน้ำ.....	23
2.19	หลักการคำนวณการทรุดตัวอัดแน่นขั้นที่สอง.....	24
2.20	ส์หารับค่า $p_v$ .....	26
2.21	ส์หารับค่า $p_h$ .....	26
2.22	การคำนวณการทรุดตัวทันทีใต้คันดินถม (Giroud, 1973).....	27
2.23	หลักการคำนวณการทรุดตัวทันที ส์หารับน้ำหนักแผ่กระยะสัมภาระเมื่อ บนพื้นที่ยึดหยุ่น (Uniformly Loaded Flexible Areas) ลงบน ดินเหลี่ยวก็เป็นเดียวกัน เมื่อเทียบกับ  เมื่อเทียบกับดินที่มีตัวด้วยน้ำ (Homogeneous Isotropic Saturated Clay) (จาก Janbu, Bjerrum และ Kjaernsli; 1956).....	28
2.24	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า $\mu$ และค่า A (จาก Skempton และ Bjerrum, 1957).....	30
2.25	การกำหนดจุดโดยวิธีทางเดินของหน่วยแรง.....	33
2.26	ทางเดินของหน่วยแรง.....	34
2.27	การคำนวณหาการทรุดตัววิธี Asaoka.....	36
2.28	อัตราการทรุดตัวในแนวตั้ง เนื่องจากการอัดตัวด้วยน้ำเมื่อน้ำหนัก มากจะทำให้หัก.....	38
2.29	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า $T_v$ และค่า $B$ ส์หารับน้ำหนักกระยะเป็น แบบลงบนดินที่เกิดการอัดตัวด้วยแบบ 2 ศักดิ์ทาง และมีค่าซึ่งผ่าน เมื่อเทียบกับดินที่มีค่าซึ่งผ่าน (จาก Lacasse et al, 1975).....	39
2.30	อัตราการทรุดตัวที่ได้จากการทดลองด้วยเครื่อง Triaxial (จาก Davis และ Poulos, 1963).....	40
2.31	ข้อดีของเลี้นการยุบตัวและลอกเวลา (จาก Leonards และ Girault, 1961).....	41
2.32	หลักการหาค่าสัมประสิทธิ์การทรุดตัว.....	44
2.33	ความสัมพันธ์ระหว่างตัวประกอบปรับแก้ ( $\mu$ ) กับตัว係数ผลิตค (PI.)	46

## สารบัญภาพ (ต่อ)

หัวข้อ	หน้า
2.34 อัตราส่วน $S_u/\bar{\sigma}_{vo}$ , $\bar{\sigma}_{vm}/\bar{\sigma}_{vo}$ , $S_u/\bar{\sigma}_{viii}$ และ $\mu \cdot S_u/\bar{\sigma}_{viii}$ กับค่า PI. ส์หรือ Normally Consolidated Late Glacial และ Post Glacial Clays (Trak et al., 1979).....	47
3.1 ตำแหน่งบริเวณที่ทำการวิศว (ที่ กม.2 ของถนนทางเข้าโรงไฟฟ้า พสังความร้อนบางปะกง) .....	49
3.2 ตำแหน่งการเจาะส้ำรากดินที่ กม.2.....	50
3.3 สกัษณาด้วย Vane.....	51
3.4 ขุปตัดขวางทางถนนและต่ำแห่งที่จำลองหน่วยแรงในลักษณะ.....	52
3.5 สักณะชั้นดินและคุณลักษณะพื้นฐาน.....	53
3.6 รายละเอียดเครื่องทดสอบ Triaxial.....	61
3.7 ความสัมพันธ์ระหว่างความตื้นเข้าลักษณะก่อตัว.....	65
3.8 ความสัมพันธ์ระหว่าง Logarithm ของอัตราความเครียดกับ Logarithm ของเวลา (ญี่ปุ่น, 2527).....	67
3.9 ความสัมพันธ์ระหว่าง Logarithm ของความเครียดกับ Logarithm ของเวลา (ญี่ปุ่น, 2527).....	67
4.1 ผลการทดสอบก่อตัวรับแรงเฉือนในลักษณะที่ระดับความสึกต่างๆ ของชั้นดิน.....	70
4.2 ผลการทดสอบ UU ที่ระดับความสึกต่าง ๆ ของชั้นดิน.....	73
4.3 ผลการทดสอบการอัดตัวอย่าง 1 มิล ที่ระดับความสึกต่าง ๆ ของชั้นดิน.....	75
4.4 ความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยแรงประสีกิริผลสูงสุดในอัตราส่วนกับหน่วยแรงประสีกิริผลในแนวตั้งตามธรรมชาติ.....	77
4.5 แลดองผลเปรียบเทียบก่อตัวรับแรงเฉือนกับระดับหน่วยแรงเฉือน ( $\frac{(\bar{\sigma}_{vf} - \bar{\sigma}_{hf})}{2}$ ) ที่เกิดเนื่องจากน้ำหนักที่มากระทำตลอดชั้นดิน.....	81
4.6 ทางเดินหน่วยแรงประสีกิริผลของการทดสอบทางเดินหน่วยแรง...	83
4.7 ความสัมพันธ์ระหว่างพารามิเตอร์ความตื้นน้ำ (n) กับอัตราส่วน	

สารบัญภาค (ต่อ)

รูปที่		หน้า
	การอัดแน่นเกินตัว (OCR) ส์-หารรับตินเนียวย่ออ่อนกรุ่งเทพฯ (จาก Lee, 1983 AIT).....	88
4.8	ความสัมพันธ์ระหว่างพารามิเตอร์ของ Skempton (A) กับอัตราล่วนการอัดแน่นเกินตัว (OCR) ในบริเวณใต้คุตต์กีงกลางของศันสนีถม (จาก Lee, 1983 AIT).....	89
4.9	ความสัมพันธ์ระหว่างความดันน้ำในโพรงเพิ่ม ( $\Delta u$ ) กับความสึกของขั้นติน	92
4.10	ความดันน้ำได้ตินจาก Dummy Prizometer และบ่อวัตถุ.....	93
4.11	ผลการเปรียบเทียบกำลังรับแรงเฉือน ( $S_u$ ) ที่ระดับความสึกต่าง ๆ ของขั้นติน.....	95
4.12	ความสัมพันธ์ระหว่าง $S_u(V)/\bar{\sigma}_{vM}$ กับดัชนีพลาสติก (PI).....	97
4.13	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราล่วนหน่วยแรงเฉือนเริ่มแรกกับอัตราล่วนการอัดแน่นเกินตัว.....	98
4.14	ความสัมพันธ์ระหว่าง $K_0$ กับอัตราล่วนการอัดแน่นเกินตัว.....	98
4.15	ความสัมพันธ์ระหว่าง $S_u/\bar{\sigma}_{vo}$ และ $E_u/\bar{\sigma}_{vo}$ กับอัตราล่วนการอัดแน่นเกินตัว (OCR).....	100
4.16	ความสัมพันธ์ระหว่างสัมประสิทธิ์การอัดแน่นขั้นกีล่อง ( $C_\alpha$ ) กับอัตราล่วนของ $\bar{\sigma}_{vc}/\bar{\sigma}_{vM}$ .....	103
4.17	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราล่วนการอัดแน่น (CR) กับสัมประสิทธิ์การอัดแน่นขั้นกีล่อง ( $C_\alpha$ ).....	104
4.18	ผลการวิเคราะห์หน่วยแรงที่กระทำต่อมวลตินโดยทางวิธีลิลาสติกที่มีความหนาขั้นตินแน่นอนรองรับด้วยฐานที่มีน้ำคงกับบริไฟโนท์ เอลสิเมนต์.....	107
4.19	พารามิเตอร์ตินที่ใช้ในการวิเคราะห์การทรุดตัวของขั้นตินที่ทำการวิจัย	109
4.20	การแบ่งหน้าตัดขั้นตินเป็นไฟโนท์ เอลสิเมนต์ และพารามิเตอร์ตินที่ใช้ในการวิเคราะห์ (ไม่มีการรวมผลของอันเดรนคิพ).....	110
4.21	การแบ่งหน้าตัดขั้นตินเป็นไฟโนท์ เอลสิเมนต์และพารามิเตอร์ตินที่ใช้ในการวิเคราะห์ (มีการรวมผลของอันเดรนคิพ).....	111
4.22	ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการกรุดตัวคายน้ำกับเวลา.....	118



- A : พารามิเตอร์ของ Skempton (Skempton's Parameter)
- a : พารามิเตอร์ของ Henkel (Henkel's Parameter)
- $\bar{B}_1$  : อัตราความตันน้ำในโพรงเพิ่มเร็วแรก (Initial Rate of Pore Water Pressure)
- $C_c$  : ตัวบ่งการอัดแน่น (Compression Index)
- $C_R$  : ตัวบ่งการอัดแน่นข้า (Recompression Index)
- CR : อัตราส่วนการอัดแน่น (Compression Ratio)
- $C_v$  : สัมประสิทธิ์การอัดตัวอย่างน้ำ (Coefficient of Consolidation)
- $C_a$  : สัมประสิทธิ์การอัดแน่นขั้นที่สอง (Coefficient of Secondary Compression)
- D : Constrained Modulus
- $E_d$  : โมดูลัสความยืดหยุ่นในลักษณะบานน้ำ (Drained Young Modulus)
- $E_u$  : โมดูลัสความยืดหยุ่นในลักษณะไม่รับแรงดึง (Undrained Young Modulus)
- $E_u(50)$  : โมดูลัสความยืดหยุ่นในลักษณะไม่รับแรงดึงที่ 50% ของระดับหน่วยแรงดึง
- $E_u(80)$  : โมดูลัสความยืดหยุ่นในลักษณะไม่รับแรงดึงที่ 80% ของระดับหน่วยแรงดึง
- e : อัตราส่วนโพรง (Void Ratio)
- f : อัตราส่วนหน่วยแรงดึงเดือนเริ่มแรก (Initial Shear Stress Ratio)
- H : ความหนาของ Compression Layer
- $H_d$  : ความยาวของระยะรับแรงดึง (Drained Path Length)
- $I_{st}$  : Influence Factor
- $K_o$  : สัมประสิทธิ์แรงตันของศีน ณ ลักษณะสมดุลบ (Coefficient of Earth Pressure at Rest)
- LI : ตัวบ่งเหลว (Liquidity Index)
- LL : พิกัดเหลว (Liquid Limit)
- $m_v$  : สัมประสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงปริมาตร (Coefficient of Volume Change)

### คำอธิบายสัญลักษณ์และคำจำกัดความหมาย (ต่อ)

N	: SPT-N Value
OCR	: อัตราส่วนการอัดแน่นเกินตัว (Over Consolidation Ratio)
PI	: ตัวบ่งคลาสติก (Plasticity Index)
PL	: ค่ากึ่งพลาสติก (Plastic Limit)
$\bar{p}$	= $\frac{\bar{\sigma}_1 + \bar{\sigma}_3}{2}$
$\bar{p}_f$	: $\bar{p}$ ณ จุดพิปติ
$q$	= $\frac{\sigma_1 - \sigma_3}{2}$
$q_f$	: $q$ ณ จุดพิปติ
$q_{ult}$	: Ultimate Bearing Capacity
RR	: อัตราส่วนการอัดแน่นข้า (Recompression Ratio)
$S_R$	: อัตราส่วนการทรุดตัว (Settlement Ratio)
$S_u$	: กำลังรับแรงเฉือนของดินในลักษณะไม่ระบายน้ำ (Undrained Shear Strength)
$S_u(V)$	: กำลังรับแรงเฉือนของดินในลักษณะหักจากถูกปรับแก้แล้ว
$S_u(FV)$	: กำลังรับแรงเฉือนของดินที่ได้จากการทดสอบ FV
$S_t$	: ความไว (Sensitivity)
TSP	: Total Stress Path
$T_{2D}$	: Time Factor จากทฤษฎีการหาให้น้ำในหลอดทดลองได้ในสักยะหนึ่ง 2 อาทิตย์
$T_v$	: Time Factor
$\bar{U}$	: ระดับการทรุดตัวคายน้ำเฉลี่ย (Average Degree of Consolidation)
U	: ระดับการทรุดตัวคายน้ำ (Degree of Consolidation)
$u$	: ความดันน้ำในโพรง (Pore Water Pressure)
$u_o$	: ความดันน้ำในโพรงธรรมชาติ
$w_n$	: ปริมาณความชื้นตามธรรมชาติ (Natural Water Content)
$\Delta e$	: ขนาดการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนโพรง (Change in the Void Ratio)
$\Delta q$	: Applied Uniform Vertical Stress
$\Delta u$	: ความดันน้ำในโพรงเพิ่ม (Excess Pore Water Pressure)

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ (ต่อ)

- $\Delta v$  : การเปลี่ยนแปลงปริมาตร (Volume Change)
- $\alpha$  : มุมลาดเอียงเลี้ยวของเส้นที่มีความสัมภาระต่ำสุดในระดับเดียวกัน  $p-q$  ไดอะแกรม
- $\phi$  : มุมเสียดทานภายในประสิทธิผล (Effective Angle of Internal Friction)
- $\mu$  : พารามิเตอร์ความตันน้ำ (Pore Pressure Parameter)
- $\mu$  : ตัวประกอบปรับแก้ของ Bjerrum (Bjerrum's Correction Factor)
- $\nu$  : อัตราส่วนฟื้วของล (Poisson's Ratio)
- $\gamma_d$  : Dry Unit Weight
- $\gamma_T$  : ความหนาแน่นรวม
- $\gamma_w$  : ความหนาแน่นของน้ำ
- $\sigma_c$  : ความดันเซลล์ (Cell Pressure)
- $\sigma_{ho}$  : หน่วยแรงรวมในแนวอนต้านตามธรรมชาติ
- $\bar{\sigma}_{ho}$  : หน่วยแรงประสิทธิผลในแนวอนต้านตามธรรมชาติ (In Situ Horizontal Effective Stress)
- $\bar{\sigma}_{hc}$  : หน่วยแรงประสิทธิผลในแนวอน (Horizontal Effective Stress)
- $\bar{\sigma}_{hf}$  : หน่วยแรงประสิทธิผลในแนวอนท้ายสุด (Final Horizontal Effective Stress)
- $\sigma_{vo}$  : หน่วยแรงรวมในแนวตั้งตามธรรมชาติ
- $\bar{\sigma}_{vo}$  : หน่วยแรงประสิทธิผลในแนวตั้งตามธรรมชาติ (In Situ Vertical Effective Stress)
- $\bar{\sigma}_{vc}$  : หน่วยแรงประสิทธิผลในแนวตั้ง (Vertical Effective Stress)
- $\bar{\sigma}_{vf}$  : หน่วยแรงประสิทธิผลในแนวตั้งท้ายสุด (Final Vertical Effective Stress)
- $\bar{\sigma}_{vm}$  : หน่วยแรงประสิทธิผลสูงสุดในอดีต (Maximum Past Pressure)
- $\epsilon_a$  : ความเครียดในแนวตั้งในลักษณะระบายน้ำ (Vertical Drained Strain)
- $\epsilon_u$  : ความเครียดในแนวตั้งในลักษณะไม่ระบายน้ำ (Vertical Undrained Strain)
- $\epsilon_v$  : ความเครียดปริมาตร (Volumetric Strain)

### คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ (ต่อ)

- $s_c$  : การทรุดตัวเนื่องจากการอัดตัวภายในน้ำ (Consolidation Settlement)
- $s_i$  : การทรุดตัวทันที (Initial Settlement)
- $s_s$  : การทรุดตัวอัดแน่นขึ้นที่ส่อง (Secondary Compression)
- $s_T$  : การทรุดตัวรวม (Total Settlement)
- $s_t$  : การทรุดตัวเนื่องกับเวลา (Time Dependent Settlement)
- $s_u$  : การทรุดตัวเนื่องจากอัตราเดренครอพ (Settlement due to Undrained Creep)

#### ชนิดการทดสอบ

- FV : การทดสอบหากำลังรับแรงเฉือนในลักษณะ (In Situ Field Vane Test)

CK<sub>o</sub> UC Stress Path Test : การทดสอบทางเดินของหน่วยแรงของดินที่ถูกอัดตัวภายในน้ำแบบ  
แอนไอโซทรัปปิกมากร้อนด้วยเครื่อง Triaxial ในลักษณะไม่  
ระบบัน้ำพร้อมวัดค่าความดันน้ำ (Anisotropically Consolidated Undrained Triaxial Compression  
Test with Pore Pressure Measurement Stress Path Test)

- UU : การทดสอบหากำลังรับแรงเฉือนของดินที่ไม่ถูกอัดตัวภายใน  
มาก่อนในลักษณะไม่ระบบัน้ำ (Unconsolidated Undrained Triaxial Compression Test)