

มาตรการทางกฎหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง การเก็บรักษา<sup>๑</sup>  
และการบรรจุภัณฑ์ป่าตราช เลี่ยม เหลวและน้ำมัน เชือ เพลิง

นายปริชา เลาหพงศ์ชนะ



# ศูนย์วิทยาวิชการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปรัชญาดุษฎีศาสตร์ มหาบัณฑิต

ภาควิชานิติศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. ๒๕๓๕

ISBN 974-581-786-4

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

018454

11714261X

**SECURITY MEASURES FOR L.P.G AND FUEL PROCUREMENT,  
TRANSPORTATION AND CONTAINERIZATION**

**Mr.Preecha Laoaphongchana**

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Laws

**Department of Law**

**Graduate School**

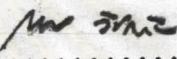
**Chulalongkorn University**

**1992**

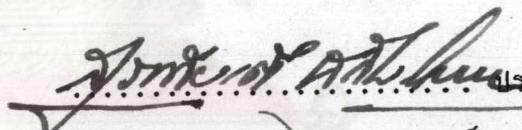
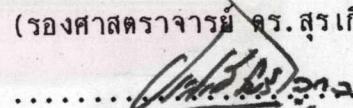
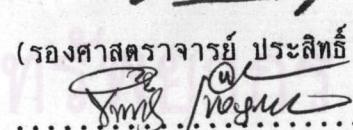
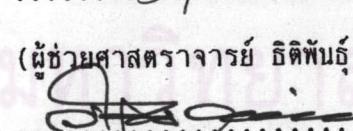
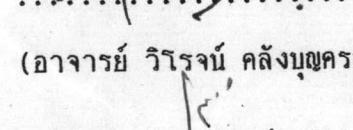
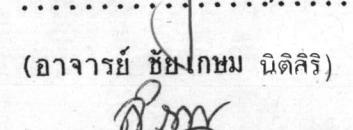
**ISBN 974-581-786-4**

หัวข้อวิทยานิพนธ์ มาตรการทางกฎหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง การเก็บรักษา  
 และการบรรจุภัณฑ์ปีโตรเลียม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิง  
 ชื่อ นายปริชา เลาหพงษ์ชนะ  
 ภาควิชา นิติศาสตร์  
 อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ประลิทธิ์ โนว่าไอลกุล

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของ  
 การศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

  
 ..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
 (ศาสตราจารย์ ดร. ถาวร วัชราภัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

  
 ..... ประธานกรรมการ  
 (รองศาสตราจารย์ ดร. สุรเกียรติ เสถียรไทย)  
  
 ..... อาจารย์ที่ปรึกษา  
 (รองศาสตราจารย์ ประลิทธิ์ โนว่าไอลกุล)  
  
 ..... กรรมการ  
 (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อธิพันธุ์ เชื้อบุญชัย)  
  
 ..... กรรมการ  
 (อาจารย์ วิรัจน์ คลังนุชทอง)  
  
 ..... กรรมการ  
 (อาจารย์ ชิติพันธุ์ นิติศิริ)  
  
 ..... กรรมการ  
 (อาจารย์ สุรงค์ บุลกุล)

พิมพ์ด้วยบันบัดจ่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสีเขียวนี้เพียงแผ่นเดียว



บริษัท เลาหงศ์ชนา : มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง การเก็บรักษา และการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเชื้อเพลิง (SECURITY MEASURES FOR L.P.G. AND FUEL PROCUREMENT, TRANSPORTATION AND CONTAINERIZATION)  
อ.ที่ปรึกษา : รศ.ประสิทธิ์ โนว่าไอลกุล. 185 หน้า. ISBN ๙๗๔-๕๖๑-๖๘๖-๔

มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง การเก็บรักษา และการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเชื้อเพลิง ในปัจจุบันประเทศไทยมีมาตรการคุ้มครองภัยด้วยกฎหมายหลายฉบับด้วยกัน บทบัญญัติที่สำคัญมาตราความปลอดภัยเกี่ยวกับการบรรจุ การขนส่ง และการเก็บรักษาแก๊สปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรงได้แก่ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๔๗๔ และประกาศคณะกรรมการฯ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๑๔ นอกจากนี้ยังมีบทบัญญัติของกฎหมายฉบับอื่น ๆ อีกมากหลายฉบับที่ส่งผลต่อระบบความปลอดภัยเกี่ยวกับการบรรจุ การขนส่ง และการเก็บรักษาแก๊สปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเชื้อเพลิงในทางอ้อม

เนื่องจากในการบัญญัติกฎหมายต่าง ๆ ที่มีผลต่อมาตรการความปลอดภัยดังกล่าว เป็นการบัญญัติขึ้นมาในลักษณะตามแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาต่าง ๆ และอาจไม่ครอบคลุมทุกประการ องค์กร ท่าน้ำที่อิสระในการบังคับการให้เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายแต่ละฉบับ จึงทำให้มาตรการทางกฎหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง การเก็บรักษา และการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เป็นระบบ ขาดความเป็นเอกภาพ ช้าช่อน และเกิดช่องว่างของกฎหมาย นอกจากจะมีบทบัญญัติของกฎหมายที่เป็นการควบคุมบังคับก่อนการเกิดขึ้นต้องต่อมา ยังมีกระบวนการของกฎหมายที่จะใช้ในการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งต่อปัจเจกบุคคลและต่อสาธารณะประกอบ เป็นอีกส่วนหนึ่งของมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง การเก็บรักษา และการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเชื้อเพลิง

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้เสนอแนะให้รัฐทำการชำระบัตรุ่งบทบัญญัติของที่เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าวให้มีลักษณะ เป็นเอกภาพ พร้อม ๆ กับจัดองค์กรของรัฐที่จะเข้ามาใช้กลไกตามกฎหมายดังกล่าว ไม่ให้เกิดความช้าช่อน หรือมีช่องว่างในการบังคับใช้กฎหมาย และรัฐจะต้องเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ในขณะเดียวกันในส่วนที่เกี่ยวกับประชาชนผู้บริโภค รัฐต้องทำการประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงระบบการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย สร้างความไว้วางใจในส่วนที่เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของผู้ประกอบการ รัฐควรเข้าไปจัดตั้งเป็นกองทุนซึ่งเก็บสะสมจากยอดปริมาณการจำหน่ายของก๊าซปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้สามารถนำมารายได้เยียวยาแก่ผู้ที่ได้รับภัยด้วยการท่องเที่ยวและเพียงพอ ในขณะเดียวกันรัฐควรจัดทำให้เฉพาะแต่บริษัทน้ำมันซึ่งเป็นบริษัทแม่รับภาระในส่วนต้นต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการขนส่ง การบรรจุ การเก็บรักษา และในส่วนของผู้ประกอบการรายย่อย รัฐควรส่งเสริมให้มีการรวมกลุ่มกันเพื่อสร้างวินัยในการประกอบการและควบคุมตรวจสอบซึ่งกันและกัน

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา ..... นิพิทาสกร  
สาขาวิชา ..... นิพิทาสกร  
ปีการศึกษา ..... ๒๕๓๔

ลายมือชื่อนิสิต .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม .....

พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในกรอบสีเขียวเพียงแผ่นเดียว

# # c070798 : MAJOR LAW

KEY WORD : SECURITY/L.P.G./FUEL PROCUREMENT

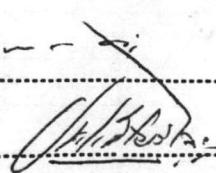
PREECHA LAOHAPHONGCHANA : SECURITY MEASURES FOR L.P.G. AND FUEL PROCUREMENT, TRANSPORTATION AND CONTAINERIZATION. THESIS ADVISOR ASSO.PROF.PRASIT KOVILAIKOOL. 185 pp. ISBN 974-581-786-4

Though at present, security measures for L.P.G. and fuel procurement, transportation and containerization appear in many provisions, the original one is the Fuel Procurement Act B.E. 2474 and the Revolution Announcement No. 28 dated 29 December B.E. 2514. Besides, there is still a number of provisions providing the indirect impact towards the security system in regard to L.P.G. and fuel procurement, transportation and containerization.

Since different laws were issued to solve immediate problems at different periods and such provisions have authorised different government agencies to implement them separately and freely, security measures have gap and duplication and are not unified. Apart from these provisions issued to prevent the damages, there is another legal procedures that relieve both the individual and public damage caused by L.P.G. and fuel procurement, transportation and containerization.

This thesis suggests that the government revise and unify legal provisions as well as assign certain government organization to supervise in order to avoid the duplication and gap in law enforcement and to enforce the law more strictly. As for the public, the government should try to raise the public awareness of the safety measures for the use of L.P.G. and fuel. As for the distributors, the government should establish the fund raised from the sale of L.P.G. and fuel to give sufficient and ready assistance to the victims. Meanwhile, the government should assign the wholesalers to take responsibility in various procedures especially transportation, containerization and procurement. As for the detailers, the government should promote the unification to create the discipline and mutual inspection.

ภาควิชา ..... นิติศาสตร์  
สาขาวิชา ..... นิติศาสตร์  
ปีการศึกษา ..... 2534

ลายมือชื่อนักเรียน ..... 25, --  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... 

## กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอรับขอบพระคุณ ท่านรองศาสตราจารย์ ประลิทธ์ โนวไอลกุล คอมดีคพะนิติ-ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผู้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็น ต่าง ๆ รวมทั้งเสนอแนะข้อมูลต่าง ๆ ที่ใช้ในการวิจัย จนทำให้วิทยานิพนธ์เสร็จสมบูรณ์

ผู้วิจัยขอรับขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.สุรเกียรติ เสถียรไทย รองศาสตราจารย์ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณณ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ รุติพันธุ์ เชื้อบุญชัย อาจารย์ ชัยเก瞒 นิติสิริ อาจารย์ วิโรจน์ คลังบุญครอง อาจารย์ สุรงค์ บูลกุล อาจารย์ ไพลิน พมิชัยกุล อาจารย์ สุรินทร์ จิรวิศิษฐ์ ที่ปรึกษาให้คำปรึกษา ความรู้ และข้อมูลต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการเขียนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

นอกจากนี้ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชาญวิทย์ ยอดมี ที่ได้กรุณาแนะนำและช่วยแก้ไขปัญหาแก่นิสิตทุกคนอย่างตื่นตัวห่วงการศึกษา รวมทั้งเจ้าหน้าที่ห้องสมุดคอมพะนิติศาสตร์ ที่อ่านความละเอียดในรายการ เนินการและการค้นคว้าข้อมูล เป็นอย่างดี

ท้ายที่สุด ผู้วิจัยขอขอบคุณทุก ๆ ท่านที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ซึ่งให้การสนับสนุนการทางวิจัย ในทุก ๆ ด้าน และให้กำลังใจแก่ผู้วิจัย เสมือนงานจากการศึกษา

ปรีชา เลาหพงศ์ชนา

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย .....	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	๕
กิตติกรรมประกาศ .....	๙

บทที่

บทนำ .....	๘
1 ลักษณะ อันตราย และมาตรฐานความปลอดภัย เกี่ยวกับการบรรจุ การ ขนส่ง การเก็บรักษา ก๊าซปีโตรเลียม เหลว และน้ำมัน เชื้อเพลิง .....	1
<u>ส่วนที่ 1</u> ลักษณะของก๊าซปีโตรเลียม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิง และ <sup>๑</sup> อันตรายอัน เกิดจากก๊าซปีโตรเลียม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิง .	1
1.1 สภาพและลักษณะทางกายภาพและทางเคมีของก๊าซ ปีโตรเลียม เหลว .....	1
1.2 อันตรายจากการใช้ก๊าซปีโตรเลียม เหลวในรูปแบบ <sup>๒</sup> ต่าง ๆ .....	15
1.3 สภาพและลักษณะทางกายภาพของ เคมีของน้ำมัน เชื้อเพลิง .....	26
<u>ส่วนที่ 2</u> ปรัชญา เกี่ยวกับความปลอดภัย มาตรฐาน ความปลอดภัยใน การบรรจุ การขนส่ง การเก็บรักษา ก๊าซปีโตรเลียม และ <sup>๓</sup> น้ำมัน เชื้อเพลิง .....	35
2.1 ปรัชญาความปลอดภัย .....	35
2.2 มาตรฐานความปลอดภัยใน การบรรจุ การขนส่ง และ <sup>๔</sup> การเก็บรักษา ก๊าซปีโตรเลียม เหลว .....	47

## สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่

2 กัญหมายว่าด้วยความปลดภัยในการขนส่ง การเก็บรักษา และการบรรจุ ก๊าซปิโตรเลียม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิง .....	67
1. การเก็บรักษา .....	68
2. การบรรจุ .....	70
3. การขนส่ง .....	71
พัฒนาการของกัญหมาย .....	72
ก. ประมวลกัญหมายแห่งและพาณิชย์ ว่าด้วยเรื่องละเมิด ..	75
ข. ประมวลกัญหมายลักษณะอาญา พ.ศ. 2451 .....	76
ค. พระราชบัญญัติป้องกันและระวังอคติภัย พ.ศ. 2495 ...	78
3. ศึกษาวิเคราะห์ปัญหาและโครงสร้างหน่วยงานของรัฐชั่งรับผิดชอบ รักษาการตามกัญหมาย .....	117
1. หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานความปลอดภัยในกระบวนการ การบรรจุ .....	118
2. หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานความปลอดภัยในการ ขนส่ง .....	120
3. หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานความปลอดภัยในการ เก็บ รักษา ก๊าซปิโตรเลียมและน้ำมัน เชื้อเพลิง .....	121
4. ความสัมพันธ์ระหว่างสภาพปัญหาภัยมาตรฐานความปลอดภัยในการบรรจุ การ ความปลอดภัยในการบรรจุ การขนส่ง และการเก็บรักษา น้ำมัน เชื้อเพลิง และก๊าซปิโตรเลียม เหลว .....	126
1. การเปลี่ยนแปลง เกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัยในการบรรจุ การ ขนส่ง และการเก็บรักษา น้ำมัน เชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติว่าด้วย การเก็บรักษา น้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. 2474 .....	129

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่

2.	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัยในการบรรจุ การขนส่ง และการเก็บรักษาแก๊ซปิโตรเลียม เหลาตามประกาศ ของคณะกรรมการพัฒนาฯ ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2514 .....	138
5	มาตรการทางกฎหมายกรณีเกิดความเสียหายขึ้นแก่บุคคลและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากการอันตรายอันเกิดจากการบรรจุ การขนส่ง และการเก็บ รักษาแก๊ซปิโตรเลียมเหลา และน้ำมันเชื้อเพลิง .....	161
6	บทสรุปและข้อเสนอแนะ .....	171
	บรรณานุกรม .....	180
	ประวัติผู้เขียน .....	185

ศูนย์วิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## บทที่

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

บทบาทของน้ำมัน เชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม เหลวที่มีอยู่ในสังคมปัจจุบันนี้ นับวันจะทำให้ความสำคัญมากขึ้น เทคโนโลยีที่ทันสมัยของการสำรวจ บุคลากรแหล่งปิโตรเลียมในแหล่งฯติดตามให้เห็นบทบาทของน้ำมัน เชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม เหลวยังคงมีบทบาทอยู่ในสังคมในฐานะแหล่งพลังงานต่อไปอีกหลายศตวรรษ

การนำเอาปิโตรเลียมซึ่งอยู่ในรูปของน้ำมัน เชื้อเพลิงหรือในรูปของก๊าซปิโตรเลียม เหลวมาใช้ประโยชน์ ปัจจัยหนึ่งที่สำคัญและต้องคำนึงถึง เป็นอันมากคือ เทคโนโลยีที่จะนำเข้ามาใช้ในการควบคุมการใช้ประโยชน์ของน้ำมัน เชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม เหลว ทั้งนี้ เพราะโดยที่สภาพตามธรรมชาติของปิโตรเลียมมีอยู่หลายสถานะที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ดังนี้ในการควบคุม เพื่อใช้ประโยชน์ซึ่งต้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เหมาะสม สะดวกในการใช้ และเป็นไปได้ในทางเชิงการค้าด้วย

นอกจากนี้ อีกปัจจัยหนึ่งที่จะต้องคำนึงถึงก็คือ กระบวนการขั้นตอนต่าง ๆ ที่เป็นระบบเพื่อให้การใช้ก๊าซปิโตรเลียม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิงมีความปลอดภัย ทั้งนี้ เพราะโดยสภาพของก๊าซปิโตรเลียม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิงนั้น เป็น "วัตถุอันตราย" หรือ เป็น "ทรัพย์อันตราย" ที่อาจจะก่อให้เกิดความเสียหายที่มีผลอย่างรุนแรง ทั้งต่อป้าเจกบุคคลและต่อสาธารณะได้ ดังที่ปรากฏเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เห็นเป็นตัวอย่างบ่อยครั้ง

"รัฐ" ในฐานะที่เป็นผู้จะต้องจัดระบบความปลอดภัยให้มีขึ้นแก่ชีวิต ทรัพย์สิน ของประชาชนในรัฐ ดังจะเห็นได้จากแนวโน้มของรัฐตามที่บัญญัติไว้ในรัฐธรรมนูญ กลไกประการนั้นของรัฐ ที่สำคัญจะทำให้เกิดความเป็นระเบียบในสังคมได้แก่กฎหมาย แต่กระทำการให้กฎหมายนี้มีผลใช้บังคับได้ จะเป็นที่จะต้องมีกลไก มีองค์กรในการใช้อานาจตามกฎหมายดังกล่าว ในกรณีของมาตรการที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง การบรรจุ และการเก็บรักษา ก๊าซปิโตรเลียม เหลว และน้ำมัน เชื้อเพลิง มีบัญญัติที่เกี่ยวของในเรื่องดังกล่าวโดยตรง ในกรณีของน้ำมัน เชื้อเพลิง มีพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๔๗๔ ซึ่งในยุคแรก ๆ นั้น (ก่อน พ.ศ. ๒๕๑๔) บทบัญญัตินี้ใช้บังคับกับกรณีก๊าซปิโตรเลียม เหลวด้วย แต่ต่อมาภายใต้กฎหมายใหม่ที่ห้ามนำเข้าห้ามออก ก๊าซ

ปีตร เลี่ยม เหลว เองก็มีบันทึกติดอุกมาใช้โดย เผาฯได้แก่ ประกาศของคณะกรรมการฯ ฉบับที่ 23 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2514 โดยกำหนดหลักการกว้าง ๆ ไว้ รายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับขั้นตอนในการบรรจุ การขนส่ง การเก็บรักษา ซึ่งอยู่ในรูปกฎกระทรวงเพื่อจะอุกมาใช้บังคับ เมื่อมีประกาศคณะกรรมการฯ ฉบับที่ 28 แล้ว เกือน 10 ปี ยังไม่กว่าหนึ่งกฎกระทรวงที่อุกมา ก็มีการแก้ไข ปรับปรุง เป็นปัจจุบันตามสถานการณ์ของอันตรายที่เกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา นอกจากจะมีบันทึกติดที่เกี่ยวข้องกับการบรรจุ การขนส่ง และการเก็บรักษา ก้าชปีตร เลี่ยม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิงโดยตรงดังที่กล่าวมาแล้ว ยังมีบันทึกติดของกฎหมายอื่น ๆ ที่มีผล เกี่ยวเนื่อง เป็นมาตรการความความปลอดภัยอีกมากมายหลายฉบับ ในขณะเดียวกันภายใต้บันทึกติดเหล่านี้ ก็มีองค์กรของรัฐเข้ามานำบังคับใช้กฎหมายหลายองค์กรด้วยกัน แต่ถึงแม้จะมีบันทึกติดของกฎหมาย จะมีกลไก มีองค์กรของรัฐเข้ามานำบังคับใช้กฎหมายดังที่ชี้ให้เห็นแล้ว ปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้ การบรรจุ การขนส่ง และการเก็บรักษาน้ำมัน เชื้อเพลิงและก้าชปีตร เลี่ยม เหลว ก็มีให้เห็นอยู่เสมอ ๆ และทว่าความรุนแรงและมีความถี่มากขึ้น จึงมีความจำเป็นอย่างเร่งด่วนที่จะต้องศึกษาหาแนวทาง เพื่อรองรับปัญหาดังกล่าว

### วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. ศึกษาถึงลักษณะสภาพและอันตรายอันอาจจะเกิดจากก้าชปีตร เลี่ยม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิง รวมถึงกระบวนการ ขั้นตอนต่าง ๆ ของการขนส่ง การบรรจุ และการเก็บรักษา ก้าชปีตร เลี่ยม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิงที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และมาตรการในการบริหาร การจัดการ เพื่อให้การขนส่ง การบรรจุ และการเก็บรักษามีความปลอดภัย
2. ศึกษาบันทึกติดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการ ขั้นตอนต่าง ๆ เกี่ยวกับ การขนส่ง การบรรจุ และการเก็บรักษาน้ำมัน เชื้อเพลิงและก้าชปีตร เลี่ยม เหลว รวมตลอดถึง บันทึกติดอื่น ๆ ที่มีผล เกี่ยวเนื่องและใช้ในการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อปัจเจกบุคคลและท่อสารเคมี
3. ศึกษาการใช้ การบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อนำไปสู่การให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง การบรรจุ และการเก็บรักษา ก้าชปีตร เลี่ยม เหลวและน้ำมัน เชื้อเพลิง

## สมมติฐานการวิจัย

มาตรการทางกฎหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง การเก็บรักษา และการบรรจุก๊าซบีโตร เลี่ยม เหลว และน้ำมัน เชื้อเพลิงยังมีข้อบกพร่องและไม่เพียงพอ

## วิธีการศึกษา

ศึกษาโดยการวิจัยเอกสาร และการสัมภาษณ์ผู้ทรงคุณวุฒิ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน โดยศึกษาในกระบวนการของระบบการขนส่ง การบรรจุ และการเก็บรักษา ก๊าซบีโตร เลี่ยม เหลว และน้ำมัน เชื้อเพลิงในภาพรวม แล้วจะทำการศึกษาทบทวนดูต้องกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการ การตั้งกล่าว จัดระบบและวิเคราะห์ ข้อให้เห็นถึงปัญหา พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

## ขอบเขตของการวิจัย

1. ใน การศึกษาวิจัยเรื่องดังกล่าว จะทำการศึกษาเฉพาะในส่วนของกระบวนการในการขนส่งจากท่าเรือมาเก็บไว้ในคลังเก็บ การบรรจุก๊าซบีโตร เลี่ยม เหลว และน้ำมัน เชื้อเพลิงลงสู่ถังขนาดใหญ่และขนาดเล็ก เพื่อบนส่งไปยังร้านขายย่อยและผู้บริโภครวมตลอดถึงการเก็บรักษาน้ำมัน เชื้อเพลิงและก๊าซบีโตร เลี่ยม เหลวในแต่ละขั้นตอนของกระบวนการ

2. ใน การศึกษานี้ จะไม่ศึกษาถึงความปลอดภัยของก๊าซที่มีความดันอื่น ๆ เช่น อ็อกซิเจนเหลว ไนโตรเจนเหลว คาร์บอนไดอ๊อกไซด์เหลว ฯลฯ และสารบนน้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำมัน เชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติว่าด้วยน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. 2474

3. บทบัญญัติกฎหมายที่ เป็นประเด็นหลักในการศึกษา ได้แก่ ประกาศ คมนาคมปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2515 พร้อมกฎกระทรวงฉบับต่าง ๆ ได้แก่ ฉบับที่ 1-5 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. 2474 สำหรับบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ นั้น เป็นเพียงการนำมาศึกษาประกอบเท่านั้น

4. การบังคับใช้กฎหมาย เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เจ้าพนักงานของรัฐสามารถบังคับใช้ เห็นที่ จริงจัง หรือไม่