

การศึกษาสาเหตุในการออกกลางคันของนักศึกษาหลักสูตรวิชาชีพพระยะสัน  
ในวิทยาลัยสารพัดช่างสมุทรปราการ



นายพูนศักดิ์ อติชาต

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคำหลักสูตรปรัชญาศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาการศึกษานอกโรงเรียน

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2537

ISBN 974-584-328-8

I17049544

**A STUDY OF CAUSES IN DROPPING OUT OF STUDENTS  
IN SHORT VOCATIONAL CURRICULUM,  
SAMUT PRAKAN POLYTECHNIC COLLEGE**

**MR. POONSAK ATICHAT**

**ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**

**A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements  
for the Degree of Master of Education  
Department of Non-Formal Education  
Graduate School  
Chulalongkorn University**

**1994**



# สารบัญ



	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	จ
กิตติกรรมประกาศ .....	ช
สารบัญตาราง .....	ฉ
บทที่	
1 บทนำ	
- ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา .....	1
- วัตถุประสงค์ของการวิจัย .....	2
- ขอบเขตของการวิจัย .....	3
- สมมติฐานของการวิจัย .....	5
- คำจำกัดความของคำนิยามที่ใช้ในการวิจัย .....	5
- ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย .....	6
2 วรรณคดีที่เกี่ยวข้อง .....	7
3 วิธีดำเนินการวิจัย	
- ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง .....	23
- เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย .....	29
- วิธีดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล .....	31
- การวิเคราะห์ข้อมูล .....	32
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล .....	35
5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ .....	71
บรรณานุกรม .....	88
ภาคผนวก .....	95
ประวัติผู้เขียน .....	130



พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

ผู้แต่ง อติชาต : การศึกษาสาเหตุในการออกกลางคันของนักศึกษาหลักสูตรวิชาชีพพระยะสัน  
ในวิทยาลัยสารพัดช่างสมุทรปราการ (A STUDY OF CAUSES IN DROPPING OUT OF  
STUDENTS IN SHORT VOCATIONAL CURRICULUM, SAMUT PRAKAN POLYTECHNIC  
COLLEGE) อ. ที่ปรึกษา : รศ.ดร.เกียรติวรรณ อมาตยกุล, ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.  
ทวีวัฒน์ ปิตยานนท์ 130 หน้า. ISBN 974-584-328-8

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานภาพทั่วไปของนักศึกษาที่ออกกลางคัน สาเหตุของ  
การออกกลางคันและวิเคราะห์ระหว่างสถานภาพของนักศึกษา ที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน  
กลุ่มตัวอย่างประชากรเป็นนักศึกษาที่ออกกลางคัน หลักสูตรวิชาชีพพระยะสันในวิทยาลัยสารพัดช่าง  
สมุทรปราการ ครอบคลุมจำนวนทั้งสิ้น 250 คน ดำเนินการเก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามซึ่งผู้วิจัย  
สร้างขึ้น ทำการวิเคราะห์สร้างขึ้น ทำการวิเคราะห์ข้อมูล โดยหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบน  
มาตรฐาน ไคสแควร์และค่าสัมประสิทธิ์ของความสัมพันธ์ด้วยวิธีของ Cramer

ผลการวิจัยมีดังนี้

1. นักศึกษาที่ออกกลางคันส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 25-29 ปี มีระดับการศึกษาน .1-ม.3 หรือ  
ม.ศ.1-ม.ศ.3 เป็นโสดมีอาชีพเป็นพนักงานลูกจ้างเอกชนรายได้ 3,001-4,000 บาท ประเภทวิชา  
คหกรรม เป็นสาขาที่ออกกลางคันมากที่สุด
2. ผลการศึกษาสาเหตุของการออกกลางคันทั้ง 6 ด้าน คือ ด้านภูมิหลัง ด้านหลักสูตร ด้านครู  
และการสอนของครู ด้านการบริการและสภาพแวดล้อม ด้านวัสดุ อุปกรณ์และด้านการประเมินผล พบว่า  
สาเหตุการออกกลางคันที่สำคัญที่สุดคือ ด้านภูมิหลังของนักศึกษา โดยเฉพาะการไม่มีเวลาเรียน เพราะต้อง  
ประกอบอาชีพ ซึ่งเป็นสาเหตุที่สำคัญที่สุดโดย ระดับความสำคัญ ระดับมาก

ภาควิชา ..... การศึกษานอกโรงเรียน .....  
สาขาวิชา ..... การศึกษานอกระบบโรงเรียน .....  
ปีการศึกษา ..... 2536 .....

ลายมือชื่อนิสิต .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม .....

##C243909 : MAJOR NON-FORMAL EDUCATION

KEY WORD: NON-FORMAL EDUCATION/DROPPING OUT POONSAK ATICHAT : A STUDY OF

CAUSES IN DROPPING OUT OF STUDENTS IN SHORT VOCATIONAL CURRICULUM,  
SAMUT PRAKAN POLYTECHNIC COLLEGE. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF.  
KIATTIWAN AMATHAYAKUL, Ph.D, ASSI PPOF. THAWIWAT PITYANON, Ph.D,  
130 PP. ISBN 974-584-328-8

The purposes of this research were to Study the general conditions of the Student's dropout in the Institute for Skill Development, the causes of the dropout as well as to analyse the relationship between the conditions and the causes of the dropout. The Subjects were 250 dropout students in Short Vocation Curriculum in Samutprakarn Polytechnic College. A self-constructed questionnaire was used to Collect data. Statistics used were percent, arithmetic mean, standard deviation, Chi-Square and Cræmer's correlation.

The results of the research were:

1. The age of the dropout Students was between 25-29 years. The educational level was at M.1-M.3 MS.1-MS.3. They were single and worked with private sectors earning about 3,001-4,000 baht. Most of the dropouts were students in the field of Home Economic.

2. Results of the study indicated the important cause of the dropout was not the Curriculum, the teacher and their teaching methodology, the services and environment, the teaching and training aids or the evaluation, but it was the student's background. The item that showed the hight level of cause was having no adequate time for studying because of working. It's important was at the max level.

ภาควิชา การศึกษานอกโรงเรียน.....

สาขาวิชา การศึกษานอกระบบโรงเรียน.....

ปีการศึกษา 2536.....

ลายมือชื่อนิติ.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จลงได้ด้วยความอนุเคราะห์ช่วยเหลือจาก รองศาสตราจารย์ ดร. เกียรติวรรณ อมาตยกุล ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวีวัฒน์ บิตยานนท์ อาจารย์ที่ปรึกษาในการแนะนำที่เป็นประโยชน์ตลอดจนช่วยตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งเสร็จสมบูรณ์ ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาจากอาจารย์ทั้งสองท่านเป็นอย่างยิ่ง จึงขอกราบขอบพระคุณไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอขอบคุณอาจารย์คำรงค์ สุเทพประทานวงศ์ อาจารย์อำนวยการ เมืองเกลิ้ง ที่ให้การช่วยเหลือด้านคอมพิวเตอร์ และข้อมูล ตลอดจนขอขอบคุณกลุ่มตัวอย่างทุกท่านที่ได้ช่วยเหลือตอบแบบสอบถาม

นอกจากนี้ผู้วิจัยขอขอบคุณเพื่อน ๆ และผู้เกี่ยวข้องทุกคนที่สนับสนุนและให้กำลังใจจนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

พูนศักดิ์ อติชาติ

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	จำนวนและร้อยละของนักศึกษาฝึกหลักสูตรวิชาชีพพระยะสันที่ออกกกลางคันในปี การศึกษา 2533 จำแนกตามประเภทรายวิชา .....	23
2	จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกกลางคัน จำแนกตามกลุ่มอายุ .....	36
3	จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกกลางคัน จำแนกตามระดับการศึกษา .....	37
4	จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกกลางคัน จำแนกตามสถานภาพการสมรส ..	38
5	จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกกลางคัน จำแนกตามอาชีพ .....	39
6	จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกกลางคัน จำแนกตามรายได้ .....	40
7	จำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่ออกกกลางคัน จำแนกตามสาขาวิชาช่างที่เรียน .	41
8	ค่าเฉลี่ยส่วน เบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจายของความคิด เห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการออกกกลางคัน ด้านภูมิหลังของนักศึกษา .....	42
9	ค่าเฉลี่ยส่วน เบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจายของความคิด เห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการออกกกลางคันด้านหลักสูตร .....	44
10	ค่าเฉลี่ยส่วน เบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจายของความคิด เห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการออกกกลางคัน ด้านครูและการสอนของครู ...	46
11	ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจายของความคิด เห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการออกกกลางคัน ด้านการบริการและ สภาพแวดล้อม .....	48



สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
12	ค่าเฉลี่ย ส่วน เบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจายของความคิด เห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการออกกลางคัน ด้านวัสดุอุปกรณ์ .....	49
13	ค่าเฉลี่ย ส่วน เบี่ยงเบนมาตรฐานและค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกระจายของความคิด เห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการออกกลางคัน ด้านการประ เมิณผล .....	51
14	ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของนักศึกษา ที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน ด้านภูมิหลังของนักศึกษา ..	53
15	ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของนักศึกษา ที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน ด้านหลักสูตร .....	56
16	ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของนักศึกษา ที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน ด้านครูและการสอนของครู	58
17	ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของนักศึกษา ที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคัน ด้านการบริการและ สภาพแวดล้อม .....	60
18	ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของนักศึกษา ที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคันด้านวัสดุ อุปกรณ์ .....	62
19	ค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ของ Cramer's V ระหว่างสถานภาพของนักศึกษา ที่ออกกลางคันกับสาเหตุของการออกกลางคันด้านการประ เมิณผล .....	64