

การพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี



นางสาววันเรารวี ธนัญญา

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2547

ISBN 974-17-5281-4

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

THE URBAN REDEVELOPMENT FOR THONBURI RAILWAY STATION

Miss Wanraorawee Thanakanya

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Architecture in Urban Design

Faculty of Architecture

Chulalongkorn University

Academic Year 2004

ISBN 974-17-5281-4

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี

โดย

นางสาววันเรารวี ธนัญญา

สาขาวิชา

การออกแบบชุมชนเมือง

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.ระหัตถ์ โรจนประดิษฐ์


คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยานิพนธ์ฉบับนี้
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโท



คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

(รองศาสตราจารย์เลอสม สถาปิตานนท์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



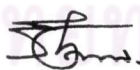
ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.บรรณโคภิชญ์ เมฆวิชัย)



อาจารย์ที่ปรึกษา

(อาจารย์ ดร.ระหัตถ์ โรจนประดิษฐ์)



กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.วีระ สัจกุล)



กรรมการ

(อาจารย์ขวัญสุวรรณ อติโพธิ)

วันเรารวี รัตนัญญา : การพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี. (THE URBAN REDEVELOPMENT FOR THONBURI RAILWAY STATION) อ. ที่ปรึกษา : อ.ดร.ระหัตถ์ โรจนประดิษฐ์, จำนวน 200 หน้า. ISBN 974-17-5781-4.

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพของพื้นที่ ลักษณะกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สังคม และพฤติกรรมการใช้พื้นที่ของสถานีรถไฟธนบุรี รวมทั้งเสนอแนวทางในการพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรีจากนโยบายของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้มีการพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรีเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับภูมิภาค เพื่อรักษาคุณค่าด้านประวัติศาสตร์ ส่งเสริมการท่องเที่ยว และพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น

แนวทางการพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรีที่เสนอแนะ ประกอบด้วย 1) การปรับปรุงผังบริเวณและการจัดกลุ่มกิจกรรมการใช้พื้นที่ให้ตอบรับกับบทบาทและศักยภาพของพื้นที่ในอนาคต โดยจำแนกเป็น 4 กลุ่มกิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมที่ให้บริการด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมด้านการคมนาคมสัญจร กิจกรรมการค้า การบริการ และกิจกรรมนันทนาการเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ 2) การพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่ โดยเสนอให้สร้างอุโมงค์ลอดใต้คลองบางกอกน้อยเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งมวลชน และเชื่อมโยงเครือข่ายการสัญจรให้เป็นระบบ 3) การปรับปรุงด้านกายภาพของอาคารและการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี โดยใช้รูปแบบสถาปัตยกรรมไทยและพืชพรรณไม้ท้องถิ่น รวมทั้งเสนอให้มีการรื้อฟื้นคลองคูเมืองเดิมเพื่อรักษา องค์ประกอบทางกายภาพของกรุงธนบุรี 4) การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว โดยส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทั้งทางบกและทางน้ำ

ผลที่ได้จากการศึกษาสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการวางแผนเพื่อรองรับการปรับเปลี่ยนการใช้พื้นที่ในอนาคตและสามารถนำไปเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรีร่วมกันอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สาขาวิชา การออกแบบชุมชนเมือง
ปีการศึกษา 2547

ลายมือชื่อผู้จัดทำ วันเรารวี รัตนัญญา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา Dr. Rattana
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

4574187525: MAJOR URBAN DESIGN

KEY WORD : URBAN REDEVELOPMENT / THONBURI RAILWAY STATION

WANRAORAWEE THANAKANYA : THE URBAN REDEVELOPMENT FOR THONBURI
RAILWAY STATION. THESIS ADVISOR : RAHUTH ROJCHANAPRADIT, Ph.D. 200 pp.
ISBN 974-17-5281-4.

The purposes of this research are 1) to study land physical characters, socio-economic activities and other related activities of Thonburi Railway Station area and 2) to provide the redevelopment guidelines for Thonburi Railway Station area follow through the State Railway of Thailand's policy, which has main object to develop this area to be the tourism center. In addition, the research also intends to keep historical values, promote tourism and build up the urban environments for the quality of people's lives.

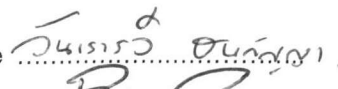
The urban redevelopment for Thonburi Railway Station are proposed as follows: 1) to design development guidelines and arrange functions according to its roles and potential in future, the main 4 functions are tourism, transportation, commercial and recreation activities 2) to provide guidelines for traffic improvement such as proposed the tunnel under Bangkok-Noi canal and proposed to increase public transportation networks more 3) to improve guidelines for upgrading appearances of buildings and landscape, Thai architectures, tropical Landscape and revitalizing historic canal are used for keeping the physical elements of Thonburi Historical period 4) to develop guidelines for tourism as tourist center for service various modes of transportation and tourism facilities.


The result of this research can be as example for the area development planning in the future, it could be presented to related officials especially for the State Railway of Thailand. Numerous of comments from public participates are provided at the same time to fulfill the development for Thonburi Railway Station.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Field of Study Urban Design

Academic year 2004

Student's signature 

Advisor's signature 

Co-advisor's signature

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความสามารถอย่างยิ่งของท่านอาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ ดร.ระหัตถ์ โรจนประดิษฐ์ ผู้ให้ความเมตตาสนับสนุนช่วยเหลือ ในการให้คำปรึกษาและคำแนะนำ ตลอดจนแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ในการศึกษาครั้งนี้เป็นอย่างดี ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณท่านอาจารย์ที่ปรึกษา เป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณคณะกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์ทุกท่าน รองศาสตราจารย์ ดร.วีระ สัจกุล รองศาสตราจารย์ ดร. บรรณโคภิษฐ์ เมฆวิชัย และอาจารย์ขวัญสรวง อติโพธิ ที่กรุณาสละเวลาร่วมรับฟัง การเสนอผลงานการศึกษา ตลอดจนกรุณาให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์อย่างมากต่อการศึกษา

ขอขอบคุณบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยที่ได้ให้ทุนอุดหนุนการวิจัยบางส่วนในการทำ วิทยานิพนธ์ครั้งนี้

ขอขอบคุณเพื่อน ๆ ทุกคนที่ให้กำลังใจ ให้ความช่วยเหลือและมอบความปรารถนาดีแก่ผู้วิจัยตลอดมา และขอขอบคุณผู้ที่มีส่วนร่วมในการสนับสนุนการวิจัยครั้งนี้ให้สำเร็จลุล่วง ทุก ๆ ท่าน

ท้ายที่สุดผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณคุณพ่อ คุณแม่และพี่สาวที่ให้การสนับสนุน ช่วยเหลือและเป็น กำลังใจสำคัญอย่างยิ่งตลอดมา คุณค่าและประโยชน์ใด ๆ ในงานวิจัยนี้ ผู้วิจัยขอมอบแด่ครูบาอาจารย์ทุกท่าน ที่ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ต่าง ๆ ให้แก่ผู้วิจัย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง.....	ญ
สารบัญภาพ.....	ฎ
สารบัญแผนที่.....	ฐ
สารบัญแผนภูมิ.....	ฒ

บทที่ 1 บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
ขอบเขตของการศึกษา.....	2
วิธีดำเนินการศึกษา.....	4
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	5

บทที่ 2 แนวความคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

2.1 แนวความคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	7
2.1.1 แนวความคิดเกี่ยวกับการปรับปรุงฟื้นฟูเมือง.....	8
2.1.2 แนวความคิดเกี่ยวกับการอนุรักษ์และพัฒนาเมือง.....	9
2.1.3 มาตรการที่ใช้ในการอนุรักษ์และพัฒนาเมือง.....	13
2.1.4 แนวความคิดเกี่ยวกับการรับรู้ภูมิทัศน์เมือง.....	14
2.1.5 แนวความคิดเกี่ยวกับเอกลักษณ์ชุมชน.....	16
2.1.6 แนวความคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์ผลกระทบทางสุนทรียภาพ.....	18
2.1.7 แนวความคิดเกี่ยวกับการท่องเที่ยวแบบยั่งยืน.....	21
2.2 กรณีตัวอย่างการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่ในต่างประเทศ.....	25
2.2.1 โครงการ La Z.A.C Gare de Lyon-Bercy.....	25
2.2.2 โครงการ East Quayside Masterplan	30
2.2.3 โครงการ Docklands.....	33

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
2.3	มาตรการและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง.....37
2.3.1	กฎหมายผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับปรับปรุง (พ.ศ. 2541-2545).....37
2.3.2	ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร.....37
2.3.3	พระราชบัญญัติรักษาคลอง ร.ศ.121.....38
2.3.4	ประกาศกรมศิลปากร เรื่อง ขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินโบราณสถาน.....41
2.4	โครงการและแผนงานที่เกี่ยวข้อง.....41
2.4.1	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 6 พ.ศ. 2545-2549.....41
2.4.2	ยุทธศาสตร์การพัฒนาตามแผนกลยุทธ์ สำนักงานเขตบางกอกน้อย.....43
2.4.3	โครงการพัฒนาศิริราชสู่สถาบันการแพทย์ชั้นเลิศในเอเชียอาคเนย์.....45
2.4.4	แผนแม่บทและแผนปฏิบัติการอนุรักษ์และพัฒนาบริเวณฝั่งธนบุรี.....47 ตรงข้ามกรุงรัตนโกสินทร์
2.4.5	โครงการรดวงไฟฟ้าในเขตกรุงรัตนโกสินทร์.....51
2.4.6	แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ.....55 และการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณโครงการกรุงรัตนโกสินทร์
2.4.7	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว คู่มือการท่องเที่ยวรอบกรุงรัตนโกสินทร์.....57
บทที่ 3	การศึกษาและวิเคราะห์สภาพของพื้นที่ศึกษา
3.1	ประวัติความเป็นมาของพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟธนบุรี.....59
3.2	ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่.....68
3.3	การวิเคราะห์สภาพทางกายภาพของพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี.....79
3.4	ความเชื่อมโยงของกิจกรรมต่าง ๆ ในเขตบางกอกน้อยและพื้นที่ใกล้เคียง.....111
3.5	กลุ่มผู้ใช้และกิจกรรมการใช้งานในพื้นที่.....112
3.6	สภาพประเด็นปัญหาและศักยภาพของพื้นที่.....114
3.7	บทสรุปที่ได้จากการศึกษาและวิเคราะห์สภาพพื้นที่.....122
บทที่ 4	การสร้างแบบสอบถาม
4.1	เนื้อหาแบบสอบถาม.....126
4.2	วิธีการวิจัย.....127
4.3	ขนาดและวิธีการสุ่มตัวอย่าง.....127
4.4	การวิเคราะห์ผลจากแบบสอบถาม.....127
4.5	สรุปผลการศึกษาพฤติกรรมและทัศนคติของกลุ่มประชากรในพื้นที่ศึกษา.....135

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
บทที่ 5	แนวทางในการพัฒนาพื้นที่
5.1	ที่มาของการกำหนดแนวความคิดในการพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี.....139
5.2	กรอบความคิดในการพัฒนา.....146
5.3	แนวความคิดในการออกแบบ.....147
5.4	การกำหนดองค์ประกอบโครงการ.....151
5.5	แนวทางในการพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี.....154
5.6	ภาพรวมการออกแบบพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี.....169
5.7	สรุปผลการศึกษา.....185
5.8	แนวทางในการนำไปปฏิบัติ.....186
5.9	ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป.....188
รายการอ้างอิง.....189	
ภาคผนวก.....192	
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์.....195	

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
ตารางที่ 2.1 แสดงการเปรียบเทียบแนวทางในการปรับปรุงฟื้นฟูเมือง.....	10
ตารางที่ 3.1 สรุปสัดส่วนการใช้ที่ดินในปัจจุบันของเขตบางกอกน้อย.....	81
ตารางที่ 3.2 แสดงกิจกรรมการใช้พื้นที่ในช่วงเวลาต่าง ๆ	113
ตารางที่ 3.3 สภาพปัญหาและศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี.....	114
ตารางที่ 5.1 สรุปการวิเคราะห์สภาพปัญหาและศักยภาพของพื้นที่.....	138
ตารางที่ 5.2 แผนการดำเนินงานและผู้รับผิดชอบโครงการ.....	187



ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญภาพ

ภาพประกอบ	หน้า
ภาพที่ 2.1 แผนภูมิองค์ประกอบในการอนุรักษ์ทรัพยากรทางวัฒนธรรม.....	12
ภาพที่ 2.2 กรณีศึกษา สถานีรถไฟ La Z.A.C Gare de Lyon-Bercy.....	27
ภาพที่ 2.3 กรณีศึกษา สถานีรถไฟ La Z.A.C Gare de Lyon-Bercy.....	28
ภาพที่ 2.4 กรณีศึกษา สถานีรถไฟ La Z.A.C Gare de Lyon-Bercy.....	29
ภาพที่ 2.5 เรือขนาดใหญ่ที่จอดเทียบท่าข้างอ่าว East Quay Side.....	30
ภาพที่ 2.6 The Millennium Bridge	30
ภาพที่ 2.7 กรณีศึกษา East Quay Side Masterplan.....	31
ภาพที่ 2.8 กรณีศึกษา East Quay Side Masterplan.....	32
ภาพที่ 2.9 กรณีศึกษาโครงการ Docklands.....	33
ภาพที่ 2.10 กรณีศึกษาโครงการ Docklands.....	34
ภาพที่ 2.11 กรณีศึกษาโครงการ Docklands.....	35
ภาพที่ 2.12 กรณีศึกษาโครงการ Docklands.....	36
ภาพที่ 2.13 แสดงแนวรั้วอาคารริมแม่น้ำเจ้าพระยาตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร	38
ภาพที่ 2.14 แสดงแนวเขตโบราณสถานสถานีรถไฟธนบุรี ตามประกาศกรมศิลปากร.....	41
ภาพที่ 2.15 การปรับปรุงถนนทางเข้าสถานีรถไฟธนบุรี.....	49
ภาพที่ 2.16 การปรับปรุงและรื้อฟื้นคลองคูเมืองเดิม ช่วงคลองบางกอกน้อยจนถึงถนนพรวนนก.....	49
ภาพที่ 2.17 การปรับปรุงและรื้อฟื้นคลองคูเมืองเดิม ช่วงคลองบางกอกน้อยจนถึงถนนวัดสุทธาวาส.....	49
ภาพที่ 2.18 รูปแบบของรตรางไฟฟ้า.....	54
ภาพที่ 3.1 กรุงเทพมหานครในอดีต.....	66
ภาพที่ 3.2 การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี.....	67
ภาพที่ 3.3 แสดงการขุดคลองลัดบางกอก และกลายเป็นแม่น้ำเจ้าพระยาในปัจจุบัน.....	72
ภาพที่ 3.4 อาคารสถานีรถไฟธนบุรี.....	87
ภาพที่ 3.5 สภาพพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรีและตลาดศาลาน้ำร้อน.....	104
ภาพที่ 3.6 สภาพพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรีและตลาดศาลาน้ำร้อน.....	104
ภาพที่ 3.7 จุดหมายตาในพื้นที่ศึกษา.....	108
ภาพที่ 3.8 เส้นทางในพื้นที่ศึกษา.....	108
ภาพที่ 3.9 ศูนย์รวมกิจกรรมพื้นที่ศึกษา.....	109
ภาพที่ 5.1 แนวความคิดในการรื้อฟื้นคลองคูเมืองเดิม.....	147
ภาพที่ 5.2 แนวความคิดในการจัดกลุ่มกิจกรรม.....	147
ภาพที่ 5.3 อาคารที่ควรมีการเก็บรักษาให้คงสภาพ.....	148
ภาพที่ 5.4 ภาพร่างแนวความคิดในการใช้รูปแบบสถาปัตยกรรมไทย.....	148
ภาพที่ 5.5 แนวความคิดเรื่องการสร้างเครือข่ายทางเดินเท้า.....	148

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพประกอบ	หน้า
ภาพที่ 5.6 แนวความคิดเรื่องระบบขนส่งมวลชน.....	149
ภาพที่ 5.7 แนวความคิดในการออกแบบ.....	149
ภาพที่ 5.8 แนวความคิดในการสร้าง Gateway ให้กับพื้นที่.....	150
ภาพที่ 5.9 ภาพร่างแสดงการใช้ต้นไม้และองค์ประกอบอื่น ๆ ในการจัดภูมิทัศน์.....	164
ภาพที่ 5.10 ชนิดของการเดินทางในระดับพื้นที่กับแหล่งท่องเที่ยว.....	167
ภาพที่ 5.11 แนวความคิดเบื้องต้นในการจัดเส้นทางท่องเที่ยว.....	168
ภาพที่ 5.12 ทศนียภาพรวมของพื้นที่โครงการ.....	172
ภาพที่ 5.13 การปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี.....	176
ภาพที่ 5.14 การปรับปรุงคลองคูเมืองเดิม.....	177
ภาพที่ 5.15 การปรับปรุงพื้นที่ตลาดศาลาน้ำร้อน.....	178
ภาพที่ 5.16 จุดหมายตาของพื้นที่ : สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย.....	179
ภาพที่ 5.17 รูปตัดแสดงการปรับปรุงพื้นที่.....	180
ภาพที่ 5.18 รูปตัดแสดงการปรับปรุงพื้นที่.....	181
ภาพที่ 5.19 ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวฝั่งธนบุรี.....	182
ภาพที่ 5.20 การปรับปรุงทางเข้าชุมชนบ้านบุ.....	183
ภาพที่ 5.21 การปรับปรุงตลาดศาลาน้ำร้อน.....	184

สารบัญแนบที่

แนบที่	หน้า
แนบที่ 1.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3
แนบที่ 2.1 ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร.....	39
แนบที่ 2.2 แผนที่ท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร.....	40
แนบที่ 2.3 แสดงการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี (บางกอกน้อย)	46
แนบที่ 2.4 แสดงโครงการปรับปรุงพื้นที่ต่อเนื่องบริเวณสถานีรถไฟธนบุรีตามแผนแม่บทฯ.....	50
แนบที่ 2.5 แสดงเส้นทางการเดินรถรางไฟฟ้าในเขตกรุงรัตนโกสินทร์.....	53
แนบที่ 2.6 เส้นทางท่องเที่ยวรอบกรุงรัตนโกสินทร์.....	58
แนบที่ 3.1 แสดงตำแหน่งองค์ประกอบทางกายภาพในพื้นที่กรุงธนบุรี.....	63
แนบที่ 3.2 แสดงลักษณะทางกายภาพของบริเวณพื้นที่ที่มีความสำคัญในกรุงธนบุรี.....	64
แนบที่ 3.3 แสดงองค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์ สมัยรัชกาลที่ 5	65
แนบที่ 3.4 ที่ตั้งเขตบางกอกน้อย.....	69
แนบที่ 3.5 ที่ตั้งพื้นที่ศึกษา.....	70
แนบที่ 3.6 ตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่ศึกษากับบริบทโดยรอบ.....	71
แนบที่ 3.7 สถานที่ท่องเที่ยวในเขตบางกอกน้อย.....	77
แนบที่ 3.8 การใช้ที่ดินในเขตบางกอกน้อย.....	82
แนบที่ 3.9 ลักษณะการใช้ที่ดินในปัจจุบัน.....	83
แนบที่ 3.10 กรรมสิทธิ์ที่ดิน.....	84
แนบที่ 3.11 ลักษณะทางสถาปัตยกรรม.....	88
แนบที่ 3.12 อาคารที่มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรม.....	89
แนบที่ 3.13 รายละเอียดรูปด้านอาคาร.....	90
แนบที่ 3.14 โครงข่ายระบบการคมนาคมทางบก.....	96
แนบที่ 3.15 โครงข่ายระบบการคมนาคมทางบก.....	97
แนบที่ 3.16 เส้นทางการเข้าถึงพื้นที่	98
แนบที่ 3.17 ตำแหน่งท่าเรือสาธารณะและป้ายรถประจำทาง.....	99
แนบที่ 3.18 สภาพเส้นทางเดินเท้า.....	100
แนบที่ 3.19 ที่จอดรถภายในพื้นที่ศึกษาและบริเวณใกล้เคียง.....	101
แนบที่ 3.20 โครงข่ายระบบเรือสวนเจ้าพระยา.....	102
แนบที่ 3.21 โครงข่ายระบบคลองของเขตบางกอกน้อย.....	103
แนบที่ 3.22 การวิเคราะห์พื้นที่ศึกษา ด้านมุมมอง.....	106
แนบที่ 3.23 การวิเคราะห์พื้นที่ศึกษา ด้านมุมมอง.....	107
แนบที่ 3.24 จินตภาพของพื้นที่สถานีรถไฟธนบุรี.....	110
แนบที่ 5.1 แนวความคิดในการวางผัง.....	155

สารบัญแนที่ (ต่อ)

แนที่	หน้า
แนที่ 5.2 แนวทางในการปรับปรุงผังบริเวณและการจัดกลุ่มกิจกรรม.....	156
แนที่ 5.3 แนวทางในการปรับปรุงพื้นที่.....	157
แนที่ 5.4 แนวทางในการปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งและทางสัญจร.....	159
แนที่ 5.5 แนวทางเชื่อมโยงการสัญจรทางน้ำ.....	160
แนที่ 5.6 แนวทางในการปรับปรุงภูมิทัศน์.....	162
แนที่ 5.7 ผังเสนอแนะ.....	170
แนที่ 5.8 ผังอุโมงค์ลอดใต้คลองบางกอกน้อย.....	171
แนที่ 5.9 แบบขยายผังบริเวณ: 1.....	173
แนที่ 5.10 แบบขยายผังบริเวณ: 2.....	174
แนที่ 5.11 แบบขยายผังบริเวณ: 3.....	175

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิ	หน้า
แผนภูมิ 1-1 โครงร่างขั้นตอนวิธีการศึกษา.....	5
แผนภูมิ 1-2 ขั้นตอนวิธีการศึกษา.....	6



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย