



บรรณานุกรม

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. แผนหลักพัฒนา สงขลา-หาดใหญ่. กรุงเทพฯ : บริษัทที่ปรึกษาไทยกรุ๊ป จำกัด, 2524.

คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2522 - 2529). กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย, 2525.

นิตยา โกศลกาญจน์. "การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมที่มีผลต่อการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัยบริเวณเมืองสงขลา." วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต ภาควิชาผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524.

ประพันธ์ เสวตนันท์. เศรษฐศาสตร์ภูมิภาค. กรุงเทพมหานคร : กรุงเทพมหานครพิมพ์, 2520.

ผังเมือง, สำนัก. สมุดรายงานสถิติจังหวัดสงขลา. กรุงเทพมหานคร : สำนักผังเมือง, 2521.

ภาณี สวัสดิ์รักษ์. "ผลกระทบของการพัฒนาพื้นที่ สงขลา-หาดใหญ่ ที่มีต่อตลาดแรงงานท้องถิ่น." วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต ภาควิชาผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523.

ยอดพล ธนาธิปไตย. วิศวกรรมจราจร. กรุงเทพมหานคร : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2524.

สถิติแห่งชาติ, สำนักงาน. สำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2513 จังหวัดสงขลา.

กรุงเทพมหานคร : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2515.

_____. สำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2523 จังหวัดสงขลา. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2525.

_____. สถิติรายงานจังหวัดสงขลา. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2525.

องอาจ รัชชัย. "ชุมชน ฟรอนเต้ : กรุงเทพฯ-กัวลาลัมเปอร์-สิงคโปร์." นิตยสารยานยนต์ 13 (ธันวาคม 2525) : 13-22.

เอกจิต วงศ์สุภชาติกุล. ทฤษฎีแหล่งที่ตั้งกับแนวความคิดเกี่ยวกับการพัฒนาภูมิภาค.
กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2523.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- Babcock, F.M. The Valuation of Real Estate. New York : McGraw-Hill, 1932.
- Black, John. Urban Transportation Planning. London : Groom Ltd, 1981.
- Bruton, Michael.J. Introduction to Transportation Planning. London :
Hutchinson & Co Ltd., 1976.
- Burgess, E.W.; Park, R.E.; and Mackenzie, R.D. The City. Chicago :
U. of Chicago Press, 1925.
- Dickey, John W. Metropolitan Transportation Planning. Washington D.C. :
Scripta Book Company, 1975.
- German Advisory Team To Office Of Metropolitan Traffic Planning. Bangkok
Transportation Study. Bangkok : Allied Printers, 1975.
- Golany, Gideon. New-Town Planning : Principles and Practice. John Wiley &
son, 1976.
- Hillberseimer, L. The Nature of Cities. Chicago : Paul Theobald & Co.,
1955.
- "Integration of Transport in Urban Development Planning." Seminar on Urban
Transport Planning, Bangkok, December 10-21, 1978. Country Paper :
Bangladesh.
- Needham, Barrie. How Cities Work : An Introduction. Oxford : Pergamon
Press, 1977.

- Newberry, G.M. "Bus Operation in Alternative Urban Structure." In Passenger Transportation and The Environment, P. 39. Edited by Roy Cresswell. London : Leonarg Hill, 1977.
- Owen, Wilfred. The Metropolitan Transportation Problem. Washington D.C. : Cushing & Nevell, 1974.
- Samart Rachapolsitte. "Minibus Operation in Hat Yai, Thailand." Master's Thesis, Department of Geology and Transportation, Asian Institute of Technology, 1982.
- Smerk, George M., ed. Reading in Urban Transportation. Indiana University Press, 1968.
- White, Peter R. Planning for Public Transport. London : Hutchinson & Co Ltd., 1976.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภ า ค ๕ น ว ก

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สถานที่สัมภาษณ์.....

ผู้สัมภาษณ์.....

แบบสอบถามประชาชนในเมืองหาดใหญ่เกี่ยวกับการเดินทาง

วัน.....

เวลา.....

๑. ที่พักของท่านอยู่ย่านใด (เช่น ถนนสายไหน หรือ ใกล้สถานที่อะไร หรือ หมู่บ้านอะไร เป็นต้น)

.....

๒. เพศ ชาย หญิง
๓. อาชีพ ลูกจ้าง ข้าราชการ นักเรียน นักศึกษา
 นักธุรกิจ แม่บ้าน อื่นๆ (โปรดระบุ).....
๔. อายุ ต่ำกว่า ๑๕ ปี ๑๕-๒๔ ปี ๒๕-๓๔ ปี
 ๓๕-๔๔ ปี ๔๕-๕๔ ปี ๕๕ ปี ขึ้นไป

๕. รายได้ต่อเดือน
- ต่ำกว่า ๑๐๐๐ บาท ๑๐๐๐-๒๐๐๐ บาท ๒๐๐๑-๓๐๐๐ บาท
 ๓๐๐๑-๔๐๐๐ บาท ๔๐๐๑-๕๐๐๐ บาท ๕๐๐๐ บาท ขึ้นไป

๖. ระดับการศึกษา
- ป.๕และต่ำกว่า ป. ๕-๗ มัธยม (ศึกษา) ตอนต้น
 มัธยม (ศึกษา) ตอนปลาย อาชีวศึกษา ระดับปริญญาตรีขึ้นไป

๗. วัตถุประสงค์ในการเดินทาง
- ไปทำงาน ไปเรียนหนังสือ ไปซื้อของ
 ทำธุรกิจ กลับบ้าน ไปพักผ่อนหรือเล่นกีฬา
 อื่นๆ (โปรดระบุ).....

๘. ความบ่อยในการเดินทางของท่าน
- ทุกวัน วันราชการ ทุกวัน เว้นวันเสาร์ ทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
 ๒-๓ ครั้งต่อสัปดาห์ สัปดาห์ละครั้ง นานๆ ครั้ง

๙. ลักษณะการเดินทางมายังสถานที่ประกอบการงานของท่าน (เลือกได้มากกว่า ๑ คำตอบ)
- เดิน ขึ้นรถ ๒ แถว ขึ้นรถประจำทางสาย.....
 จักรยานยนต์ รถยนต์ส่วนตัว รถ ๓ ล้อ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

๑๐. เวลาที่ใช้ในการเดินทางโดยประมาณ
- ๑๕ นาที ๓๐ นาที ๔๕ นาที ๑ ชั่วโมง มากกว่า ๑ ชั่วโมง

%%%%%%%%%

แบบสอบถามสำหรับคนโดยสารรถ ๒ แถว ในเมืองหาดใหญ่

วันที่.....

เวลา.....

๑. จุดเริ่มต้น เดินทาง.....จุดปลายทาง.....

๒. เพศ ชาย หญิง

๓. อาชีพ ลูกจ้าง ข้าราชการ นักเรียน นักศึกษา
 พนักงานธุรกิจ แม่บ้าน อื่นๆ (โปรดระบุ).....

๔. อายุ ต่ำกว่า ๑๕ ปี ๑๕-๒๔ ปี ๒๕-๓๔ ปี
 ๓๕-๔๔ ปี ๔๕-๕๔ ปี ๕๕ ปี ขึ้นไป

๕. รายได้ต่อเดือน
 ต่ำกว่า ๑๐๐๐ บาท ๑๐๐๐-๒๐๐๐ บาท ๒๐๐๑-๓๐๐๐ บาท
 ๓๐๐๑-๔๐๐๐ บาท ๔๐๐๑-๕๐๐๐ บาท ๕๐๐๐ บาท ขึ้นไป

๖. ระดับการศึกษา
 ป.๕และต่ำกว่า ป. ๕-๗ มัธยม (ศึกษา) ตอนต้น
 มัธยม (ศึกษา) ตอนปลาย อาชีวศึกษา ระดับปริญญาตรีขึ้นไป

๗. วัตถุประสงค์ในการ เดินทาง
 ไปทำงาน ไปเรียนหนังสือ ไปซื้อของ
 ทำธุรกิจ กลับบ้าน ไปพักผ่อนหรือ เล่นกีฬา
 อื่นๆ (โปรดระบุ).....

๘. ความบ่อยในการใช้บริการของรถ ๒ แถว
 ทุกวัน วันราชการ ทุกวัน เว้นวันเสาร์ ทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
 ๒-๓ ครั้งต่อสัปดาห์ สัปดาห์ละครั้ง นานๆ ครั้ง

๙. ความเห็น เกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร
 แพง เหมาะสมแล้ว ถูก

๑๐. ท่านมีความเห็น เกี่ยวกับลักษณะการให้บริการของรถ ๒ แถว นี้อย่างไร
 ชอบมาก ชอบ เฉยๆ
 ไม่ชอบ ไม่ชอบอย่างมาก

แบบสอบถามสำหรับคนโดยสารรถประจำทางระหว่าง เมือง

วัน.....

เวลา.....

จุด เริ่มต้น เดินทาง.....จุดปลายทาง.....

เพศ ชาย หญิง

อาชีพ ลูกจ้าง ข้าราชการ นักเรียน นักศึกษา
 นักธุรกิจ แม่บ้าน อื่นๆ (โปรดระบุ).....

อายุ ต่ำกว่า ๑๕ ปี ๑๕-๒๔ ปี ๒๕-๓๔ ปี
 ๓๕-๔๔ ปี ๔๕-๕๔ ปี ๕๕ ปี ขึ้นไป

รายได้ต่อเดือน
 ต่ำกว่า ๑๐๐๐ บาท ๑๐๐๐-๒ ๐๐๐ บาท ๒ ๐๐๑-๓๐๐๐ บาท
 ๓๐๐๑-๔๐๐๐ บาท ๔๐๐๑-๕๐๐๐ บาท ๕๐๐๐ บาท ขึ้นไป

ระดับการศึกษา
 ป.๕และต่ำกว่า ป.๕-๗ มัธยม (ศึกษา) ตอนต้น
 มัธยม (ศึกษา) ตอนปลาย อาชีวศึกษา ระดับปริญญาตรีขึ้นไป

วัตถุประสงค์ของการเดินทาง
 ไปทำงาน ไปเรียนหนังสือ ไปซื้อของ
 ทำธุรกิจ กลับบ้าน ไปพักผ่อนหรือเล่นกีฬา

ความบ่อยในการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง
 ทุกวัน วันราชการ ทุกวัน เว้นวันเสาร์ ทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
 ๒-๓ ครั้งต่อสัปดาห์ สัปดาห์ละครั้ง นานๆครั้ง

นอกจากรถที่ท่านเดินทางมานี้ สามารถเลือกการเดินทางด้วยวิธีอื่น ได้หรือไม่
 ไม่ได้ ได้
 ถ้าเลือกวิธีอื่นได้ ท่านเลือกทางใด
 รถประจำทางสายอื่น รถยนต์ส่วนตัว รถ ๒ แถว
 แท็กซี่ รถจักรยานยนต์ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

เวลาที่ท่านใช้ในการเดินทาง โดยประมาณ
 ๑๕ นาที ๓๐ นาที ๔๕ นาที ๑ ชั่วโมง มากกว่า ๑ ชั่วโมง

ในการเดินทางสู่จุดจุดหมายของท่าน จำเป็นต้องต่อพวหนะอื่นอีกหรือไม่ ไม่ต้องต่อ ต้องต่อ

ถ้าท่านต้องต่อ พาหนะที่ท่านเลือกใช้ คือ

- รถ ๒ แถว รถ ๓ ล้อ ยิบ รถแท็กซี่
 จักรยานยนต์รับจ้าง รถประจำทางสายอื่น รถไฟ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

๓. อัตราค่าโดยสารที่ท่านเดินทางด้วยรถโดยสารนี้ • เทียบ

- ๑-๕ บาท ๖-๑๐ บาท ๑๑-๑๕ บาท ๑๖-๒๐ บาท ๒๐ บาทขึ้นไป

๔. ความเห็น เกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารที่ท่านต้อง เสียตามระยะที่ เดินทาง

- แพง เหมาะสมแล้ว ถูก

๕. ท่านมีความเห็น เกี่ยวกับลักษณะการให้บริการของรถโดยสารประจำทางนี้อย่างไร

- ชอบมาก ชอบ เฉยๆ
 ไม่ชอบ ไม่ชอบอย่างมาก

.....

ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 1

ขนาดของพื้นที่ และ ร้อยละของผู้มีสิทธิเลือกตั้งใน เขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่ พ.ศ.2522

ลำดับที่	ชื่อหน่วย เลือกตั้ง	พื้นที่จากการ วัด (ตร.ชม.)	พื้นที่ที่คำนวณ ได้ (ตร.กม.)	ร้อยละของผู้มี สิทธิเลือกตั้ง
1	วัดหงส์ประดิษฐาราม	13	1.43	2.68
2	ศูนย์วิจัยการยาง	12.9	1.42	2.12
3	มหาวิทยาลัยสงขลลา	11.9	1.31	1.69
4	วัดคลอง เรียบ	16.6	1.83	2.67
5	ประรำบ้านทุ่งเสา	9.3	1.02	3.05
6	ร.ร.สงขลาวัฒนา	2.3	0.25	2.3
7	หอประชุมศาล เจ้าพ่อเสือ	1.4	0.17	3.21
8	ร.ร.หาดใหญ่อำนวยวิทย์	1.1	0.12	2.92
9	สมาคมก๋วยลิว	0.5	0.06	3.54
10	สมาคมจีนแคะ	6.9	0.76	3.70
11	สมาคมฮก เกียน	0.5	0.06	2.99
12	ร.ร.วิริยะ เขียว	0.6	0.07	2.68
13	สนามมวยหาดใหญ่	2.3	0.25	3.08
14	มูลนิธิห้อง เข็ม เขียงตั้ง	0.7	0.08	2.65
15	วัดฉือฉาง	0.4	0.04	2.01
16	วัดถาวราราม	0.4	0.04	2.40
17	วัดมงคลเทพาราม	1.0	0.11	3.13
18	สมาคมแต้จิ๋ว	20.2	2.22	3.31
19	หอประชุม เทศบาล	8.4	0.92	3.30
20	สนามกีฬากลาง	6.6	0.73	3.11
21	ร.ร. เทศบาล 1	4.0	0.44	2.43
22	ฝ่ายป้องกันบรรเทาสาธารณภัย	3.9	0.43	3.54
23	ประรำบริษัทขอ เนียว	1.0	0.11	2.84
24	สนามยิม เน เข็มตลาดสด	2.0	0.22	2.76
25	ศาลเจ้าแปะกง	0.30	0.03	1.81
26	วัดโคกสมานคุณ	1.2	0.13	2.28
27	ร.ร.ประสาทศิลป์	15.6	1.72	3.24
28	ร.ร. เทพอำนวยวิทย์	12.2	1.34	3.17
29	หอสมุดประชาชน	1.6	0.18	2.34

ลำดับที่	ชื่อหน่วย เลือกตั้ง	พื้นที่จากการ วัด (ตร.ชม.)	พื้นที่ที่คำนวณ ได้ (ตร.กม.)	ร้อยละของผู้มี สิทธิเลือกตั้ง
30	อาคารการเคหะ	3.3	0.36	3.41
31	ร.ร.พิบูลย์พิทยาคม	2.8	0.31	2.97
32	ร.ร.เทศบาล2	11.4	1.25	2.42
33	ที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่	2.6	0.29	3.09
34	ศาลาริมคลองคูตะเกา	0.6	0.07	1.95
35	ร.ร.สหศาสตร์วิทยาคาร	3.7	0.41	1.87
36	วัดหาดใหญ่	5.1	0.56	2.34
	รวม	188.3	20.74	100.00

ที่มา : สำนักงานเทศบาลเมืองหาดใหญ่ และ จากการวัดและคำนวณ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข้อมูลประชากรในเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่

ตารางที่ 2

แสดงจำนวนประชากรเกิดใหม่รายเดือนในเขตเทศบาลหาดใหญ่

ระหว่างปี พ.ศ. 2517 - 2523

เดือน	จำนวนคนเกิดใหม่						
	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523
ม.ค.	164	183	373	138	191	241	267
ก.พ.	139	175	144	151	148	190	224
มี.ค.	180	193	207	209	173	230	233
เม.ย.	155	199	181	186	173	218	287
พ.ค.	191	193	162	166	208	218	267
มิ.ย.	157	158	177	160	229	233	250
ก.ค.	159	176	163	190	196	261	281
ส.ค.	156	165	185	202	233	245	265
ก.ย.	187	186	162	194	218	221	263
ต.ค.	177	178	186	188	230	282	297
พ.ย.	153	169	173	-	238	239	247
ธ.ค.	181	188	191	171	216	235	283
รวม	1,999	2,163	2,304	1,955	2,453	2,813	3,164

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 3

แสดงจำนวนคนตายรายเดือนในเขตเทศบาลหาดใหญ่

ระหว่างปี พ.ศ. 2517 - 2523

เดือน	จำนวนคนตาย						
	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523
ม.ค.	23	21	25	19	16	34	29
ก.พ.	16	11	21	17	17	14	16
มี.ค.	16	17	22	29	24	25	24
เม.ย.	11	14	23	17	24	30	28
พ.ค.	24	24	25	14	23	36	23
มิ.ย.	10	12	21	22	25	30	42
ก.ค.	19	18	20	15	22	14	34
ส.ค.	14	21	26	21	37	29	24
ก.ย.	16	19	16	20	24	28	27
ต.ค.	15	20	23	20	20	36	26
พ.ย.	16	15	15	-	34	28	37
ธ.ค.	12	22	7	14	21	26	34
รวม	192	214	244	208	287	330	344

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4

แสดงจำนวนคนย้ายเข้ารายเดือนในเขตเทศบาลหาดใหญ่

ระหว่างปี พ.ศ. 2517 - 2523

เดือน	จำนวนคนย้ายเข้า						
	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523
ม.ค.	422	269	330	459	395	452	481
ก.พ.	320	323	290	378	357	483	490
มี.ค.	539	490	613	861	707	671	778
เม.ย.	585	524	610	605	745	1,125	1,012
พ.ค.	644	590	673	729	836	1,024	1,169
มิ.ย.	332	438	411	352	496	503	446
ก.ค.	274	267	183	279	366	429	374
ส.ค.	236	225	243	303	330	542	333
ก.ย.	247	323	257	291	324	544	407
ต.ค.	350	349	266	304	388	590	406
พ.ย.	400	386	403	-	479	458	409
ธ.ค.	352	385	421	364	471	348	391
รวม	4,701	4,569	4,700	4,925	5,894	7,169	6,694

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5

แสดงจำนวนคนย้ายออกรายเดือนจากเขตเทศบาลหาดใหญ่

ระหว่างปี พ.ศ. 2517 - 2523

เดือน	จำนวนคนย้ายออก						
	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523
ม.ค.	346	333	376	466	300	430	445
ก.พ.	274	343	374	385	280	428	426
มี.ค.	596	706	630	679	710	683	659
เม.ย.	594	566	511	577	506	571	731
พ.ค.	521	549	571	832	631	703	646
มิ.ย.	255	351	430	350	395	424	432
ก.ค.	291	290	272	323	273	379	372
ส.ค.	272	280	341	315	326	357	341
ก.ย.	204	257	310	315	307	349	350
ต.ค.	213	308	319	318	327	345	419
พ.ย.	206	330	406	-	385	344	389
ธ.ค.	245	286	385	257	398	275	414
รวม	4,017	4,599	4,925	4,817	4,838	5,288	5,624

ศูนย์วิทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 6

แสดงจำนวนคนเพิ่มชื่อภายหลังรายเดือนในเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่
ระหว่างปี พ.ศ. 2517 - 2523

เดือน	จำนวนคนเพิ่มชื่อภายหลัง						
	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523
ม.ค.	-	-	-	13	8	18	7
ก.พ.	-	-	-	6	5	17	6
มี.ค.	-	-	-	6	12	4	11
เม.ย.	-	-	-	12	2	1	5
พ.ค.	-	-	-	4	13	6	2
มิ.ย.	-	-	-	6	1,181*	6	8
ก.ค.	-	-	-	2	13	7	13
ส.ค.	-	-	-	3	7	9	4
ก.ย.	-	-	-	3	7	4	7
ต.ค.	-	-	-	10	8	17	6
พ.ย.	-	-	-	-	11	5	10
ธ.ค.	-	-	-	4	8	9	6
รวม	-	-	-	69	1,275	103	85

* ขยายเขตเทศบาล

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

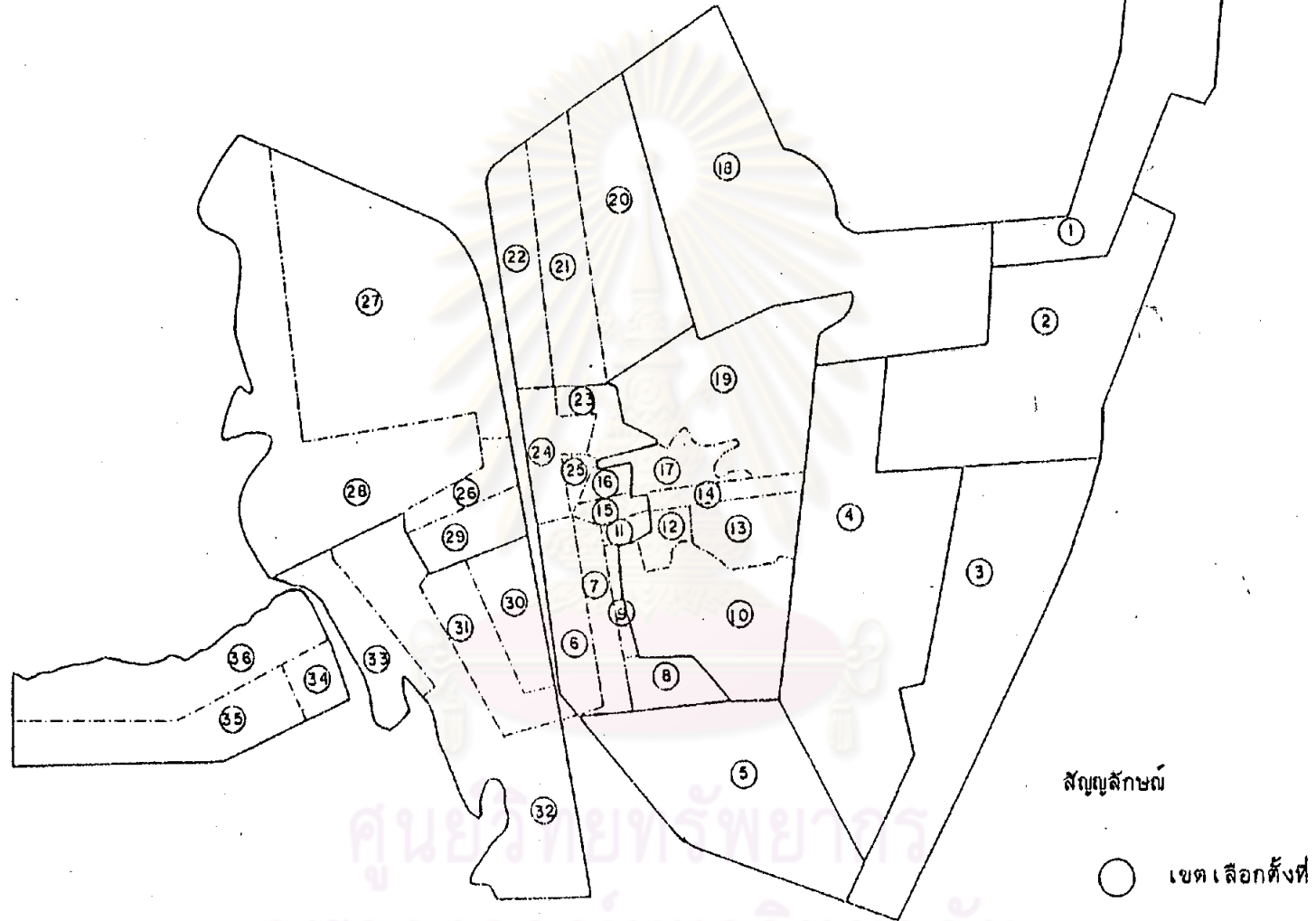
ตารางที่ 7

แสดงจำนวนประชากรรายเดือนใน เขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่ระหว่างปี พ.ศ.2517-2523

เดือน	จำนวนประชากร						
	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523
ม.ค.	60,174	62,438	64,412	66,109	68,420	89,894	94,395
ก.พ.	60,343	62,582	64,451	66,242	68,633	90,142	94,673
มี.ค.	60,453	62,542	64,620	66,610	68,791	90,339	95,012
เม.ย.	60,488	62,686	64,877	66,819	69,181	91,082	95,557
พ.ค.	60,738	62,898	65,116	66,872	86,592*	91,591	96,326
มิ.ย.	61,002	63,131	65,254	67,252	88,078	91,879	96,556
ก.ค.	61,125	63,267	65,308	67,385	88,358	92,183	96,818
ส.ค.	61,231	63,357	65,373	67,557	88,565	92,593	97,055
ก.ย.	61,445	63,590	65,460	67,710	88,783	92,985	97,355
ต.ค.	61,744	63,789	65,577	67,874	89,662	93,493	97,619
พ.ย.	62,075	63,999	65,732	-	89,371	93,823	97,859
ธ.ค.	62,340	64,267	65,944	68,142	89,647	94,114	98,091










ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

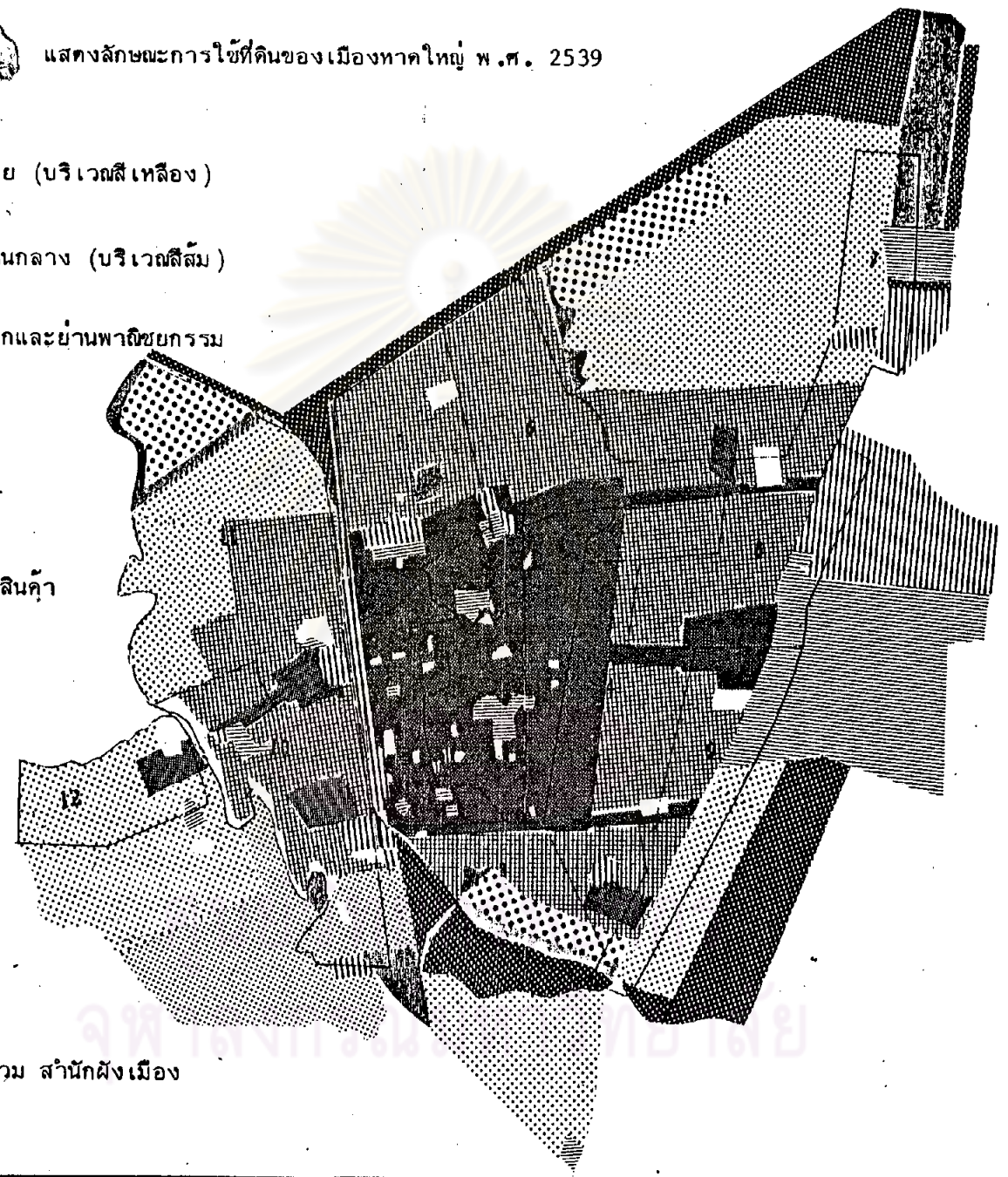
แผนที่ 33 แสดงแนวเขตเลือกตั้งของเทศบาลเมืองหาคีใหญ่ พ.ศ. 2522



ศูนย์วิทยุทัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แผนที่ 34 แสดงลักษณะการใช้ที่ดินของเมืองหาคใหญ่ พ.ศ. 2539

-  เขตที่พักอาศัยหนาแน่นน้อย (บริเวณสีเหลือง)
-  เขตที่พักอาศัยหนาแน่นปานกลาง (บริเวณสีส้ม)
-  เขตที่พักอาศัยหนาแน่นมากและย่านพาณิชยกรรม (บริเวณสีแดง)
-  บริเวณสถาบันการศึกษา
-  บริเวณสถานที่ราชการ
-  บริเวณอุตสาหกรรม คลังสินค้า
-  บริเวณสวนสาธารณะ
-  บริเวณเกษตรกรรม (บริเวณสีเขียว)
-  ศาสนสถาน



ที่มา : กองผังเมืองรวม สำนักผังเมือง





ประวัติ

ศาสตราจารย์ โปธิกนิษฐ เกิดเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2496 จบการศึกษาในระดับปริญญาตรี จากคณะครุศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในวิชาเอกเคมี เข้าศึกษาต่อที่ภาควิชาผังเมือง วิทยาลัย มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2523



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย