

บทที่ 4

วัสดุและการประกอบสร้างหม้อแปลงทดสอบ

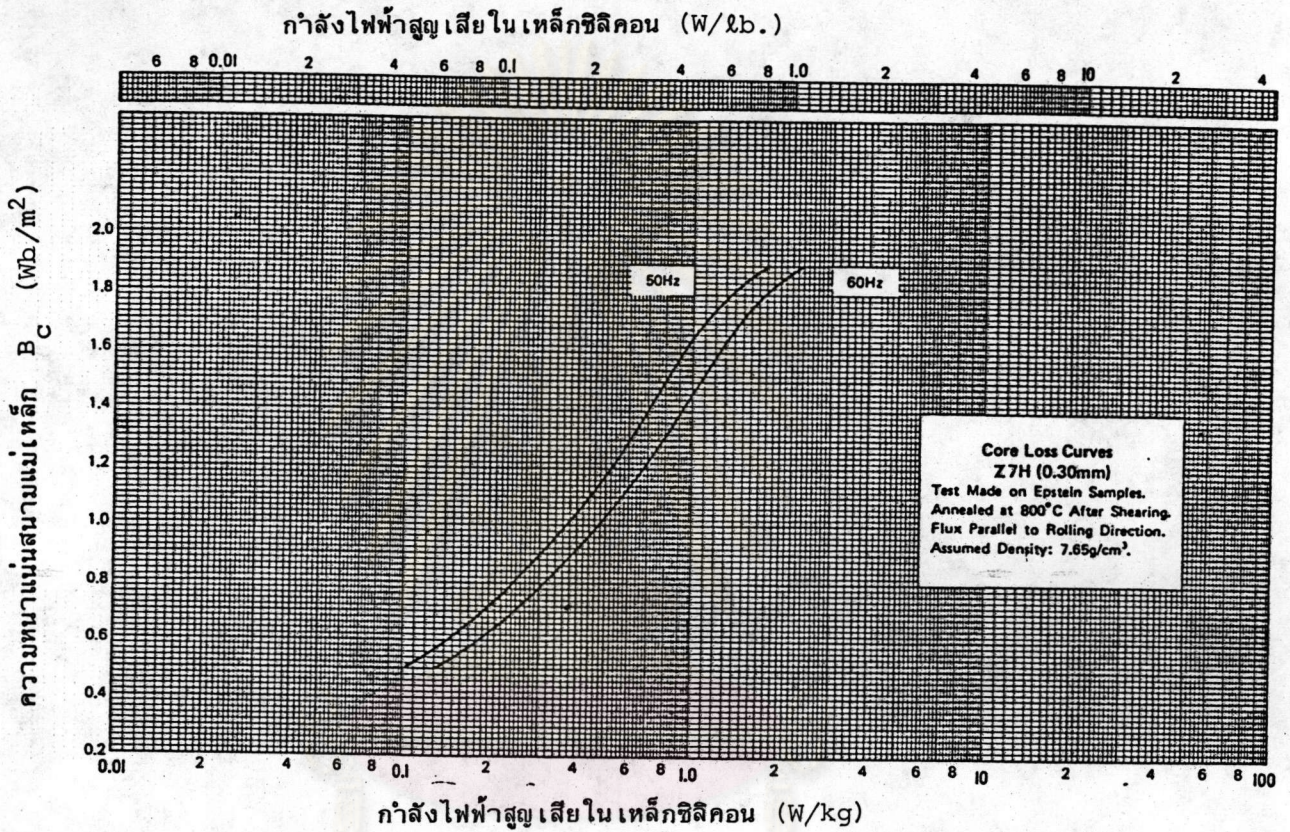
โครงสร้างของหม้อแปลงทดสอบประกอบด้วย แกนแม่เหล็ก ขดลวดและการฉนวน ตัวถัง และปลอกฉนวนนำสายแบบคอนเดนเซอร์ ซึ่งได้ออกแบบไว้แล้วในบทที่ 3 ในบทนี้จะได้กล่าวถึง รายละเอียดของวัสดุที่นำมาใช้และการประกอบสร้าง

4.1 แกนแม่เหล็ก

เหล็กที่ใช้ทำแกนแม่เหล็กเป็นเหล็กซิลิคอนของ บริษัท Nippon Steel จากประเทศ ญี่ปุ่น ชนิด Z 7H ซึ่งเป็นแผ่นเหล็กกล้าชนิดเกรนสำหรับงานไฟฟ้า มีคุณสมบัติที่ดีหลายประการ คือ ความต้านทานจำเพาะสูง, ค่าการสูญเสียกำลังไฟฟ้าจากกระแสไหลวน และฮิสเตอร์ซิสใน แกนแม่เหล็กต่ำ, มีค่าเปอร์มีบิลิตีสูง, ฉนวนที่ฉาบผิวแผ่นเหล็กทนความร้อนและการกัดกร่อนได้ สูงและมีค่าแฟกเตอร์เนื้อแผ่นเหล็กสูง (0.97) ค่าระบุของเหล็กซิลิคอนชนิด Z 7H แสดงไว้ในตารางที่ 4.1 ซึ่งมีค่าความหนาแน่นของสนามแม่เหล็กสัมพันธ์กับค่าการสูญเสียกำลังไฟฟ้าดัง แสดงในรูปที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ค่าระบุของเหล็กซิลิคอน ชนิด Z 7H [28]

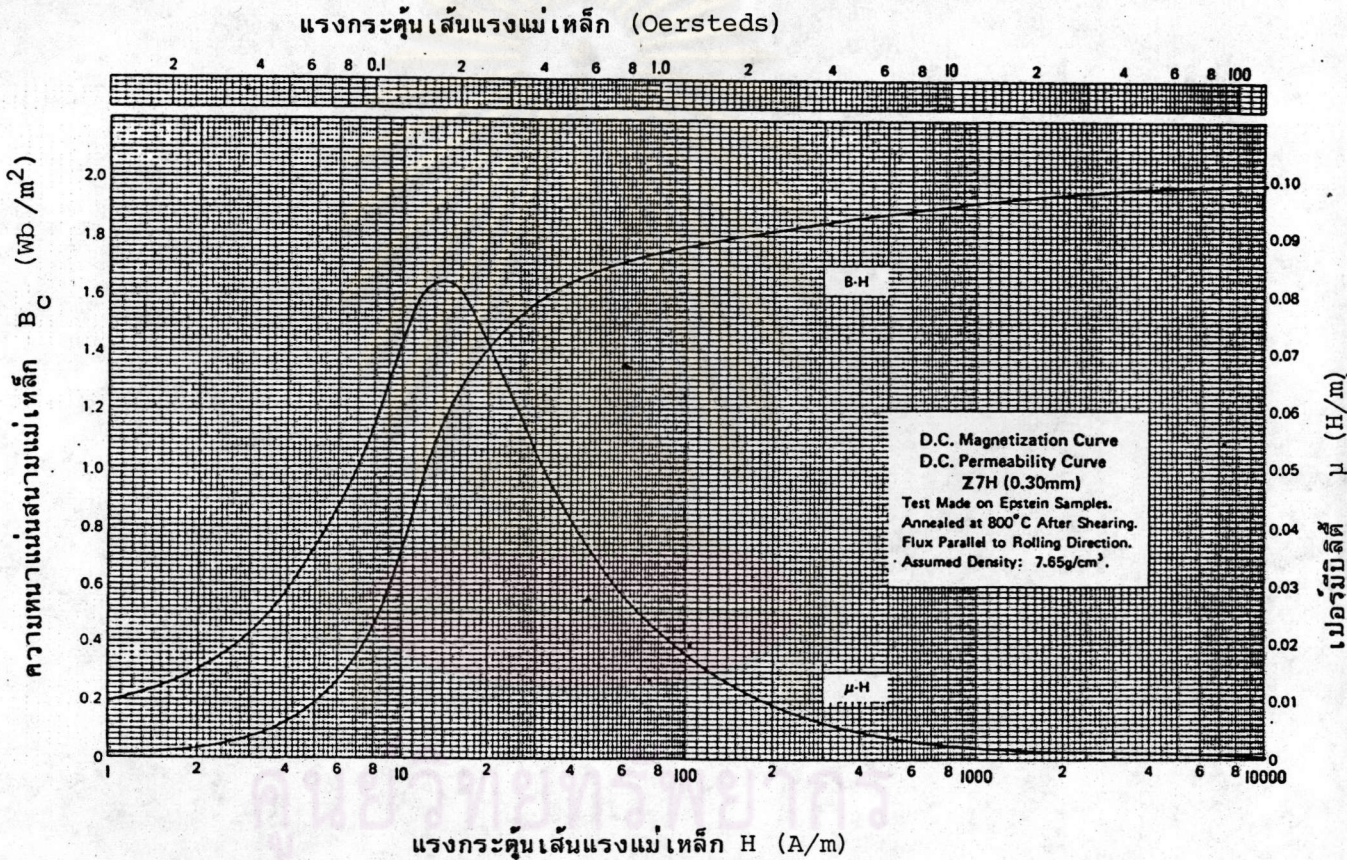
ส่วนผสมของซิลิคอน	4	%
ความหนา	0.3 ± 0.03	mm
ความหนาแน่น	7.65	g/cm^3
ความต้านทานจำเพาะ	48	$\mu\Omega\text{-cm}$



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

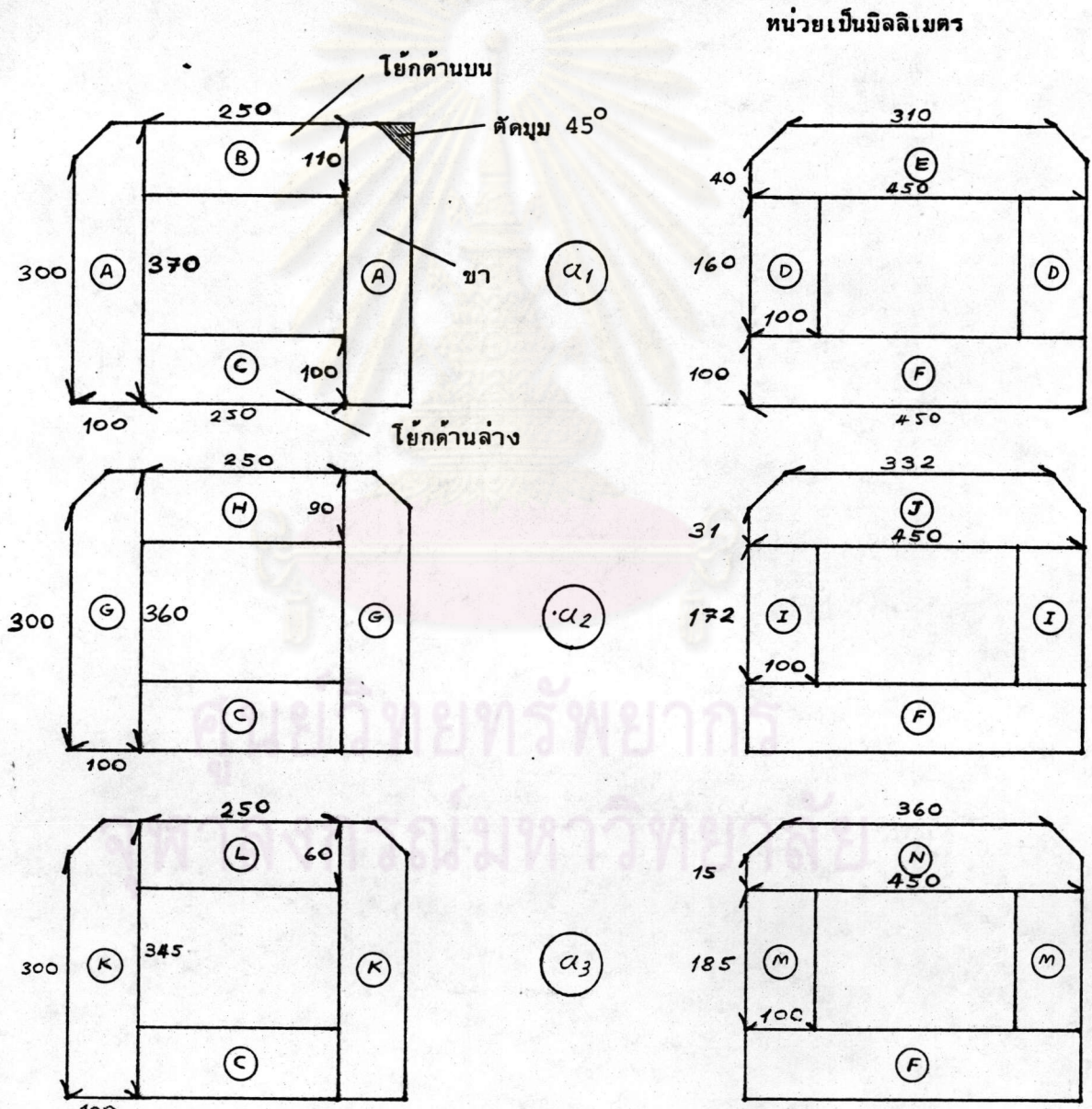
รูปที่ 4.1 กราฟแสดงค่าการสูญเสียกำลังไฟฟ้าในเหล็กซิลิคอนชนิด Z 7H [28]

รูปที่ 4.2 เป็นกราฟแสดงค่าความสัมพันธ์ของความหนาแน่นสนามแม่เหล็กกับแรงกระตุ้นเส้นแรงแม่เหล็ก ดีซี และเปอร์มีบิลิตีดีซี



รูปที่ 4.2 กราฟแสดงค่าแรงกระตุ้นเส้นแรงแม่เหล็กดีซี และเปอร์มีบิลิตีดีซี ของเหล็กซิลิกอนชนิด Z 7H [28]

จากรูปร่างและขนาดของแกนแม่เหล็กในรูปที่ 3.4 ซึ่งประกอบสร้างจากแผ่นเหล็กซิลิคอนชนิด Z 7H มาเรียงซ้อนกันโดยแต่ละแผ่นจะวางต่อกันแบบตั้งฉากและแต่ละชั้นจะวางสลับกันดังรูปที่ 4.3 เพื่อความแข็งแรงและลดรีลักแตนซ์ของช่องอากาศบริเวณรอยต่อ วิธีหาขนาดและรูปร่างของแผ่นเหล็กซิลิคอนแต่ละแผ่นใช้วิธีวัดจากภาพเขียนของแกนแม่เหล็กในรูปที่ 3.4 โดยตรง แล้วคำนวณหาจำนวนแผ่นของแต่ละขนาดจากขนาดของแกนแม่เหล็ก และความหนาของแผ่นเหล็กซิลิคอนที่ใช้



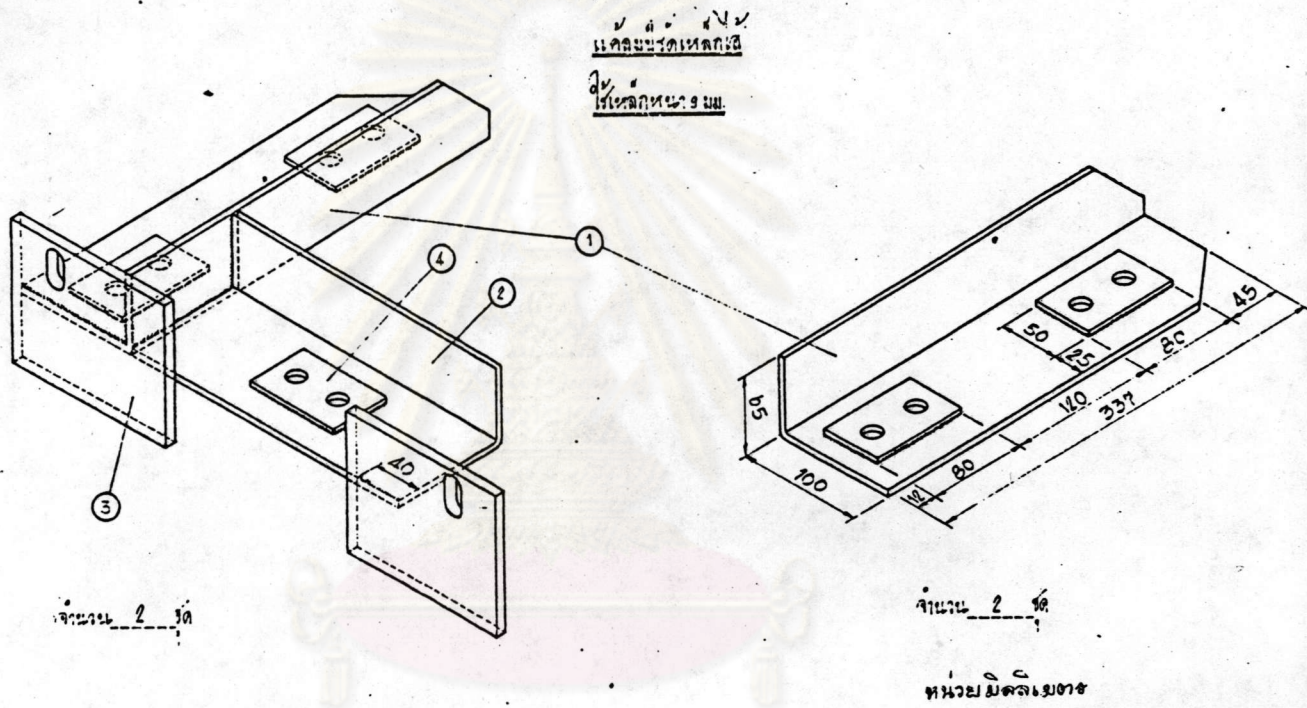
$\alpha_1, \alpha_2, \alpha_3$ คือ บริเวณที่กำหนดดังในรูปที่ 3.4

รูปที่ 4.3 รูปร่างและขนาดของแผ่นเหล็กซิลิคอนที่ใช้ประกอบสร้างเป็นแกนแม่เหล็ก

จำนวนของแผ่นเหล็กชนิดคอนขนาดและรูปร่างต่าง ๆ ตามรูปที่ 4.3 แสดงไว้ในตารางต่อไปนี้

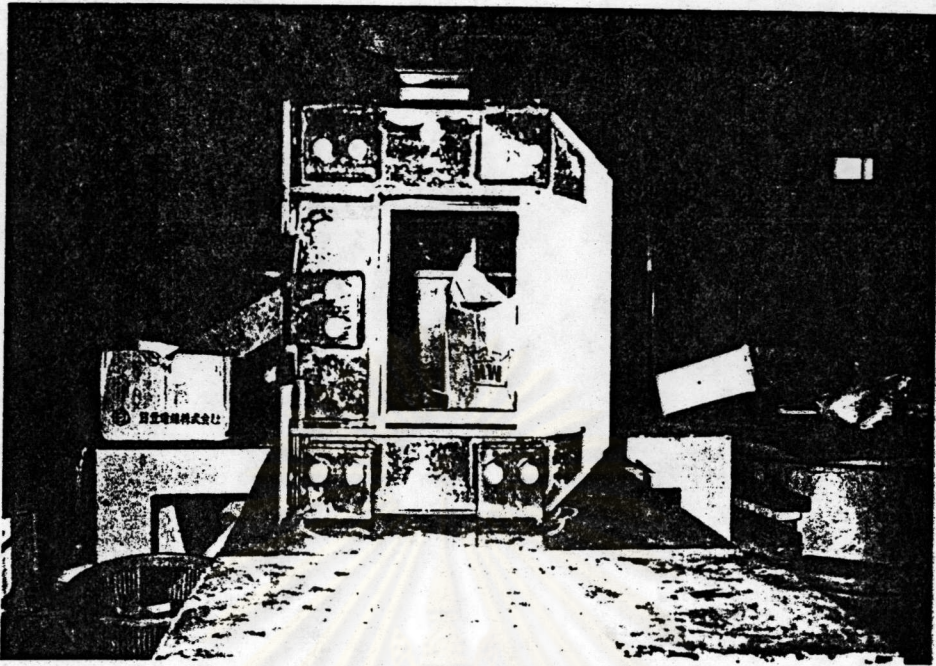
แบบ	จำนวนแผ่นเหล็กแต่ละข้าง	รวมแผ่นเหล็ก	หมายเหตุ
A	100	200	ขาแกนแม่เหล็ก
D	100	200	"
G	46	92	"
I	46	92	"
K	36	72	"
M	36	72	"
B	50	100	โยกแกนแม่เหล็ก
E	50	100	"
H	23	46	"
J	23	46	"
L	18	36	"
N	18	36	"
C	-	182	"
F	-	182	"

แกนแม่เหล็กที่ประกอบสร้างเสร็จแล้วจะยึดแน่นด้วยแคลมป์มีลักษณะดังในรูปที่ 4.4 ที่ฐานแคลมป์มีที่ยึด เข้ากับฐานตัวถังหม้อแปลง อุปกรณ์แคลมป์จะต้องลอบขอมุมแหลมต่าง ๆ ให้มัน เพื่อป้องกันการเกิดโคโรน่า และจะเคลือบผิวเหล็กแคลมป์ด้วยวาร์นิช เพื่อเป็นฉนวนและกันสนิม ก่อนที่จะประกอบหม้อแปลง ก่อนที่จะทำการแคลมป์รัดแกนแม่เหล็กจะมีแผ่นเบกกาไลต์หนา 2 มม. เป็นฉนวนกันระหว่างแกนแม่เหล็กกับเหล็กแคลมป์ ภาพถ่ายแกนแม่เหล็กพร้อมอุปกรณ์แคลมป์ที่ประกอบสร้างเสร็จแล้วแสดงไว้ในรูปที่ 4.5 ซึ่งมีน้ำหนักประมาณ 126 kg

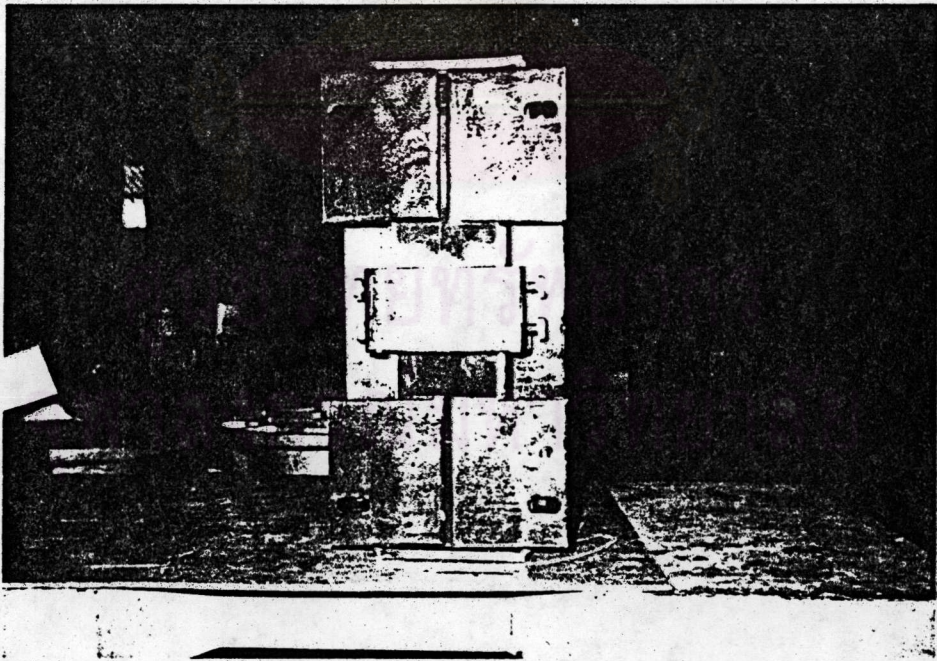


ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รูปที่ 4.4 อุปกรณ์แม่เหล็กแม่เหล็ก



ก) ภาพถ่ายตะแคงด้านข้าง



ข) ภาพถ่ายด้านล่าง

รูปที่ 4.5 ภาพถ่ายแกนแม่เหล็กพร้อมอุปกรณ์เคลือบ

4.2 ขดลวดและการฉนวน

ขดลวดแรงต่ำ, ขดลวดแรงสูงและขดลวดค่อควบ จะเป็นแบบขดลวดชั้นทรงกระบอก โดยขดลวดทั้งหมดจะพันอยู่บนใยัก้านบนของแกนแม่เหล็ก ขดลวดแรงสูงและขดลวดค่อควบจะหุ้มด้วยซิลด์ทองแดงในและวงนอกให้อยู่ด้วยกันโดยใช้ฉนวนเมลิเนกซ์พันรัดเป็นขดลวดเดียวกัน ดังในรูปที่ 3.2 และ 4.6 ใช้ก๊าซ SF₆ เป็นฉนวนแทรกซึมในช่องว่างระหว่างชั้นฉนวนและเป็นตัวช่วยระบายความร้อน ซึ่งเส้นลวดของขดลวดทั้งสาม จะใช้ลวดอาบนํ้ายวาร์นิชชนิด PEW ดังได้กล่าวแล้วในข้อ 3.3

4.2.1 ขดลวดแรงต่ำ

ขดลวดแรงต่ำจะพันบนแบบไม้ทรงกระบอกประกอบด้วยเครื่องพันลวดที่หมุนด้วยมอเตอร์ ดังรูปที่ 4.7 โดยมีขั้นตอนการประกอบสร้างตามตำแหน่งหมายเลข ② ถึงหมายเลข ⑥ ในรูปที่ 4.6 ดังต่อไปนี้

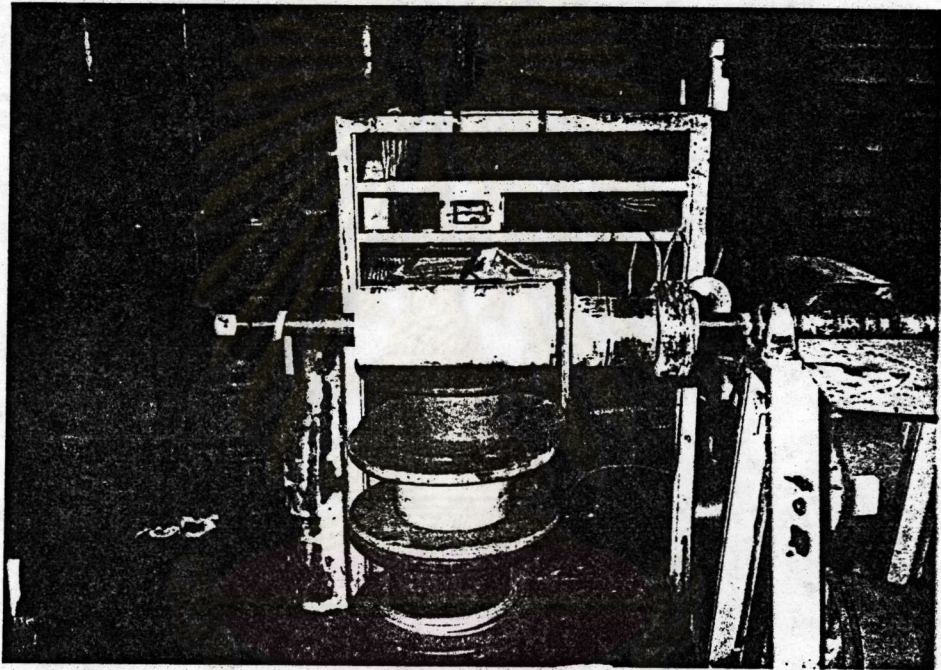
②- พันปลอกเมลิเนกซ์หนา 2 mm บนแบบไม้ โดยใช้ฟิล์มเมลิเนกซ์หนา 0.35 mm เพื่อเป็นฉนวนระหว่างขดลวดแรงต่ำกับแกนแม่เหล็ก

③- ทำร่องระบายความร้อน กว้าง 3 mm โดยใช้แท่งเบกกาไลท์ กว้าง 1 cm หนา 3 mm เป็นฉนวนคั่น ดังรูปที่ 4.6

④- พันขดลวดแรงต่ำซึ่งมี 2 ชุด แต่ละชุดจะพัน 4 ชั้น ๆ ละ 18 รอบ รวม 72 รอบ โดยใช้ฟิล์มเมลิเนกซ์หนา 0.075 mm จำนวน 2 ชั้น เป็นฉนวนระหว่างชั้น และขั้วสายของขดลวดแรงต่ำทั้งสองชุดจะจัดไว้ตรงข้ามกัน ดังรูปที่ 4.8

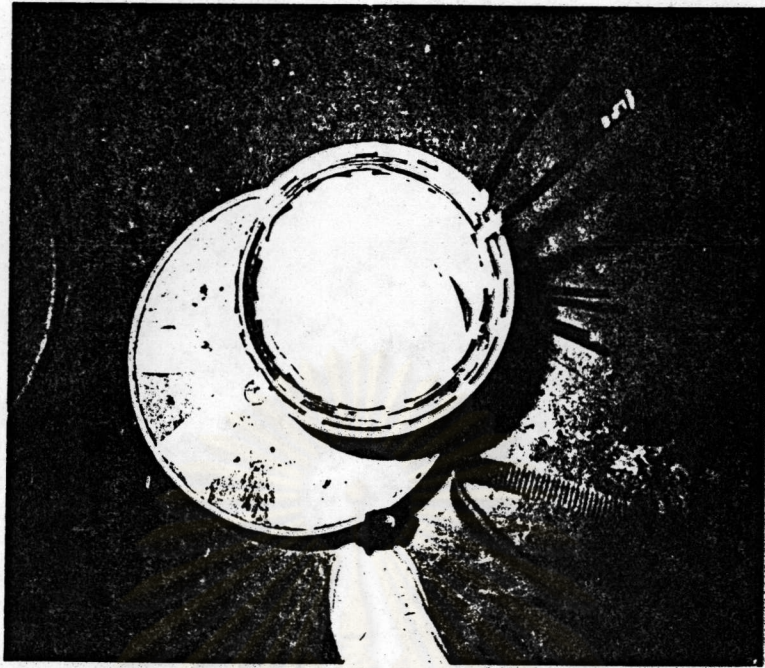
⑤- ทำร่องระบายความร้อน กว้าง 3 mm

⑥- พันปลอกเมลิเนกซ์ หนา 2 mm โดยใช้ฟิล์มเมลิเนกซ์ หนา 0.35 mm เพื่อเป็นฉนวนระหว่างขดลวดแรงต่ำกับขดลวดแรงสูง ขดลวดแรงต่ำที่ประกอบสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว แสดงไว้ในรูปที่ 4.8 ซึ่งมีน้ำหนักประมาณ 8.5 kg



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รูปที่ 4.7 ภาพถ่ายเครื่องพันขดลวดแรงต่ำ



ก) ค้านบน



ข) ค้านข้าง

รูปที่ 4.8 ภาพถ่ายขลวดแรงต่ำ

4.2.2 ขดลวดแรงสูงและขดลวดค้ำคอบ

ขดลวดแรงสูงจะพันบนแบบไม้ทรงกระบอกประกอบด้วยเครื่องพันลวดที่ใช้มือหมุนดังรูปที่ 4.9 และขดลวดค้ำคอบจะพันทับขดลวดแรงสูงอีกทีโดยมีชั้นคอนการประกอบสร้างตามตำแหน่งหมายเลข ⑦ ถึงหมายเลข ⑭ ในรูปที่ 4.6 ดังต่อไปนี้

⑦- พันปลอกเมลิเนกซ์ หนา 5 mm บนแบบไม้โดยใช้ฟิล์มเมลิเนกซ์ หนา 0.35 mm เพื่อเป็นฉนวนระหว่างขดลวดแรงสูงกับขดลวดแรงต่ำ

⑧- พันขดลวดแรงสูงโดยเริ่มจากไส้ชิลด์ทองแดงวงใน ซึ่งมีลักษณะเป็นทรงกระบอกที่ไม่ครบวงเพื่อไม่ลัดวงจร โดยขมบห่างกันประมาณ 1.0 cm และจะเชื่อมติดกับปลายสายเริ่มต้นของขดลวดแรงสูงโดยใช้ตะกั่ว ดังรูปที่ 4.10 ขดลวดแรงสูงจะพัน 3 ชั้น ดังรูปที่ 3.2 โดยชั้นแรกจะพัน 35 ชั้น ๆ ละ 520 รอบ, ชั้นที่สองพัน 22 ชั้น ๆ ละ 408 รอบ และชั้นที่สามพัน 16 ชั้น ๆ ละ 370 รอบ ฉนวนระหว่างชั้นของขดลวดแรงสูงจะใช้ฟิล์มเมลิเนกซ์ หนา 0.075 mm จำนวน 4 ชั้น โดยขอบของฟิล์มเมลิเนกซ์เหล่านี้จะตัดเป็นซี่ ๆ และต้องเผื่อขอบให้ยาวพอที่จะพันหุ้มขดลวดแรงสูง, ขดลวดค้ำคอบ และชิลด์ทองแดงวงนอกได้มิดชิด ดังรูปที่ 4.11 ปลายสายนำแรงสูงจะพันเลยจากขอบมาอยู่ตำแหน่งกึ่งกลาง ดังรูปที่ 2.11

⑨- พันปลอกเมลิเนกซ์ หนา 2 mm โดยใช้ฟิล์มเมลิเนกซ์ หนา 0.35 mm และจะพัน 2 ปลอก ซึ่งแยกตำแหน่งกลางไว้เพื่อเป็นสายออกของสายนำแรงสูง ดังรูปที่ 3.2

⑩- พันขดลวดค้ำคอบ ซึ่งแบ่งเป็น 2 ชุด เพื่อแยกตำแหน่งกึ่งกลางไว้อีกเช่นกัน ดังรูปที่ 3.2 (ขดลวดค้ำคอบ 2 ชุดนี้ จะค้ำคอบกันโดยใช้ขั้วสายของขดลวดค้ำคอบทั้ง 2 ชุดที่ออกไปตามท่อแกนค้ำคอบของปลอกฉนวนนำสายแบบคอนเดนเซอร์) แต่ละชุดของขดลวดค้ำคอบจะพัน 4 ชั้น แต่ละชั้นมี 9 รอบ รวม 36 รอบ โดยใช้ฟิล์มเมลิเนกซ์ หนา 0.075 mm จำนวน 4 ชั้น เป็นฉนวนระหว่างชั้น ขั้วสายของขดลวดค้ำคอบทั้ง 2 ชุด จะออกตรงบริเวณตำแหน่งกึ่งกลาง ดังรูปที่ 2.11

⑪- พันปลอกเมลิเนกซ์ หนา 4 mm โดยใช้ฟิล์มเมลิเนกซ์หนา 0.35 mm เพื่อเป็นฉนวนระหว่างขดลวดค้ำคอบกับชิลด์ทองแดงวงนอก

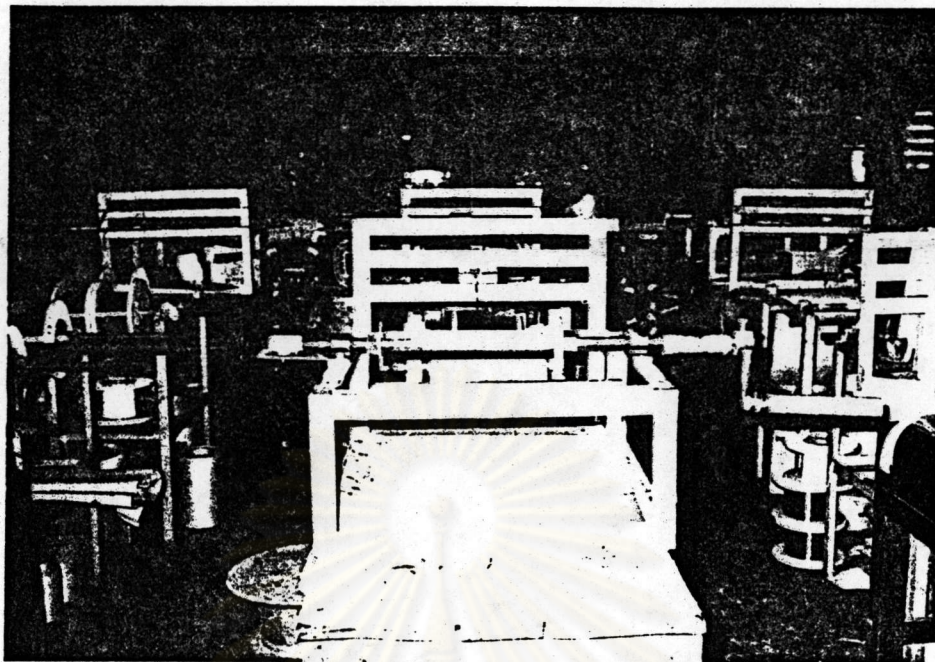
⑫- ใส่ชิลด์ทองแดงวงนอกโดยให้ตำแหน่งรูของกระบอกทองเหลืองที่เชื่อมติดกับชิลด์ทองแดงบน ตรงกับขั้วสายของขดลวดค้ำคอบทั้ง 2 ชุด และปลายสายของขดลวดแรงสูงซึ่งเชื่อมติดกับชิลด์ทองแดงวงนอกด้วย ดังนั้นจึงมีสายทั้งหมด 5 เส้น เพื่อจะได้ออกสายทั้ง 5 เส้นนี้

ผ่านรูกระบอกทองเหลืองนี้ไปตามท่อแกนหัวนำของปลอกฉนวนนำสายแบบคอนเดนเซอร์ (ท่อแกนหัวนำของปลอกฉนวนนำสายจะสวมเข้าไปในรูท่อทองเหลืองของซิลด์ทองแดงบนโคทอดี) และใช้ฟิล์ม เมลิเน็กซ์ กว้าง 2 cm ทหนา 0.025 mm พันรัดซิลด์ทองแดงวงนอกนี้ให้แน่นจนหนา 6 mm

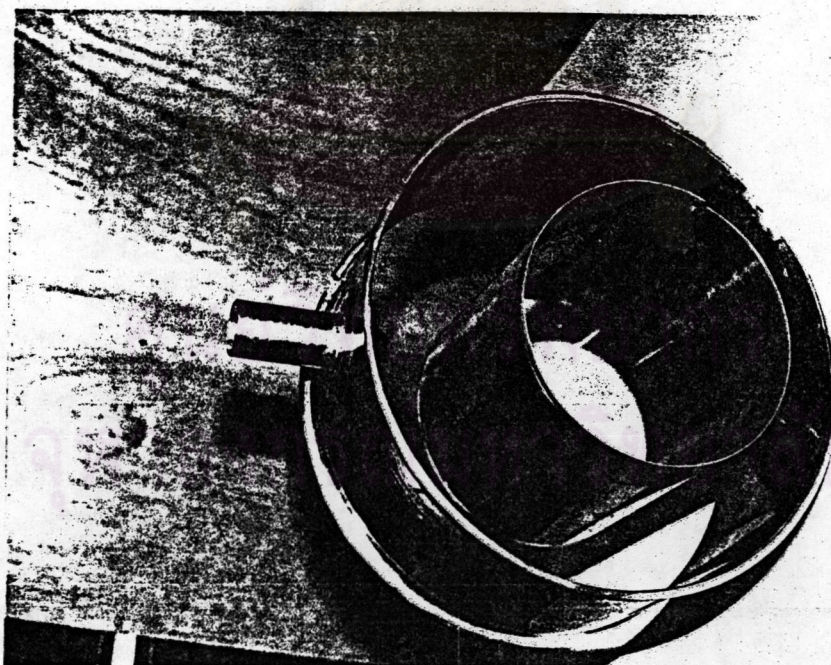
⑬- หักขอบเมลิเน็กซ์ที่ตัดเป็นซี่ ๆ ของตำแหน่งหมายเลข ⑧ ทุบขดลวดแรงสูงและขดลวดค่อควม เพื่อเป็นฉนวนระหว่างขดลวดทั้งสองนี้กับแกนแม่เหล็ก ดังรูปที่ 4.11

⑭- ใช้สกอตซ์ เทปสำหรับงานไฟฟ้าของ 3M ซึ่งทนอุณหภูมิได้ 120°C และมีความคงทนต่อแรงดึงสูง พันรัดขดลวดทั้งสองให้แน่นและแข็งแรง ขดลวดแรงสูงและขดลวดค่อควมที่ประกอบสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วแสดงในรูปที่ 4.12 ซึ่งมีน้ำหนักประมาณ 48.2 kg

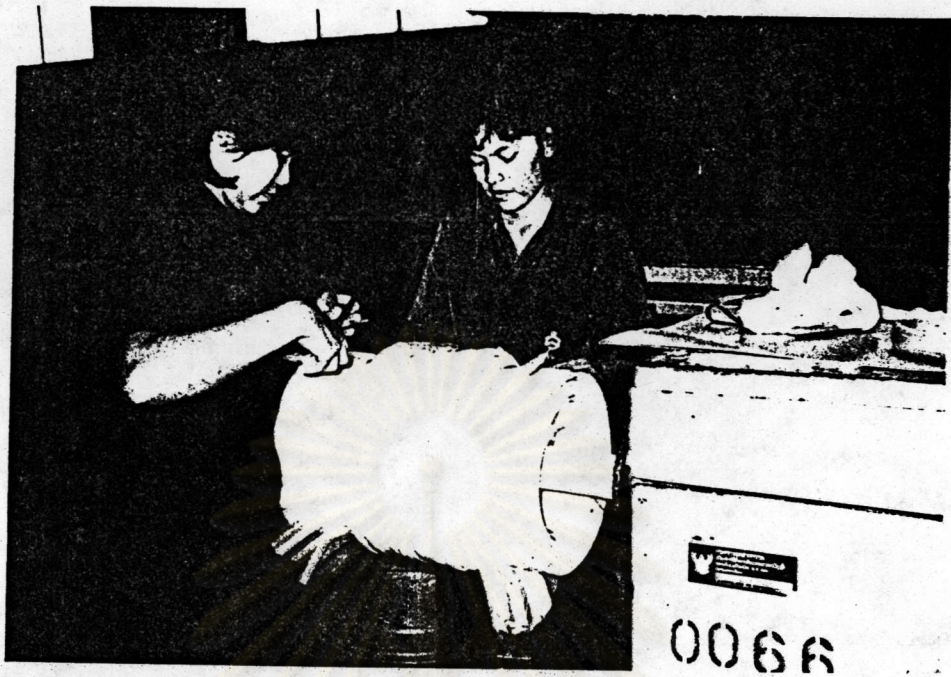
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



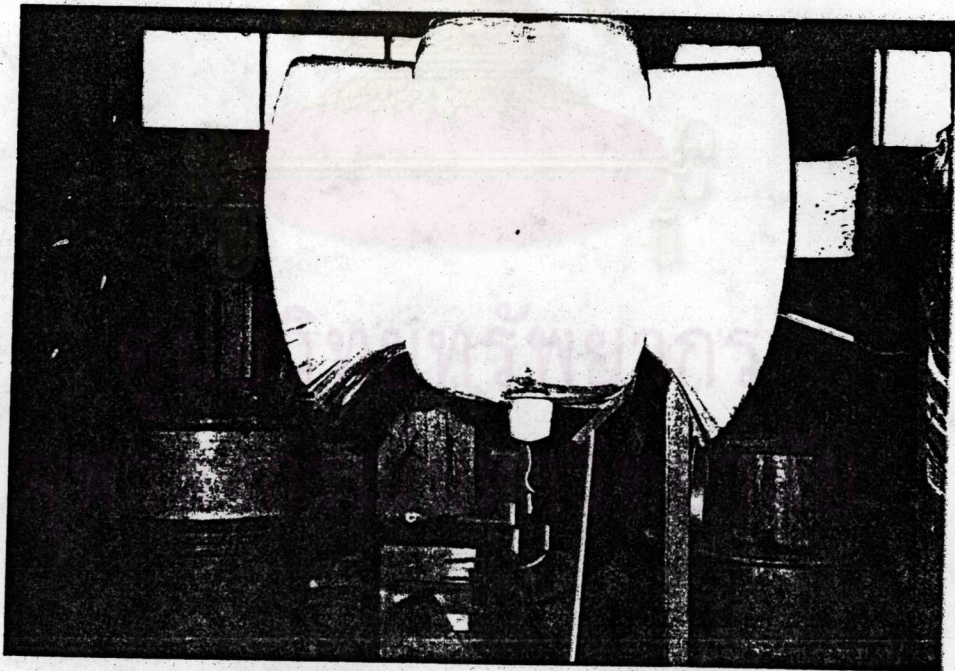
รูปที่ 4.9 ภาพถ่ายเครื่องปั่นขดลวดแรงสูงและขดลวดค่อควบ



รูปที่ 4.10 ภาพถ่ายขีลค้ทองแดงวงในและวงนอก

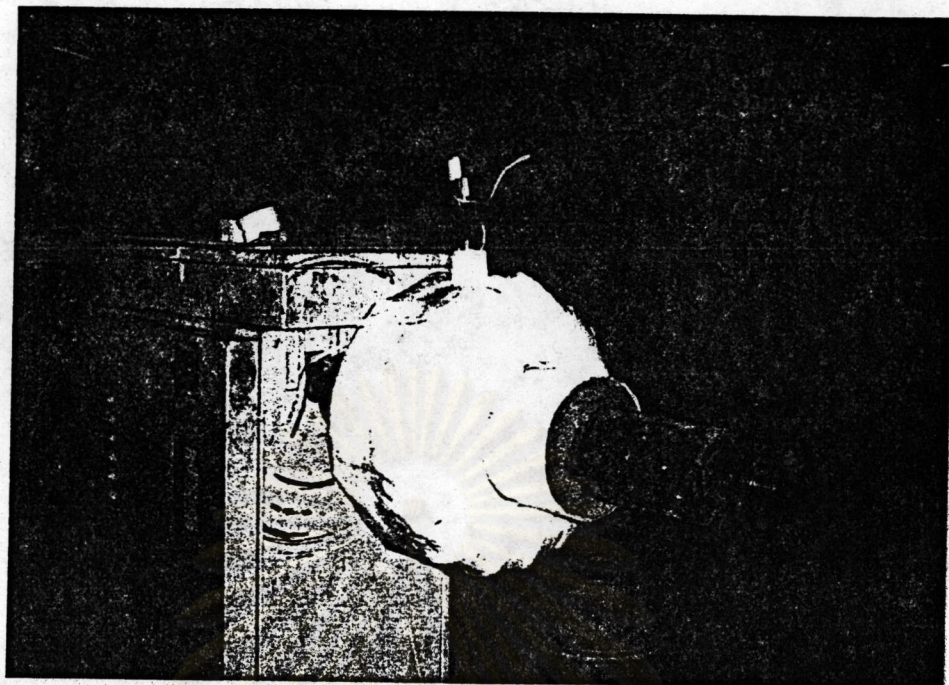


ก) เริ่มพับขอม เมล็ด เนกซ์ที่ตัดเป็นซี่ ๆ หุ้มขดลวดแรงสูงและขดลวดต่อควม

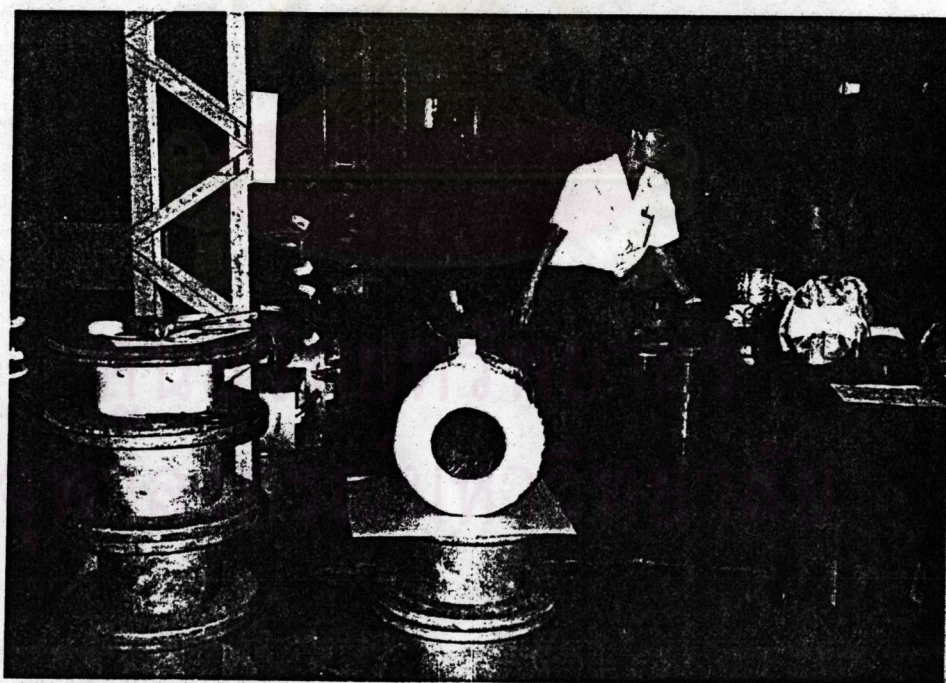


ข) เมื่อพับหุ้มได้ระยะหนึ่ง

รูปที่ 4.11 ภาพถ่ายการประกอบสร้างขดลวดแรงสูงและขดลวดต่อควม



ก) ก่อนทันเทปไฟฟ้า 3M หุ้มรัด



ข) ทันเทปไฟฟ้า 3M หุ้มรัดขลวด

รูปที่ 4.12 ภาพถ่ายขลวดแรงสูงและขลวดต่อควมที่ประกอบสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

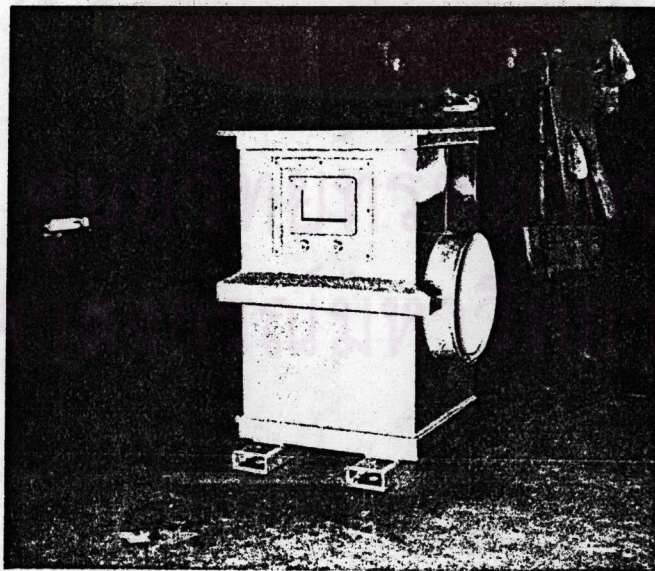
4.3 ตัวถังและการติดตั้งส่วนประกอบภายนอกตัวถัง

ตัวถังเป็นเหล็กทรงปริมาตรสี่เหลี่ยม ด้านข้างและฐานด้านล่างทำด้วยแผ่นเหล็กหนา 4.5 mm ส่วนฝาปิดด้านบนใช้แผ่นเหล็กหนา 6 mm และที่ฝาปิดด้านบนนี้เจาะรูสำหรับยึดปลอกจนวนนำสายแรงสูง มีหูเชื่อมติด 2 หู สำหรับยก ดังรูปที่ 4.13 ซึ่งมีน้ำหนัก 128 kg ข้างถังติดตั้งมาตรวัดความดันแบบผสม คือวัดได้ทั้งความดันต่ำกว่าบรรยากาศและสูงกว่าบรรยากาศได้ถึง 4 kg/cm^2 มีเทอร์โมมิเตอร์แบบโบเมคัลสำหรับวัดอุณหภูมิภายใน ขนาด $0-150^{\circ}\text{C}$, บ้ายรายการของหม้อแปลง, กล้องต่อข้อสาย และที่ด้านข้างด้านหนึ่งเจาะช่องใส่กระจกใสนิรภัย หนา 15 mm เส้นผ่านศูนย์กลาง 30 cm สำหรับดูภายในตัวถังที่ประกอบสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วแสดงในรูปที่ 4.14 ซึ่งมีน้ำหนักรวมทั้งหม้อประมาณ 340 kg

ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

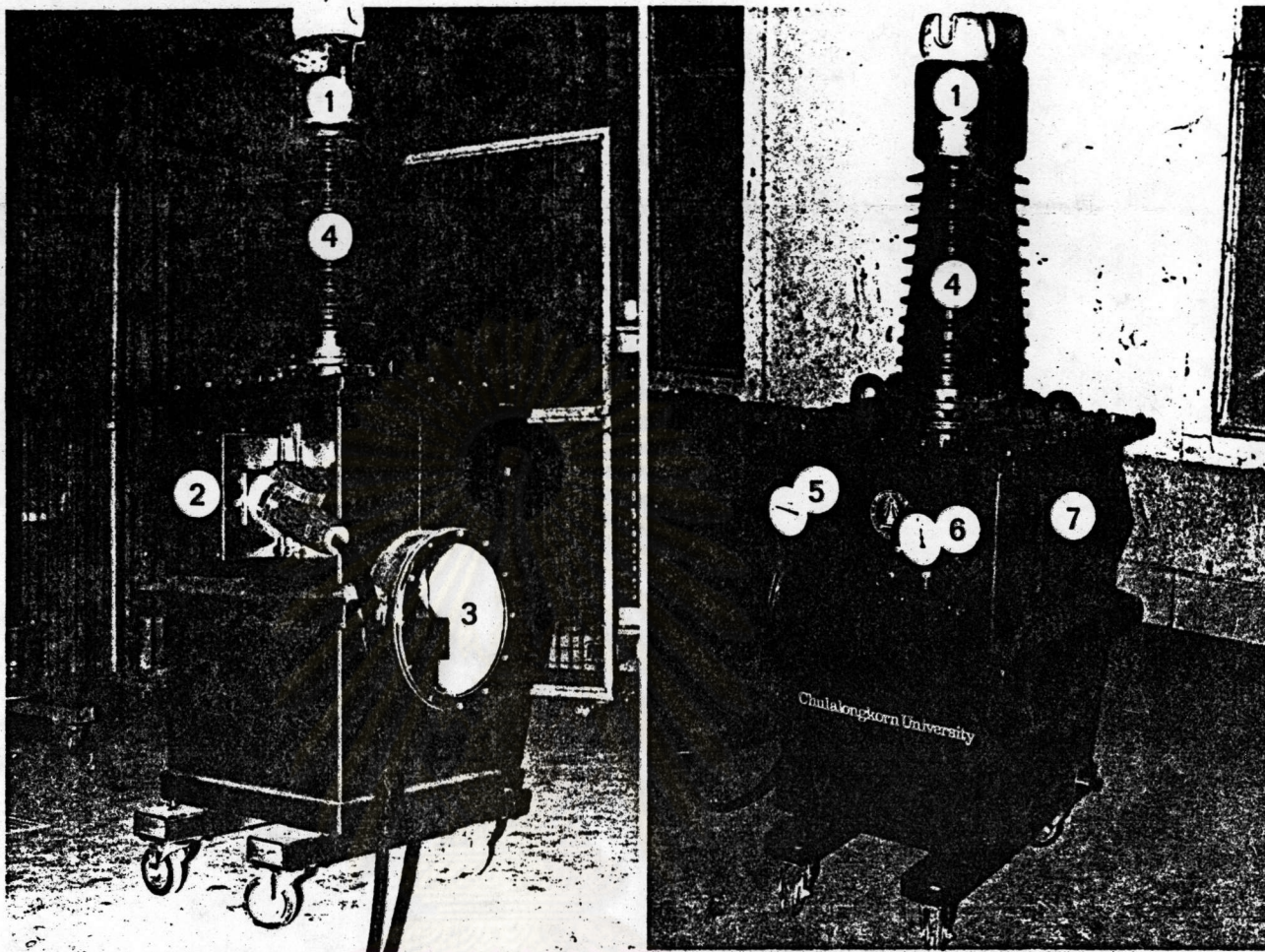


ก) ทาสีกันสนิมตัวถังสีแดง



ข) ทาสีตัวถังภายนอกด้วยสีเทาและภายในด้วยสีขาว

รูปที่ 4.13 ภาพถ่ายตัวถังที่กำลังประกอบสร้าง



- ① อิเล็กโทรดแรงสูง
- ② กล้องขั้วต่อสาย
- ③ ช่องกระจกดูภายใน
- ④ ปลอกฉนวนนำสาย
- ⑤ เทอร์โมมิเตอร์
- ⑥ มาตรวัดความดัน
- ⑦ บ้ายรายการ

รูปที่ 4.14 ภาพถ่ายตัวถังที่ประกอบสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

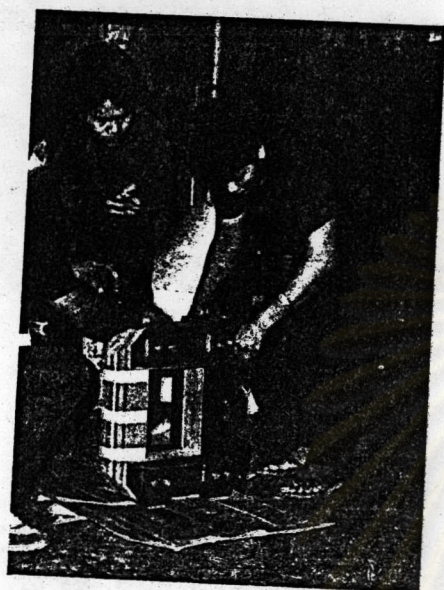
4.4 การติดตั้งส่วนประกอบภายในตัวถัง

การติดตั้งส่วนประกอบภายในตัวถังซึ่งประกอบด้วยขดลวดและแกนแม่เหล็ก ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้ (ดูรูปที่ 4.15 ตั้งแต่รูป ก ถึงรูป ฅ ประกอบ)

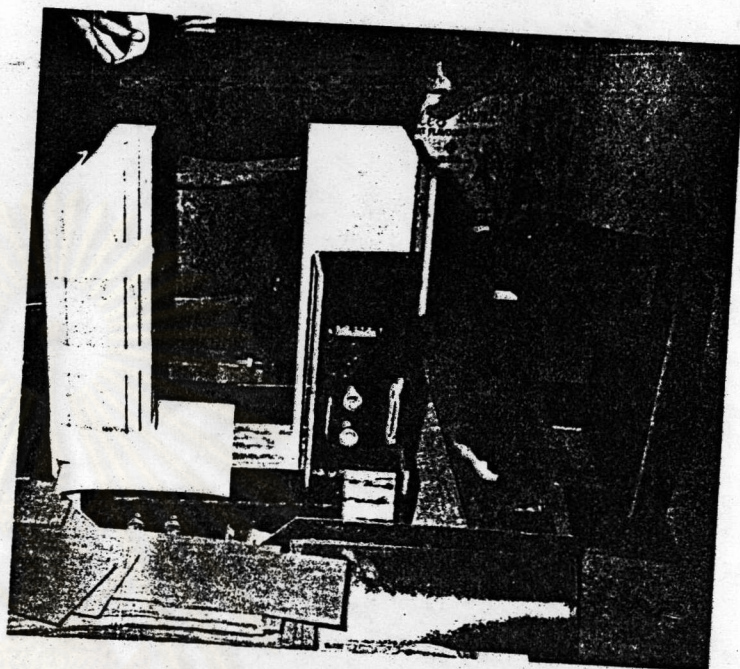
- ①- ถอดขาของแกนแม่เหล็กออกข้างหนึ่ง โดยคลายนอตที่บีบแคลมป์ด้านขาของแกนแม่เหล็ก เอาเหล็กแคลมป์ออก (รูป ก.)
- ②- ถอดเหล็กขลิบคอนจากขาของแกนแม่เหล็กออก (ถอดออกให้เป็นลำดับเพื่อความสะดวกในการใส่กลับ) (รูป ข.)
- ③- สวมขดลวดลงแกนแม่เหล็ก เริ่มด้วยขดลวดแรงต่ำก่อน ตามด้วยขดลวดแรงสูง และขดลวดต่อความซึ่งพันรัดด้วยฉนวนอยู่ด้วยกัน ใช้ฟิล์มเมลิเนกซ์หนา 0.35 mm กั้นระหว่างขดลวดแรงสูงและขดลวดต่อกับแกนแม่เหล็ก (รูป ค.)
- ④- ใส่ขาของแกนแม่เหล็กกลับเข้าที่และใส่เหล็กแคลมป์ให้เรียบร้อย (รูป ง.)
- ⑤- ติดตั้งแกนแม่เหล็กพร้อมขดลวดภายในถัง โดยขันนอต 4 ตัว ของฐานตัวถังยึดกับเหล็กแคลมป์ (รูป จ, ฉ)
- ⑥- ค่อยๆสายของขดลวดแรงต่ำและปลายขั้วสายดินของขดลวดแรงสูง (รูป ช, ซ)
- ⑦- ปิดฝาถังเพื่อเตรียมติดตั้งปลอกฉนวนนำสายแรงสูง และเข้ากระบวนการอบและสุญญากาศต่อไป (รูป ฅ)

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

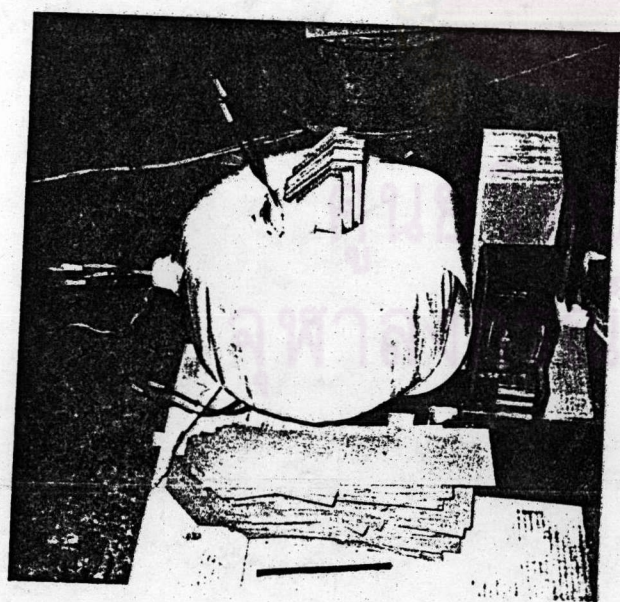
รูปที่ 4.15 ภาพถ่ายกระบวนการติดตั้งแกนแม่เหล็กพร้อมขดลวดภายในตัวถัง (รูป ก-ง)



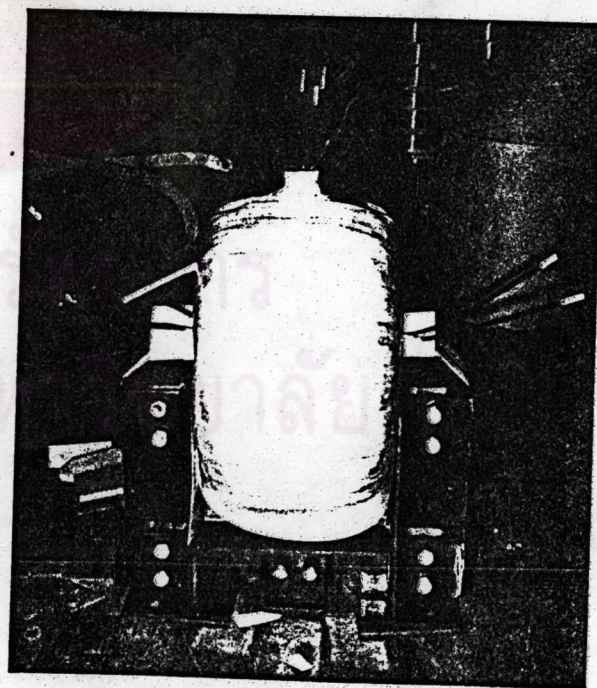
ก)



ข)



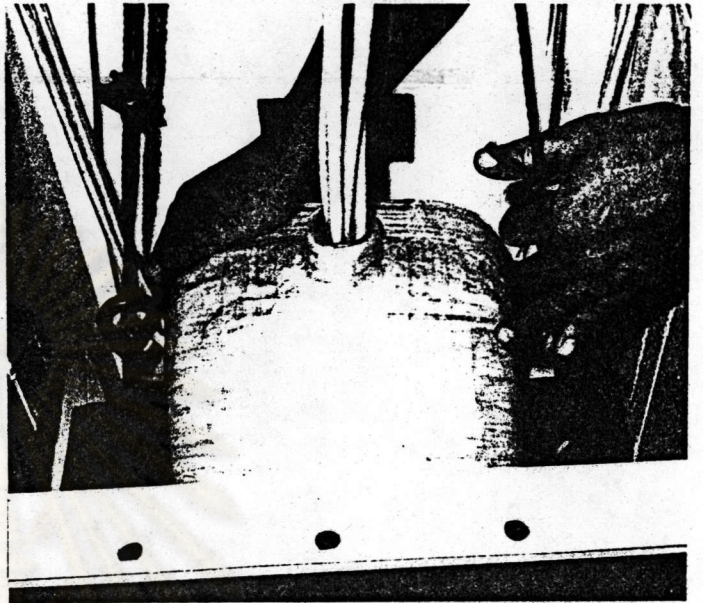
ค)



ง)



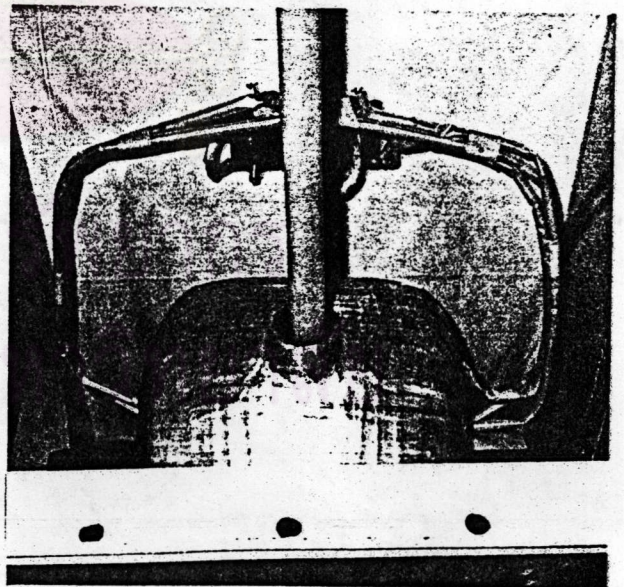
а)



а)



в)



в)



ศูนย์วิทยาศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๗)

4.5 ปลอกฉนวนนำสายแรงสูง

ปลอกฉนวนนำสายแรงสูงที่ประกอบสร้างเป็นแบบคอนเดนเซอร์ประกอบด้วยสองส่วน คือ ปลอกหุ้มภายนอกทำด้วยปอร์ซเลนสีน้ำตาล ดังรูป 4.17 ก. ซึ่งมีน้ำหนัก 16 kg และอีกส่วนหนึ่ง เป็นไส้คอนเดนเซอร์ที่มีแกนตัวนำและฉนวนภายในแทรกแผ่นโลหะเปลวตามที่ยกแบบไว้ในข้อ 3.5 ในการพันไส้คอนเดนเซอร์นี้ใช้เครื่องมือพันที่ใช้มือหมุนดังรูปที่ 4.16 และวัสดุที่ใช้ประกอบสร้างมีดังต่อไปนี้

- फिल्म เมลิเนกซ์ หนา 0.05 mm กว้าง 5 cm เป็นฉนวนของไส้คอนเดนเซอร์
- ท่อทองเหลืองขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอก 2.856 cm หนา 1.5 mm เป็นแกนตัวนำ
- อะลูมิเนียมเทปหนา 0.08 mm กว้าง 2.5 cm เป็นโลหะเปลวแทรกเนื้อฉนวน เมลิเนกซ์
- กาวยางพารา สำหรับยึดระหว่างชั้นของฟิล์ม เมลิเนกซ์ให้แน่น
- แถบสารกึ่งตัวนำสีดำ หนา 0.17 mm กว้าง 5 cm ใช้สำหรับลดค่าความเครียดสนามไฟฟ้า บริเวณผิวฉนวนแกนตัวนำ และเปลวโลหะทรงกระบอกรอบนอกสุด

สาเหตุที่ไม่ใช้แผ่นอะลูมิเนียมฟอยด์เป็นโลหะเปลวทรงกระบอกเนื่องจากจะจับอยู่ง่าย และพันได้ไม่แน่น ส่วนสาเหตุที่ไม่ใช้ฟิล์ม เมลิเนกซ์ที่กว้างตลอดความยาวที่ต้องการแต่ละชั้นเลย เนื่องจากพันได้ไม่แน่นและจะหนาไม่เท่ากันตลอด เพราะว่าแกนหมุนและการส่งแผ่นฟิล์ม เมลิเนกซ์ จะเอียงอยู่เสมอ เนื่องจากเครื่องมือพันที่ใช้ไม่เหมาะสมสำหรับการนี้

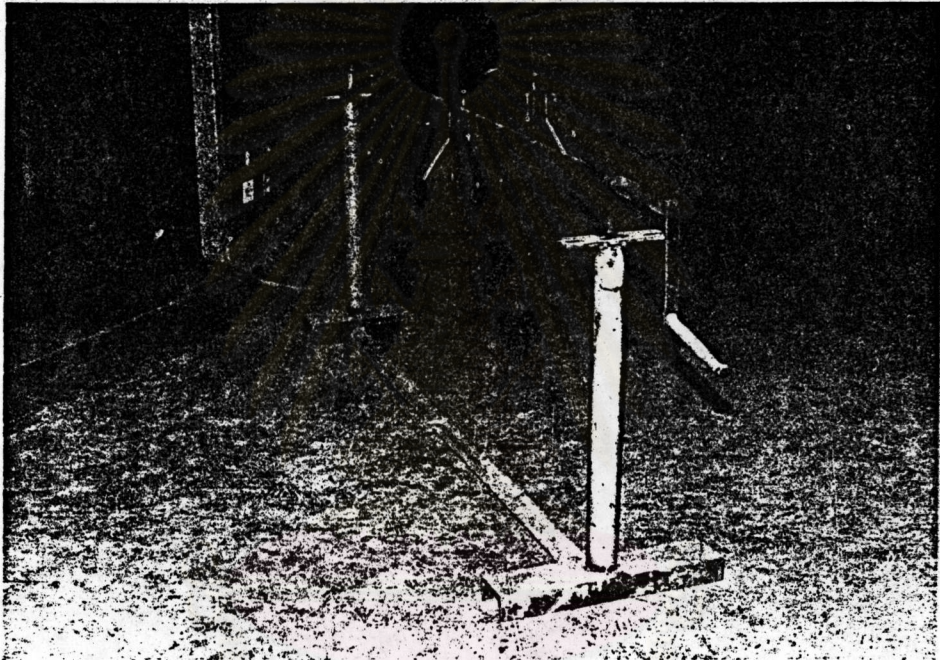
การประกอบสร้างเริ่มด้วยยึดแกนตัวนำท่อทองเหลืองกับแกนเครื่องมือพันทากาว และใช้แถบสารกึ่งตัวนำพันจนตลอดความยาวของท่อทองเหลือง ต่อจากนั้นเริ่มพันฉนวนฟิล์ม เมลิเนกซ์ จากปลายข้างหนึ่งไปยังปลายอีกข้างหนึ่งสลับกันไปมา ในการพันนี้ใช้กาวยางพาราติดหมึก เพื่อความแข็งแรงไปด้วยเป็นช่วง ๆ ความหนาของฉนวนวัดด้วยเวอร์เนียแคลิเปอร์ พันให้ได้ความหนาเท่ากันตลอดท่อตัวนำ เมื่อฉนวนหนาได้ตามที่ยกแบบก็พันด้วยอะลูมิเนียมเทปจนได้ความยาวตามกำหนด ความยาวของการพันฉนวนฟิล์ม เมลิเนกซ์จะลดลงตามความยาวที่ลดลงของเปลว อะลูมิเนียมทรงกระบอกเมื่อพันฉนวนได้หนามากขึ้น ชั้นสุดท้ายจะพันแถบสารกึ่งตัวนำอีกครั้งหนึ่ง เพื่อลดค่าความเครียดสนามไฟฟ้าระหว่างฉนวนกับตัวนำนอกซึ่ง เป็นลวดทองแดงขนาดเส้น

ผ่านศูนย์กลาง 1.7 mm พันรัดแถบสารกึ่งตัวนำให้แน่นโดยปลายด้านหนึ่งของเส้นลวดทองแดง
คล้องดินโดยจะเข้าทางปลา และใช้สกรูขันอีกทางปลาเข้ากับฝาถังปลายปลอกจนวนนำสาย
ส่วนที่อยู่ในถัง ใช้ฉนวนเมลิเนกซ์หนา 0.35 mm ทำเป็นครีบริดไว้เป็นวงโดยรอบ 4 ครีบริด
ดังแสดงในรูปที่ 4.17 ข ซึ่งมีน้ำหนัก 5.5 kg

การประกอบปลอกจนวนนำสายแบบคอนเดนเซอร์เข้ากับตัวถังโดยการร้อยปลายสาย
ขั้วออกของขดลวดแรงสูงและขดลวดต่อควบทั้ง 5 เส้น ไปตามท่อทองเหลืองแกนตัวนำของไส้
คอนเดนเซอร์ แล้วสวมปลอกทุ้มเปอร์ชเลนชันสกรูอัดเหล็กคดปลอกเปอร์ชเลนให้อัดปะเก็นกับตัว
ถังอีกต่อหนึ่ง ดังรูปที่ 4.14



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



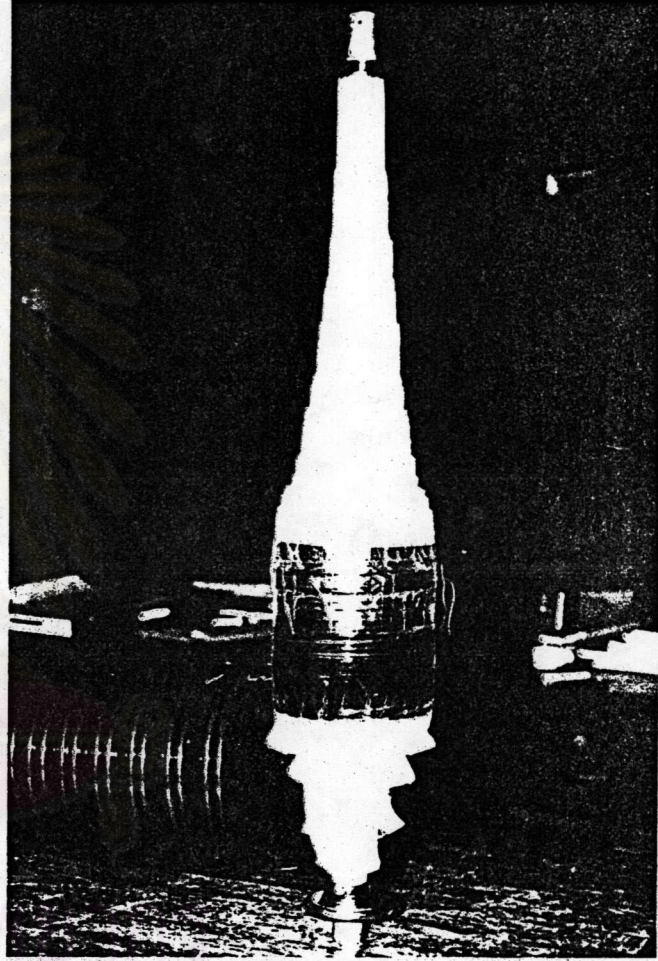
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รูปที่ 4.16 ภาพถ่ายเครื่องพ่นไล่คอนเดนเซอร์ของปลอกจนวนนำสาย

รูปที่ 4.17 ภาพถ่ายปลอกถนวนนำสายแบบคอนเดนเซอร์ที่ประกอบสร้าง (รูป ก-ค)

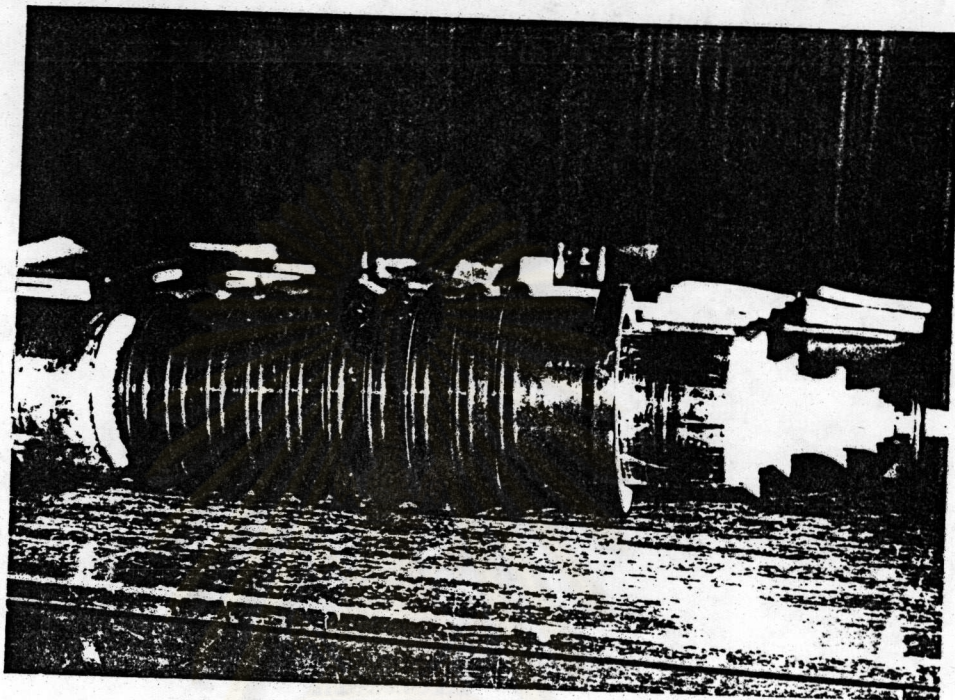


ก)



ข)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



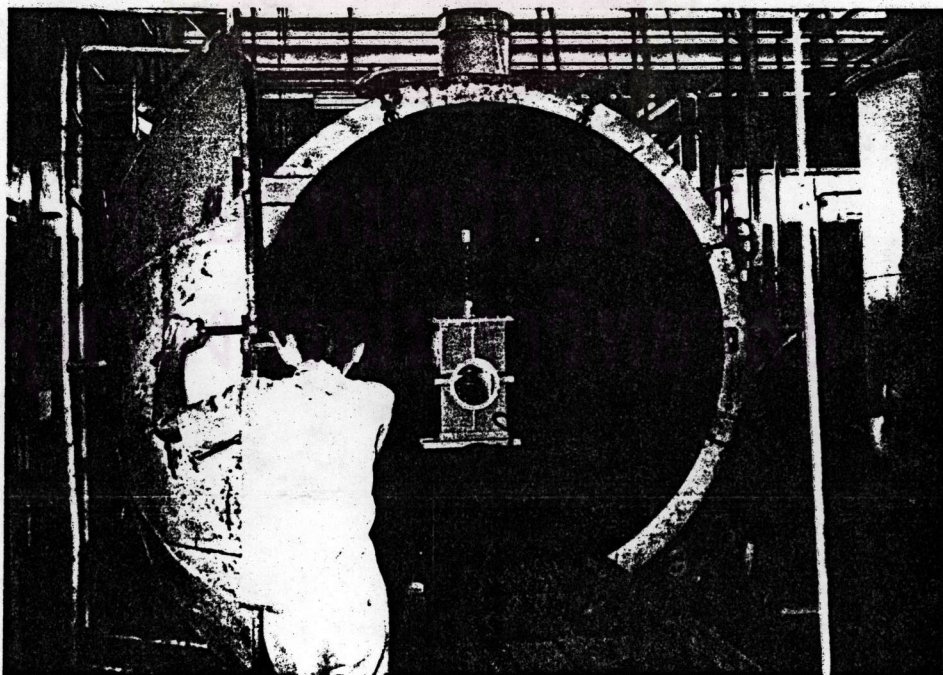
ก)

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

4.6 กระบวนการบรรจุก๊าซ SF₆

4.6.1 การอบและกระบวนการสุญญากาศ

หลังจากติดตั้งส่วนประกอบภายในและภายนอกถังเรียบร้อยแล้ว เปิดช่องกระจกใสไว้ เพื่อให้ความชื้นสามารถออกมาได้ทางนี้ขณะอบและทำกระบวนการสุญญากาศเพื่อไล่ความชื้น นำหม้อแปลงทดสอบเข้าเตาอบสุญญากาศ ดังในรูปที่ 4.18 เพิ่มอุณหภูมิของเตาไปจนถึง 75°C แล้วจึงเริ่มกระบวนการสุญญากาศ เพิ่มอุณหภูมิให้สูงขึ้นเป็น 105°C และควบคุมไว้ที่อุณหภูมินี้ ในงานวิจัยนี้ทำสุญญากาศได้ความดันเหลืออยู่ประมาณ 4 ทอร์รี่ กระบวนการนี้จะกระทำอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 24 ชั่วโมง พอเสร็จแล้วนำหม้อแปลงมาติดตั้งกระจกใสให้เรียบร้อยพร้อมจะเข้าสู่กระบวนการเติมก๊าซ SF₆ ต่อไป การที่อบและทำกระบวนการสุญญากาศโดยใช้เวลาเพียง 24 ชั่วโมงอาจจะน้อยไปสำหรับหม้อแปลงทดสอบกระดาษจุ่มน้ำมัน แต่สำหรับหม้อแปลงทดสอบซึ่งฉนวนด้วยก๊าซ SF₆ นี้ จะไม่มีปัญหา เนื่องจากวัสดุฉนวนที่ใช้ เช่น พิล์มโพลีเอสเตอร์ ไม่ดูดความชื้น ดังนั้นการอบและทำกระบวนการสุญญากาศในช่วงนี้ทำเพื่อไล่ความชื้นที่ผิวของฉนวนโดยเฉพาะเบกกาไลต์ที่ใช้เป็นฉนวนคั่น สำหรับช่องระบายอากาศ และเป็นฉนวนคั่นระหว่างอุปกรณ์แคลมป์กับแกนแม่เหล็ก



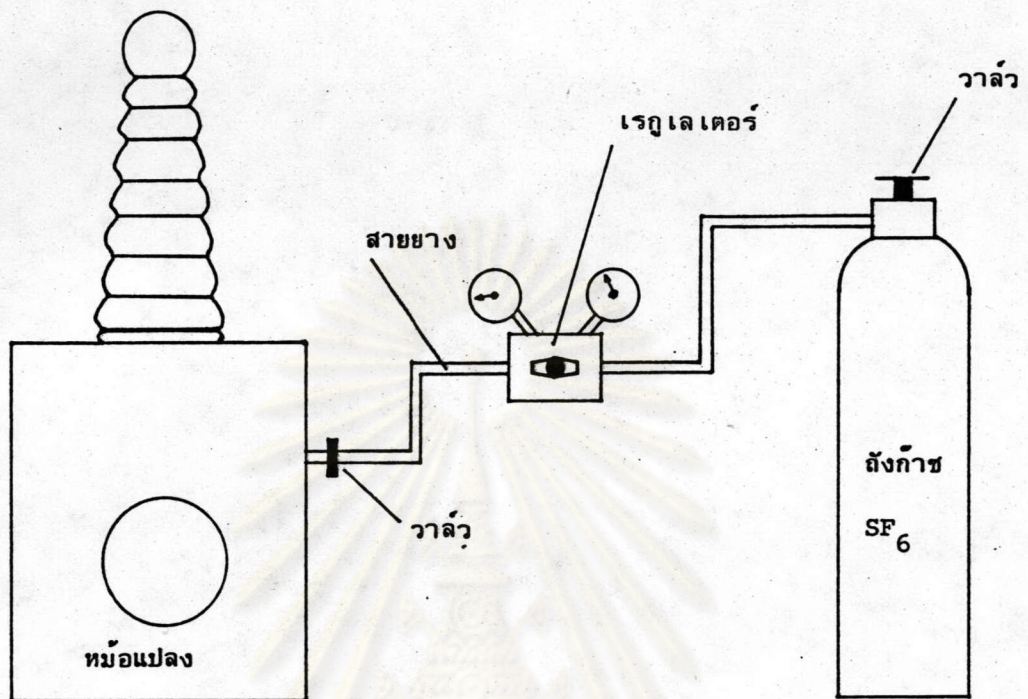
รูปที่ 4.18 ภาพถ่ายเตาอบสุญญากาศ

4.6.2 กระบวนการเติมก๊าซ SF₆

กระบวนการประกอบด้วยขั้นตอนดังต่อไปนี้

- การทำกระบวนการสุญญากาศ ให้ได้ความดันต่ำที่สุดประมาณ 4 ทอร์รี่ เป็นเวลานาน 2 สัปดาห์ เนื่องจากขดลวดแรงสูงและขดลวดค่อควบมีฉนวนหุ้มหนา
- ทดสอบการรั่ว โดยการอัดก๊าซ N₂ ที่ความดัน 2.5 kg/cm².abs ทิ้งไว้ 1 สัปดาห์ สังเกตการรั่วจากความดันที่ลดลงไป ความดันจะลดลงไปเล็กน้อยในช่วง 2-3 วันแรกประมาณ 0.5 kg/cm² จากนั้นจะคงที่ สาเหตุเนื่องจากก๊าซ N₂ แทรกซึมเข้าไปในขดลวดแรงสูงและขดลวดค่อควบซึ่งพันฉนวนเมลิเนกซ์หุ้มหนาและแน่นพอสมควร
- ทำกระบวนการสุญญากาศอีกครั้ง ทิ้งไว้ประมาณอย่างน้อย 2 สัปดาห์
- เติมก๊าซ SF₆ อุปกรณ์ที่ใช้แสดงไว้ในรูปที่ 4.19 ก่อนจะบรรจุอัดก๊าซ SF₆ ต้องไล่อากาศที่อยู่ในเรกูเลเตอร์ และสายยางสำหรับส่งก๊าซออกให้หมดเสียก่อน โดยเปิดวาล์วให้ก๊าซ SF₆ จากถังก๊าซไล่อากาศออกมาในการบรรจุอัดก๊าซ SF₆ จะบรรจุก๊าซให้มีความดันสูงกว่าที่กำหนดเล็กน้อย (เพื่อไว้สำหรับก๊าซ SF₆ ส่วนหนึ่งที่ซึมเข้าไปในขดลวดแรงสูงและขดลวดค่อควบ) ประมาณ 2.4 kg/cm².abs ทิ้งเวลาช่วงนี้ไว้อย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนทำการทดสอบต่อไป

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ศูนย์วิทยุทรัพยากร
รูปที่ 4.19 อุปกรณ์การบรรจุอัดก๊าซ SF₆
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย