



เอกสารอ้างอิง

ภาษาไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงมหาดไทย. รายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาเพื่อวางแผนและประเมินความเหมาะสมเบื้องต้นของทางด่วนขั้นที่สาม ในเขตปริมณฑลและรอบนอก กรุงเทพมหานคร. ภาควิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.

เกื้อกุล ยืนยงอนันต์. การพัฒนาการคมนาคมทางบกในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้า. หน่วยศึกษานันทคดี กรมการฝึกหัดครู, 2520.

ชูศรี วงศ์รัตนะ. เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย. เจริญผลการพิมพ์, 2527.

ลาวัลย์ โชตามระ. ชีวิตชาวกรุงเมื่อก่อนศตวรรษที่แล้ว. สำนักพิมพ์แพรวพินทยา, 2527.

วัชรินทร์ บรรพต. "แบบจำลองจำแนกความสัมพันธ์ของการเกิดการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล." วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.

วิวัฒน์ กาญจนดล และ อัครวิณ จินตกานนท์. "นโยบายการแก้ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร : การพิจารณาการปรับปรุงการเดินรถโดยสาร." วารสารพัฒนบริหารศาสตร์ 17 (1 มกราคม 2520) : 92-107.

สำนักนายกรัฐมนตรี. รายงานสภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ.2529. สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2531.

เอกจิต วงศ์ศุภชาติกุล. เศรษฐศาสตร์ภูมิภาคว่าด้วยการพัฒนา. วัชรินทร์การพิมพ์, 2526.



ฤทธิกา สุภรัตน์. "การวิเคราะห์แบบจำลองการกระจายการเดินทางในกรุงเทพมหานคร."
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ. เส้นทางรถประจำทาง. สำนักงานอำนวยการเดินรถ,
2527.

ภาษาต่างประเทศ

Abler, Adams and Gould. Spatial Organization The Geographical View of
the World. New York Harper and Raw, 1971.

Cadwallader, Martin T. Analytical Urban Geography. Spatial Patterns
and Theories Prentice-Hall. Inc, New Jersey, 1985.

Chapman, Keith. People, Pattern and Process An Introduction to
Human Geography. Halsped Press, 1980.

Daniels, P.W. and Warnes. Spatial Perspective on Urban Transport and
Traffic. London : Methuen & Co ltd, 1980.

Dickey, John W. Metropolitan Transportation Planning.
TaTa McGraw Hill Publishing Company LTD, 1975.

Farris, Martin T. and Harding, Forest F. Passenger Transportation.
Prentice Hall Inc, 1976.

Garrison, W.U. and Marble, D.F. "Graph Theoretic Concepts."
In Transportation Geography, pp. 58 - 92. Hurst, M.E. Eliot.
McGraw Hill Book Company, 1974.

Haggett, Peter and Richard Chorley. Network Analysis in Geography.
St Martin 's Press, 1969.

Hans Blumenfeld. "Transportation in Modern Metropolis."
in Internal Structure of the City, pp. 231-239.
Larry S. Bourne, Oxford University Press, 1971.

Japan International Cooperation Agency. Feasibility Study on
the Second Stage Expressway System in The Greater Bangkok.
Final Report Vol 1 November, 1983.

John Wolforth. "The Journey to work." in Internal Structure of
the City.", pp. 240-247. Larry S. Bourne, Oxford University
Press, 1971.

Lam, Tenny N. and Schuler, Harry J. Connectivity Index for Systemwide
Transit Route and Schedule Performance. in Transportation
Research Record 854 : Bus Service Transportation Research Board
National Academy of Science. Washington D.C., 1982.

Lieb, Robert C. Transportation The Domestic System,
Prentice - Hall Company, 1978.

Lim, William S.W. An Alternative Urban Strategy. DP. Architects LTD.
Singapore, 1980.

Lowe, John C. and Moryadas S. The Geography of Movement.
Houghton Mifflin Company, 1975.

North, Ray M. Urban Geography. John Wiley & Son Inc., 1975.

- Owen Wilfred. The Metropolitan Transportation Problem.
The Brookings Institute Washington D.C., 1966.
- Parkes, D.N. and Thriff, N.J. Time Space and Place Chromogeographic Perspective. John Wiley & Son New York, 1980.
- Sampson, Roy J. and Farris, Martin T. Domestic Transportation Practice Theory and Policy. Houghton Mifflin Co., 1979.
- Simonis, Carsten M. "Demand - Oriented Optimization of Urban Bus Route" in Public Transport Systems Urban Area International Conference and Exhibition in Goteborg, Sweden June 27 - 30, 1978.
- Stringer, Peter and Wenzel. Transport Planning for a Better Environment. Plenum Press, 1976.
- Sullivan, Patrick O. "Regions of a Transport Network."
Annals of the Association of American Geographer. Vol.68
no. 3 (September 1978) : 396-401.
- Tacalis, Thomas R. Changing Theoretical Foundations of the Gravity Concept of Human Interaction. Northern Illinois University Press, 1978.
- Vance, James E. "Labour Shed, Employment Field." Economic Geography,
36 (June 1960) : 189 - 200.
- Wheeler, James O. The Urban Circulation Noise. Duxbury Press, 1974.

Wheeler, James O. "Trip purpose and Urban Activity Linkage"
Annals of the Association of American Geographer,
62 (December 1972) : 641 - 654.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียน

นางไพฑูรย์ เกียรติกำจร เกิดเมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ.2492 ที่ กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาการศึกษามัธยมศึกษา จากวิทยาลัยวิชาการศึกษา ประสานมิตร ปีการศึกษา 2513 ปัจจุบันรับราชการครู ตำแหน่ง อาจารย์ 2 ระดับ 5 วิทยาลัยครูธนบุรี.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย