

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- ประภาพร มณีโรจน์. 2528. การใช้รูปแทนคำนาม เพื่อบอกความต่อเนื่องในข้อเขียนภาษาไทย. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต ภาควิชาภาษาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เพียรศิริ วงศ์วิภาณนท์. 2535. ระบบโครงสร้างความและรูปประโยค. รายงานการประชุมทางวิชาการครั้งที่ 30. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- วิจิตรรัตน์ ภาณุพงศ์. 2532. โครงสร้างของภาษาไทย. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- วิไลวรรณ ชลธิษฐานันท์. 2533. ภาษาและภาษาศาสตร์. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ภาษาต่างประเทศ

- Ekniyom, Peansiri (Vongvipanond). 1982. A STUDY OF INFORMATIONAL STRUCTURING IN THAI SENTENCES. Unpublished Doctoral Dissertation, University of Hawaii.
- Givon, T. 1983. Topic Continuity in Discourse. Philadelphia: John Benjamins Publishing Company.
- Halliday, M.A.K. and Hasan, R. 1976. Cohesion in English. London: Longman.
- Li, C.N, and Sandra Thompson. 1976. Subject and Topic. Topic and Subject. London: Academic Press.
- Longacre, Robert E. 1983. The Grammar of Discourse. New York: Plenum Press.
- Wason, Thomas. 1979. Anaphora in Generative Grammar. Brussels: Scientific.
- Werth, Paul. 1984. Focus, Coherence and Emphasis. London: Croom Helm.



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ความเรียงที่ 1

นางสาว นฤมล นามสกุล แพ่งพิก อายุ 16 ปี

ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน

1. ปัญหาการจราจร มีหลายปัญหา
0 20/ 2 ปัญหา 1 นว.
2. แต่ ปัญหา/ที่สำคัญที่สุด คือ ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน
1 ปัญหาการจราจร 1 / 0 นว.+นค.
3. เพราะ นักเรียน มีความจำเป็นต้องอาศัยการจราจรในการเดินทางมาโรงเรียน
2 นักเรียน 1 / 4 นักเรียน 1 นว.
4. ปัญหาหลักของการจราจร/ที่มีผลต่อนักเรียน มีอยู่ 2 ประการด้วยกัน
2 ปัญหาการจราจร 2 / 6 ปัญหา 2 นว.+นค.
5. 0 / ประการ/แรก คือ ปัญหาการจราจรติดขัด
4 ปัญหาหลัก 1 / 6 ปัญหา 1 สนย.+ล.+ลท.
6. ซึ่ง ปัญหา/นี้ ทำให้เกิดความล่าช้าในการเดินทางมาโรงเรียน
5 ปัญหาการจราจรติดขัด 1 / 0 นว.+นค.
7. เนื่องจาก การจราจร มีความสำคัญต่อการเดินทางมาโรงเรียนของนักเรียน
5 การจราจร 2 / 0 นว.
8. ทำให้ นักเรียน ไม่สามารถหลีกเลี่ยง ปัญหาเหล่านี้ได้
7 นักเรียน 1 / 0 นว.
9. ทำให้เกิด ผลกระทบต่างๆ ตามมา
นว.
10. เช่น เมื่อ นักเรียน เดินทางมาโรงเรียน
8 นักเรียน 1 / 0 นว.
11. และเกิด ปัญหาการจราจรติดขัด
นว.
12. ทำให้เกิด ความล่าช้าในการเดินทาง
นว.

ความเรียง

13. นอกจากนั้นยังทำให้ สภาวะทางจิตใจของนักเรียน ไม่ปกติ หงุดหงิด
0 20 / 0 นว.
14. การที่การจรรยาบรรณที่ดี/นี้ ย่อมทำให้เกิดความล่าช้า
11 การจรรยาบรรณที่ดี 3 / 0 นว.+นภ.
15. และ 0 ยังเสียสุขภาพจิตอีกด้วย
13 นักเรียน 1 / 0 สญ.
16. 0 /ประการที่สอง ปัญหาวันพิษจากยานพาหนะที่เกิดจากการจราจร
5 ปัญหาหลัก 11 / 0 สญ.+ล.+ลท.
17. ควัน/เหล่านี้ เป็นปัญหาอีกเช่นกัน
16 ควันพิษ 1 / 0 นว.+ล.+คน.
18. และ 0/ทุก/คน ก็ไม่สามารถหนีปัญหานี้
13 นักเรียน 5 / 0 สญ.+จน.+ล.
19. ปัญหา/นี้ ยังส่งผลให้สุขภาพร่างกายของนักเรียนที่เดินทางมาโรงเรียนเสื่อมโทรม
18 ปัญหา 1 / 0 นว.+นภ.
20. และ 0 ไม่มีสมองที่สดใสในการรับความรู้จากอาจารย์
19 นักเรียน 1 / 0 สญ.
21. 0 จะเห็นได้ว่า
สญ.
22. เพียง ปัญหา/ 2 /ประการ/นี้ ทำให้เกิดผลกระทบกับนักเรียนอย่างมาก
16 ปัญหาหลัก 6 / 0 นว.+จน.+ล.+นภ.
23. ถ้า 0 นำปัญหาเหล่านี้มาพัฒนาจริงๆแล้ว
สญ.
24. ปัญหาการจราจร ก็มีผลต่อนักเรียนอยู่มาก
23 ปัญหาเหล่านี้ 1 / 0 นว.
-

ความเรียงที่ 2

นางสาว ศิริวรรณ นามสกุล ชั้นสาคร อายุ 18 ปี

ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน

1. ปัญหา/ที่สำคัญ/ประการ/หนึ่ง ที่ทำให้การจราจรมีผลกระทบต่อตัวนักเรียน
0 20 / 3 ปัญหาสำคัญ 2 นว.+นค.+ล.+จน.
2. 0 / ประการ/แรก รถติด
1 ปัญหา 1 / 3 ปัญหาสำคัญ 1 สมย.+ล.+สก.
3. รถติด เป็นปัญหาสำคัญ
2 รถติด 1 / 0 นว.
4. เพราะ การจราจรของกรุงเทพฯ/ทุกวันนี้ ทำให้นักเรียนส่วนใหญ่ต้องตื่นแต่เช้า
1 การจราจร 3 / 0 นว.+กท.
5. 0/บาง/คน ตื่นตี 4 บ้าง ตี 5 บ้าง
4 นักเรียน 1 / 6 เด็ก 1 สมย.+จน.+ล.
6. ยิ่งกว่านั้นทำให้ เด็ก อ่อนเพลียจากการตื่นเร็ว
5 นักเรียน 1 / 0 นว.
7. 0 / ประการ/ที่สอง ปัญหาที่ชอบปล่อยควันดำ
3 ปัญหาสำคัญ 4 / 0 สมย.+ล.+สก.
8. ทำให้ เด็ก ได้รับสารตะกั่ว
6 เด็ก 2 / 0 นว.
9. 0 เป็นปัญหา
8 สารตะกั่ว 1 / 0 สมย.
10. ที่ทำให้ เด็ก/บาง/คน ถึงกับได้รับสารพิษมากๆ
8 เด็ก 2 / 12 เด็ก 2 นว.+จน.+ล.
11. ทำให้ 0 ต้องเข้าโรงพยาบาล
10 เด็กบางคน 1 / 12 เด็กบางคน 1 สมย.
12. และ 0 เสียเวลาเรียนอีก
11 เด็กบางคน 1 / 0 สมย.

ความเรียง

13. 0/ประการ/ที่สาม รถเมลล์ที่ไม่ค่อยจอดตามป้าย
7 ปัญหาสำคัญ 6 / 0 *สญ.+ล.+ลท.*
14. และบางที่ไม่มี รถ
นว.
15. ทำให้บางที่ 0 ขึ้นรอนานมาก
12 เด็กบางคน 3 / 17 นักเรียน 2 *สญ.*
16. ทำให้ 0 เสียเวลา
15 เด็กบางคน 1 / 17 นักเรียน 1 *สญ.*
17. บางที่ นักเรียน ก็ไปโรงเรียนสาย
16 นักเรียน 1 / 0 *นว.*
18. ปัญหา/ทั้ง/3/ประการ/ที่กล่าวมาข้างต้น/นี้ เป็นเพียงส่วนหนึ่งของปัญหาในเรื่องการจราจร
2 ถึง 17 1 / 0 *นว.+นจ.+จน.+ล.+นค.+นท.*
ที่มีต่อนักเรียนเท่านั้น

* คำว่า เด็ก ในความเรียงนี้ มีความหมายเทียบเท่ากับ นักเรียน

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ความเรียงที่ 3

นางสาว พชนรัตน์ นามสกุล ปรีเปรม อายุ 18 ปี

ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน

1. ในสังคมปัจจุบันนี้ การจราจร เข้ามามีบทบาทต่อประชาชนมาก
0 20 / 2 การจราจร 1 นว.
2. และ 0 ยังเป็นเรื่องที่ใหญ่
1 การจราจร 1 / 0 สญ.
3. ที่ 0 ยังแก้ปัญหาไม่ได้
สญ.
4. และในทำนองเดียวกัน ประชาชน ก็เพิ่มจำนวนขึ้นมาก
1 ประชาชน 3 / 0 นว.
5. การจราจร/ที่มีความคับคั่งบนถนนหนทาง/ในปัจจุบัน/ที่มีปัญหา คือ การจราจรที่ติดขัดทุกวัน
1 การจราจร 4 / 0 นว.+นค.+กว.+นค.
6. เนื่องจาก สาเหตุของการที่ประชาชน/แต่ละบ้าน/นั้น อาจจะมีรถ 2 ถึง 3 คัน
0 20 / 0 นว.+ล.+นภ.
7. และ 0/ทุก/คน/ในบ้าน ก็ใช้รถยนต์เป็นพาหนะ
6 ประชาชน 1 / 8 ประชาชนทุกคนในบ้าน 1 สญ.+จน.+ล.+สว.
8. ที่ 0 จะไปทำธุระ
7 ประชาชนทุกคนในบ้าน 1 / 0 สญ.
9. และ 0/อีก/อย่าง/หนึ่ง ก็ คือ การไม่มีน้ำใจต่อกัน ไม่มีความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ต่อกัน
5 การจราจรที่มีความคับคั่งบนถนนหนทางในปัจจุบันที่มีปัญหา 4 / 0 สญ.+นจ.+ล.+จน.
ไม่มีความช่วยเหลือซึ่งกันและกันและการไม่มีกฎระเบียบของตัวเอง ไม่เคารพต่อจราจร หรือ
ไม่ทำตามกฎจราจรในบ้านเมือง
10. อย่างเช่นการที่ 0 ชับรถแล้ว
8 ประชาชน 2 / 0 สญ.
11. มี ป้าย บอกว่าห้ามเลี้ยว
นว.

ความเรียง

12. แต่ 0 ก็ยังเลี้ยวกันอย่างนั้นแหละ
10 ประชาชน 2 / 0 สม.
13. ทำให้ จรรยา ติดขัด
9 การจรรยา 4 / 0 นว.
14. และ ผลเสีย/ที่ตามมา อีกก็คือ การที่มีจรรยาติดขัดเออะๆ
0 20 / 0 นว.+นค.
15. 0 ก็จะเพิ่มวันหรือกลิ่นต่างๆที่เป็นสารเคมีต่างๆ
14 การที่มีจรรยาติดขัดเออะๆ 1 / 0 สม.
16. ทำให้ 0 ไปสะสมวันพิษหรืออากาศที่ไม่ดี
15 วันหรือกลิ่นต่างๆที่เป็นสารเคมีต่างๆ 1 / 0 สม.
17. ก็จะทำให้ คนเรา มีสุขภาพที่ไม่ดี
0 20 / 20 เรา 3 นว.
18. และด้วยเหตุนี้ เรา รู้ปัญหาที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับจรรยาที่ติดขัด
17 คนเรา 1 / 20 เรา 2 สม.
19. แล้ว เรา ควรหันมาแก้ปัญหาให้ดีกว่าทุกวัน
18 เรา 1 / 20 เรา 1 สม.
20. และจะทำให้ เรา มีชีวิตที่สดใสได้
19 เรา 1 / 0 สม.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ความเรียงที่ 4

นางสาว สุวิมล นามสกุล ตริโยติ อายุ 17 ปี

ปัญหาการจราจรที่ผลกระทบต่อนักเรียน

1. ปัญหา/ที่ก่อให้เกิดขึ้นกับตัวของข้าพเจ้าเอง ปัญหารถติด
0 20 / 0 นว.+นค.
2. 0 ติดมากๆ
1 รถ 1 / 3 รถ 1 สน.
3. เช่น จากบ้านข้าพเจ้าถ้า รถ ไม่ติดเลย
2 รถ 1 / 0 นว.
4. 0 จะใช้เวลาไม่ถึงครึ่งชั่วโมง
3 ข้าพเจ้า 1 / 0 สน.
5. แต่วันไหน รถ ติดมาก
3 รถ 2 / 7 รถ 2 นว.
6. เพราะเกิด รถ ชนกันหรือการขุดเจาะถนน
นว.
7. หรือไม่ 0 ก็ติดเฉยๆ
6 รถ 1 / 0 สน.
8. 0 จะใช้เวลาถึงโรงเรียนประมาณชั่วโมงครึ่ง
4 ข้าพเจ้า 4 / 10 ข้าพเจ้า 2 สน.
9. ปัญหาสัญญาณจราจร เช่น หลังจากที่ ข้าพเจ้า ได้ขึ้นไปบนรถเพื่อกลับบ้าน
0 20 / 0 นว. 8 ข้าพเจ้า 1 / 10 ข้าพเจ้า 1 สน.
10. พอ 0 มาถึงสี่แยกไฟแดง
9 ข้าพเจ้า 1 / 0 สน.
11. รถ ก็จอดยาวนานมาก
9 รถ 2 / 0 นว.
12. ข้าพเจ้า เลยลองจับเวลาดู
10 ข้าพเจ้า 2 / 14 ข้าพเจ้า 2 สน.

ความเรียง

13. ปรากฏว่า 0 จับได้เกือบ 15 นาที
 12 ข้าพเจ้า 1 / 14 ข้าพเจ้า 1 *สน.*
14. แต่ฝั่งตรงข้าม ข้าพเจ้า เห็นตำรวจจราจรปล่อยรถเอา ปล่อยรถเอา ไม่ถึง 5 นาที
 13 ข้าพเจ้า 1 / 0 *สน.*

ด้วยกระมัง

15. ปัญหาฝนตก จะมีบ่อยมากในกรุงเทพฯ
 0 20 / 0 *นว.*
16. ทำให้เกิด จราจร ติดขัด
นว.
17. เช่น วันหนึ่ง ฝน ตกหนักมาก
 15 ฝน 2 / 0 *นว.*
18. ทำให้ รถ ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
 14 รถ 4 / 20 รถ 2 *นว.*
19. 0 เหมือนเป็นอัมพาต
 18 รถ 1 / 20 รถ 1 *สน.*
20. หลังจากนั้น รถ/ที่ผ่านทางบ้านข้าพเจ้า มา
 18 รถ 2 / 0 *นว.+นค.*
21. ข้าพเจ้า ก็เลยขึ้น
 20 ข้าพเจ้า 1 / 22 ข้าพเจ้า 1 *สน.*
22. 0 ขึ้นไปได้ครึ่งชั่วโมง
 21 ข้าพเจ้า 1 / 0 *สน.*
23. รถ ก็ยังไม่ผ่านทางเซ็นทรัลชะที
 20 รถที่ผ่านทางบ้านข้าพเจ้า 3 / 0 *นว.*
24. ต่อมาในที่สุด ข้าพเจ้า เลยตัดสินใจ
 22 ข้าพเจ้า 2 / 26 ข้าพเจ้า 2 *สน.*
25. 0 เดินกลับบ้าน
 24 ข้าพเจ้า 1 / 26 ข้าพเจ้า 1 *สน.*

ความเรียง

26. ด้วยเหตุนี้ ข้าพเจ้า เลยกลับถึงบ้าน 4 ท่วม
25 ข้าพเจ้า 1 / 0 สม.
27. บ้านข้าพเจ้า อยู่ถ.ม.27
25 บ้าน 2 / 0 นว.
- 28 ปัญหาวันพิษ/จากรถยนต์ ทำให้เกิดมลภาวะเป็นพิษทางอากาศ
0 20 / 0 นว.+สว.
29. และสิ่ง รถ ดัดยิ่งเหม็นมาก
23 รถ 6 / 0 นว.
30. ข้าพเจ้า ก็เลขชั้นปอ. เพื่อตัดปัญหาวันที่เหม็นมากจากรถยนต์
27 ข้าพเจ้า 3 / 0 สม.
31. แต่ 0 ก็ไม่รู้
30 ข้าพเจ้า 1 / 0 สม.
32. ว่าเมื่อไหร่ รัฐบาล จะมีมาตรการเด็ดขาดเกี่ยวกับเรื่องนี้เสียที
0 20 / 0 นว.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ความเรียงที่ 5



นางสาว สุพรรณวดี นามสกุล เหล็งนุ้ย อายุ 17 ปี

ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน

1. ในปัจจุบันนี้ สภาพสิ่งแวดล้อมของเมืองไทย เต็มไปด้วยสภาวะของมลพิษ
0 20 / 0 นว.
2. ซึ่ง 0 เกิดมาจากการจราจร
1 สภาวะของมลพิษ 1 / 0 สญ.
3. แน่นนอนอยู่แล้วที่ 0 ต้องส่งผลเสียมายังนักเรียนหรือนักศึกษา
2 การจราจร 1 / 5 การจราจร 2 สญ.
4. ซึ่ง 0 เป็นอุปสรรคต่อการเดินทาง
3 การจราจร 1 / 5 การจราจร 1 สญ.
5. เนื่องจาก การจราจร/ในปัจจุบันนี้ นับวันก็ยิ่งหนาแน่นขึ้นทุกวัน
4 การจราจร 1 / 0 นว.+กว.
6. ซึ่งมีผลทำให้ นักเรียน/ที่จะไปเรียน/หรือ/นักศึกษา/ที่จะไปศึกษา/นั้น ต้องไปโรงเรียนสาย
3 นักเรียนหรือนักศึกษา 3 / 8 นักเรียนหรือนักศึกษา 2 นว+นค+หน่วยเชื่อมนาม+นว+นค+นค
7. แม้ว่าการที่ 0 จะออกจากบ้านโดยหลีกเลี่ยงเวลา
6 นักเรียนหรือนักศึกษา 1 / 8 นักเรียนหรือนักศึกษา 1 สญ.
8. ที่ 0 คาค
7 นักเรียนหรือนักศึกษา 1 / 0 สญ.
9. ว่า รถ จะติดเป็นจำนวนมาก
0 20 / 0 นว.
10. แต่ 0 จะออกตอนไหน
8 นักเรียนหรือนักศึกษา 2 / 0 สญ.
11. มัน ก็ติดทุกเวลา
9 รถ 2 / 0 สน.
12. ยกตัวอย่างเช่น ดิฉัน เรียนรอบป่าอยู่โรงเรียนเซนต์จอร์จ
สน.

ความเรียง

13. บ้าน 0 ออสมินบุรี
12 ดิฉัน 1 / 1 ดิฉัน *สน.*
14. 0 ต้องใช้เวลาเดินทางจากบ้านมาโรงเรียนเป็นเวลา 2 ชั่วโมงเต็มบางวันก็เกิน
13 ดิฉัน 1 / 0 *สน.*
15. ซึ่ง 0 เป็นเพราะการจราจรที่ติดขัดบนท้องถนนพหลโยธินนั่นเอง
14 ดิฉันต้องใช้เวลาเดินทางจากบ้านมาโรงเรียนเป็นเวลา 2 ชั่วโมงเต็มบางวันก็เกิน 1/0 *สน.*
16. ช่วงที่ 0 จะติดมากที่สุดคือช่วงบางเขน และตรงหน้าเกษตร
15 การจราจรติดขัด 1 / 17 การจราจรติดขัด 1 *สน.*
17. หลังจากนั้น 0 มาติดแถวๆ เสนา เรื่อยมาจนถึงโรงเรียนเซนต์จอร์จัน
16 การจราจรติดขัด 1 / 0 *สน.*
18. ซึ่ง ปัญหา/นี้ มีผลต่อนักเรียนทั้งทางตรงและทางอ้อม
5 ถึง 17 1 / 0 *นว.+นก.*
19. 0/ทางตรง คือ นร. ต้องประสบปัญหาติดบนท้องถนนทุกวัน
18 ผลต่อนักเรียน 1 / 20 ผลต่อนักเรียน 1 *สน.+ค.*
20. 0/ทางอ้อม คือ นักเรียนต้องเดินทางมาโรงเรียนสัปดาห์หนึ่ง 5 วัน
19 ผลต่อนักเรียน 1 / 0 *สน.+ค.*
21. แล้ว 0 ลองคิดดูซิ
สน.
22. ว่า นักเรียน จะได้รับก๊าซพิษวันละเท่าไร
20 นักเรียน 2 / 23 นักเรียน 1 *นว.*
23. ซึ่งจากการหมักหมมทุกวันอาจจะทำให้ นักเรียน เป็นโรคมะเร็งได้
22 นักเรียน 1 / 0 *นว.*
24. เหตุของการจราจร ก็เป็นเหตุหลัก
0 20 / 0 *นว.*
25. เพราะ รถ ติด
19 รถ 6 / 0 *นว.*

ความเรียง

26. จงทำให้ นร./ที่อยู่บนท้องถนนวันละหลายๆชั่วโมง ได้รับก๊าซพิษเข้าไป
23 นักเรียน 3 / 0 นว.+นค.
27. เพราะฉะนั้นด้วยเหตุนี้เอง รัฐบาล ควรทำการแก้ไขโดยเร็ว
0 20 / 0 นว.
28. ก่อนที่ แพทย์ จะตรวจพบ
0 20 / 0 นว.
29. ว่า ชนกลุ่มใหญ่/ที่เป็นมะเร็งมากที่สุด คือ นักเรียน
0 20 / 0 นว.+นค.
30. หรือว่าในอนาคต ประชาชน อาจใช้ชีวิตเดินไปทำงาน
0 20 / 0 นว.
31. หรือ 0 เดินไปเรียน
29 นักเรียน 2 / 32 นักเรียน 1 สมุ.
32. ซึ่ง 0 จะไปถึงเร็วกว่าการใช้รถยนต์ก็เป็นไปได้
31 นักเรียน 1 / 0 สมุ.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ความเรียงที่ 6

นางสาว รัตนา นามสกุล เรืองทอง อายุ 18 ปี เพศ หญิง

ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน

1. การจราจร/นี้ มีผลมาก
0 20 / 0 นว.+นก.
2. เพราะ 0 /ทุก/คน ต้องมีการเดินทาง
สนย.+จน.+ส.
3. ถ้า จราจร ติดขัด
1 จราจร 2 / 0 นว.
4. ก็จะทำให้ การเดินทาง เกิดการล่าช้า
2 การเดินทาง 2 / 0 นว.
5. และ การล่าช้า/นี้เอง ก็จะทำให้เกิดอาการตึงเครียด อารมณ์ไม่ดี และสุขภาพ
นว.+นน.
จิตก็เสื่อมลงด้วย
6. เพราะ 0 มีอาการเครียดมากเกินไป
2 เรา 4 / 0 สนย.
7. ดังนั้น การจราจร/ในประเทศไทย มีปัญหามากในตอนนี้
3 จราจร 4 / 0 นว.+สว.
8. เพราะ การเดินทางมาโรงเรียน 0 ก็ต้องเผื่อเวลาก่อนมากๆ
4 การเดินทาง 4 / 0 นว. 6 เรา 2 / 15 เรา 7 สนย.
9. เพราะถ้า เรา ไม่เผื่อเวลา
8 เรา 1 / 15 เรา 6 สน.
10. เวลา เรา นั่งรถ
9 เรา 1 / 15 เรา 5 สน.
11. จะทำให้ เรา เครียด อารมณ์ไม่ดี หงุดหงิด ไม่สบายใจ
10 เรา 1 / 15 เรา 4 สน.

ความเรียง

12. เพราะว่า 0 กลัวมาโรงเรียนไม่ทัน
11 เรา 1 / 15 เรา 3 *สน.*
13. ยิ่งกว่านั้น การจราจร ทำให้เราเสียเวลามากด้วย
7 จราจร 6 / 0 *นว.*
14. และในการเดินทาง เรา ก็กะเวลาไม่ถูก
13 เรา 1 / 15 เรา 1 *สน.*
15. ว่า เรา จะออกเวลาไหนมาเวลาไหนกลับเวลาไหน
14 เรา 1 / 0 *สน.*
16. รถ ถึงจะไม่ติด
10 รถ 6 / 0 *นว.*
17. และ การเดินทาง จะทำให้เรามาโรงเรียนทัน
14 การเดินทาง 3 / 18 การเดินทาง 1 *นว.*
18. และ การเดินทาง/ตอนนี ไม่ว่าจะป็นเวลาใด
17 การเดินทาง 1 / 0 *นว.+กว.*
19. รถ จะติดตลอด
16 รถ 3 / 0 *นว.*
20. ทำให้ เรา มาโรงเรียนไม่ทัน
17 เรา 3 / 22 เรา 2 *สน.*
21. 0 ถูกอาจารย์ดุค่า
20 เรา 1 / 21 เรา 1 *สน.*
22. 0 แก้วก็ไม่ได้
21 เรา 1 / 0 *สน.*
23. ว่า รถ ติด
19 รถ 4 / 0 *นว.*
24. เพราะว่า อาจารย์ เขา จะบอก
21 อาจารย์ 3 / 0 *นว.* 21 อาจารย์ 3 / 0 *สน.*

ความเรียง

25. ว่า รถ มัน คิด
23 รถ 2 / 0 นว. 23 รถ 2 / 0 สน.
26. ทำไม 0 ไม่เผื่อเวลาก่อน
22 เรา 4 / 27 เรา 1 สญ.
27. 0 จะออกจากบ้าน
26 เรา 1 / 0 สญ.
28. นี่แหละ การจรรยา มีผลต่อการมาโรงเรียนมาก
13 การจรรยา 15 / 0 นว.
29. และ การกลับบ้านของเรา ถ้า รถ คิด
0 20 / 0 นว. 25 รถ 4 / 0 นว.
30. ก็ทำให้ 0 ถึงบ้านช้าถึงบ้านดึก
29 เรา 1 / 0 สญ.
31. ดังนั้น รัฐบาล ควรแก้ไขปัญหานี้ให้มาก
0 20 / 32 รัฐบาล 1 นว.
32. เพราะถ้า 0 ไม่แก้ปัญหา
31 รัฐบาล 1 / 0 สญ.
33. ทำให้ ประชากร ไม่มีคุณภาพเลย
0 20 / 34 ประชากร 1 นว.
34. เพราะ 0/ทุก/คน จะมีแต่อาการเครียดตลอด
33 ประชากร 1 / 0 สญ.+จน.+ล.
35. การจรรยา มีผลต่อนักเรียนมาก
28 การจรรยา 7 / 36 การจรรยา 1 นว.
36. และ 0 มีผลต่อประชาชน
35 การจรรยา 1 / 0 สญ.
37. และ 0 ควรหาทางแก้ปัญหานี้ให้มากยิ่งขึ้น
36 ประชาชน 1 / 0 สญ.
-

ความเรียงที่ 7

นางสาว สวี นามสกุล พาที อายุ 17 ปี เพศ หญิง

ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน

1. ปัญหาการจราจร/นั้น เป็นปัญหาที่สำคัญมาก

0 20 / 0 นว.+นก.

2. สำหรับในสังคมปัจจุบันไม่ว่า 0 จะอยู่ในกรุงเทพฯหรือในต่างจังหวัดก็ดี

สนย.

3. และยิ่งถ้า 0 อยู่ในกรุงเทพฯแล้ว

สนย.

4. สำหรับ การเดินทาง ก็คงไม่พ้นการจราจร

0 20 / 0 นว.

5. และ การจราจร/นี้เอง ก็เป็นสาเหตุหลัก

นว.+นน.

6. ที่ 0 จะต้องนำมาแก้ไข

สนย.

7. ส่วนใหญ่ ปัญหาการจราจร ก็มีหลายปัญหา

5 การจราจร 2 / 0 นว.

8. ที่ 0 จะกล่าวคือ

สนย.

9. ปัญหา/แรก คือ การไม่เคารพกฎและระเบียบของผู้ที่ใช้รถใช้ถนน

7 ปัญหาการจราจร 2 / 10 ปัญหา 1 นว.+ลก.

10. เช่น การจอดรถในป้ายห้ามจอด หรือ การจอดรถบนทางเท้า ก็ตามทำให้เกิด ปัญหาต่างๆ

0 20 / 0 นว.

ตามมา เช่น รถติด

11. ทำให้ การเดินทาง ไม่สะดวกตามต้องการ

4 การเดินทาง 7 / 12 การเดินทาง 1 นว.

ความเรียง

12. เช่น 0 อาจจะล่าช้าไปประมาณ 10-20 นาทีในการเดินทางมาโรงเรียน
11 การเดินทาง 1 / 0 *สญ.*
13. ปัญหา/ที่สอง คือ การเพิ่มจำนวนของรถในทุกวันนี้
10 ปัญหา 3 / 0 *นว.+ลก.*
14. ในสังคมไทยทุกวันนี้ถ้า เศรษฐกิจ เจริญขึ้น
0 20 / 0 *นว.*
15. บ้านเมือง ก็เจริญตามขึ้นมาเรื่อยๆ
0 20 / 0 *นว.*
16. คน มีเงินมากขึ้น
0 20 / 4 *นว.*
17. 0 ก็จะหาความสะอาดสบายให้ตนเอง
16 คน 1 / 20 คน 3 *สญ.*
18. จากที่ 0 เคยนั่งรถโดยสาร
17 คน 1 / 20 คน 2 *สญ.*
19. 0 ก็จะกลายมาเป็นนั่งขับรถเก่ง
18 คน 1 / 20 คน 1 *สญ.*
20. หรือ 0/บาง/คน อาจจะขับรถมาเรียน
19 คน 1 / 0 *สญ.+จน.+ล.*
21. และ ปัญหา/นี้เอง จึงทำให้รถติด
นว.+นน.
22. เพราะ การเพิ่มจำนวนของรถยนต์/ในท้องถนน มีมากขึ้นเอง
13 การเพิ่มจำนวนของรถ 9 / 0 *นว.+สว.*
23. การแก้ไขปัญหา/นี้ ควรจะหันมาใช้รถโดยสารประจำทางให้มากขึ้นแทนที่ใช้รถส่วนตัว
0 20 / 0 *นว.+นภ.*
24. ปัญหา/ที่สาม คือการรับส่งบุตรหลานของผู้ปกครอง
13 ปัญหา 11 / 0 *นว.+ลก.*

ความเรียง

25. ผู้ปกครอง/บาง/คน อาจจะได้คำนึงถึงความเป็นระเบียบซึกเท่าไร
 24 ผู้ปกครอง 1 / 26 ผู้ปกครอง 1 นว.+จน.+ล.
26. แต่ 0 คำนึงถึงความสะดวกสบายชะมากกว่า
 25 ผู้ปกครอง 1 / 0 สมย.
27. การจอดรถ ก็ควรจะจอดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
 10 การจอดรถ 17 / 0 นว.
28. ซึ่งจะไม่ทำให้ รถ ติด
 27 รถ 1 / 0 นว.
29. 0 จะเห็นได้ว่า
 สมย.
30. ปัญหา/ที่กล่าวมาข้างต้น/นี้ คือส่วนน้อย
 9 ถึง 28 2 / 0 นว.+นค.+นภ.
31. ที่ ข้าพเจ้า นำมายกตัวอย่างให้
 สน.
32. และยังมี ปัญหา อีกมากมาย
 นว.
33. ที่ 0 จะต้องตามแก้ไขอย่างปัญหาจรรจนั่นเอง
 สมย.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ความเรียงที่ 8



นางสาว ดวงกมล นามสกุล ยังสิน อายุ 17 ปี

ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน

1. ปัจจุบัน ปัญหาการจราจร/ในเมืองไทย เป็นปัญหาใหญ่
0 20 / 0 นว.+สว.
2. ที่ รัฐบาล จะต้องเริ่มแก้ไข
0 20 / 0 นว.
3. และในทำนองเดียวกัน ปัญหา/เหล่านี้ ได้ส่งผลกระทบต่อให้นักเรียน นักศึกษาในการ
1 ปัญหาการจราจร 2 / 5 ปัญหาการจราจร 2 นว.+ล.+คน.
เดินทางไปมาโรงเรียน
4. ปัญหา/ที่เกิดขึ้น มีด้วยกัน 2 ข้อ ดังนี้
3 ปัญหาการจราจร 1 / 5 ปัญหาการจราจร 1 นว.+นค.
5. 0/ 1(คือ) ปัญหาในการเดินทาง
4 ปัญหาการจราจร 1 / 0 สนย.+ลก.
6. 0 เป็นปัญหาใหญ่
5 ปัญหาในการเดินทาง 1 / 0 สนย.
7. ที่ทำให้ นักเรียน ต้องเจอสภาพรถติดทุกเช้า
3 นักเรียน 4 / 8 นักเรียน 1 นว.
8. ทำให้ 0 ต้องออกจากบ้านเช้า
7 นักเรียน 1 / 0 สนย.
9. ด้วยเหตุนี้จึงทำให้เกิด ปัญหา ขึ้นมาอีก
นว.
10. คือทำให้ 0 มีอันตรายและเหน็ดเหนื่อยในการเดินทาง
8 นักเรียน 2 / 0 สนย.
11. ส่งผลทำให้ ผลการเรียนและสุขภาพร่างกาย แย่ลงได้
0 20 / 0 นว.

ความเรียง

12. 0/ 2(คือ) ปัญหาในเรื่องเวลา
5 ปัญหาการจราจร 7 / 0 *สญ.+ลท.*
13. ปัญหาใน/เรื่อง/นี้ ก่อให้เกิดผลเสียในด้านการที่ต้องเสียเวลา
12 ปัญหาการจราจร 1 / 0 *นว.+ล.+คน.*
14. 0 นิ่งอยู่บนรถเป็นเวลานานๆ
10 นักเรียน 4 / 15 นักเรียน 1 *สญ.*
15. ก็ทำให้ 0 เสียงานเสียการได้
14 นักเรียน 1 / 0 *สญ.*
16. จากที่กล่าวมาข้างต้นนั้น รัฐบาล ควรช่วยกันแก้ปัญหาต่างๆในแต่ละด้านแต่ละแง่เกี่ยวกับ
2 รัฐบาล 14 / 0 *นว.*

ปัญหาการจราจรในเมืองไทย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ความเรียงที่ 9

นางสาว วราภรณ์ นามสกุล สุชะตานนท์ อายุ 18 ปี

ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน

1. ปัญหาการจราจร/นั้น มีหลายอย่างด้วยกัน
0 20 / 2 ปัญหา 1 นว.+นก.
2. แต่ ปัญหา/ที่สำคัญที่สุด คือ ปัญหาที่มีผลต่อนักเรียน
1 ปัญหาการจราจร 1 / 0 นว.+นค.
3. เพราะ นักเรียน เป็นทรัพยากร
2 นักเรียน 1 / 0 นว.
4. ถ้า 0 จะเปรียบเทียบก็จะถือได้พอๆกับโมเลกุลบวกของประเทศเลขที่เดียว
สนย.
5. ปัญหาในการจราจร ปัญหา/หลัก เลขก็ คือ ปัญหาที่มีผลกระทบต่อ
2ปัญหาการจราจร 3/ 7ปัญหาการจราจร 2 นว 2ปัญหาการจราจร 3/ 7ปัญหาการจราจร 2 นว+ค
ที่มีผลกระทบต่อนักเรียน
6. 0 มีอยู่หลายประการเหมือนกัน
5 ปัญหาการจราจร 1 / 7 ปัญหาการจราจร 1 สนย.
7. ประการแรก การเกิดปัญหาการจราจรขึ้น/นั้น มัน ส่งผลทางด้านมลพิษสภาวะ
6 ปัญหาการจราจร 1 / 0 นว.+นก. 6 ปัญหาการจราจร 1 / 0 สน.
8. เพราะการที่เกิด รถ ติดมากานั้น
นว.
9. ทำให้ อากาศ/บริเวณ/นั้น เต็มไปด้วยควัน
0 20 / 0 นว.+ล.+คน.
10. และเมื่อ นักเรียน เจอกับควันเหล่านั้น
5 นักเรียน 5 / 14 นักเรียน 4 นว.
11. 0 ก็อาจเกิดอาการคันศีรษะ ปวดหัว ปวดท้อง เป็นไข้
10 นักเรียน 1 / 14 นักเรียน 3 สนย.

ความเรียง

12. ซึ่งถ้า 0 เป็นมาก ๆ
11 นักเรียน 1 / 14 นักเรียน 2 *สน.*
13. ทำให้ 0 เล็กลง
12 นักเรียน 1 / 14 นักเรียน 1 *สน.*
14. และ 0 สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการไปหาหมอ
13 นักเรียน 1 / 0 *สน.*
15. ประการที่สอง การเกิดอุบัติเหตุ/บนท้องถนน/ในทุกวันนี้ มีมากมาย
0 20 / 16 อุบัติเหตุบนท้องถนน 1 *นว.+สว.+กว.*
16. 0 ออกข่าวตามโทรทัศน์ ตามหน้าหนังสือพิมพ์อย่างมาก
15 อุบัติเหตุบนท้องถนน 1 / 0 *สน.*
17. และยิ่งไปกว่านั้นทำให้ รถ ติดมากกว่าที่เป็นอยู่หรือเลวร้ายกว่าเดิม
8 รถ 9 / 18 รถ 1 *นว.*
18. 0 จนกลายเป็นปัญหาหนึ่ง
17 รถติดมากกว่าที่เป็นอยู่หรือเลวร้ายกว่าเดิม 1 / 0 *สน.*
19. ซึ่งมี ผลกระทบ มายังนักเรียน
นว.
20. 0 อาจจะมาโรงเรียนสายได้
19 นักเรียน 1 / 0 *สน.*
21. ดังนั้น การแก้ไขการจราจร จึงมีผลต่อนักเรียนเป็นอย่างมาก
0 20 / 22 การแก้ไขปัญหารถติด 1 *นว.*
22. ตามที่กล่าวมาแล้วนั้นซึ่ง 0 เป็นผลให้เกิดการแก้ไขปัญหารถติดเป็นอย่างมาก
21 ผลกระทบต่อนักเรียนเป็นอย่างมาก 1 / 0 *สน.*
23. แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่ได้กล่าวมาในตอนต้นของ/เรื่อง/นี้ ก็ยังไม่ดีขึ้นสักเท่าไรนัก
2 ถึง 20 3 / 0 *นว.+นค.+ล.+คน.*
24. เพราะ คนไทย/ในสังคมปัจจุบัน เกิดการเห็นแก่ตัวกันเป็นอย่างมาก
0 20 / 0 *นว.+กว.*

ความเรียง

25. จึงทำให้ ปัญหา/นี้ ไม่สามารถคลี่คลายเท่าที่ควร

22 ปัญหาการจราจร 1 / 0 นว.+นท.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ความเรียงที่ 10

นางสาว นุชนาถ นามสกุล จันทนเสวี อายุ 16 ปี

ปัญหาการจราจรที่มีผลกระทบต่อนักเรียน

1. ปัญหาในการจราจร มีหลายปัญหา
0 20 / 2 ปัญหา 1 นว.
2. แต่ ปัญหา/ที่เป็นปัญหาหลักที่สุด คือ ปัญหาการติด
1 ปัญหาในการจราจร 1 / 0 นว.+นค.
3. เพราะ ปัญหาการติด/นี้ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อประเทศชาติ
2 ปัญหาการติด 1 / 5 ปัญหาการติด 2 นว.+นค.
4. และ 0 เป็นตัวขัดขวางในการพัฒนาประเทศชาติต่อไป
3 ปัญหาการติด 1 / 5 ปัญหาการติด 1 สญ.
5. และ 0 ยังมีผลกระทบต่อนักเรียนที่เป็นอนาคตของชาติอีกด้วย
4 ปัญหาการติด 1 / 0 สญ.
6. ผลกระทบ/อัน/นี้ แบ่งออกได้เป็น 3 ประการด้วยกัน
5 ผลกระทบ 1 / 7 ผลกระทบ 1 นว.+ล.+คณ.
7. 0/ประการ/แรก คือทำให้นักเรียน นักศึกษา รวมทั้งบุคคลทั่วไปมีเวลาพักผ่อนไม่เพียงพอ
6 ผลกระทบ 1 / 0 สญ.+ล.+ลก.
8. เนื่องจากกว่า 0 จะกลับถึงบ้านก็ดึก
7 นักเรียน นักศึกษา 1 / 10 นักเรียน นักศึกษา 2 สญ.
9. เมื่อ 0 ตื่นนอน
8 นักเรียน นักศึกษา 1 / 10 นักเรียน นักศึกษา 1 สญ.
10. 0 ก็ต้องตื่นแต่เช้าเพื่อไปให้ทันโรงเรียนหรือที่ทำงาน
9 นักเรียน นักศึกษา 1 / 0 สญ.
11. ซึ่ง คำสัพภาษิต/ที่ว่า "ช้าๆได้วัวเล่มงาม" ไม่สามารถใช้ได้กับคนในสมัยนี้แล้ว
0 20 / 0 นว.+นค.
12. 0/ประการ/ที่สอง คือ การเกิดอุบัติเหตุ
7 ผลกระทบ 5 / 0 สญ.+ล.+ลก.

ความเรียง

13. ซึ่ง 0 เกิดขึ้นเนื่องจากการขาดน้ำใจ
12 การเกิดอุบัติเหตุ 1 / 0 *สน.*
14. เมื่อ รถ ติด
3 รถ 11 / 0 *นว.*
15. 0/ต่าง/คนต่าง ก็รับแรง
10 นักเรียน นักศึกษา 5 / 16 นักเรียน นักศึกษา 1 *สน.+จน.+ล.*
16. 0 ขาดความระมัดระวังจนเกิดอุบัติเหตุ
15 นักเรียน นักศึกษา 1 / 0 *สน.*
17. ทำให้มี ผู้คน เสียชีวิตและบาดเจ็บอย่างมากมา
นว.
18. หรือ 0 เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของตนเอง
17 ผู้คน 1 / 0 *สน.*
19. จึงต้องมี การนำสติ๊กเกอร์/ที่พิมพ์สำนวน/ที่ว่า "มีน้ำใจสักนิตรถจะติดน้อยลง" มาติดตามหลังรถ
นว.+นค.+นค.
20. 0/ประการ/ที่สาม คือ อิทธิพลของเหล่าคนดังต่างๆ
12 ผลกระทบ 8 / 0 *สน.+ล.+ลท.*
21. เช่น เมื่อมี รถ ชับผิดกฎ
นว.
22. ตำรวจจราจร จะให้ใบสั่ง
0 20 / 0 *นว.*
23. คนขับ ก็อ้างว่าเป็นคนของคนโน้นคนนี้หรือเป็นลูก เป็นหลาน เป็นญาติของคนดังคนโน้นคนนี้
0 20 / 0 *นว.*
24. ซึ่ง การฝ่าฝืนกฎจราจร/นี้ เป็นปัญหาทางอ้อมที่ส่งผลให้รถติด
21 ถึง 23 1 / 25 การฝ่าฝืนกฎจราจร 1 *นว.+นท.*
25. จน 0 เป็นผลกระทบต่อนักเรียน นักศึกษาและคนทั่วไปอีกด้วย
24 การฝ่าฝืนกฎจราจร 1 / 0 *สน.*

ประวัติผู้เขียน

นางสาวอาภาภรณ์ อักษรกาญจน์ เกิดวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2513 ที่อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาภาษาอังกฤษ เกียรตินิยมอันดับ 1 คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ในปี 2535 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรอักษรศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2536



ศูนย์วิทยพัชร์พยากรณ์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย