

ผลของการพัฒนาเทคโนโลยีต่อกำลังคนของอุตสาหกรรมไอซ์ในประเทศไทย



นาย บุญเจด ประวัติสารชัยกุล

## ศูนย์วิทยทรัพยากร

วิทยานิพนธ์นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาจัตุรัศม์

นักศึกษาวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2534

ISBN 974-579-230-6

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

017581 i 17329402

THE EFFECT OF TECHNOLOGY DEVELOPMENT ON MANPOWER OF IC INDUSTRY  
IN THAILAND

Mr. Boonjerd Prapassornchaikul

A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Industrial Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1991

ISBN 974-579-230-6



หัวข้อวิทยานิพนธ์

ผลของการพัฒนาเทคโนโลยีต่อกำลังคนของอุตสาหกรรมไอซี  
ในประเทศไทย

โดย

นาย บุญเจด ประภัสสรชัยกุล

ภาควิชา

วิศวกรรมอุตสาหการ

อาจารย์ที่ปรึกษา

รศ. ดร. ศิริจันทร์ ทองประเสริฐ

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

ผศ. ประยูร เชี่ยววัฒนา

มหาวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้เขียนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นส่วน  
ส่วนหนึ่งการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
( ศาสตราจารย์ ดร. ถาวร วัชรากย์ )

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ  
( รองศาสตราจารย์ ดร. วิจิตร ตันตสุกันธ์ )  
..... อาจารย์ที่ปรึกษา  
( รองศาสตราจารย์ ดร. ศิริจันทร์ ทองประเสริฐ )  
..... อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม  
( ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประยูร เชี่ยววัฒนา )  
..... กรรมการ  
( ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุกัณณ์ เกื้อกังวน )

พิมพ์คืนฉบับที่ก็ย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสีเขียวที่แกะแฝนเดิม

บุญเจต ประภัสสรชัยกุล : ผลของการพัฒนาเทคโนโลยีต่อกำลังคนของอุตสาหกรรมไอซีในประเทศไทย (THE EFFECT OF TECHNOLOGY DEVELOPMENT ON MANPOWER OF IC INDUSTRY IN THAILAND) อ.ท.ปรีกษา : รศ.ดร.ศิริจันทร์ ทองประเสริฐ, ผศ.ประยูร เชี่ยววัฒนา, 106 หน้า. ISBN 974-579-230-6.

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อที่จะศึกษาผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านไอซี ต่อความต้องการกำลังคนในอุตสาหกรรมไอซีของประเทศไทยโดยศึกษากำลังคนทางด้านแรงงาน ช่างเทคนิค และวิศวกรเท่านั้น โดยศูนย์อุตสาหกรรมไอซีในประเทศไทย ใน 5-10 ปีข้างหน้า

วิธีการหากำลังคนนั้นได้มีการนำ เอกฤทธิ์และคุณภาพของบุคคล ใช้โดยการหาค่าจุตค่าสุดของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เพื่อจะหาสัดส่วนของเครื่องจักรต่อช่างเทคนิค และจากจำนวนช่างเทคนิคที่จะนำไปคำนวณ หาจำนวนวิศวกร ซึ่งเป็นสัดส่วนกัน ผลการวิจัยพบว่า การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีซึ่งทำให้อุปกรณ์ในการผลิตมีความเร็วสูงขึ้นและความเชื่อมต่อได้มากขึ้น เป็นผลให้จำนวนแรงงาน ช่างเทคนิค และวิศวกร มีค่าลดลงในสายการประกอบ นอกจากนั้นยังความสามารถในการผลิตเพิ่มขึ้นนั้นยังมีผลทำให้เกิดความคุ้มทุน ในการขยายแผนกทดสอบจึงทำให้จำนวนแรงงาน ช่างเทคนิค และวิศวกร เพิ่มขึ้นในแผนกทดสอบ โดยสรุปทั้งระบบในช่วง 5 ปีข้างหน้าความต้องการทางด้านแรงงานจะเป็น 16,858 คน ช่างไฟฟ้า 2,200 คน ช่างเครื่องกล 943 คน วิศวกรไฟฟ้า 687 คน วิศวกรเครื่องกล 294 คน



ศูนย์วิทยาศาสตร์  
และเทคโนโลยีแห่งชาติ

ภาควิชา ..... วิศวกรรมอุตสาหกรรม  
สาขาวิชา ..... วิศวกรรมอุตสาหกรรม  
ปีการศึกษา ..... 2533

ลายมือชื่อนักศึกษา ..... *[Signature]* *[Signature]*  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... *[Signature]* *[Signature]*  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ..... *[Signature]* *[Signature]*

พิมพ์ด้วยคอมพิวเตอร์ วิทยานิพนธ์ภายนอกอุตสาหกรรม IC ในประเทศไทย

THE EFFECT OF TECHNOLOGY DEVELOPMENT ON MANPOWER OF IC INDUSTRY IN THAILAND. THESIS ADVISOR : ASSO.PROF. SIRICHAN THONGPRASERT, Ph.D., ASST.PROF. PRAYOON CHIEWWATTANA, 106 PP

The objective of this thesis is to study the effect of technology development on manpower of IC industry in Thailand for the next 5 to 10 years by emphasizing on the number of labour forces, technicians and engineers.

Of which the method to measure manpower, the queueing theory has been applied to determine the optimal cost in order to measure the proportion of machinery to technicians. After that, the number of engineers which has the relationship with the number of technicians is calculated.

The result of the research shows that the change in technology which provides the more efficient manufacturing equipment in terms of speed and reliability will decrease the number of labor forces, technicians and engineers in the assembly line. The increase in production capacity will also result in the capacity expansion of the testing department which will increase the number of labour forces, technicians and engineers in the department.

In conclusion, when considering a system as a whole, the demand of labor force, electricians, mechanics, electrical engineers and mechanical engineer in the next five years will be 16,858, 2,200, 943, 687 and 254 people respectively.

# ศูนย์วิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา ..... วิศวกรรมอุตสาหการ  
สาขาวิชา ..... วิศวกรรมอุตสาหการ  
ปีการศึกษา .. 2533 .....

ลายมือชื่อนักศึกษา .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาawan .....



กิตติกรรมประการ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของ  
รศ. ดร. ศิริจันทร์ ทองประเสริฐ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผศ. ประยูร เชี่ยววัฒนา  
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม ซึ่งท่านทั้งสองได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นต่างๆ ของการ  
วิจัยมาด้วยดีตลอด รวมทั้งขอขอบพระคุณเจ้าหน้าที่และพนักงานของบริษัท NS ในความอนุ  
เคราะห์ด้านข้อมูลต่างๆ และผู้ทรงคุณวุฒิในบริษัท AT&T, AMD, CI ที่ให้ความร่วมมือในการ  
สอบถ้าม

ทั้งนี้ผู้วิจัยได้ขอกราบขอบพระคุณ บิดา-มารดา ซึ่งสนับสนุนในด้านการเงิน  
และให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
วุฒิศาสตร์มหาวิทยาลัย



## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	๕
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	๖
กิตติกรรมประกาศ .....	๗
สารบัญตาราง .....	๘
สารบัญรูป .....	๙
<b>บทที่</b>	
1 <b>บทนำ</b> .....	1
วัตถุประสงค์ .....	1
ขอบเขตของงานวิจัย .....	2
ข้อสมมติฐานในการศึกษา .....	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ .....	2
ขั้นตอนการวิจัย .....	3
รายงานการสำรวจวิจัย .....	3
2 <b>สภาพความเป็นมา</b> .....	7
การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี .....	12
3 <b>ทฤษฎีในการจัดกำลังคน</b> .....	17
คำจำกัดความของตัวแปร .....	17
สมมติฐาน .....	18
ทฤษฎีแคลคูล .....	18
โครงการสร้างพื้นฐานของรูปแบบแคลคูล .....	19
สมมติฐานของแบบจำลอง .....	21
การหาอัตราส่วนเครื่องจักรต่อช่างเทคนิค .....	24
แนวทางในการหาอัตราส่วนเครื่องจักรต่อช่างเทคนิค .....	25
การนำทฤษฎีการคณิตมาประยุกต์ใช้ .....	27

## บทที่

4	แนวโน้มของเทคโนโลยี .....	33
	ขั้นตอนการตัดแอลจิก .....	34
	ขั้นตอนการติดชิ้นแมลิกบันกรอบขา .....	36
	ขั้นตอนการต่อลาดกับชิ้นแมลิก .....	37
	ขั้นตอนการซุบตะกั่วและการพิมพ์เบอร์ .....	38
	สรุปลักษณะของเทคโนโลยี .....	39
	ความคิดเห็นของผู้มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมไอซี	
	ของประเทศไทย .....	41
	สรุปเทคโนโลยี .....	45
5	การจัดกำลังคนในเมริชัฟ NS .....	48
	กำลังคนด้านแรงงานในส่ายการผลิต .....	48
	กำลังคนด้านช่างเทคนิค .....	55
	วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีของเครื่องจักรในอดีต	60
	วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงจำนวนช่างเทคนิค .....	63
	วิเคราะห์จำนวนวิศวกร .....	68
6	สรุปผล .....	72
	เอกสารอ้างอิง .....	77
	ภาคผนวก .....	80
	ประวัติผู้เขียน .....	105

## สารบัญตาราง

หน้า

### ตารางที่

2.1	ผลผลิตชิ้นส่วนในงานสำรวจตัวนำในตลาดโลก จำแนกตาม ประเภทกำเนิดของบริษัทผู้ผลิต .....	8
2.2	มูลค่าตลาดของ ไอซี เมื่อเทียบเป็นสัดส่วนของสัดส่วนของ ชิ้นส่วนในงานสำรวจตัวนำทั้งหมด ในประเทศอุตสาหกรรม .....	9
2.3	เทคโนโลยีและอุปกรณ์ในกระบวนการประกอบ ไอซี ....	12
2.4	ตลาดเครื่องจักรอุตสาหกรรมสำรวจตัวนำของญี่ปุ่น ....	15
4.1	แสดงถึงความเป็นไปได้ของการเกิดเทคโนโลยีต่างๆจาก ความคิดเห็นของบริษัท AT&T .....	43
4.2	แสดงถึงจำนวนบริษัทที่เห็นด้วยต่อการเกิดของเทคโนโลยี แต่ละชนิด ในอนาคต .....	46
5.1	สายการผลิต C-DIP .....	49
5.2	สายการผลิต M-DIP .....	51
5.3	สายการผลิต ในชั้นตอนการทดสอบ .....	53
5.4	แสดงสัดส่วนของเครื่องจักรต่อช่างเทคนิคและจำนวน ..	56
5.5	แสดงถึงความเปลี่ยนแปลงของเครื่องจักรในแต่ละช่วงเวลา ของบริษัท NS .....	60
5.6	แสดงถึงจำนวนคนงานที่เปลี่ยนแปลง เมื่อมีการทดสอบด้วย เครื่องจักรรุ่นใหม่ .....	63
5.7	แสดงถึงข้อมูลที่เมื่อผลกระทบต่ออัตราส่วนเครื่องจักรต่อ ช่างเทคนิคเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรในอนาคต ..	64
5.8	แสดงอัตราส่วนเครื่องจักรต่อช่างเทคนิค เมื่อมีการเปลี่ยน แปลงเครื่องจักรรุ่นใหม่ .....	65

## ตารางที่

5.9 แสดงถึงจำนวนช่างเทคนิคที่เปลี่ยนแปลงเมื่อมีการทดแทนเครื่องจักรรุ่นใหม่เข้ามา .....	66
5.10 กำลังคนทางด้านแรงงานและช่างเทคนิคใน 5 ปีข้างหน้า .....	67
5.11 แสดงจำนวนวิศวกรและช่างเทคนิคโดยแยกแยกตามสาขาต่างๆในอีก 5 ปีข้างหน้า .....	71
6.1 แสดงถึงปริมาณการผลิตของบริษัทผลิตไอซีในประเทศไทย	72
6.2 แสดงถึงกำลังคนด้านต่างๆในอุตสาหกรรมไอซีทั้งระบบ	73

ศูนย์วิทยบรพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารนัยรูป

หน้า

### รูปที่

2.1 บล็อกไดอะแกรมของกระบวนการผลิตไอซี .....	10
2.2 กระบวนการประกอบไอซี .....	11
2.3 พัฒนาการของจำนวนชิ้นส่วนที่ย่อใส่ในไดนามิกแรม ....	13
2.4 แสดงการเปลี่ยนแปลงของสมรรถภาพของ MOSRAM ...	14
2.5 การเปลี่ยนแปลงของราคาเฉลี่ยต่อนิพัทธ์ของ MOSRAM ...	15
3.1 ระบบการบริการเดียว (Single-Server System) .	20
3.2 ระบบการบริการพร้อมกันมากกว่าหนึ่ง (Multiserver System) .....	20
3.3 ไดอะแกรมของการเปลี่ยนแปลงสภาวะของเครื่องจักรที่หยุดและซ้อม .....	24
3.4 กรณีแสดงจุดที่เหมาะสมของอัตราส่วนเครื่องจักรต่อช่างเทคนิค .....	27
4.1 แนวโน้มที่ผ่านกระบวนการโปรดเชสแนวโน้มลักษณะต่างประเทศ	34
4.2 แสดงถึงการวางแผนเรียงของแนวโน้มลักษณะต่อไปที่มีระยะห่างที่เรียกว่า Saw Street .....	35
5.1 การเพิ่มขึ้นของจำนวนวิศวกรในโรงงาน NS จากอดีตถึงปัจจุบัน .....	68
5.2 แสดงอัตราส่วนช่างเทคนิค : วิศวกรของโรงงาน NS ใน 28 period .....	70