

ความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต
ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7



นางสาวศรีณยา กิจสำนอง

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาเศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต

ภาควิชาเศรษฐศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2532

ISBN 974-576-223-7

ลิขสิทธิ์บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

015310

10301900

CARRYING CAPACITY OF TOURISM IN PHUKET PROVINCE
DURING THE SEVENTH NATIONAL ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT PLAN PERIOD

Miss Saranya Kijsamnong

A Thesis Submitted in Partial Fullfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Economics

Department of Economics

Graduate School

Chulalongkorn University

1989

ISBN 974-576-223-7

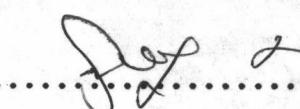
หัวขอวิทยานินพนธ์ ความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต ในช่วงแผน
 พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7
 โดย นางสาวศรีรัตน์ กิจสำนอง
 ภาควิชา เศรษฐศาสตร์
 อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร. วารินทร์ วงศ์หาญเชาว์

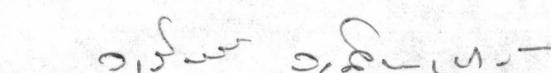


บัญชีดิจิทัลวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้เป็นวิทยานินพนธ์ฉบับนี้ เป็น
 ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

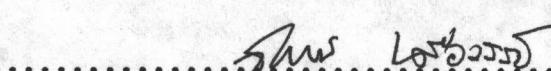

 คณะกรรมการ
 (ศาสตราจารย์ ดร. ถาวร วัชราภัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานินพนธ์


 ประธานกรรมการ
 (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุมายี ปิตยานันท์)


 กรรมการ
 (รองศาสตราจารย์ ดร. วารินทร์ วงศ์หาญเชาว์)


 กรรมการ
 (ดร. สมชาย รัตนโกมุข)


 กรรมการ
 (ดร. จิตต์ภัทร์ เครือวรรณา)

ลิขสิทธิ์ของบัญชีดิจิทัลวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ศรีภูมิ ภิญล้านอง : ความสำมารถในการรองรับการท่องเที่ยวของสังคมภาคใต้ ในปัจจุบัน แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (CARRYING CAPACITY OF TOURISM IN PHUKET PROVINCE DURING THE SEVENTH NATIONAL ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT PLAN PERIOD) อ.พีระกา : ดร.วนิดร์ วชิรญาณิชชาว์, 122 หน้า,

การวิศวกรรมนิรภัยดูแลทุกมิติ หมายความว่าความสามารถในการรองรับภาระห้องเก็บขยะของสั่งหัวดูเก็ต ในฐานะที่เป็นเขตเป้าหมายของภาระห้องเก็บขยะ รวมทั้งศึกษาแนวทางในการแก้ไขปัญหาทรัพยากร้ายฝังคงเหลือของสั่งหัวดูเก็ตที่เก็บขยะของภาระห้องเก็บขยะ

ผลการบริสบพบร้า กระทรวงยุติธรรมฝ่ายที่สอง เลขที่ 1 เป็นสิ่งของใช้ในทางการเดินทางไปสั่งหัวดูเก็ตได้ถูกทำลายอย่างมาก สาเหตุที่ก่อให้เกิดปัญหามากคือ ความรู้เท่าไม่ถึงกันของผู้ที่นำหัวดูไปสั่งหัวดูและนักท่องเที่ยว ผลจากการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวกับการเดินทาง เที่ยวและภาระเบี้ยนหัวดูเป็นของนักท่องเที่ยว และจากการวิเคราะห์พบว่า ปัจจัยสำคัญที่มีอิทธิพลต่ออุปสงค์ในการเดินทางท่องเที่ยวคือ นโยบายสันนิษฐานการท่องเที่ยว โครงการสร้างอาชญากรรมสันนิษฐานการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องเป็นเว้นปี ซึ่งจะส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางไปสั่งหัวดูเก็ตใน พ.ศ. 2535 และ พ.ศ. 2539 เป็นจำนวน 853,966 คน และ 1,618,866 คน ตามลำดับ และในขณะเดียวกันรัฐบาลต้องเพิ่มข้อความลามาตรัตในการรองรับการท่องเที่ยว ทั้งในด้านที่ฟักจราศน์ น้ำใจ การสืบทอดภูมิปัญญา และบริการต่างๆ ของรัฐบาลค่อนไปด้วย โดยรัฐบาลจะต้องปรับปรุงน้ำประปาให้ผลิตและบริการนักท่องเที่ยวและประชาชนท้องถิ่นที่เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2530 เป็นจำนวน 7,649 ลบ.ม./วัน และ 17,041 ลบ.ม./วัน ใน พ.ศ. 2535 และ พ.ศ. 2539 ตามลำดับ ในด้านที่ฟักจราศน์เพิ่มห้องพักจำนวน 640 ห้อง และ 8,083 ห้อง ใน พ.ศ. 2535 และ พ.ศ. 2539 ตามลำดับ ในด้านการรักษาความปลอดภัย ต้องเพิ่มกำลังตำรวจ 127 คน ใน พ.ศ. 2539 ส่วนในด้านความน่าเชื่อถือต้องเพิ่มเที่ยวบินหรือเที่ยวรถบันไดโดยสารปรับอากาศเพื่อร่วงรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอีก 421 คน/วัน และ 3,295 คน/วัน ใน พ.ศ. 2535 และ พ.ศ. 2539 ตามลำดับ และในด้านการสืบทอดภูมิปัญญาเพิ่มขึ้นใน พ.ศ. 2535 และ พ.ศ. 2539 จะต้องทำการสืบทอดเก็บจำนวน 101 ลบ.ม./วัน และ 223 ลบ.ม./วัน ตามลำดับ



ภาควิชา เครื่อง核算ศาสตร์
สาขาวิชา -
ปีการศึกษา 2531

ตามมือชื่อนิสิต *พัฒนา ภู่วิจิตร*
ตามมือของอาจารย์ที่ปรึกษา *พัฒนา ภู่วิจิตร*

SAPANYA KIJSAMNONG : CARRYING CAPACITY OF TOURISM IN PHUKET PROVINCE
DURING THE SEVENTH NATIONAL ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT PLAN
PERIOD. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF. WARIN WONGHANCHAO, Ph.D., 122 PP.

The objective of this research is to study the carrying capacity of Phuket as a prime tourist destination. The study covers of problems and the solution to the respective problems for coastal resource management of Phuket area.

It can be established that to a large extent the coastal resource which is the main tourist attraction have been deteriorated. The cause of such deterioration come mainly from three groups of people i.e. fishermen, tourist businesses operators and tourists. As far as demand for tourism is concerned the study found out that the most important factor determining the demand for tourism is the tourist promotion. Should the government continuous the support, this would help bringing in additional tourists and the number of tourists visiting Phuket in the future could be 853,966 and 1,618,866 in 1992 and 1996, respectively. Simultaneously on the supply side, the government should raise the tourism carrying capacity in lodging, water supply, waste treatment capability, communication and other related government services. For examples, the local waterwork authority should raise the production capacity of water supply from that of 1987 to 7,649 cubic metre per day in 1992 and 17,041 cubic metre per day by 1996. The number of hotel rooms in 1992 should be increased by 640 and in 1996 by 8,038. The number of policemen should also be increased by 127 men in 1996. In the case of transportation, there should be an increase of 421 seats of airlines or airconditioned bus in 1992 and 3,292 seats per day in 1996. In addition, the waste treatment capability in 1992 and 1996 should be raised by 101 cubic metre per day and 223 cubic metre per day, respectively.



ภาควิชา เศรษฐศาสตร์
สาขาวิชา
ปีการศึกษา 2531

ลายมือชื่อนิสิต *พิชัย พัฒนา*
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา *ดร. วิรุณ พัฒนา* วันที่ *๔๑*



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้ ด้วยความร่วมมือและอนุเคราะห์เป็นอย่างดีจาก
อาจารย์ทุกท่าน โดยเฉพาะรองศาสตราจารย์ ดร. วรินทร์ วงศ์หาญเชาว์ อาจารย์ที่
ปรัชญาและควบคุมการทำวิทยานิพนธ์ ตลอดจนการตรวจแก้ไข เป็นอย่างดี และผู้เขียนขอกราบ
ขอบพระคุณ พศ. ดร. สุมาลี ปิติyanนท์ ดร. สมชาย รัตนโกมุข และ ดร. จิตตภัทร
เครือวรรณ ที่ได้ช่วยเหลือแนะนำในด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการทำวิทยานิพนธ์เป็น
อย่างมาก

นอกจากนี้ผู้เขียนขอขอบคุณ เจ้าหน้าที่หน่วยนโยบายและพยากรณ์เศรษฐกิจ
สังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทุกท่าน และเพื่อน ๆ ที่ให้ความร่วมมือและเป็นกำลังใจให้
วิทยานิพนธ์เล่มนี้สำเร็จลุล่วง และหน่วยนโยบายและพยากรณ์เศรษฐกิจสังคม จุฬาลงกรณ์-
มหาวิทยาลัย ที่ให้ทุนอุดหนุนการวิจัยในการทำวิทยานิพนธ์

หากความดีอันนี้จะได้รับจากวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ผู้เขียนขอขอบใจแด่คุณพ่อ
คุณแม่ ซึ่งเป็นผู้ให้กำเนิด ครู และอาจารย์ทุกท่านที่ได้ประสิทธิประสาทวิชาแก่ช้านเจ้า ตลอด
จนสถาบันการศึกษาทุกแห่งที่ชắpเจ้า เคยศึกษามา อวย่างไรก็ดีหากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ยังมีชื่อ
บกพร่องอยู่บ้าง ผู้เขียนขออ้อมรับแต่เพียงผู้เดียว

ศรีณา กิจล้านอง



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	๗
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๘
กิตติกรรมประกาศ	๙
สารบัญ	๙
สารบัญตาราง	๙
สารบัญภาพ	๙
บทที่ ๑ บทนำ	๑
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	๑
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	๖
1.3 ขอบเขตของการศึกษา	๖
1.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	๗
1.5 วิธีการศึกษา	๑๐
1.6 แหล่งข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์	๑๑
1.7 ประโยชน์ที่จะได้รับ	๑๑
1.8 ลำดับในการศึกษา	๑๑
บทที่ ๒ สภาพทั่วไปและการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต	๑๒
บทที่ ๓ แนวความคิดที่เกี่ยวข้องและวิธีการศึกษา	๒๘
บทที่ ๔ ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	๔๒
บทที่ ๕ สรุปและข้อเสนอแนะ	๖๙
บรรณานุกรม	๗๔
ภาคผนวก	๗๘
ประวัติผู้เขียน	๑๒๒



สารบัญตาราง

ตารางที่

หน้า

1.1 การเปรียบเทียบรายได้จากการท่องเที่ยวกับรายได้จากการส่งสินค้าออก ที่สำคัญของประเทศไทย	2
1.2 สัดส่วนของรายได้จากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวต่ออุดมการชำระเงินระหว่าง ประเทศไทย พ.ศ. 2521-2530	3
2.1 พื้นที่เพาะปลูกพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2529/2530.	13
2.2 สถิติการประมาณของจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2527-2529	14
2.3 แหล่งค่าและปริมาณแร่ที่ผลิตได้ในจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2528	15
2.4 จำนวนนักท่องเที่ยวโดยเฉลี่ยที่เดินทางไปจังหวัดภูเก็ตระหว่าง พ.ศ. 2528-2530	20
2.5 จำนวนนักท่องเที่ยวรายเดือนโดยเฉลี่ยที่ไปจังหวัดภูเก็ตระหว่าง พ.ศ. 2525-2529	22
2.6 ร้อยละของจำนวนนักท่องเที่ยวรายเดือนโดยเฉลี่ยที่ไปจังหวัดภูเก็ต ระหว่าง พ.ศ. 2525-2529	23
2.7 เปรียบเทียบระยะเวลาดำเนินกิจกรรมของประเทศไทยกับจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2529	25
2.8 การใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันของนักท่องเที่ยวที่ไปจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2530	26
4.1 สมการลดถอยของอุปสงค์ในการท่องเที่ยวของชาวต่างประเทศ ที่เดินทางมาประเทศไทย	46
4.2 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปจังหวัดภูเก็ตระหว่าง พ.ศ. 2531-2539	58
4.3 การคาดคะเนจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปจังหวัดภูเก็ต ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2535 และ พ.ศ. 2539	65

ตารางภาคผนวกที่

4.1 ความสัมพันธ์ของปัญหาภัยมาตราการ	98
4.2 ความสัมพันธ์ของปัญหาภัยพื้นที่	99
4.3 ความสัมพันธ์ของมาตรการกับพื้นที่	100

ตารางภาคผนวกที่

4.4 ความสัมพันธ์ของปัญหา กับองค์กร	101
4.5 ความสัมพันธ์ของมาตรการ กับองค์กรของ เอกชน	102
4.6 ความสัมพันธ์ของมาตรการ กับองค์กรของรัฐ	103
4.7 แสดงอัตราการ เติบโตของรายได้ อัตราแลกเปลี่ยนประจำวัน ระหว่าง พ.ศ. 2531-2539	104



๙

สารบัญแผนภาพ

แผนภาพที่

หน้า

2.1 แผนที่แสดงแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต

16