



บทที่ 7

สรุปผลการวิจัย และข้อเสนอแนะ

7.1 สรุปผลการวิจัย

การศึกษาโครงข่ายเส้นทางรถประจำทางและศักยภาพของปฏิสัมพันธ์ทางพื้นที่ ในเขตกรุงเทพมหานครพบว่า

7.1.1 การศึกษาศักยภาพของปฏิสัมพันธ์หรือผลรวมจำนวนการเดินทางจากพื้นที่ทางเหนือเข้าสู่กรุงเทพมหานครนั้น ซึ่งคำนวณตามแบบจำลองการกระจายการเดินทาง ที่ปรับปรุงโดยการศึกษาความเหมาะสมของทางด่วน ชั้นที่ 2 พบว่า บริเวณที่มีผลรวมของการเดินทางสูงปรากฏเด่นชัด 2 บริเวณ คือ บริเวณพื้นที่ย่อยที่อยู่ในเขตศูนย์กลางธุรกิจชั้นใน ซึ่งเป็นย่านการค้า ศูนย์ราชการที่ทำงาน โรงเรียน และบริเวณชานเมืองที่มีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นย่านที่อยู่อาศัยและมีการขยายตัวของแหล่งที่ทำงาน โรงงานอุตสาหกรรม

7.1.2 โครงข่ายรถประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร มีระดับของความเชื่อมโยงปานกลาง สามารถเชื่อมต่อพื้นที่ต่างๆ เป็นเส้นทางตรงแบบ 1 ต่อ ถึงร้อยละ 58 ของพื้นที่ทั้งหมด

7.1.3 การเดินทางเชื่อมต่อกันระหว่างบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงข่ายรถประจำทางในกรุงเทพมหานคร จะเดินทางแบบ 1 ต่อ ร้อยละ 58.03 แบบ 2 ต่อ ร้อยละ 41.37 และสูงสุดจะต้องเดินทางแบบ 3 ต่อ ร้อยละ 0.59

7.1.4 พื้นที่ย่อยภายในกรุงเทพมหานคร ที่มีค่าผลรวมความเชื่อมโยงภายในโครงข่ายรถประจำทางสูงสุด คือ บริเวณพื้นที่ย่อยที่ 2 ย่านบวรนิเวศ-บางขุนพรหม ส่วนอันดับรองลงมา คือ บริเวณพื้นที่ย่อยที่ 1 ย่านพระบรมมหาราชวัง และพื้นที่ย่อยที่ 12 ย่านปทุมวัน ตามลำดับ

7.1.5 พื้นที่ย่อยทางเหนือ ที่มีจำนวนความเชื่อมโยงกับพื้นที่ย่อยในกรุงเทพมหานครทั้งหมดสูงสุด คือ พื้นที่ย่อยที่ 44 ย่านลาดพร้าว-รัชดาภิเษก

7.1.6 โครงข่ายเส้นทางรถประจำทางที่เชื่อมจากทางเหนือเข้าสู่พื้นที่ต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร มีความสอดคล้องกับจำนวนการเดินทางระหว่างพื้นที่ทั้ง 2 ในระดับปานกลาง

7.2 ข้อเสนอแนะ

7.2.1 วิธีการศึกษาความเชื่อมโยงของโครงข่ายเส้นทางการเดินรถโดยวิธีการทางกราฟ นำไปใช้ได้กับพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด โดยการแบ่งพื้นที่ให้เล็กลง เพื่อให้ได้รายละเอียดของโครงข่ายการเดินรถมากกว่านี้

7.2.2 น่าจะมีการศึกษาโครงข่ายเส้นทางการเดินรถประจำทางโดยใช้เวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางเป็นค่ากำหนดระยะทาง แทนการวัดระยะทางตามแนวถนน

7.2.3 การศึกษาดัชนีภาพปฏิสัมพันธ์ น่าจะมีการประสานงานระหว่างหน่วยงานการวางแผนการขนส่งภายในพื้นที่กรุงเทพมหานครทุกหน่วย เพื่อตรวจสอบแบบจำลองและข้อมูลการเดินทางให้ถูกต้องตามความเป็นจริงมากที่สุด



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย