

## บทที่ 4

### สรุปผลและวิจารณ์

#### 4.1 กล่าวนำ

งานวิจัยนี้ได้ศึกษาค้นคว้าหาพังก์ชันความหนาที่เหมาะสมที่สุด สำหรับแผ่นพื้นที่มีความยาวมาก ๆ บนฐานยีดหยุ่น รับน้ำหนักกระทำแนวเส้นที่กึ่งกลางด้านกว้าง เพื่อที่จะเพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนัก โดยมีค่าการโถงตัวและพื้นที่หน้าตัดของแผ่นพื้นเท่ากันในกรณีแผ่นพื้นความหนาคงที่ โดยใช้หลักการแปรเปลี่ยนทางแคลculus ของพังก์ชันการโถงตัว ต่อสัมประสิทธิ์ของพังก์ชันความหนาที่สมมติขึ้น และเพื่อให้สามารถนำไปประยุกต์ใช้กับโครงสร้างจริงได้

#### 4.2 สรุปผลการวิจัย

##### งานวิจัยนี้สามารถสรุปผลได้ดังนี้

กรณีที่ค่าอัตราส่วนความหนาต่อความกว้างของแผ่นพื้นที่ความหนาคงที่ มีค่าเกินกว่าค่าตามสมมติฐานคือ  $1/10$  แม้จะเป็นการเพิ่มความแข็งแรงให้กับโครงสร้าง แต่พฤติกรรมของแผ่นพื้นซึ่งพฤติกรรมการดัดที่ควรจะมีผลต่อการรับน้ำหนักได้เปลี่ยนแปลงไปโดยมีผลของการทຽดตัวของแผ่นพื้น เข้ามามีผลมากขึ้น จึงทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของโครงสร้างที่แปรผันตรงกับค่าการโถงตัวมีค่าไม่เพิ่มขึ้นหรือค่อนข้างคงที่ เมื่อเพิ่มความหนาของแผ่นพื้น ซึ่งการพิจารณาเปรียบเทียบในการวิจัยนี้ จะพิจารณาเฉพาะกรณีที่ค่าอัตราส่วนความหนาต่อความกว้างไม่เกิน  $1/10$

จากการศึกษางานวิจัยนี้พบว่า ไม่สามารถหาค่าสัมประสิทธิ์ของพังก์ชันความหนาของแต่ละพังก์ชันความหนาของแผ่นพื้นที่สมมติขึ้น ที่ทำให้แผ่นพื้นสามารถรับน้ำหนักมากที่สุดได้ เนื่องจากค่าน้ำหนักแปรผันตรงกับค่าสัมประสิทธิ์ของพังก์ชันความหนา แต่ในทางปฏิบัติมีข้อกำหนดของ ACI โคด [1] ให้ความหนาของแผ่นพื้นที่เป็นฐานรากต่ำสุดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว ซึ่งในงานวิจัยนี้ใช้ที่ 20 เซนติเมตร ได้ผลสรุปดังนี้คือ

การเปรียบเทียบความสามารถในการรับน้ำหนักของแผ่นพื้นความหนาคงที่ พังก์ชันที่ 1 กับพังก์ชันความหนาที่สมมติขึ้นอีก 3 ลักษณะคือ พังก์ชันที่ 2 พังก์ชันโคไซน์ พังก์ชันที่ 3 พังก์ชันเชิงเส้น และ พังก์ชันที่ 4 พังก์ชันความอดลาติก จะได้ว่า

ในการนี้ ค่าอัตราส่วนปัวซองของแผ่นพื้น อัตราส่วนปัวซองของฐานยีดหยุ่น ค่าโมดูลัสของฐานยีดหยุ่น และความหนาของแผ่นพื้นมีค่าเพิ่มมากขึ้น เป็นการเพิ่มความแข็งแรงให้กับโครงสร้างของแผ่นพื้น และฐานยีดหยุ่น จึงทำให้ค่าน้ำหนักที่แผ่นพื้นรับได้มีค่ามากขึ้น และพังก์ชันที่ให้ค่าน้ำหนักมากที่สุด โดยที่ยังคงมีพื้นที่หน้าตัดหรือเนื้อสัดเท่ากับในกรณีความหนาคงที่ จะเป็นพังก์ชันที่ให้ค่าความหนาที่จุดที่น้ำหนักกระทำมากที่สุด เนื่องจากเป็นจุดที่รับน้ำหนักกระทำโดยตรง ซึ่งสอดคล้องกับการวิเคราะห์หาค่าที่เหมาะสมที่สุดที่ว่า ค่าน้ำหนักจะแปรผันตรงกับค่าสัมประสิทธิ์ของความหนาที่จุดที่น้ำหนักกระทำซึ่งในที่นี้จากการกำหนดพังก์ชันใน 3 ลักษณะ พังก์ชันที่ให้ค่าความหนาที่จุดที่น้ำหนักกระทำมากที่สุด คือ พังก์ชันเชิงเส้น โดยเมื่อกำหนดความหนาต่ำสุดที่ขอบแผ่นพื้นตามข้อกำหนดของ ACI สำหรับโครงสร้างที่เป็นฐานราก ซึ่งสำหรับการวิจัยนี้ใช้ความหนาที่ขอบต่ำสุดที่ 20 เซนติเมตร จะให้ค่าน้ำหนักที่มากที่สุด เนื่องจากเมื่อเพิ่มความหนาที่ขอบของแผ่นพื้น ซึ่งจะทำให้ความหนาที่จุดที่น้ำหนักกระทำลดลง สำหรับค่าความหนาและความกว้างของแผ่นพื้นที่คงที่ค่าหนึ่ง ๆ ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของแผ่นพื้นลดลง

ดังนั้น สำหรับการวิจัยนี้พังก์ชันความหนาที่เหมาะสมที่สุด ของแผ่นพื้นบนฐานยีดหยุ่น ที่รับน้ำหนักกระทำแนวเส้น คือพังก์ชันความหนาที่ 3 ซึ่งเป็นพังก์ชันเชิงเส้น ที่ความหนาที่ขอบเป็นค่าต่ำสุดตามข้อกำหนดของ ACI เนื่องจากเป็นพังก์ชันที่ให้ค่าความหนาที่จุดที่น้ำหนักกระทำซึ่งมีผลโดยตรงต่อการรับน้ำหนักมากที่สุด และการนำไปประยุกต์ในการออกแบบเปรียบเทียบกับการออกแบบแผ่นพื้นความหนาคงที่ บนฐานยีดหยุ่นลักษณะหนึ่ง จะสามารถทำให้แผ่นพื้นสามารถรับน้ำหนักได้มากขึ้น โดยจะชี้อยู่กับลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุของแผ่นพื้นและฐานยีดหยุ่น ในแต่ละกรณีที่ทำการออกแบบนั้น

#### 4.3 ข้อเสนอแนะ

การศึกษาสำหรับโครงสร้างของแผ่นพื้นบนฐานยีดหยุ่นที่มีจำนวนชั้นที่มากขึ้น ลักษณะของน้ำหนักกระทำ และ การยึดเหนี่ยวโครงสร้างในลักษณะอื่น ๆ เป็นสิ่งที่น่าสนใจในการศึกษาการออกแบบที่เหมาะสมได้ต่อไป

**คุณวิทยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**