



บทที่ 5

## สรุปและข้อเสนอแนะ

ស៊រប

การศึกษาการวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนจากการลงทุนทางท่องเที่ยวสู่การ  
ธรรมชาติสายประทานของการปั่นเลี้ยมแห่งประเทศไทยนั้น มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบถึงการ  
ดำเนินงานของการปั่นเลี้ยมแห่งประเทศไทย การจัดทำโครงการวางแผนท่องเที่ยวสู่การ  
ประทาน และต้นทุนและรายได้จากการดำเนินงานของโครงการฯ ตลอดจนผลตอบแทนที่คาดว่า  
จะได้รับจากการลงทุนในโครงการนี้ โดยศึกษาข้อมูลจากหน่วยงานของการปั่นเลี้ยมแห่ง  
ประเทศไทยที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการฯ และข้อมูลจากประมาณการขององค์กรก้าว  
ธรรมชาติแห่งประเทศไทยที่ได้ศึกษาไว้ดังแต่เริ่มดำเนินโครงการฯ โดยจำแนกประเภทต้นทุน  
และรายได้ตามประมาณการและที่เกิดขึ้นจริง วิเคราะห์สาเหตุของผลต่างระหว่างข้อมูลจริงกับ  
ประมาณการ ใช้วิธีการวิเคราะห์ท่องค์การก้าวธรรมชาติได้จัดทำไว้ในประมาณการเริ่มแรก  
ได้แก่อตราผลตอบแทนจากการลงทุน อัตราส่วนแสดงความสามารถในการชำระหนี้ และ  
การวิเคราะห์กระแสเงินสด การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินจากข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง และ  
จัดทำประมาณการรายได้ของโครงการฯ สำหรับอายุโครงการที่เหลืออยู่ในช่วงปีงบประมาณ  
2534-2544 และนำข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงปีงบประมาณ 2525-2533 ข้อมูลตามประมาณการมา  
วิเคราะห์ผลตอบแทนจากการลงทุน โดยใช้วิธีส่วนลดกระแสเงินสด ได้แก่วิธีค่าปัจจัยสุทธิ วิธี  
อัตราผลตอบแทนภายใน และวิธีต้นที่ก้าวหรืออัตราผลประโยชน์ต่อทุน

การปีตระเลี้ยมแห่งประเทศไทยได้จัดตั้งนี้ตามพระราชบัญญัติการปีตระเลี้ยมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2521 ด้วยวัตถุประสงค์เพื่อเป็นองค์กรของรัฐในการสร้างความมั่นคงทาง

ด้านพลังงานอันเป็นพื้นฐานในการพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายใน การดำเนินธุรกิจให้ครบวงจรนับตั้งแต่การจัดหา ขนส่ง กลั่น จำหน่าย สารอง และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องต่อเนื่องกับธุรกิจปิโตรเลียม

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการพัฒนา ก้าวกระโดด ในการอุตสาหกรรมชาติ ในอ่าวไทยขึ้นมาใช้ ครั้งแรกในปลายปี 2524 แต่เม็ดทรายเรื่องการขนส่งและจำหน่าย จึงมีการนำระบบล่อง ก้าว ธรรมชาติ ผ่านท่อมาใช้ เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว โดย ริเริ่มโครงการลงทุนวางแผนท่อส่ง ก้าวธรรมชาติสายบาร์บาราชานี ซึ่งเป็นโครงการแรก มีระยะทางยาว 595 กิโลเมตร ประกอบด้วยท่อในทะเลเล่มความยาว 425 กิโลเมตร จากแท่นผลิต ก้าวธรรมชาติ ในอ่าวไทย (โครงลั่งเอราวัณ) มาขึ้นฝั่งที่บ้านมาตาพุด อาเภอเมือง จังหวัดระยอง และ วางท่อส่ง ก้าวธรรมชาติทางบกยาว 170 กิโลเมตร จากสถานีขายผู้ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และโรงจักรพะนคุ่ราด เพื่อส่ง ก้าวธรรมชาติไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนห้ามเตาในการผลิต กระแสไฟฟ้า ซึ่งเป็นจุดมุ่งหมายหลักของโครงการนี้ และยังได้ขยายการจำหน่ายไปยังโรงงาน อุตสาหกรรมอยู่อื่นๆ ที่ห่อส่ง ก้าวธรรมชาติสายบาร์บาราชานีอีกเป็นจำนวนมาก เพื่อการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศไทย

ต้นทุนของโครงการตามประมาณการและที่เกิดขึ้นจริง แบ่งออกเป็นรายจ่ายลงทุน และรายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุนตามประมาณการประกอบด้วย ค่าอุปกรณ์และวัสดุ ค่าผู้รับ เหมาช่วงและการติดตั้ง ค่าใช้จ่ายทางตรง และค่าใช้จ่ายทางอ้อมและอื่นๆ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 10,099.80 ล้านบาท (ตารางที่ 3.2) รายจ่ายลงทุนที่เกิดขึ้นจริงจะถูกโอนเข้าสินทรัพย์สาธารณะ เพื่อการดำเนินงาน คือ ระบบการกลั่นตัว ก้าวธรรมชาติ ระบบห่อส่ง ก้าวธรรมชาติ และสินทรัพย์ ทั่วไป (รายจ่ายลงทุนที่เกิดขึ้นจริงมีค่าภาษีขาเข้าซึ่งเดิมรู้บาลิกเว้น แต่ต่อมา เมื่อเริ่มดำเนิน โครงการฯ ยกเว้นหักภาษีในรายจ่ายลงทุนนี้ด้วย) มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 10,326.48 (ตารางที่ 3.6) และมีการลงทุนเพิ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2526 ถึง 2532 มีค่าดังนี้ 195.17 40.37 39.13 792.16 77.05 348.41 และ 1.95 ล้านบาทตามลำดับ รายจ่ายประจำตาม ประมาณการประกอบด้วย ต้นทุนการซื้อก้าวธรรมชาติ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ดอกเบี้ยเงิน

กู้ระยะยาวยอดเบี้ยเงินกู้สับสน ยอดเบี้ยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร และค่าเสื่อมราคานิทรพัย รายประจำที่เกิดขึ้นจริงประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการซื้อก้าชและผลิตก้าชธรรมชาติ ค่าใช้จ่ายจุดกลั่นตัวก้าชระบบท่อส่งก้าช-ค่าใช้จ่ายบริหาร ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคานิทรพัย ค่าภาษีสรรพาณิชและภาษีอื่นๆ ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี และยอดเบี้ยเงินกู้

รายได้จากการดำเนินงานตามประมาณการและที่เกิดขึ้นจริง คือรายได้จากการขายก้าชธรรมชาติ แต่มีรายได้จากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงเพิ่มขึ้นอีก 2 ประภาก คือรายได้จากการขายคอนเดนเซท และรายได้จากการขายระหว่างกิจการ ทำให้รายได้จากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงสูงกว่าที่ประมาณการไว้

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของโครงการฯ สรุปได้ดังนี้ ด้านสภาพคล่องโครงการฯ มีสภาพคล่องสูงขึ้นเรื่อยๆ เมื่อเทียบกับปีก่อนๆ ทางด้านสภาพเสี่ยง แม้ว่าเงินลงทุนแบบทั้งหมดของโครงการฯ ได้มาจากกรุงศรีอยุธยา แต่ด้วยการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพของ การปีตระเลี่ยมแห่งประเทศไทยเจ้าหนี้จึงมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าปีก่อนๆ และการปีตระเลี่ยมแห่งประเทศไทยมีความสามารถในการจ่ายค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของโครงการฯ ได้เพียงพอ ด้านสมรรถภาพในการหากำไร โครงการฯ มีสมรรถภาพในการหากำไรไม่สูงนัก เนื่องจากต้องหักเงินกำไรสำรองรัฐบาลตามอัตราที่รัฐกำหนด และยังอยู่ในระหว่างใช้หนี้เงินที่กู้ยืมมา และด้านสมรรถภาพในการดำเนินงาน โครงการฯ มีสมรรถภาพในการดำเนินงานสูงขึ้นเรื่อยๆ เมื่อเทียบกับปีก่อนๆ เนื่องจากมีการนำเทคโนโลยีใหม่เข้ามาพัฒนาโครงการฯ ตลอดเวลา

**ว จุ ล ง ก ร ณ ห ว ท ย ด ย**

ผลตอบแทนจากการลงทุนในโครงการฯ ปรากฏว่าถ้าใช้ข้อมูลจริงตั้งแต่ปีงบประมาณ 2525-2533 และประมาณการโดยใช้ข้อมูลจริงเป็นฐานสำหรับอายุโครงการที่เหลืออยู่ในช่วงปีงบประมาณ 2534-2544 โดยใช้วิธีส่วนลดกระแสเงินสด ณ อัตราส่วนลดร้อยละ 13 ต่อปี จะได้ผลดังนี้

<u>วิธีการวิเคราะห์</u>	<u>ผลการวิเคราะห์</u>
1) วิธีค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)	1) 752.89 ล้านบาท
2) วิธีอัตราผลตอบแทนภายใน (IRR)	2) 14.21 เปอร์เซ็นต์
3) วิธีดัชนีกำไร (B/C)	3) 1.08 เท่า

ถ้าใช้ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงแต่มีการขายก้าชธรรมชาติเพียงอย่างเดียวให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยและโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ใหม่อนข้างต้น จะอัตราส่วนลดร้อยละ 13 ต่อปีเข่นกัน จะได้ผลดังนี้

<u>วิธีการวิเคราะห์</u>	<u>ผลการวิเคราะห์</u>
1) วิธีค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)	1) -1,296.40 ล้านบาท
2) วิธีอัตราผลตอบแทนภายใน (IRR)	2) 11.06 เปอร์เซ็นต์
3) วิธีดัชนีกำไร (B/C)	3) 0.87 เท่า

แต่เดิมได้ตั้งสมมติฐานไว้ว่าอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนในโครงการวางแผนท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นฐานะที่มาจากศึกษาพบว่าอัตราผลตอบแทนตามประมาณการเดิม มีค่าร้อยละ 8.05 อัตราผลตอบแทนที่เกิดขึ้นจริง มีค่าร้อยละ 14.21 ที่เป็นเช่นนี้ เพราะมีปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่ออัตราผลตอบแทนที่เกิดขึ้นจริงได้แก่ การเพิ่มประสิทธิภาพท่อเพื่อให้สามารถส่งก้าชธรรมชาติได้เพิ่มมากขึ้น และมีแหล่งผลิตก้าชธรรมชาติเพิ่มขึ้นอีก 5 แห่ง ได้แก่ ปลาแดง ปลาทอง ปลากะพง สตูล และบรรพต มีการนำระบบ SCADA มาช่วยในการควบคุมการทำงานของระบบท่อส่งก้าชธรรมชาติ นอกจากนี้ยังมีการต่อท่ออยู่จากโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เข้ามารับซื้อก้าชธรรมชาติเพิ่มขึ้นทุกปี ทำให้ต้นทุนและรายได้จากการดำเนินงานตามผลการคาดคะเนงานจริงสูงกว่าที่ประมาณการไว้

นอกจากนี้ การลงทุนในโครงการวางแผนท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายปะรานยังก่อให้เกิดประโยชน์ต่างๆอีกด้วยประการคือ

1. ลดการพึ่งพาปีโตรเลียมจากต่างประเทศ ทำให้การนำเข้าปีโตรเลียมลดลง โดยหันมาใช้ก๊าซธรรมชาติทดแทน ลดการขาดดุลการค้า

2. ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่การบีโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้ใช้ในการจราหน่ายก๊าซธรรมชาติให้ลูกค้าจะมีประสิทธิภาพสูงขึ้น เนื่องจากการบีโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้นำเทคโนโลยีใหม่ๆ และอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงมาใช้ในการปฏิบัติงาน

3. สร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศไทย ทำให้รัฐบาลมีเสถียรภาพทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น

4. พัฒนาบุคลากรของประเทศไทยให้มีความรู้ทางด้านเทคนิคและมีความชำนาญในเรื่องระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

5. พัฒนาทรัพยากรที่มีอยู่ในประเทศไทยคือก๊าซธรรมชาติมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงที่สุด

ดังนั้น เมื่อพิจารณาถึงผลการวิเคราะห์และประโยชน์ที่ได้รับจากการลงทุนในโครงการวางแผนท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายปะรานแล้ว จะเห็นได้ว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ให้ประโยชน์และผลตอบแทนคุ้มค่ากับเงินลงทุน กล่าวคือ เป็นการลงทุนที่ให้อัตราผลตอบแทนสูงกว่าอัตราส่วนลดร้อยละ 13 ต่อปี คือ อัตราร้อยละ 14.21 ทั้งนี้ ผลตอบแทนจะคุ้มค่ากับเงินลงทุนได้เมื่อมีรายได้จากการดำเนินงานตามที่เกิดขึ้นจริง คือ รายได้จากการขายก๊าซธรรมชาติ รายได้จากการขายคอนเดนเซท และรายได้จากการขายระหว่างกิจการ แต่ถ้ามีรายได้จากการขายก๊าซธรรมชาติเพียงอย่างเดียวจะได้อัตราผลตอบแทนต่ำกว่าอัตราส่วนลดร้อยละ 13 ต่อปี

คืออัตราร้อยละ 11.06 อย่างไรก็ตาม ยังสูงกว่าอัตราผลตอบแทนที่ประมาณการไว้ตั้งแต่เริ่มแรก คืออัตราร้อยละ 8.05 ดังนี้การปีต่อเลี่ยมแห่งประเทศไทยจึงสมควรจะดำเนินการตามโครงการลงทุนวางแผนท่องเที่ยวสีเขียว แต่ควรมีการพัฒนาประสิทธิภาพและการดำเนินงาน เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับโครงการลงทุนนี้ฯ

### ข้อจำกัดในการศึกษา

1. ข้อมูลตามประมาณการเริ่มแรกที่ใช้ในการศึกษา เป็นข้อมูลตั้งแต่ปีงบประมาณ 2522 ที่เป็นเงินสกุลหรือยอดollar's หรืออเมริกา ดังนั้นจึงเกิดความคลาดเคลื่อนในการแปลงค่าเป็นเงินบาทเมื่อเทียบกับข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง และจะปรับข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศคงที่ (Constant U.S. Dollars) แล้วก็ตาม และข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงบางส่วนได้แปลงมาจากเงินหรือยอดollar's หรืออเมริกา ซึ่งอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ใช้นำการแปลงค่าแต่ละครั้งไม่เท่ากัน และการวิจัยครั้งนี้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเฉลี่ยตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

2. วิธีการคำนวณที่ใช้ในการหาอัตราผลตอบแทนภายใน ตามประมาณการใช้วิธีคำนวณหาอัตราแต่ละปี (Annual Basis) และใช้ค่าไฟสุดท้ายของอายุโครงการฯ ส่วนวิธีการคำนวณในการวิจัยครั้งนี้ใช้หลักทั่วไปคือ หาอัตราส่วนค่าเดียวตลอดอายุโครงการฯ

3. อัตราส่วนลดที่ใช้ (k) ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเทศไทย 12 เดือนของปีงบประมาณ 2525 คืออัตราร้อยละ 13 ต่อปี ส่วนอัตราผลตอบแทนของโครงการตามประมาณการมีอัตราร้อยละ 8.05 นั้น แม้จะต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยฯ ในปัจจุบัน ก็ยังได้รับอนุมัติให้จัดทำโครงการ ที่เป็นเช่นนี้อาจเป็นเพราะว่าโครงการนี้เป็นโครงการระดับประเทศซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ทั่วโลกด้านอัมนาภิการ จึงคาดว่าอัตราผลตอบแทนที่ได้รับ อย่างไรก็ตามเมื่อได้ดำเนินงานจริงแล้วได้มีการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทุกด้านอยู่ตลอดเวลา ทางห้องอัตราผลตอบแทนสูงกว่าอัตราส่วนลดที่ต้องการ

4. ตัวเลขของรายได้จากการดำเนินงานคือรายได้จากการขายก๊าซธรรมชาติที่ได้จากประมาณการส่าหรับอายุโครงการที่เหลืออยู่คือปีงบประมาณ 2534-2544 นั้น ใช้ข้อมูลตามประมาณการของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ดังนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงถ้ามีการพัฒนาหรือเพิ่มประสิทธิภาพของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และรายได้จากการขายคอนเดนเสท และขายระหว่างกิจการก็เข่นกันได้จากการเฉลี่ยข้อมูลจริง 3 ปี และเฉลี่ย 3 ปีต่อมา ข้อมูลที่ได้จากการประมาณการอาจมีความคลาดเคลื่อน เพราะรายได้จากการขายคอนเดนเสทไม่ได้บันทึกกับการขายก๊าซธรรมชาติแต่อย่างใด ส่วนรายได้จากการขายระหว่างกิจการ จะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับการพัฒนาโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยเอง

สาเหตุที่การวิเคราะห์ตามผลการดำเนินงานจริงต่างจากประมาณการ เพราะ

- การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยมีการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโดยการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้อยู่ตลอดเวลา
  - เพิ่มแหล่งรับซื้อก๊าซธรรมชาติ โดยการลงทุนต่อท่อเชื่อม (Tie-in) กับแหล่งผลิตอีก 5 แหล่ง คือ ปลาดุก ปลาทอง ปลากะพง สตูล และบรรพต
  - เพิ่มประสิทธิภาพของท่อ โดยการติดตั้งสถานีเพิ่มแรงดันน้ำ (Onshore Compressor) และสถานีเพิ่มความดันก๊าซในทะเล (Offshore Compression Platform)
  - มีลูกค้าเพิ่มขึ้นจากเดิมมีเพียงการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปัจจุบันมี โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ และโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่สร้างขึ้นเพื่อเพิ่มศักดิ์ค่าของก๊าซธรรมชาติ ที่มีอยู่และเป็นกิจการของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยเอง

#### ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีการทบทวนผลการปฏิบัติงานจากการดำเนินโครงการวางแผนท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุกปี โดยวิเคราะห์และเบรี่ยงเทียบกับประมาณการที่ได้ทำไว้โดยใช้ผลการดำเนินงานจริงเป็นฐาน และปรับประมาณการทุกปีเพื่อให้สามารถเทียบผลการดำเนินงานกันได้ และสามารถที่จะใช้วางแผนในการเพิ่มรายชื่อจากโครงการวางแผนท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประปา

2. ข้อมูลที่ใช้ในการจัดทำประมาณการจะต้องรวมรวมจากหลายฝ่ายด้วยกัน ดังนั้น ควรมีการวิเคราะห์ทบทวนข้อมูลเหล่านั้นให้แน่ใจว่าข้อมูลนั้นจะใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด



## ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย